



Une Référence Internationale

Le magazine du Port Autonome d'Abidjan • Janvier-Février 2023 • n° 109

# PAA-Infos

## MAGAZINE

### DE BONNES PERSPECTIVES POUR UN PORT ENCORE PLUS COMPÉTITIF EN 2023



**DOSSIER - 42<sup>ÈME</sup> CONSEIL ANNUEL DE L'AGPAOC, LES PORTS METTENT LE CAP SUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**



**LE GNL, L'ÉNERGIE VERTE D'AVENIR**



**IMMERSION AU SEIN DE LA DIRECTION DES OPÉRATIONS MARITIMES, DE LA SÉCURITÉ ET DE L'ENVIRONNEMENT DU PAA**



IMPRESSION DURABLE





*Une Référence Internationale*



## UN HUB PORT EN AFRIQUE



Site Web: [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci) - E-mail: [info@paa.ci](mailto:info@paa.ci)  
Facebook: [facebook.com/portabidjan](https://facebook.com/portabidjan)



# sommaire



Le Mot du Directeur Général	p.02
Éditorial	p.04
Echos du secteur	p.07
<b>Au port d'Abidjan</b>	
Actualités	p.17
<b>Dossier</b>	
Le 42 <sup>ème</sup> Conseil annuel de l'AGPAOC	p.59
<b>Innovations et Développement</b>	
Le GNL, l'énergie verte d'avenir	p.67
<b>Découvrons ensemble</b>	
La DOMSE	p.71
<b>Détente</b>	
Mots cachés	p.80

**PAA-Infos MAGAZINE**  
Publication d'informations  
du Port Autonome d'Abidjan

BP V 85 Abidjan  
Tél. : +225 27 21 23 80 00  
Fax : +225 27 21 23 80 80  
Site web : [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci)  
Mail : [info@paa.ci](mailto:info@paa.ci)

**DIRECTEUR DE PUBLICATION**  
Hien Y. SIÉ  
Directeur Général du PAA

**DIRECTEUR DE RÉDACTION**  
Dr Titi PALÉ  
Directeur commercial,  
marketing, et de la  
communication

**RÉDACTEUR EN CHEF**  
Céna RICHMOND-DIA

**SECRÉTAIRE DE RÉDACTION**  
Clarisse K. TRAORÉ

**RÉDACTEURS**  
Serge KIMOU,  
Fathime DIÉNÉPO,  
Jérôme SANSAN,  
Céna RICHMOND-DIA,  
Naférina CISSE,  
Clarisse K. TRAORÉ

**PHOTOGRAPHIE**  
Anicet ADJOBI,  
Katianafowa SORO  
Armand MISSIBA

**PUBLICITÉ**  
AFRIQUE MEDIAS CÔTE D'IVOIRE

**CONCEPTION ET RÉALISATION**  
TRC

**IMPRESSION**  
Offset 5 Imprimeur



Le papier de ce magazine est issu de  
pâtes produites à partir de forêts gérées  
durablement.

### UN PORT MODERNE, INCUBATEUR DE CROISSANCE ÉCONOMIQUE

La Côte d'Ivoire enregistre une croissance économique dynamique, forte et stable depuis 2012 en dépit du ralentissement dû aux conséquences de la crise de la pandémie de la Covid-19 en 2020. Notre pays demeure la locomotive d'une économie ouest-africaine résiliente, et exerce une réelle influence économique sur la zone CEDEAO.

Cette croissance est le fruit de la mise en oeuvre soutenue de trois « Plans Nationaux de Développement (PND) » successifs (2012-2015, 2016-2020 et 2021-2025) qui se sont appuyés sur un vaste programme de développement avec d'importants investissements publics et privés.

Si l'exécution des deux premiers PND a permis de rebâtir les fondamentaux de l'économie, d'attirer les investisseurs et de créer des emplois, le troisième ambitionne de lever les obstacles résiduels pour accélérer la transformation économique et sociale du pays.

Le port d'Abidjan, principal pilier des échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire, a bénéficié d'une attention particulière dans cette vision du Chef de l'État, **SEM. Alassane OUATTARA**, pour son pays.

En effet, le gouvernement ivoirien a autorisé, depuis 2012, la mise en oeuvre d'un important programme de développement des infrastructures, de plus de 1.000 milliards de francs CFA (environ 2 milliards de us dollars). L'objectif affiché de ce programme est de doter la plateforme portuaire d'Abidjan d'infrastructures modernes, de l'aligner sur les standards internationaux du transport maritime, de consolider



HIEN Y. SIÉ, DIRECTEUR GÉNÉRAL  
DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

son leadership sous-régional et de le positionner durablement comme hub port sur la façade Atlantique de l'Afrique.

Ce programme a déjà permis de construire un nouveau Terminal à pêche (près de 35 milliards de F CFA) inauguré en septembre 2015, d'élargir et d'approfondir le canal de Vridi (environ 150 milliards de F CFA) inauguré en février 2019, de créer des terrains industriels par remblaiement de 40 hectares (plus de 20 milliards de F CFA) mis à disposition des opérateurs logistiques et portuaires, et de construire un nouveau Terminal roulier (115 milliards de F CFA) mis en exploitation depuis mars 2018.

Le projet majeur transformateur du port d'Abidjan demeure toutefois la construction du 2ème terminal à conteneurs. Ce terminal permettra au

port d'Abidjan de multiplier par 2,5 sa capacité de traitement des conteneurs en passant de 1 million de Teu/an à 2,5 millions de Teu/an et de recevoir des navires pouvant transporter 14 000 Teu contre 3 500 Teu actuellement. Ce Terminal a coûté 596 milliards de F CFA dont 334 milliards à la charge de l'État et 262 milliards de F CFA financés par le concessionnaire Côte d'Ivoire Terminal. Pour ce terminal, les travaux d'infrastructures ont été achevés en 2020 et la pose de la première pierre des travaux de superstructures a été faite le 05 octobre 2020 par le Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA.

Ce Terminal, inauguré au dernier trimestre 2022, est labélisé "Green terminal" en raison de ses équipements de manutention et de traitement des conteneurs (portiques de quai, portiques de parc, camions chargeurs,) qui sont alimentés à l'énergie verte, notamment l'électricité.

Il est un atout de premier ordre pour le port d'Abidjan qui fera face très sereinement à la concurrence sous-régionale en se positionnant comme leader de la Côte Ouest-Africaine (COA) et hub port sur la façade Atlantique de l'Afrique. Des projets importants sont également en cours, notamment la construction d'un Terminal céréalier, la modernisation du Terminal vraquier et la modernisation du Terminal fruitier.

C'est avec ces atouts que le port d'Abidjan aborde l'exercice 2023, une année décisive dans sa stratégie de repositionnement.

En effet, si la précédente décennie a été consacrée à la modernisation des infrastructures et superstructures d'accueil des navires et du traitement de la marchandise, et au renforcement de la situation financière de l'entreprise (AA- pour le long terme et A1- pour le court terme), 2023 marquera le début de la reconquête des parts de marchés sur les

segments de transit et de transbordement.

Le port d'Abidjan, désormais mieux outillé pour soutenir durablement l'économie nationale en plein essor, se positionne également comme un outil d'appui au développement de toute la sous-région ouest-africaine.

C'est dans ce sens que nous travaillerons en 2023 et durant les années suivantes, sans jamais nous arrêter d'améliorer l'existant pour relever à chaque fois les défis qui se présenteront à nous, notamment les sujets relatifs à l'accroissement de la productivité de la manutention, à la dématérialisation des échanges, à la décongestion des espaces péri-portuaires et à l'accès à nos réserves foncières du côté Ouest du canal de Vridi et sur l'île Boulay.

Cette perspective appelle une fois de plus une synergie d'actions de tous les acteurs de notre plateforme portuaire, qu'ils soient du secteur privé ou du secteur public.

Notre succès sera également garanti par l'appui institutionnel inestimable du gouvernement, dont nous tenons à saluer la bonne compréhension et la parfaite appropriation des enjeux et défis stratégiques de notre secteur.

C'est ensemble que nous réinventons un port performant pour léguer un formidable outil, incubateur de croissance économique aux futures générations.

**Bonne et heureuse année 2023 à toutes et à tous.**

# éditorial

## 2023, ANNÉE DE DÉPART D'UNE NOUVELLE ÈRE POUR TOUS !

**N**ous voici donc en 2023. Une année qui, comme l'a rappelé le Directeur Général au cours de la cérémonie de présentation de voeux, succède à une année 2022 riche pour le port d'Abidjan. Mais en même temps, il nous a

d'Abidjan.

En effet, cela a été dit. La mise en service du deuxième terminal à conteneurs, du fait qu'il constitue un bond qualitatif pour le Port d'Abidjan, lui ouvre une nouvelle ère dans l'économie portuaire mondiale.

Cette nouvelle ère, pensons-nous humblement, est aussi celle de tous les acteurs de la Communauté portuaire d'Abidjan. À commencer par nous les agents de l'autorité portuaire, qui, avec nos petites mains, contribuons à la marche de cette structure de régulation par excellence des activités au port d'Abidjan.

Une nouvelle ère pour nous les agents de l'Autorité portuaire d'Abidjan signifie, à notre avis, que nous sommes invités, chacun de nous, sous la conduite de



Dr Titi PALÉ

Directeur Commercial, Marketing et de la Communication

prévenus : 2023 est l'année d'autres défis importants. D'autres chantiers phare que le port doit conduire vers leur achèvement.

Ce travail se déroulera dans un contexte qualifié de nouvelle ère pour le port

notre Directeur Général, à faire encore mieux ce que nous avons déjà bien fait. Pour la simple raison que le Port s'est taillé de nouvelles dimensions.

Une nouvelle ère pour nous les agents de l'Administration du Port Autonome

d'Abidjan, signifie que nous devons nous attendre à davantage de labeur. Dans la mesure où les arrivées des géants des mers avec leurs chargements de milliers de conteneurs, accroîtront à coup sûr le travail des opérateurs portuaires. Avec pour conséquence, plus de sollicitations de la part de ces derniers.

Une nouvelle ère pour nous les agents de l'Administration portuaire, nous commande de veiller, chacun à son niveau, à plus de solidarité entre nous, sous l'oeil bienveillant du Directeur Général. Car la solidarité est le ciment d'un bon climat au travail.

Votre support de communication interne, le PAA-Infos Magazine, entend s'inscrire bien évidemment dans le contexte de cette nouvelle ère pour tous. Aussi, apportera-t-il des changements dans son contenu. Au nombre desquels, la mise en lumière de toutes les directions sectorielles qui concourent au fonctionnement de la machine Port Autonome d'Abidjan.

Vous avez pu vous en rendre compte déjà dans le spécial TC2 paru en janvier, avec le grand focus sur la Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMO). Dans ce numéro que vous tenez entre les mains, c'est la Direction des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE) qui se présente à vous, sous toutes ses coutures.

L'équipe rédactionnelle est donc à la tâche. Il s'agit pour elle, à travers la rubrique « Découvrons ensemble », de faire en sorte que tout soit su sur le travail qu'abat chaque direction sectorielle de l'administration portuaire.

C'est connu. Quand les missions et le travail de l'agent sont mis en exergue, cela contribue à sa motivation. La Direction Générale le sait. D'où ses instructions pour que votre magazine d'informations internes vous visite dans vos bureaux et ateliers.

Vous le constaterez. Le PAA-Infos Magazine, plus que par le passé, vous appartiendra. Vous n'en serez pas seulement des lecteurs. Mais, vous en serez aussi des animateurs, des apporteurs de contenus.

Nous considérons que mettre en lumière le travail de tous est aussi une contribution importante à la dynamique de solidarité, voire, à l'esprit de corps dans l'entreprise. Toute chose qui nous aidera à faire face aux nouveaux challenges de l'entreprise qui s'annoncent exaltants en cette année 2023.

Votre magazine qui saura être votre compagnon au cours de cette nouvelle année, vous souhaite une excellente année 2023.

N° 2015/66472.6

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :  
*AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:*

### PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :  
*for the following activities:*

**ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME**

**RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY**

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :  
*has been assessed and found to meet the requirements of:*

### ISO 14001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :  
*and is developed on the following locations:*

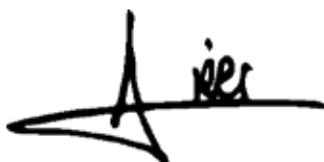
**BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE**

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)  
*This certificate is valid from (year/month/day)*

**2021-04-22**

Jusqu'au  
*Until*

**2024-04-21**



**Julien NIZRI**

**Directeur Général d'AFNOR Certification**  
*Managing Director of AFNOR Certification*

Seul le certificat électronique, consultable sur [www.afnor.org](http://www.afnor.org), fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. *The electronic certificate only, available at [www.afnor.org](http://www.afnor.org), attests in real-time that the company is certified. Accréditation COFRAC n° 4-0001, Certification de Systèmes de Management, Portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr). COFRAC accreditation n° 4-0001, Management Systems Certification, Scope available on [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr). AFAQ est une marque déposée. *AFAQ is a registered trademark - CERTIF 0956.9/J07-2020**

# échos du secteur

## PORTS SOUS-RÉGIONAUX

### • LIBÉRIA : FREETOWN TERMINAL, FILIALE DE BOLLORÉ PORTS, OBTIENT LA LABELLISATION DE GREEN TERMINAL

Le 28 novembre 2022, Freetown Terminal, filiale de Bolloré Ports et opérateur du terminal à conteneurs du Quai Elizabeth II de Freetown, a obtenu le label Green Terminal. L'attribution de ce label intervient après l'audit mené par Bureau Veritas sur ses installations. L'obtention de ce label confirme les bons résultats de l'entreprise en matière de gestion durable de ses activités. C'est la neuvième concession de Bolloré Ports à recevoir cette labellisation.

Engagée dans une démarche de transition écologique depuis plusieurs années, Freetown Terminal a déployé au sein de son emprise portuaire un plan d'actions visant à réduire son impact environnemental, ce qui a permis une baisse de l'ordre de 30 % entre janvier 2019 et septembre 2022.

### • LES PORTS APPELÉS À UTILISER LES ÉNERGIES MOINS POLLUANTES

Le 42ème conseil annuel de l'Association de gestion des ports d'Afrique de l'Ouest et du centre (AGPAOC) s'est tenu du 15 au 18 novembre 2022 à Luanda, en Angola. Les participants ont, à l'issue des travaux, proposé la réduction par les ports, de la consommation énergétique. Ils ont requis l'utilisation des énergies moins polluantes telles l'énergie solaire et éolienne, le méthane vert et l'hydrogène vert. Aux armateurs, il a été demandé de migrer vers des énergies vertes. Le but étant de concilier les ambitions de développement économique et les exigences de préservation de l'environnement.



Photo © DR

### • CEDEAO : À CHACUN SON PORT EN EAU PROFONDE, LA BATAILLE POUR LE CONTRÔLE DE L'HINTERLAND EST LANCÉE

À travers ces ports, finis ou en projet, les pays de la CEDEAO souhaitent assurer leur indépendance en matière d'approvisionnement et surtout être la source de l'approvisionnement de l'hinterland. Un enjeu crucial alors que la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) se met en place. Les succès de Tanger Med du Maroc (24ème port mondial avec 7,17 millions de conteneurs EVP traités en 2021), les innovations dans la construction des navires commerciaux, avec notamment des porte-conteneurs de plus en plus grands, et la concurrence entre les ports pour approvisionner les pays de l'hinterland, poussent les pays d'Afrique de l'Ouest à investir dans des ports en eau profonde. Ces infrastructures devraient contribuer à booster les échanges commerciaux intra-africains parfois freinés par des problèmes logistiques et portuaires. De plus, elles offrent aux pays qui en possèdent, des avantages compétitifs pour approvisionner ceux qui n'ont pas de façade maritime en Afrique de l'Ouest et du Centre (Mali, Burkina Faso, Niger, Tchad...), ainsi que les pays côtiers qui ne disposent pas de ports en eau profonde et qui dépendent des transbordements de certaines marchandises en provenance de ces ports.

Une chose est sûre, avec les ports déjà opérationnels et ceux en cours de construction, l'Afrique de l'Ouest sera pourvue en infrastructures portuaires à même de contribuer à la fluidification des échanges commerciaux de la région, et vis-à-vis du reste du continent et du reste du monde, au moment où la ZLECAF commence à devenir une réalité.

### • SÉNÉGAL : REMISE EN SERVICE DU MOLE 3 DU PORT DE DAKAR APRÈS SA RÉHABILITATION

Décidée pour booster les capacités opérationnelles du port de Dakar, la mise à niveau du môle 3 augmentera les performances du trafic transit, notamment celui à destination du Mali.

Les travaux ont été effectués grâce à une subvention non remboursable de l'agence japonaise de coopération internationale (JICA). L'ouvrage a été officiellement remis en service, le 25 octobre 2022. Montant de l'investissement : 32 millions d'euros (chiffre initial annoncé en 2019).

Les travaux visaient à rehausser les capacités de l'ouvrage construit depuis plus d'un demi-siècle. Il peut désormais accueillir des navires de 190 mètres, avec une capacité critique de 35 000 tonnes. L'infrastructure rénovée permettra de répondre aux prévisions de l'Autorité portuaire qui a prédit une hausse du trafic pouvant atteindre 1 million voire 1,2 million de tonnes en 2022, contre 800 mille tonnes les années antérieures.

## TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL

### • ACQUISITION DE BOLLORE AFRICA LOGISTICS PAR LE GROUPE MSC

Bouleversement majeur du secteur de la logistique portuaire et maritime en Afrique. À la suite des communiqués de presse de Bolloré SE du 31 mars et du 1er décembre 2022, l'entreprise a annoncé la cession au Groupe MSC, le 21 décembre 2022, de 100% de Bolloré Africa Logistics, regroupant l'ensemble des activités de transport et logistique du Groupe Bolloré en Afrique. Ce, sur la base d'une valeur d'entreprise nette des intérêts minoritaires de 5,7 milliards d'euros. Le prix de cession des actions s'établit à 5,1 milliards d'euros auquel s'ajoutent 600 millions d'euros de remboursement de comptes.

Confronté à des investissements de plus en plus coûteux et à la concurrence grandissante des opérateurs chinois, le groupe a fait le choix de céder sa branche logistique.

En choisissant MSC qui appartient à une famille italienne et revendique une flotte de 560 navires et plus de 100.000 employés, c'est à un autre géant que le groupe Bolloré cède la place. Un géant qui a de l'expérience dans la gestion de terminaux à Singapour, Long Beach en Californie ou encore à Rotterdam.

### • SOUDAN : ACCORD DE 6 MDS USD AVEC LES ÉMIRATS POUR LE DÉVELOPPEMENT D'UN PORT EN MER ROUGE

Le Soudan a signé le 13 décembre 2022, un accord de 6 milliards de dollars avec un consortium dirigé par le groupe AD Ports des Emirats arabes unis et Invictus Investment pour le développement d'un nouveau port et d'une zone économique en mer Rouge. « Ce projet gigantesque, dont le coût est estimé à environ 6 milliards de dollars, donnera un puissant coup de pouce à l'économie nationale et apportera d'innombrables bénéfices à l'ensemble du pays », a déclaré le ministre soudanais des Finances, Gibril Ibrahim, lors de la cérémonie de signature.

Le port d'Abou Amama sera construit au nord de Port-Soudan par lequel transite la quasi-totalité des importations du pays et les exportations de pétrole du Soudan du Sud. Il comprendra une zone industrielle, un aéroport international et une zone agricole couvrant plus de 400.000 acres (environ 162.000 hectares), a précisé M. Ibrahim.

### • VERS UNE COMPAGNIE MARITIME PROPRE À MAYOTTE ?

Lassés de dépendre de transporteurs maritimes qui rechignent parfois à alimenter le marché mahorais, la chambre de commerce et de l'industrie (CCI) et le Département de Mayotte, travaillent sur un projet de compagnie à l'échelle régionale. Les Comores et Madagascar sont aussi intéressés. L'inflation mondiale des prix trouve son origine dans la crise du Covid-19 et la désorganisation du transport de marchandises qui en résulte. Face aux coûts et à la durée d'acheminement des marchandises, les sociétés de fret maritime sont parfois obligées de faire des choix en fonction des marchés. Les plus petits, comme celui de Mayotte, sont parfois boudés au grand dam des distributeurs présents sur l'île. La chambre de commerce et d'industrie (CCI) et le Département de Mayotte planchent donc sur la création d'une compagnie maritime locale, qui pourrait assurer les liaisons à l'intérieur du Canal du Mozambique, voire à une échelle plus grande.

### • GESTION DU FRET MARITIME : MAERSK ET IBM DÉBRANCHENT LEUR PLATEFORME BLOCKCHAIN

Développée par l'armateur danois Maersk avec la technologie blockchain d'IBM, TradeLens cessera bientôt de fonctionner. La plateforme visait à devenir la norme mondiale pour numériser la gestion du fret maritime international. Mais le nombre de parties prenantes ayant rejoint le projet est insuffisant pour assurer sa viabilité. Maersk et IBM ont annoncé qu'ils mettent un terme à TradeLens.

Basée sur la technologie Hyperledger d'IBM, l'offre est



Photo © DR

interrompue et la plateforme sera mise hors ligne d'ici à la fin du premier trimestre 2023, indique un communiqué de Maersk. L'armateur danois expliquant que, bien que la solution ait été développée avec succès, il aurait fallu une collaboration de l'ensemble des acteurs internationaux du fret maritime pour assurer la viabilité de TradeLens en tant qu'entreprise indépendante. Un objectif qui n'a donc pas été atteint.

### • CONTENEURS : LA FIN DE L'ABONDANCE POUR LES COMPAGNIES MARITIMES

Les observateurs s'accordent pour constater la fin de l'abondance dans le transport maritime. Les compagnies vont devoir s'armer pour faire face à une baisse drastique des taux de fret à compter du mois de décembre 2022. Les perspectives sont pessimistes. Cette situation est confirmée par les observateurs. « L'atterrissage se révèle finalement un peu plus brutal que ce que nous avons prévu dans nos 3 scénarios de début d'année, en raison d'un crash de la demande occidentale aux origines à la fois politiques, économiques et techniques », indique Jérôme de Ricqlès, expert maritime chez Upply, dans son analyse publiée en décembre 2022. La faiblesse de la demande au niveau mondial impacte fortement les taux de fret. Les chiffres sur les liaisons Europe-Asie attestent de cette baisse. Effectivement, à fin octobre 2022, les volumes sur ce trade sont en retrait de 13,2% à 18 MEVP, selon Container Trade Statistics. Sur le seul mois d'octobre 2022, les flux entre l'Europe et l'Asie, en eastbound et westbound, ont perdu 15,7% à 1,7 MEVP. Depuis le mois de février 2022, les trafics entre les deux continents n'ont cessé de décroître. Par ailleurs, l'indice WCI (Word Container Index) de Drewry a encore dégringolé, le 1er décembre 2022 en affichant une baisse de 18 % des taux de fret, à 2192 USD/FEU.

### • AD PORTS ET AFRICA FINANCE CORPORATION COOPÈRENT POUR FINANCER LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES ET LOGISTIQUES EN AFRIQUE

Face à l'accroissement continu des volumes, certains ports africains ont atteint leurs limites opérationnelles. Il devient prioritaire d'agrandir les infrastructures. Mais les financements restent difficiles à débloquer. Africa Finance Corporation, une institution financière qui a vocation à remédier au déficit d'investissement dans les infrastructures en Afrique, et le groupe portuaire émirati AD Ports, ont signé un accord pour combler les besoins en infrastructures de transport sur le continent. L'accord verra les deux groupes fédérer leurs ressources techniques et financières pour « identifier, financer, développer et investir dans des projets d'infrastructures portuaires, d'entrepôts maritimes et logistiques indispensables à travers l'Afrique ». Le partenariat entre les deux entités pourrait apporter un appui essentiel aux ports africains, aujourd'hui confrontés à d'importantes congestions en raison des capacités insuffisantes des installations, alors que les volumes annuels captés croissent sans cesse. Ce problème est la principale cause du long séjour des cargaisons, avec des délais moyens de 20 jours, soit 5 fois la moyenne mondiale.

### • CONTENEURS : LA BAISSSE DES VOLUMES N'AFPECTE PAS LES RÉSULTATS FINANCIERS

La baisse de volumes des échanges conteneurisés est devenue une réalité à fin septembre 2022. Les principales routes est-ouest affichent des reculs. Une situation qui ne se répercute pas sur les résultats financiers des armements. Avec 131,8 millions d'EVP échangés dans le monde sur les neuf premiers mois de l'année 2022, le volume du trafic conteneurisé accuse une baisse de 2,3%, indique le consultant néerlandais Dynamar dans sa newsletter du 11 novembre 2022. Ces trafics se répartissent entre les échanges intercontinentaux qui représentent 85,7 MEVP et les volumes intrarégionaux qui entrent pour 46,09 MEVP.

Les trafics intercontinentaux ont enregistré une croissance de 0,1%. La principale route maritime reste celle reliant l'Europe et l'Asie. Les exportations d'Asie ont connu au cours des neuf premiers mois une baisse de 3%, passant à 42,5 MEVP. Ces liaisons représentent 50% des flux conteneurisés exports. D'un autre côté, les conteneurs importés en Asie ont connu une baisse de 7,7% sur les trois trimestres, passant à 15,4 MEVP.

Les principales baisses sont à mettre au passif des exportations européennes. À contrario, les seules liaisons qui affichent une progression de janvier à septembre 2022, sont celles à l'exportation depuis

l'Afrique sub-saharienne. En effet, avec 2,4 MEVP, les exportations depuis cette région ont gagné 2,5% sur les neuf premiers mois de l'année 2022. Les pays du sud du continent africain ont vu leurs exportations gagner des points, quand les importations se réduisent à 5,4 MEVP, soit une baisse de 2,3%. Pour Clarkson, la baisse des taux de fret, engagée depuis l'été 2022, pourrait continuer sur toute l'année 2023. Les perspectives sur la fin de l'année 2022 ne laissaient pas présager un retour à des niveaux aussi élevés qu'en début d'année. Selon les dernières estimations réalisées par Sea Intelligence, la reprise des échanges conteneurisés ne devrait pas avoir lieu dans l'immédiat. Des prévisions pessimistes qui devraient malgré tout, permettre de retrouver une métronomisation des services et résorber les embouteillages dans les ports.

#### • MAROC : VERS LA CRÉATION D'UNE COMPAGNIE NATIONALE MARITIME DE FRET ?

Le Conseil économique, social et environnemental (CESE) marocain a fait plusieurs recommandations pour faire face au choc inflationniste. L'étude de la faisabilité pour monter une flotte maritime de fret gérée par une compagnie nationale, vient en tête des recommandations faites par le CESE. Cette étude avait pour objectif de réduire la dépendance du Maroc aux compagnies étrangères d'une part, et le risque de rupture d'approvisionnement, d'autre part. Tout en atténuant l'impact de la flambée des tarifs de transport imposés par les compagnies étrangères en période de crise.

La création d'une telle compagnie est-elle nécessaire et viable

? Jamais l'absence d'une compagnie nationale maritime de fret ne s'est autant fait sentir que lors de la crise sanitaire et des restrictions. Si dans l'aérien, la compagnie aérienne nationale a été réactive et a appliqué les instructions de l'État, notamment pour aller chercher les vaccins ; dans le maritime en revanche, il fallait compter sur les compagnies étrangères pour approvisionner le pays. « Durant la crise sanitaire, les subventions en billets de voyage que l'Etat a versé à la RAM dans le cadre de l'opération Marhaba 2021 s'élevaient à plus de 3 milliards de DH. Un montant qui ne s'est pas transformé en navires ou en avions. Cette manne aurait suffi pour lancer une compagnie maritime nationale de fret », selon un opérateur du secteur maritime.

#### • L'AFRIQUE BIPE À NOUVEAU DANS LES RADARS DES ARMATEURS

La Cnuced a publié le 29 novembre 2022, une étude sur les grandes tendances du fret maritime dans le monde. Les données analysées dans le rapport portent naturellement sur l'année 2021. Globalement, le commerce maritime de l'Afrique marque une croissance de 5,6% à 1,3 milliard de tonnes. L'an dernier, le continent représentait 6,9 % du volume mondial des marchandises chargées et 5% des déchargements. Par ailleurs, les échanges Sud-Sud conteneurisés tels que ceux de l'Afrique subsaharienne vers l'Amérique latine et les Caraïbes, représentaient 12,5%. Et le Nord-Sud, comme l'Afrique vers l'Europe, 7,8%. Trois points essentiels se dégagent de l'activité portuaire sur le continent en 2021. À savoir, la reprise de l'activité portuaire tirée par le dynamisme des ports égyptiens et de Tanger Med au Maroc, les difficultés des ports en Afrique sub-saharienne à améliorer leur rendement, des difficultés exacerbées par des grèves à répétition dans les ports sud-africains. Enfin, la flambée des taux de fret sur les routes long courrier. Une hausse qui a renchéri les prix des produits importés et qui s'est estompée à partir du premier trimestre 2022.

Entre décembre 2020 et décembre 2021, sur la route Shanghai-Durban, le tarif par unité équivalent 20 pieds (EVP) est passé de 2.521 à 6.450 dollars. Et sur la route de Shanghai à l'Afrique de l'Ouest (Lagos), le tarif est passé de 5.291 dollars à 7.452 dollars.

Pour résoudre les problèmes dans les voies les plus rentables, les armateurs ont réduit la capacité et des conteneurs vides des petites routes commerciales. En Afrique, par exemple, entre juillet 2020 et juillet 2021, la capacité moyenne a diminué de 6,5%. Cela a contribué à l'augmentation des taux de fret des conteneurs, les tarifs aller simple de la Chine vers l'Afrique passant de 2.000 à 2.500 dollars, à 4.000 et à 5.000 dollars par EVP. Pour l'Asie vers le Cameroun (Douala), le taux pour les conteneurs de 20 pieds a augmenté de 340 % et pour les conteneurs de 40 pieds, de 244 % !



Photo © DR

### • AFRIQUE DU SUD : TRANSNET CONSTRUIT UNE ROUTE DE CONTOURNEMENT POUR RÉDUIRE LA CONGESTION AUTOUR DU PORT DE DURBAN

En attendant les grands travaux d'extension et de modernisation annoncés au port de Durban, la congestion continue de sévir et s'est d'ailleurs aggravée depuis les inondations d'avril. Un problème pour lequel Transnet teste les approches de solutions possibles. Le groupe public de logistique sud-africain a entamé la construction d'une route de contournement pour réduire la forte congestion enregistrée sur les derniers kilomètres ralliant le port de Durban. La congestion a en effet pris le dessus au port de Durban, alors que les installations fonctionnent quasiment à plein régime face à la croissance du trafic.

Transnet continue d'être confronté à des défis d'efficacité au plan opérationnel, et la construction de cette route devrait lui alléger la tâche.

Hormis le port, les inondations ont également dégradé le réseau ferroviaire ainsi que plusieurs autres infrastructures gérées par Transnet dans le KwaZulu-Natal. Le trésor sud-africain a d'ailleurs annoncé fin octobre 2022, qu'il affectera une enveloppe de 5,8 milliards de rands (341,9 millions USD) au groupe logistique public, à titre d'appui financier pour faire face aux dépenses imprévues occasionnées par les dégâts des inondations.



Photo © DR

### • COMMERCE ET DÉVELOPPEMENT : LE COMMERCE MARITIME DEVRAIT AVANCER DE MOINS DE 1,5% EN 2022

Le commerce maritime est affecté par la guerre en Ukraine et la décélération de l'économie chinoise. Après une relance à plus de 3% l'année dernière, il ne devrait progresser que de moins de 1,5% en 2022. Selon le rapport de la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED), l'écosystème doit faire face à une situation difficile. Depuis deux ans, les pays insulaires et en développement ont été très affectés. Aux effets de la pandémie, se sont ajoutés les blocages des ports ukrainiens pendant plusieurs mois, avant un accord porté notamment par l'agence onusienne auprès de Kiev et de Moscou pour relancer les exportations de céréales. De 2023 à 2027, la croissance devrait certes augmenter, de 2,1% en moyenne, mais cette progression sera inférieure à celle de plus de 3% observée ces dernières décennies.

Pendant longtemps, l'activité était portée par le commerce de conteneurs. Celle-ci ne devrait progresser que de 1,2% en 2022, avant d'approcher les 2% en 2023, selon la CNUCED. L'Organisation s'inquiète, notamment, du surdimensionnement des navires. Car cela rend difficile l'adaptation des ports des petits pays. En une quinzaine d'années, leur taille a plus que doublé, fait remarquer l'agence onusienne.

Plus de la moitié de la capacité mondiale est contrôlée par les quatre principaux groupes. Un autre problème évoqué par la CNUCED est l'accélération de la décarbonation du transport maritime. L'organisation appelle ainsi à des navires plus « verts ». De 2020 à 2021, les émissions de gaz à effet de serre du commerce maritime ont augmenté de 4,7%, en raison des porte-conteneurs, des vraquiers secs et des navires de marchandises.

### • LA CRISE MONDIALE PEUT ÊTRE UNE OPPORTUNITÉ POUR L'AFRIQUE

Les capacités conteneurisées déployées sur les marchés africains ont décliné de 4,4 % sur les douze derniers mois de l'année 2022. L'Afrique seule subit un recul, quand tous les autres continents voient leurs capacités augmenter. En découle une dégradation de la connectivité maritime globale de l'Afrique, et des difficultés supplémentaires pour ses grandes filières d'exportation à honorer les commandes fermes de leurs clients internationaux. Les raisons de ces difficultés sont les suivantes : l'indisponibilité des conteneurs, prioritairement affectés aux routes est-ouest ; le triplement des taux

de fret d'avant Covid ; les blank sailing (annulation d'escales ou de liaisons) des armateurs, notamment en direction des marchés américains ; mais aussi la connectivité aléatoire des hubs régionaux africains. Depuis l'été 2022, cette situation évolue. De sorte qu'une forme de « normalité maritime » fait son retour. Et les lignes reprennent du service, avec des taux de fret qui oscillent autour de 4000 dollars. Soit deux fois plus qu'en 2019. Ces tarifs semblent s'installer durablement, impactant les marchandises de faible valeur, notamment celles importées depuis l'Asie.

Si, sur une autoroute maritime comme l'axe Asie-Europe, de nouveaux opérateurs asiatiques ont fait leur apparition avec la pandémie, sur les marchés de l'ouest et du centre de l'Afrique, on assiste à une contraction du nombre de compagnies maritimes. Ce nombre est passé de 32 opérateurs de lignes régulières en 2010 à 20 au début de l'année 2022. Ensemble, le trio, Maersk Line, MSC Shipping et CMA CGM, représente plus de 70 % des capacités mises à la disposition d'un marché de plus de 600 millions d'habitants

• **BOLLORÉ, MAERSK... : QUI CONTRÔLE LES PORTS AFRICAINS ?**

L'acquisition de Bolloré Africa Logistics (BAL) par la filiale portuaire de MSC Shipping Group, inaugure une nouvelle concentration, celle des capacités de manutention entre les mains des compagnies maritimes. Puisque l'autre acteur dominant sur les terminaux africains n'est autre que la filiale du groupe AP Moller-Maersk. À eux deux, ils contrôlent la majorité des capacités de manutention installées entre Dakar et Luanda. Grâce à leurs capacités financières exceptionnelles, ils déterminent aujourd'hui les complémentarités entre terminaux, tout en exacerbant la compétition entre les autorités portuaires.

Avec un taux de croissance économique supérieur à 4% attendu en 2023, les ports de l'Afrique de l'Ouest et de l'Afrique centrale vont enregistrer de nouveaux records. D'autant plus que l'arrivée prochaine de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) devrait stimuler les échanges intracontinentaux. Au point de nourrir de nouveaux espoirs quant à l'arrivée nécessaire de compagnies maritimes africaines, au service du plus grand marché continental de demain.

• **MAERSK : PROGRESSION DU BÉNÉFICE NET DE 63% AU 3ÈME TRIMESTRE 2022, TIRÉ PAR LE FRET MARITIME**

Maersk, le géant danois du transport maritime, a annoncé le 02 novembre 2022, une progression de son bénéfice net de 63% au troisième trimestre, tiré par la hausse des tarifs du fret maritime. Le bénéfice net s'élève à 8,9 milliards de dollars (environ 9 milliards d'euros) contre 5,4 milliards de dollars au troisième trimestre 2021. Maersk dépasse les attentes des analystes qui tablaient sur un bénéfice net entre 7,9 et 8,1 milliards de dollars, selon Factset et Bloomberg. Le chiffre d'affaires du groupe s'élève quant à lui à 22,8 milliards de dollars, soit une hausse de 37% par rapport au troisième trimestre de l'année dernière. Les analystes prévoyaient quant



à eux, un chiffre d'affaires entre 21,5 et 21,8 milliards de dollars, selon Factset et Bloomberg.

Depuis la deuxième moitié de l'année 2020, le groupe, qui se dispute la première place mondiale du secteur avec l'italien MSC, profite de la congestion du trafic maritime mondial. Selon Maersk, le taux moyen de fret chargé a augmenté de 42% par rapport à la même période en 2021, porté par les expéditions depuis l'Asie vers l'Europe et les États-Unis. Le groupe note toutefois que les effets de la congestion du trafic maritime ont commencé à s'estomper à la fin du troisième trimestre 2022 du fait du retour progressif à une situation normale du marché. « Les gains supplémentaires ont atteint leur maximum. », indique le groupe dans son rapport.

Photo © DR

## ENVIRONNEMENT / PORTS CITOYENS ENTREPRISES MARITIMES CITOYENNES

### • LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS DE SOUFRE EN MÉDITERRANÉE, SERA EFFECTIVE LE 1ER MAI 2025

L'Organisation maritime internationale (OMI) a entériné le 15 décembre 2022, la création d'une zone de contrôle des émissions d'oxydes de soufre et de particules (zone Seca) couvrant l'ensemble de la mer Méditerranée. Elle devrait entrer en vigueur le 1er mai 2025. L'adoption par l'OMI « est le résultat d'un processus multilatéral fructueux piloté par le Plan d'action pour la Méditerranée du programme des Nations unies pour l'environnement (Pnue-Pam) », salue l'agence onusienne. Cette zone Seca, une fois effective, entraînera l'obligation pour tous les navires de commerce en Méditerranée, d'utiliser un combustible dont la teneur en soufre ne dépasse pas les 0,1 %. Soit un fuel cinq fois moins soufré que la norme internationale dans les zones hors Seca. Selon le Pnue, la mise en oeuvre de cette zone pourrait générer une baisse de 78,7 % des émissions d'oxydes de soufre.

### • TRANSPORT MARITIME : DES DÉFLECTEURS DE VENT, POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO2

Le ONE Trust est un porte-conteneurs de plus de 20170 EVP, qui appartient à l'armateur japonais Ocean Network Express (ONE). Il l'exploite entre l'Asie et l'Europe du Nord. Récemment, l'armateur a équipé son porte-conteneurs d'un pare-brise peu ordinaire. Un autre est en cours d'installation. ONE soutient que ce singulier appareillage permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 4%. Dans la mesure où il améliore l'aérodynamisme du navire, et donc réduit sa consommation de carburant et ses émissions de gaz à effet de serre.

Ce dispositif est testé dans le cadre de la stratégie de transition énergétique de l'armateur. En effet, la compagnie réfléchit aux moyens de réduire son empreinte carbone et de respecter la réglementation environnementale qui va entrer en vigueur.

Ce navire est le premier des navires de l'armateur japonais à être doté d'un déflecteur de vent. L'installation a été réalisée au chantier naval de Qingdao Beihai en Chine, alors que le navire avait été construit par le sud-coréen Samsung Heavy Industries (SHI) en 2017.

### • CLIMAT : L'ONU APPELLE LE SECTEUR MARITIME À ACCELERER SA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Dans son rapport annuel, la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (Cnuced) déplore l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre du secteur, de 4,7% entre 2020 et 2021.

Envoyer à la casse les vieux navires pollués, adapter les ports aux infrastructures de carburants alternatifs, décarboner... Voici l'appel que l'ONU a fait, le 29 novembre 2022, au secteur du transport maritime. L'Organisation des Nations unies lui demande d'accélérer sa transition énergétique au lieu de multiplier les émissions de gaz à effet de serre.

Les émissions totales de carbone de la flotte maritime mondiale ont augmenté de 4,7% entre 2020 et 2021. C'est un chiffre qui « va dans la mauvaise direction », a averti la secrétaire générale de la Cnuced, Rebeca Grynspan, lors de la présentation du rapport annuel sur le transport maritime.

Les navires transportent plus de 80% des marchandises échangées globalement, souligne le rapport. La Cnuced appelle le secteur maritime à investir davantage dans les améliorations techniques et opérationnelles afin de réduire son empreinte carbone. Il s'agit notamment de passer à des carburants alternatifs, à faible teneur en carbone ou sans carbone, d'utiliser les sources d'électricité à terre dans les ports, et d'équiper les navires de technologies à haut rendement énergétique. Cependant, l'institution onusienne redoute que les investissements dans des navires neufs qui permettent de réduire les émissions, soient entravés par l'envolée des taux d'intérêts, l'assombrissement des perspectives économiques et les incertitudes réglementaires.

**• COMMENT LE TRANSPORT MARITIME CHERCHE À RÉDUIRE SON EMPREINTE CARBONE**

C'est de très loin la solution la plus utilisée dans le monde pour faire du commerce. Grand gagnant de la mondialisation, le transport maritime pèse aujourd'hui pour plus de 90 % des échanges mondiaux, avec plus de dix milliards de tonnes de marchandises qui circulent chaque année sur les mers du globe. Bien plus propres que les avions, les camions ou les trains, les immenses navires chargés à ras bord de conteneurs n'en demeurent pas moins polluants. Le fret maritime représente ainsi environ 3% des émissions de gaz à effet de serre sur la planète. Cela peut paraître peu eu égard aux quantités de marchandises transportées par la mer. Mais si rien ne change, les émissions pourraient s'élever à 17 % à l'horizon 2050. Face à l'urgence climatique, l'Organisation maritime internationale (OMI) se doit donc d'agir pour réduire l'empreinte carbone des navires avec un objectif fixé de baisser de 50% les émissions d'ici à trente ans.

Certains gros acteurs se sont déjà engagés pour un transport maritime plus vert comme Airbus. Le géant de l'aéronautique a annoncé en novembre 2022 qu'il allait équiper ses navires faisant la navette entre l'Europe et les États-Unis, de voiles géantes afin de consommer 20 % de carburant en moins.



Photo © DR

**• COP27 : LE FRET MARITIME EST L'UN DES PLUS GRANDS ÉMETTEURS DE CO2, ET IL TARDE À CHANGER DE CAP**

Lors de la conférence mondiale pour le climat qui s'est tenue du 06 au 18 novembre 2022 à Charm El-Cheikh en Égypte, plusieurs pays ont demandé à l'Organisation maritime internationale (OMI) d'être plus ambitieuse et de viser le « zéro carbone » d'ici à 2050. « Si le transport maritime était un pays, il se classerait parmi les dix plus grands émetteurs mondiaux », ont rappelé les gouvernements américain et norvégien, en présentant, le 07 novembre 2022, leur Green Shipping Challenge (« défi de la navigation verte »). Lors de cet événement, ils ont demandé à l'OMI de revoir ses objectifs de réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

En réalité, les navires risquent plutôt de multiplier ces émissions par deux, en raison de l'augmentation constante des volumes de fret. Dans son rapport annuel, le Programme des Nations unies pour l'environnement (PNUE) souligne que si le secteur du transport maritime veut respecter ses engagements, il faudrait qu'il change ses pratiques du tout au tout, à commencer par l'énergie utilisée pour faire avancer les navires. Une révolution qui n'a que très peu débuté.

**• MAERSK SE FOURNIRA EN ESPAGNE POUR SON E-METHANOL**

Maersk Line vient de signer avec Madrid, un accord portant sur la création de deux sites de production de méthanol vert. Un projet sur lequel le transporteur maritime danois mise pour décarboner une partie de sa flotte à l'horizon 2030.

Ce projet pionnier, qui devrait débuter à l'issue d'études techniques au second semestre 2023, « prévoit de mobiliser, avec la participation de partenaires privés, près de 10 milliards d'euros d'investissements », a indiqué le gouvernement espagnol.

Il devrait se traduire par la création de deux vastes sites de production de méthanol vert, l'un en Andalousie et l'autre en Galice. Le transporteur maritime danois a dévoilé en début d'année, un vaste plan stratégique destiné à abandonner progressivement le recours au gazole, de façon à remplir les objectifs de réduction des gaz à effet de serre fixés par l'Union européenne dans le cadre des accords de Paris.



Photo © DR

### • MARSEILLE - UN DRONE RENIFLEUR POUR CONTRÔLER LA POLLUTION DES NAVIRES

Les autorités françaises ont demandé au service de surveillance par aéronef télépiloté de l'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (AESM), d'appuyer la surveillance des émissions des navires de passagers et des navires de charge à destination des ports de Marseille (Port de Marseille, port de Fos). Ce drone mesurera les émissions de soufre des navires afin de vérifier le respect de la réglementation encadrant la teneur en soufre des carburants marins.

La réglementation en vigueur prévoit que le taux de soufre soit inférieur à 0,1% à quai et à 0,5% en navigation. Ces exigences seront renforcées en Méditerranée en 2025 avec l'entrée en vigueur de la zone de contrôle des émissions « SECA MED ». La création de cette zone entraînera l'obligation pour tous les navires d'utiliser un combustible dont la teneur en soufre ne dépasse pas les 0,1% en masse, soit un fuel 5 fois moins polluant que la norme internationale dans les zones hors SECA. C'est la première fois qu'une telle capacité de contrôle est déployée sur l'ensemble des bassins du Grand Port Maritime de Marseille (GPM). L'expérimentation « MARSOX » s'est déroulée jusqu'au 23 décembre 2022.



Photo © DR

### • MARITIME : A.P. MOLLER-MAERSK ACCÉLÈRE LE VERDISSEMENT DE SA FLOTTE

Le premier armateur maritime mondial, A.P. Moller-Maersk, vient de commander au chantier naval sud-coréen Hyundai (HHI), huit nouveaux porte-conteneurs d'une capacité de 16.000 conteneurs chacun, livrables à partir de 2024, pour un montant total de 1,4 milliard de dollars. Contrat assorti d'une option sur 4 navires supplémentaires.

A.P. Moller-Maersk a fait un choix différent de son concurrent français CMA CGM pour réduire ses émissions de CO2. Quand ce dernier a choisi le GNL, le géant danois passe commande de huit porte-conteneurs capables de carburer « dès que possible » avec du méthanol de synthèse, émettant zéro carbone. A.P. Moller-Maersk met ainsi le cap sur les carburants propres.

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ MARITIME

### • LES PORTS D'ABIDJAN ET DE SAN PÉDRO RÉINTEGRENT LA LISTE BLANCHE DES PORTS SÛRS ET FRÉQUENTABLES DU PORT SECURITY ADVISORY DES GARDES CÔTES AMÉRICAINS

Dans un courrier en date du 12 décembre 2022, le directeur général des Affaires maritimes et portuaires par intérim, le Colonel Kouassi Julien, a informé le directeur général du Port Autonome de San Pédro que les deux ports ivoiriens (Abidjan et San Pédro) ont été retirés de la liste des ports non sûrs et non fréquentables du Port Security Advisory des gardes côtes américains. Cette information est ressortie d'une note adressée par l'ambassadeur des États-Unis en Côte d'Ivoire au ministre ivoirien en charge des Affaires étrangères, de l'Intégration africaine et de la Diaspora.

Le rapport de la mission d'évaluation de la sûreté des ports ivoiriens par les garde-côtes américains, notifiât à la Côte d'Ivoire il y a quelques années, que les ports d'Abidjan et de San Pédro n'appliquaient pas correctement les mesures de sûreté. Ils avaient été par conséquent inscrits sur la liste des ports non sûrs et non fréquentables du Port Security Advisory des gardes côtes américains.

**Une sélection de Céna RICHMOND-DIA**



# au Port d'Abidjan

## TRANSFORMATION DES PRODUITS AGRICOLES : HIEN SIÉ AUX CÔTÉS DES PETITS OPÉRATEURS

La 7ème édition des Journées des Métiers de la Transformation des Produits Agricoles (JMT) a eu lieu du 10 au 12 novembre 2022, dans les locaux du Centre de Démonstration et de Promotion de Technologies (CDT) sis à Abidjan-Biétry, en présence du ministre du Commerce et de l'Industrie, M. Souleymane DIARRASSOUBA et de M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, parrain de cette édition.

Dans son allocution d'ouverture, M. Souleymane DIARRASSOUBA a invité les promoteurs des PME PMI, principalement les petites unités de transformation, à protéger leur savoir-faire.

Il leur a indiqué que cela passe par des démarches administratives auprès des structures compétentes, afin que leurs inventions et innovations restent leurs propriétés. C'est la condition, a-t-il fait savoir, pour éviter le piratage de leurs oeuvres.

Le ministre a également incité les acteurs du réseau national des agro-transformatrices de

Côte d'Ivoire, à contribuer au renforcement du tissu industriel ivoirien. Il n'a pas manqué de rappeler que pour atteindre l'émergence industrielle, la Côte d'Ivoire ambitionne de transformer localement au moins 50% de ses productions agricoles avant 2030.

Avant lui, le parrain de la cérémonie, M. Hien Yacouba SIÉ, a traduit son admiration aux responsables du CDT pour leur contribution à l'innovation dans le secteur de la transformation locale des produits agricoles, gage d'une économie ivoirienne forte et industrialisée.

Cette 7ème édition des journées promotionnelles dédiées aux métiers de la transformation des produits agricoles locaux, a été l'occasion de réfléchir sur le thème « la démarche qualité pour la petite agro-industrie », à travers des panels et des rencontres.

Fathime D. DIÉNÉPO



*Des responsables du PAA ont pris part à cette cérémonie.*



*Le directeur du PAA, parrain de l'édition 2022, a exprimé son admiration aux responsables du CDT.*



*Photo de famille des officiels.*



*Le ministre Souleymane DIARRASSOUBA a conseillé aux petits producteurs de protéger leur savoir-faire.*



*Visite des stands des officiels.*



*Une forte délégation d'élèves d'établissements professionnels, a pris part à ces journées.*

## PROSPECTION DES HOMMES D'AFFAIRES TUNISIENS AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

En mission économique en Côte d'Ivoire, une délégation d'hommes d'affaires tunisiens a effectué une visite au Port Autonome d'Abidjan le 07 décembre 2022. Elle a été reçue par le Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE), le Colonel COFFI Emmanuel.

Présente en Côte d'Ivoire du 04 au 08 décembre 2022 à l'initiative de l'ambassade de Côte d'Ivoire en Tunisie, cette délégation conduite par M. TARAK Chérif, président de la CONNECT INTERNATIONAL (Confédération des Entreprises Citoyennes de Tunisie), est venue au Port Autonome d'Abidjan pour s'imprégner des potentialités d'investissements et d'autres opportunités d'affaires.

Le chef de la délégation a profité de l'occasion pour féliciter l'Autorité portuaire d'Abidjan pour

l'inauguration récente du deuxième terminal à conteneurs, qui selon lui, renforcera davantage la position de leader du port d'Abidjan sur la côte ouest-africaine.

Se réjouissant de la mission économique du groupe CONNECT INTERNATIONAL en Côte d'Ivoire et de l'intérêt porté au Port Autonome d'Abidjan, le représentant du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, le Colonel COFFI Yao Emmanuel a indiqué que l'Autorité portuaire reste ouverte à toutes propositions pouvant aboutir à une future coopération bénéfique aux entreprises tunisiennes et au port d'Abidjan. Cette rencontre a été bouclée par une visite guidée qui a permis aux hommes d'affaires de découvrir les énormes potentialités du port d'Abidjan.

Fathime D. DIÉNÉPO



*La délégation tunisienne a été accueillie par le Commandant du port, représentant le Directeur Général*



*M. TARAK Chérif, Président de la Chambre de Commerce tunisienne, recevant un présent de l'autorité portuaire*



*Présentation de l'ensemble des infrastructures à la délégation tunisienne.*



*Photo souvenir de la rencontre*

## **8ÈME ÉDITION DES JOURNÉES NATIONALES DU CACAO ET DU CHOCOLAT : LES PARTICIPANTS ONT DÉCOUVERT LES ÉQUIPEMENTS DE POINTE DU PAA**

**Le Conseil du Café Cacao (CCC) a organisé du 30 septembre au 02 Octobre 2022, la 8ème édition des Journées Nationales du Cacao et du Chocolat (JNCC 2022) autour du thème central « La transformation locale du cacao : Opportunités pour les artisans chocolatiers ».**

Le Port Autonome d'Abidjan, principale plateforme des échanges commerciaux et maillon important dans la chaîne d'exportation du café et du cacao, a pris part à la 8ème édition des Journées Nationales du Cacao et du Chocolat en tant que partenaire. Durant ce rendez-vous qui a eu lieu du 30 septembre au 2 octobre 2022 à l'Heden Golf Hôtel, cette institution a donné l'occasion aux visiteurs de son stand de découvrir les infrastructures modernes et les équipements de pointe dont dispose la plateforme portuaire

d'Abidjan pour soutenir le commerce international de la Côte d'Ivoire.

Comme l'a indiqué le Ministre d'État, ministre de l'Agriculture et du Développement Rural, M. Kobenan Kouassi ADJOUMANI, à la cérémonie d'ouverture, les Journées Nationales du café et du cacao, sont un rendez-vous important pour les acteurs de la filière.

C'est l'occasion, a-t-il dit, pour eux, de mener des réflexions profondes en vue de la valorisation du rôle du cacao dans l'économie nationale.



*Arrivée du vice-Président de la République, Tiémoko Meyliet KONÉ, qui a présidé la 8ème édition des Journées nationales du cacao et du chocolat.*



*Le PAA a participé à cette édition à travers l'animation d'un stand*



*La Directrice Commerciale Marketing et Communication du PAA, Dr Titi PALÉ, donnant des directives pour une bonne gestion du stand PAA*

Ces Journées sont d'autant plus importantes, qu'elles s'inscrivent dans la vision du Président de la République, SEM Alassane OUATTARA qui ambitionne de faire de la Côte d'Ivoire un pays industrialisé par la transformation locale des matières premières, a-t-il expliqué. C'est donc une belle tribune pour attirer l'attention sur l'ensemble des activités cacaoyères, d'honorer les producteurs, de faire connaître aux populations locales les bienfaits du chocolat pour la santé et de présenter aux opérateurs économiques les opportunités à saisir en matière de transformation du cacao, a-t-il fait savoir.

L'un des faits marquants du premier jour aura été la révélation des nouveaux prix bord-champs des deux spéculations faites par le haut parain, le Vice-Président de la République, SEM Tiémoko Meyliet KONÉ, dans son discours d'ouverture. Ainsi, pour la campagne de commercialisation 2022-2023, le kilogramme de cacao est à 900 F CFA

contre 825 F CFA durant la campagne précédente. Quant au café, il est vendu à 750 F CFA/kg.

C'est au Ministre du Commerce, de l'Industrie et de la Promotion des PME, M. Souleymane DIARRASSOUBA, qu'il est revenu de clôturer les JNCC 2022. Il a salué une initiative qui participe à faire de la Côte d'Ivoire un pays industrialisé. Il considère aussi que c'est une excellente plateforme qui favorise la communion entre le gouvernement et les producteurs.

Le ministre Diarrassouba a annoncé une bonne nouvelle. Le gouvernement va accompagner les jeunes artisans à développer leurs activités par des appuis financiers en vue d'apporter plus de valeur ajoutée et de créer davantage d'emplois.

Naférima CISSÉ



*Le stand du PAA a connu de l'affluence.*

## DÉVELOPPEMENT INFRASTRUCTUREL DES AMÉRICAINS S'IMPRÈGNENT DES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT DU PORT D'ABIDJAN

Une délégation de l'Agence pour le commerce et le développement du gouvernement américain (USTDA) était au Port d'Abidjan le 13 septembre 2022. Elle a été reçue par le Directeur général, M. Hien Yacouba SIÉ et de proches collaborateurs. La cheffe de délégation, Mme Jillian FOERSTER, a indiqué que cette visite au Port Autonome d'Abidjan a pour objectif de s'imprégner des grands projets de modernisation de la plateforme portuaire d'Abidjan.

À la suite d'une présentation du PAA et de ses grands chantiers de développement faite par M. Hien Yacouba SIÉ, les deux parties se sont engagées à explorer la possibilité de nouer des relations en vue du renforcement de la

coopération économique entre le PAA et les entreprises américaines.

L'USTDA a pour mission d'aider les économies émergentes à résoudre leurs défis infrastructurels en investissant dans l'exportation des technologies et services américains.

Outre les membres de l'USTDA, la délégation américaine comptait des entreprises évoluant dans les secteurs de la logistique, du transport et de la technologie.

Rappelons que cette visite au port d'Abidjan fait suite à une mission officielle du ministère des Transports à laquelle l'Autorité portuaire a participé aux Etats-Unis d'Amérique, en juin 2022, sur le thème de la logistique portuaire.

Au terme des échanges, une visite des installations portuaire a été effectuée par l'USTDA.

Naférima CISSÉ



*La délégation de l'USTDA lors de la rencontre*



*Immortalisation de cette rencontre par une photo de famille*



*Mme Jillian FOERSTER, Cheffe de délégation de l'USTDA*

## TRANSPORT PAR BARGES, DRAGAGE ... LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PAA INDIQUE LES OPPORTUNITÉS D'ACTIVITÉS À DES HOLLANDAIS

Des opérateurs économiques des Pays-Bas étaient en prospection, début octobre 2022, au Port d'Abidjan dans le cadre d'une mission commerciale.

À l'occasion d'échanges avec une délégation des Pays-Bas conduite par le Directeur Général du Port d'Amsterdam International, M. Mark HOOLWERF, en visite au Port d'Abidjan le 03 octobre 2022, le Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ a attiré l'attention de ses hôtes sur des opportunités qui s'offrent à eux.

Ainsi, il leur a indiqué qu'avec le quasi-achèvement des travaux de modernisation, l'autorité portuaire se focalise désormais sur l'amélioration des conditions d'exploitation du port d'Abidjan, en vue de booster les trafics. Et cela passe par des solutions pour décongestionner la zone portuaire afin d'assurer la fluidité dans la ville d'Abidjan dans son ensemble.

À cet effet, il a cité le transport par barges au port d'Abidjan. Projet sur lequel l'autorité portuaire mise pour apporter une réponse durable à ces problèmes.

Il a par ailleurs encouragé ses hôtes à s'intéresser à d'autres projets tout aussi intéressants. Tels que les travaux de dragage dont un appel d'offres a été récemment lancé par le PAA. Ces travaux, a-t-il expliqué, permettent de maintenir le niveau des tirants d'eau tant dans le canal de Vridi qu'aux différents terminaux du port d'Abidjan.

Avant de conclure, M. Hien SIÉ a fait la promotion

des Partenariats Public-Privé (PPP), fortement encouragés par l'État ivoirien qui a mis en place une batterie de mesures pour protéger les investissements privés et garantir leur rentabilité. Enfin, il a exhorté les hommes d'affaires hollandais à « renforcer leur présence au port d'Abidjan et en Côte d'Ivoire qui est un pays en plein essor économique, ouvert à tous les investisseurs désireux de l'accompagner ».

Faut-il le noter, la délégation hollandaise était présente à Abidjan dans le cadre d'une mission commerciale dans le domaine maritime, portuaire et de la logistique. Elle a été accompagnée au Port autonome d'Abidjan par de SEMme Yvette DAOUD, Ambassadrice de la Hollande en Côte d'Ivoire.

Une visite des installations portuaires, avec un accent particulier sur le second terminal à conteneurs (TC2), a mis un terme à cette rencontre.

Serge KIMOU

1



1 - La délégation des Pays-Bas, accueillie par le Directeur Général du PAA

2



3



4



2 - Le Directeur Général du PAA a répondu aux attentes des visiteurs

3 - Photo de famille de la délégation des Pays-Bas avec l'autorité portuaire.

4 - Photo souvenir entre les responsables portuaires et la délégation des Pays-Bas.

## **LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN, PRÉSENT À LA 10<sup>ÈME</sup> ÉDITION DE LA CGECI ACADEMY**

Le Port Autonome d'Abidjan a participé à la 10<sup>ème</sup> édition de la CGECI ACADEMY couplée avec la 2<sup>ème</sup> édition du Forum de l'Alliance des patronats francophones dénommé « Rencontre des entrepreneurs francophone (REF2) ». Ce double évènement qui était organisé par la Confédération Générale des Entreprises de Côte d'Ivoire (CGECI), s'est tenu les 27 et 28 octobre 2022 au Sofitel Hôtel Ivoire d'Abidjan sous le thème : « Quels partenariats pour valoriser le potentiel des entreprises en Afrique ? ».

Le PAA a participé à plusieurs panels en tant que partenaire privilégié et a animé également un stand d'exposition pour faire découvrir cet important pôle économique de la Côte d'Ivoire qu'il est.

C'est le vice-Président de la République, SEM Tiémoko Meyliet KONÉ, qui a procédé à l'ouverture des travaux en présence de nombreuses personnalités au nombre desquelles, plusieurs membres du gouvernement, la secrétaire générale de l'Organisation internationale de la

francophonie (Oif), Mme Louise MUSHIKIWABO, le président de l'APF, M. Geoffroy Roux DE BÉZIEUX et plusieurs personnalités de renommée internationale.

Ce double évènement a enregistré la participation de plus de 200 membres de l'Alliance des patronats francophones (APF) issus de 30 pays de l'espace francophone, plus de 300 dirigeants de grandes entreprises et de jeunes entrepreneurs. Cette importante tribune d'échanges entre experts a favorisé des opportunités de réseautage.

L'évènement a été placé sous le signe de la maturité et de la relance durable. Ces journées d'échanges ont été marquées par des conférences, des panels, des tables rondes, une exposition multisectorielle avec une audience mondiale et un concours de jeunes entrepreneurs dénommé la « Business Plan Competition » pour détecter les jeunes talents et encourager les jeunes à l'entrepreneuriat en vue de préparer les champions de demain.

Naférima CISSÉ



*La cérémonie d'ouverture a enregistré la présence de nombreux dirigeants d'entreprises.*



*Coupure du ruban par les officiels.*



*Le vice-Président de la République a apporté ses encouragements aux organisateurs.*



*Le stand du PAA.*

## COMMERCIALISATION DU RIZ : DES VIETNAMIENS S'IMPRÈGNENT DES CONDITIONS D'IMPORTATION AU PORT D'ABIDJAN

En mission de prospection en Côte d'Ivoire du 10 au 13 octobre 2022, une délégation d'hommes d'affaires vietnamiens s'est rendue au Port Autonome d'Abidjan (PAA), le mercredi 12 octobre 2022, où elle a été reçue par le Colonel COFFI Yao Emmanuel, Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement, représentant le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ. Au menu des échanges, la commercialisation du riz dans notre pays. Le chef de la délégation vietnamienne a indiqué qu'au regard de la position stratégique du port d'Abidjan dans la chaîne logistique de la filière rizicole et en tant qu'acteur incontournable dans le processus d'importation de riz en Côte d'Ivoire, il était judicieux pour eux de venir prendre attache avec l'Autorité portuaire en vue, non seulement de s'imprégner des conditions et modalités d'importation de cette importante denrée alimentaire, mais également de nouer des partenariats avec des structures publiques et privées ivoiriennes intervenant dans ce secteur.

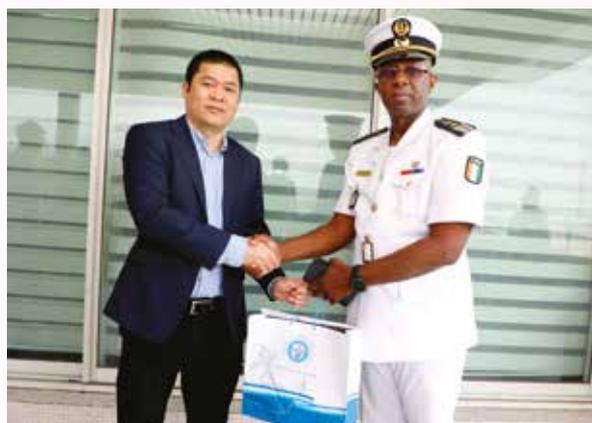
Le Commandant du port d'Abidjan, le Colonel COFFI Yao Emmanuel, a salué cette démarche et exprimé sa satisfaction face à l'intérêt du Vietnam pour le port d'Abidjan, leader sur la côte ouest-africaine. Il a donc indiqué que l'Autorité portuaire reste ouverte à toutes propositions pouvant aboutir à une future coopération réciproquement bénéfique entre les entreprises vietnamiennes et le port d'Abidjan.

Cette rencontre a été sanctionnée par une visite guidée qui a permis aux hommes d'affaires vietnamiens de découvrir les énormes potentialités du port d'Abidjan.

Jérôme K SANSAN

*Remise d'un présent de l'autorité portuaire (à droite) au chef de la délégation vietnamienne.*

*La délégation vietnamienne a échangé avec les autorités portuaires (ci-dessous).*



## LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARITIME PAR HYDROCARBURES UNE VINGTAINÉ D'AGENTS FORMÉS À L'ACADÉMIE DE LA MER

Du 10 au 14 octobre 2022, s'est tenu à l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) d'Abidjan, un séminaire sur la « Lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer et sur le littoral », organisé par l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI) de l'ARSTM, dans le cadre du projet WECAPS (projet de l'Union Européenne visant à renforcer la sûreté et la sécurité des infrastructures portuaires en Afrique de l'Ouest et du Centre).

Une vingtaine d'apprenants en provenance d'une dizaine de pays membres sur les 15 que compte cette académie sous-régionale, ont pris part à cette formation qui bénéficiait de l'appui des experts de CEDRE et d'Expertise France. Parmi ces apprenants, figuraient trois agents du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Ce séminaire a reçu également un appui spécifique du Port d'Abidjan qui a mis toute la logistique à disposition pour la réalisation d'un exercice pratique de lutte anti-pollution, le jeudi 13 octobre 2022.

Dans son allocution lors de la cérémonie d'ouverture, le Colonel ABÉ Lazare, Directeur de l'ISMI, représentant le Directeur Général de l'ARSTM, le Colonel Karim COULIBALY, a remercié tous les partenaires associés à l'organisation

de cette quatrième session de formation axée spécifiquement sur la lutte contre la pollution marine.

Il a en outre, exhorté les participants à en tirer le meilleur parti afin de contribuer efficacement à la lutte contre ce fléau dans les eaux du Golfe de Guinée où se déroulent d'importantes activités d'exploitation de ressources d'hydrocarbures offshore, présentant des risques de pollution.

Serge KIMOU



1

1 - Photo de famille à la suite de la cérémonie d'ouverture du séminaire.

2 - Les officiels lors de la cérémonie d'ouverture du séminaire.

3 - Vue d'ensemble des participants.

4 - Le formateur (debout) situant le cadre de la formation aux apprenants.

5 - Les participants du PAA au séminaire, en présence des officiels.



2



3



4



5

## EXERCICE PRATIQUE POUR PARACHEVER LA FORMATION

Dans le cadre d'une formation portant sur « la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer et sur le littoral », qui a débuté depuis le 10 octobre 2022 à l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM), les apprenants ont effectué un exercice pratique le 13 octobre 2022, sur le site de l'Outillage du Port Autonome d'Abidjan.

Cet exercice, qui s'est déroulé sous la direction et la supervision des experts du Centre de Documentation, Recherche et Expérimentation (CEDRE) sur les pollutions accidentelles des eaux, avait pour but principal de confronter les acquis théoriques à la réalité du terrain. Le scénario a consisté à circonscrire, à l'aide d'un barrage flottant, une nappe d'hydrocarbures déversée dans des eaux, afin d'éviter que celle-ci ne se propage et n'atteigne le rivage.

Cette simulation a eu un double avantage pour les apprenants qui non seulement se sont familiarisés

avec le matériel de lutte contre la pollution par hydrocarbures, mais également ont appris à maîtriser les trois principales étapes d'une telle opération, à savoir le confinement, l'extraction et la récupération.

Pour les besoins de l'exercice, trois équipes ont été constituées. La première s'est chargée de contenir l'évolution de la nappe de carburant en l'encerclant d'un barrage de confinement rigide (confinement). La seconde a installé le matériel de pompage pour extraire le carburant de l'eau (extraction), tandis que la troisième a installé le dispositif de stockage pour récupérer le produit polluant dans une cuve placée sur la berge (récupération).

Le Commandant AMANI Alexis, représentant l'Autorité portuaire d'Abidjan, a salué l'initiative d'un tel exercice pratique, et a exhorté les apprenants à en tirer le meilleur parti pour avoir la réaction adéquate sur le terrain en cas de survenance d'un accident similaire.

Il faut rappeler que cette formation initiée par l'Institut de Sécurité Maritime Interrégionale (ISMI) avec le soutien du projet WECAPS, du CEDRE et d'Expertise France, est sanctionnée par une attestation de participation certifiée par l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Serge KIMOU



1



2



3



4

1 - Les apprenants en tenue pour participer à l'exercice.

2 - Le bassin de confinement pratiquement monté.

3 - Mise en place du barrage de confinement rigide pour empêcher la dispersion de l'hydrocarbure.

4 - Cet exercice a nécessité l'usage d'engins nautiques.

## **DES PATROUILLEURS ESPAGNOL, FRANÇAIS ET ITALIEN AU PORT D'ABIDJAN**

L'Ambassadeur d'Espagne en Côte d'Ivoire, SEM Rafael SORIANO ORTIZ, a été reçu le lundi 17 octobre 2022 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ. L'objet de la visite du diplomate était de présenter le patrouilleur espagnol, le « RELÁMPAGO », et son équipage conduit par le Capitaine de Corvette Alberto LIGERA, Commandant du navire.

Peu après cette délégation, de façon successive, le Colonel Emmanuel COFFI, Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE), a reçu une délégation française issue de l'équipage du navire dénommé « GERMINAL », conduite par le Capitaine de Frégate CHUN Jen, Commandant dudit navire et une autre issue de l'équipage d'un navire italien présent au port d'Abidjan, le « MARLEGLIA », conduite par M. GIOVANNI Fedele, Chef de mission adjoint à l'ambassade d'Italie en Côte d'Ivoire.

Il était question au cours de ces rencontres de présenter leurs civilités à l'Autorité Portuaire d'Abidjan.

En escale au port d'Abidjan, la présence de ces patrouilleurs européens intervient dans le cadre des manoeuvres militaires marines du Grand Africa Navy qui ont eu lieu du 11 au 16 octobre 2022, dénommées « GANO 22 ».

Notons que ces manoeuvres qui ont été effectuées sous la tutelle de la France, ont permis aux différentes marines riveraines des pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre, notamment celle de la Côte d'Ivoire, de renforcer leurs capacités, à l'effet de venir à bout des criminalités multiformes dans l'Océan Atlantique (la piraterie maritime, la pêche illicite, etc.).

Jérôme K SANSAN



*L'ambassadeur d'Espagne en Côte d'Ivoire a reçu un souvenir de M. Hien SIÉ.*



*Cette rencontre a été immortalisée par une photo souvenir.*



*Le patrouilleur espagnol.*



*Le patrouilleur français.*



*Le patrouilleur italien.*

## COOPÉRATION DES MARINS CAMEROUNAIS RECONNAISSANTS À L'AUTORITÉ PORTUAIRE D'ABIDJAN

Deux navires de guerre de la marine camerounaise, CNS la SANAGA et CNS le NTEM, ont accosté au port d'Abidjan le jeudi 06 octobre 2022, dans le cadre d'une escale technique.

Les membres de l'équipage de ces patrouilleurs avec à leur tête le Commandant de Vaisseau, Théophile NKOUONCHOU, ont été reçus le vendredi 07 octobre 2022, par M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan.

Au cours de cette audience, le chef de la délégation camerounaise a expliqué que cette escale technique à Abidjan, intervient à la suite d'une mission de la Task Group baptisée « Sea lions on the move Brazil 2022 » dont l'objectif était de traverser l'Atlantique jusqu'au Brésil.

Il a affirmé vouloir profiter de l'opportunité de cette escale pour présenter les civilités à l'autorité portuaire d'Abidjan et la remercier pour l'assistance et les facilitations dont les navires camerounais ont bénéficié lors de leurs différents passages.

Notons qu'il s'agit de la deuxième escale, après celle du 15 au 17 août 2022.

Le Commandant Théophile NKOUONCHOU a, par ailleurs, indiqué que la présence de ses navires en Côte d'Ivoire se justifie également par la participation à un exercice de sécurité maritime de grande envergure dans le Golfe de Guinée, en collaboration avec les marines américaine, sud-africaine et brésilienne.

Dans son propos, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan a salué l'engagement et la coopération qui existent entre les marines des différents pays dans le cadre de la sécurité dans le Golfe de Guinée, dont il souhaite le renforcement. Il faut souligner que ces dernières années, ce vaste plan d'eau au large des côtes ouest-africaines, est le théâtre de nombreux actes de pirateries maritimes qui obèrent la compétitivité des ports de la sous-région.

Au Brésil, la marine camerounaise a participé aux festivités marquant le bicentenaire de l'indépendance de ce pays.

Naférima CISSÉ



*Les membres de l'équipage camerounais ont échangé avec l'autorité portuaire d'Abidjan.*



*Le Directeur Général du PAA, remettant un présent au Commandant de Vaisseau NKOUONCHOU (à droite).*



*Photo de famille à la fin de la rencontre.*



*Un des patrouilleurs camerounais.*

## LA TRIPLE DISTINCTION DE L'ALLIANCE BORDERLESS AU PAA

En 2022, le PAA, membre de l'Alliance BORDELESS et sponsor régulier des activités de cette organisation, a reçu plusieurs distinctions de celle-ci. Cela lui a été révélé au cours de la 9ème Conférence annuelle qui s'est tenue les 05 et 06 mai 2022 à Abidjan.

Le 12 octobre 2022, M. Jonas LAGO, Président du Comité Exécutif de l'Alliance BORDERLESS, à la tête d'une délégation de cette organisation, est allé remettre officiellement les prix au Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ.

Il s'agit notamment d'un Prix d'Excellence au Directeur Général du PAA pour son implication personnelle dans les projets de l'Alliance, et deux autres distinctions décernées au PAA dont l'une en sa qualité de Sponsor officiel de la 9ème Conférence, et l'autre pour son rôle majeur dans l'intégration africaine et le développement du commerce transfrontalier.

Tout en remerciant ses visiteurs pour l'honneur fait au Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ les a assurés de l'engagement de l'institution qu'il dirige à toujours accompagner l'Alliance BORDELESS dans l'atteinte de ses objectifs.

Le Président du Comité Exécutif de l'Alliance BORDERLESS a saisi l'occasion pour présenter à l'Autorité portuaire les activités 2021-2022 de son organisation avec un focus sur les conclusions de la 9ème Conférence Annuelle.

Rappelons que l'Alliance BORDERLESS est une association sous-régionale ouest-africaine de droit privé créée en 2011 sous l'impulsion de l'USAID. Elle compte à ce jour 78 membres.

Le Port Autonome d'Abidjan siège au Comité Exécutif et occupe également le poste de vice-président du Comité national Côte d'Ivoire.

Naférima CISSÉ



*L'autorité portuaire a accueilli avec beaucoup de joie l'annonce de ces distinctions.*



*Le Directeur Général du PAA (à droite) recevant son prix d'excellence.*



*Deux autres distinctions ont été attribuées par l'Alliance Bordeless au PAA.*



*Ce moment fort apprécié a été immortalisé.*

## FOOTBALL LE PAA MAINTIENT SON ENGAGEMENT À SOUTENIR LA FIF

*Le partenariat qui existe entre le Port Autonome d'Abidjan et la Fédération Ivoirienne de Football a encore de beaux jours devant lui.*

« Nous sommes prêts à vous accompagner au travers de la convention annuelle qui nous lie, et bien plus encore ». Ce propos, on ne peut plus net du Directeur Général du PAA, respire l'engagement ferme de l'institution qu'il dirige, à maintenir ses appuis à la Fédération Ivoirienne de Football (FIF).

Hien SIÉ a donné cette assurance aux membres de cette fédération et à leur président, M. Yacine Idriss DIALLO, au cours de l'audience qu'il leur a accordée, le 11 octobre 2022. Il leur a rappelé la relation de longue date qui lie les deux parties, avant de féliciter M. DIALLO pour sa grande ambition et son enthousiasme au profit du football en particulier et de la jeunesse ivoirienne en général. Toutes ces paroles très positives ne pouvaient que satisfaire le président Idriss DIALLO qui, avant que le Directeur Général du PAA ne prenne la parole, a rappelé que le Port Autonome d'Abidjan, entreprise citoyenne, a toujours été un partenaire important et stratégique pour la fédération.

D'où ses remerciements à l'autorité portuaire pour son appui constant au football ivoirien.

Rappelons que la Fédération Ivoirienne de Football a la charge d'organiser la prochaine Coupe d'Afrique des Nations (CAN) 2023, qui se déroulera en janvier 2024 sur le sol ivoirien.

Selon le président de la FIF, la mission de son institution va au-delà de la promotion du football. Elle s'intéresse aussi à la mobilisation de la jeunesse et contribue à la quête de solutions durables aux maux qui minent cette frange de la population ivoirienne.

À cet effet, la FIF accompagne les jeunes dans la mise en oeuvre de projets soutenables. Elle a également, en plus des primes de match, institué un Salaire minimum interprofessionnel garanti (SMIG) pour les joueurs de football aux fins d'améliorer leurs conditions de vie. En outre, pour donner plus de visibilité au football ivoirien, la fédération a signé un accord tripartite avec le groupe Canal+ et la Radiodiffusion Télévision Ivoirienne (RTI) pour la diffusion des différentes rencontres du championnat national. Enfin, la FIF a mis en place un programme visant à relancer les activités du football amateur dans toutes les régions de la Côte d'Ivoire. Toutes ces initiatives nécessitant d'importants montants, le soutien d'un partenaire incontournable comme le PAA ne peut qu'être salué par le président de la FIF.

Céna RICHMOND-DIA



*Chaude poignée de mains entre le président de la FIF, M. Idriss DIALLO (à droite) et le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ*



*Les deux personnalités se sont entretenues sur la gestion du football en Côte d'Ivoire*



*Échanges fructueux entre le PAA et la délégation de la FIF*



*Le Port Autonome d'Abidjan et la Fédération Ivoirienne de Football restent ensemble.*

## TOURISME UN NAVIRE DE CROISIÈRE EN ESCALE À ABIDJAN

Le port d'Abidjan a accueilli le lundi 05 décembre 2022, un navire de croisière, le M/S ZAANDAM, pour quelques heures d'escale.

Long de 237,195 m avec une largeur de 32,24 m, ce navire de neuf (09) niveaux, en provenance de Takoradi au Ghana, après avoir embarqué ses plaisanciers aux États-Unis, a fait une halte au port d'Abidjan afin de permettre à ses passagers de découvrir quelques richesses touristiques de la Côte d'Ivoire.

Les plaisanciers se sont rendus pour certains dans la commune administrative du Plateau afin de visiter le Musée Ivoirien des Civilisations, à Cocody au Village Kiyi pour assister à des danses africaines, quand d'autres ont pris la direction de l'historique ville touristique et balnéaire de Grand-Bassam avant de se rendre dans la coquette ville de Bonoua pour une visite des grandes plantations d'ananas.

Notons que ce navire comptait 1666 personnes à son bord dont 1080 passagers-plaisanciers et 586 membres d'équipage.

Après l'étape d'Abidjan, le MS ZAANDAM a mis le cap sur Dakar au Sénégal.

Serge KIMOU



*Le MS ZAANDAM, navire de croisière dans les eaux du port d'Abidjan.*



*Le MS ZAANDAM à quai au port d'Abidjan.*



*Ce bâtiment de croisière présente tout le confort et la modernité*

## TRANSPORT, TRANSIT, LOGISTIQUE ... MEDLOG A REPRIS LES ACTIVITÉS DE I. MESSINA EN CÔTE D'IVOIRE

En fin de mission en Côte d'Ivoire, M. Diego NORELLI, jusque-là, Directeur Général de I. MESSINA Côte d'Ivoire, est allé faire ses adieux au Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), le 23 septembre 2022.

Il a exprimé sa gratitude au Port Autonome d'Abidjan pour le soutien que l'institution lui a apporté dans l'accomplissement de sa mission durant les quatre années qu'il a passées à la tête de I. MESSINA Côte d'Ivoire.

Diego NORELLI était accompagné par le Directeur Général de MEDLOG Côte d'Ivoire, YAO KOUADIO Roland. Ce dernier a fait savoir au Directeur Général du PAA que MEDLOG Côte d'Ivoire a repris, depuis 2020, les activités de I. MESSINA en Côte d'Ivoire. À ce titre, il sera désormais chargé de conduire les opérations de l'armateur au port d'Abidjan.

M. Hien SIÉ s'est réjoui de l'excellence des relations entre son institution et les groupes maritimes. Tout en exprimant sa volonté de voir se renforcer davantage ce partenariat pour le développement économique de la Côte d'Ivoire,

il a souhaité beaucoup de succès à M. Diego NORELLI qui est appelé à d'autres fonctions en Inde.

Soulignons que le groupe italien IGNACIO MESSINA est spécialisé dans le transport, le transit, la logistique et la consignation maritime.

Naférima CISSÉ



*Les Directeurs Généraux de MEDLOG CI et I. MESSINA ont échangé avec l'autorité portuaire.*



*L'ex-Directeur Général de I. MESSINA, a exprimé sa gratitude au PAA à travers son Directeur Général, pour son soutien.*



*M. Diego NORELLI, ex-Directeur Général de I. MESSINA, est venu faire ses adieux à l'autorité portuaire.*



*Photo de famille sanctionnant la fin de la rencontre.*

## SÛRETÉ PORTUAIRE "ALERTE" AU PORT D'ABIDJAN, LE 13 OCTOBRE DERNIER !

*La plate-forme portuaire d'Abidjan a été le théâtre d'une simulation d'attaque armée dans le cadre d'un exercice de sûreté, le 13 octobre 2022.*

Le jeudi 13 octobre 2022, le port d'Abidjan était en état d'alerte. Et pour cause, un exercice de sûreté grandeur nature était en cours sur le site du terminal à pêche.

Cet exercice de simulation pour lequel d'importants moyens humains et matériels ont été déployés, a été réalisé sous la supervision de la Direction Générale des Affaires Maritimes et Portuaires (DGAMP), avec l'implication de tous les acteurs de la plateforme portuaire chargés de la sûreté et de la sécurité. À savoir la capitainerie, la police, la gendarmerie, les sapeurs-pompiers, la douane, Port Sécurité et bien d'autres.

Des experts de sûreté du projet WeCAPS ainsi que plusieurs partenaires externes, ont également pris part à ce test en qualité d'observateurs.

Selon les organisateurs, cette simulation s'inscrit dans le cadre de la mise en oeuvre des actions préventives exigées par les dispositions du Code ISPS qui est la norme internationale en matière de sûreté des navires et des installations portuaires.

Le scénario de cet exercice annuel 2022 consistait à simuler une attaque par des individus armés non identifiés sur le môle du terminal à pêche, dans l'intention de commettre des actes de brigandage sur des conteneurs suspects entreposés sur ce site, sous surveillance des services de la Douane. L'objectif principal était d'éprouver les capacités des acteurs chargés de la sécurité et de la sûreté au port d'Abidjan à réagir dans une situation de crise majeure, à travers l'efficacité de la cellule de crise, la bonne coordination des actions sur le théâtre des opérations, et la gestion de la communication.

L'exercice a été également une belle occasion pour évaluer la qualité du matériel et des ressources humaines disponibles pour faire face à toute éventualité.

C'est avec brio que les parties prenantes ont passé ce test comme l'ont indiqué tous les observateurs présents lors de la séance de débriefing qui a suivi la fin de l'exercice.



*Le Poste Central de commandement a coordonné avec brio les différentes étapes de cet exercice.*

À cet effet, un satisfecit a été donné par la DGAMP dont le représentant a remis des certificats attestant de l'effectivité de la réalisation de l'exercice, aux principaux acteurs que sont le PAA, la société Académie de la Sécurité Professionnelle (ASP-CI) et le projet WeCAPS.

Notons que le port d'Abidjan est certifié aux normes du Code ISPS depuis 2004. Ainsi, par ce type d'exercice annuel, grandeur nature, l'autorité portuaire veille à la mise en oeuvre des mesures décrites dans son plan de sûreté et sécurité, pour le maintien de cette certification qui est aujourd'hui un facteur important de compétitivité dans le domaine portuaire.

Clarisse. K TRAORÉ



*Intervention des éléments de la gendarmerie pour neutraliser les assaillants.*



*Démonstration tactique des forces d'élite de la gendarmerie.*



*Les forces d'élite de la gendarmerie sont intervenues efficacement pour maîtriser la situation.*



*La marine militaire a joué sa partition.*



*Photo de famille à la fin de l'exercice.*

## EXPORTATION DE MINÉRAIS LE GROUPE LEO LITHIUM CHOISIT LE PORT D'ABIDJAN

La Compagnie malienne LEO LITHIUM, en charge de l'exploitation du projet minier de Goulamina dans le sud du Mali, a choisi le Port d'Abidjan comme port principal de sortie de ses minerais à travers son terminal vraquier.

C'est dans ce cadre qu'une délégation de cette société, en mission en Côte d'Ivoire, a été reçue en audience le mardi 20 décembre 2022, par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

La délégation était conduite par M. Anthony ARCIDIACO, Directeur Général du Terminal Vraquier d'Abidjan (TVA).

Au cours de la rencontre, M. Seydou SÉMÉGA, Directeur Afrique de l'ouest du groupe minier, a indiqué que cette visite a pour objectif d'une part de présenter à l'Autorité portuaire ses civilités, et

d'autre part, son groupe minier ainsi que le projet qu'il conduit.

À cet effet, il a indiqué que le projet de Goulamina entrera en exploitation en 2023 avec un potentiel d'exportation de 800 000 tonnes par an, et cela sur plus de vingt (20) ans.

M. Hien Yacouba SIÉ qui a salué cette démarche, a exprimé toute sa satisfaction face à l'intérêt du groupe minier pour le port d'Abidjan, leader sur la côte ouest-africaine. Il a mentionné que son institution, tout en offrant une plateforme moderne et bien équipée à ses utilisateurs, reste disposée à accompagner tout projet visant à accroître le trafic du Port d'Abidjan

Naférima CISSÉ



Séance d'échanges entre la délégation du Groupe LEO LITHIUM et l'autorité portuaire.



Photo de famille.



La délégation du Groupe LEO LITHIUM.



M. Seydou SÉMÉGA, Directeur Afrique de l'ouest du groupe minier LEO LITHIUM.



Présentation des activités du terminal minéralier du port d'Abidjan.

## TRAVAUX DE DRAGAGE LE GROUPE SUD-AFRICAIN TNPA PROPOSE SES SERVICES AU PAA

Le 22 septembre 2022, des responsables de la société sud-africaine Transnet National Ports Authority (TNPA) ont effectué un passage au Port Autonome d'Abidjan dans le cadre d'une mission de prospection.

Lors de l'audience que le Directeur Général leur a accordée à cet effet, le chef de la délégation, M. Mzothule ZIKALALA, Directeur Général de TNPA, a expliqué qu'ils étaient là, non seulement pour s'imprégner des projets de modernisation du port d'Abidjan, mais aussi pour proposer à l'Autorité Portuaire le savoir-faire et l'accompagnement de l'entreprise en matière d'exploitation d'infrastructures portuaires, précisément dans le dragage.

Forte de son expertise en la matière, TNPA réalise l'activité de dragage dans neuf ports sud-africains avec une capacité annuelle estimée à un volume de 4,5 millions de m<sup>3</sup>. Son domaine de compétence s'étend également aux prévisions géologiques et hydrologiques tant en Afrique du

Sud que dans les pays voisins.

Cette visite de prospection coïncidant avec le récent lancement d'un appel d'offres du PAA pour des travaux de dragage d'entretien des chenaux au large des quais, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan a invité l'entreprise sud-africaine à y soumissionner.

M. Hien Yacouba SIE s'est par ailleurs réjoui de la présence de TNPA en Côte d'Ivoire, principalement dans son institution, ce qui témoigne, a-t-il dit, de la bonne marche des relations ivoiro-sud-africaines. Il a également rassuré ses hôtes que le Port Autonome d'Abidjan est ouvert à toutes propositions pouvant accélérer son développement.

Au sortir de la rencontre, la délégation Sud-africaine a effectué une visite guidée de la plateforme portuaire.

Fathime D. DIÉNÉPO



*Le Directeur Général de Transnet National Ports Authority, M. Mzothule ZIKALALA, lors de sa présentation.*



*L'autorité portuaire a répondu aux attentes des opérateurs sud-africains.*



*Le Directeur Général, Hien Y. SIE, a rassuré ses hôtes que le PAA est ouvert à toutes les propositions.*



*Immortalisation de la rencontre.*

## INGÉNIERIE DU GENRE DE LA CHAIRE UNESCO DR TITI PALÉ INVITE LES NOUVEAUX EXPERTS À INTÉGRER LE GENRE AU COEUR DE LEURS ACTIVITÉS

*Le Directeur Commercial, Marketing et de la Communication du Port Autonome d'Abidjan a représenté le Directeur Général à la cérémonie de graduation de la 5ème promotion des experts en genre, le 10 décembre 2022.*

Le samedi 10 décembre 2022, s'est tenue, à l'auditorium de l'Institut Français d'Abidjan-Plateau, la cérémonie de collation des grades de la 5ème Promotion des Experts (es) en Ingénierie du Genre de l'UNESCO, baptisée « Promotion Hien Yacouba SIÉ », du nom du parrain, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Cette cérémonie, riche en couleurs, en sons et en émotions, a été présidée par Mme Euphrasie KOUASSI YAO, Fondatrice et Co-titulaire de la Chaire UNESCO « Eau, Femmes et Pouvoir de Décision », Responsable de la formation qualifiante, des activités de développement et du Genre.

La rencontre a eu lieu en présence de Dr Titi PALÉ, Directeur Commercial, Marketing et de la Communication du PAA, représentante du parrain.

La cérémonie a porté sur le rite de passage du statut d'apprenant des auditeurs à celui d'Expert (e) en Genre, couronnée par la remise d'un parchemin de fin de formation.

Dans son allocution introductive de la cérémonie, le Pr Alexis TCHIAKPÉ, Administrateur Général de la Chaire UNESCO EFPOD (Eau, Femmes et Pouvoir de Décision), a fait l'historique de la création de ladite Chaire et des différentes Promotions. Il a exhorté les participants à s'inscrire aux futures formations. Car, a-t-il souligné, le Genre est indispensable et incontournable dans le développement humain et professionnel.

Par la suite, le Représentant et Chef de Bureau UNESCO à Abidjan, M. Omar DIOP, s'est félicité de cette initiative de Mme Euphrasie YAO qui, au fil des promotions, suscite un engouement de plus en plus grandissant chez les apprenants. Il a



*L'ensemble des imprétrants après avoir reçu leur parchemin.*

par ailleurs réaffirmé son soutien sans faille à la codétentrice de la Chaire UNESCO EFPOD, pour pour les défis à venir.

Dr Titi PALÉ, représentant le parrain, a quant à elle remercié les auditeurs, les organisateurs et la présidente de cette cérémonie pour le choix porté sur la personne de M. Hien Yacouba SIÉ en vue de parrainer cette cérémonie d'excellence.

À l'endroit de ses filleuls, elle a, au nom du parrain,

adressé ses encouragements afin qu'ils soient des références en termes d'excellence et de travail. Elle leur a demandé d'être des ambassadeurs du Genre en le plaçant en tout temps au coeur de leurs fonctions et de leurs activités.

La codétentrice de la Chaire UNESCO EFPOD, Mme Euphrasie KOUASSI YAO, n'a pas manqué de féliciter vivement tous les partenaires qui ont associé leur image à la cérémonie. En particulier le parrain, M. Hien Yacouba SIÉ, pour sa sollicitude et sa réactivité.

Après les conseils d'usages aux récipiendaires, dont la ministre de la Solidarité et de la Lutte contre la Pauvreté de notre pays, Myss Belmonde DOGO, auditrice à cette 5ème promotion, Mme Euphrasie KOUASSI YAO a vivement exhorté les responsables d'entreprises partenaires à ouvrir leurs portes aux Experts en Genre fraîchement qualifiés. Afin qu'ils puissent leur proposer des plans d'actions qui tiennent compte du Genre pour le développement de leurs entreprises.



*Dr Titi PALÉ a représenté M. Hien Y. SIÉ, parrain de la 5ème promotion.*

Serge KIMOU



*Les imprétrants de la 5ème promotion.*



*Mme Euphrasie KOUASSI YAO, Fondatrice et Co- titulaire de la Chaire UNESCO « Eau, Femmes et Pouvoir de Décision ».*



*La ministre Myss Belmonde DOGO a renseigné l'auditoire sur cette formation.*



*La ministre DOGO, membre de la 5ème promotion, en compagnie du Dr Titi PALÉ, DCMC PAA, représentant le parrain.*

## INTÉGRATION AFRICAINE : LE PAA SOUTIENT UNE INITIATIVE UNIVERSITAIRE

Un colloque international et transdisciplinaire sur l'intégration africaine, s'est tenu du 18 au 21 octobre 2022, à la Fondation Félix Houphouët-Boigny de Yamoussoukro autour du thème : « L'intégration africaine : de la vision des pères des indépendances à l'actualité d'un projet ».

Organisée conjointement par le Département de Philosophie de l'Université Félix Houphouët-Boigny, l'Institut Universitaire Saint Jean-Paul II de Yamoussoukro, l'Association Ivoirienne des Professeurs de Philosophie et la Fondation Félix Houphouët-Boigny pour la Recherche de la Paix de Yamoussoukro, cette rencontre a enregistré la participation d'une centaine d'universitaires issus de 12 pays d'Afrique et d'Europe qui ont partagé leurs expériences et connaissances en vue de contribuer à la construction d'une

intégration africaine fondée sur la vision du premier Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM Félix HOUPHOUËT-BOIGNY.

En prélude à cet événement, le Comité d'organisation conduit par son président, le Professeur Thierry ÉZOUA, a été reçu le mercredi 12 octobre 2022 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

En effet, le PAA a décidé d'accompagner cette belle initiative intellectuelle qui vise à promouvoir l'intégration africaine comme facteur de développement économique et de brassage culturel.

Naférima CISSÉ



*Des membres de la délégation d'universitaires.*



*Les échanges ont été très fructueux pour les deux entités.*



*La délégation d'universitaires a rencontré le Directeur Général du PAA.*

## JOURNÉES NATIONALES DE LA QUALITÉ 2022 METTRE LA QUALITÉ AU COEUR DE LA GOUVERNANCE

*L'édition 2022 des JNQ s'est déroulée du 11 au 13 octobre 2022, à l'auditorium de la Caistab à Abidjan-Plateau avec la participation du PAA.*

Faire la promotion du management de la qualité en vue de positionner la Qualité au coeur de la gouvernance dans toutes les structures étatiques et privées et même dans le corps social. Tel est le but poursuivi par les Journées Nationales de la Qualité (JNQ).

Le président du Conseil Stratégique de l'Association des Professionnels de la Qualité de Côte d'Ivoire (APQCI), M. BÉNIÉ Brou Dakoi, l'a rappelé lors de la cérémonie d'ouverture de l'édition 2022 qui s'est déroulée du 11 au 13 octobre 2022, à l'auditorium de la Caistab à Abidjan-Plateau

De fait. Ces journées qui ont eu lieu autour du thème central : « Management de la Qualité Sécurité Environnement (QSE) dans le contexte économique national et la résilience des entreprises », ont été l'occasion pour les spécialistes du domaine, d'échanger à travers des conférences, des panels et des rencontres B to B, pour identifier des stratégies et actions pouvant concourir à l'accroissement de la performance des entreprises ivoiriennes afin d'influer positivement sur l'économie de la Côte d'Ivoire.

À la cérémonie de clôture, le 13 octobre, M. TRA-BI Irié Denis, Directeur de Cabinet, représentant le Ministre du Commerce,

de l'Industrie et de la Promotion des PME, haut patron de cet événement, a déclaré que les échanges ont été fort enrichissants et ont donné lieu à des propositions pertinentes qui feront l'objet d'analyse et de prise en compte par son département, afin de servir de piste d'amélioration dans la gestion efficace des entreprises.

Les officiels ont effectué une visite des différents stands d'exposition dont celui du Port Autonome d'Abidjan.

Soulignons que depuis plus d'une décennie, la Direction Générale du PAA a placé le management de la qualité au coeur de ses processus. Ce qui lui vaut une double certification aux normes ISO 9001 pour l'accueil des navires et 14001 pour ses efforts en matière de gestion durable de l'environnement.

Serge KIMOUCHE



*Les officiels lors de la cérémonie d'ouverture.*



*Le stand du PAA a été visité par le représentant du ministre du Commerce et de l'Industrie, qui a signé le livre d'or.*



*Le député BÉNIÉ Dakoi a fait un tour au stand du PAA.*

## **LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN A PARTICIPÉ AUX JOURNÉES SINO-IVOIRIENNES**

Le Port Autonome d'Abidjan a participé à la 3ème édition des Journées Sino-Ivoiriennes de l'Investissement et du Partenariat (JS2IP), qui a eu lieu du 05 au 09 décembre 2022 à l'auditorium de la CAISTAB, à Abidjan-Plateau.

Organisées par le Congrès International pour le Jumelage et l'Amitié Afrique-Chine (CONIJAC), ces journées ont pour objectif de créer un cadre d'échanges et de partages entre les collectivités chinoises en vue de renforcer la gouvernance locale.

Cette édition s'est déroulée autour du thème central : « Hisser les échanges entre les collectivités locales ivoiriennes et chinoises au cOEur de la construction d'une nouvelle ère des relations sino-ivoiriennes pour les 40 ans à venir ».

Pour M. Christian SÉRI AHOUA, président du CONIJAC, il était question à travers ces journées, de permettre aux entreprises chinoises d'explorer les potentialités qu'offrent les régions

et communes ivoiriennes.

Selon M. ZHOU Kungning, premier Conseiller de l'Ambassadeur de la République Populaire de Chine en Côte d'Ivoire, son pays et la Côte d'Ivoire qui ont établi des relations diplomatiques depuis 1983, entretiennent d'excellentes relations. Il a rassuré que la Chine est disposée à continuer de promouvoir la libéralisation et la facilitation du commerce.

Le président du Conseil Économique, Social, Environnemental, et Culturel (CESEC), Dr Aka AOUÉLÉ, parrain de cette cérémonie, a pour sa part, indiqué que l'institution qu'il dirige est dans la déclinaison de la politique du gouvernement ivoirien, qui consiste à favoriser les échanges entre la Côte d'Ivoire et l'extérieur. Il a, à son tour, salué les excellentes relations qui existent entre la Côte d'Ivoire et la Chine.

Fathime D. DIÉNÉPO



*Les officiels lors de la cérémonie d'ouverture.*



*Photo de famille des officiels.*



*Le PAA a tenu un stand lors de ces journées.*



*Le PAA a remis des présents aux officiels.*

## PERSONNEL DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN LA COORDINATION DES DÉLÉGUÉS A UN NOUVEAU PRÉSIDENT

La Coordination des délégués du personnel du Port Autonome d'Abidjan (PAA) a un nouveau président.

Il s'agit de M. Serge KIMOU, Cadre en Communication à la Direction Commerciale, Marketing et de la Communication.

La cérémonie de passation des charges s'est déroulée le 06 septembre 2022. Il succède ainsi à M. Didier DALI.

Au terme de la cérémonie qui a matérialisé sa prise de fonction officielle, M. KIMOU Serge a exprimé sa gratitude à l'endroit du Directeur général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, et à la Directrice des Ressources Humaines (DRH), Mme MÉITÉ Salimata, pour la parfaite organisation des élections des délégués.

M. KIMOU a aussi eu un mot pour son prédécesseur qui demeure pour lui « une personne ressource incontournable ».

Le nouveau président a indiqué qu'il plaçait cette mandature sous le sceau d'une collaboration plus forte avec la Direction générale de l'entreprise. Il s'agira pour lui d'établir un dialogue direct permanent avec le Directeur Général, avec l'appui de la DRH, afin de renforcer les acquis sociaux dont bénéficient les travailleurs de l'entreprise.

Naférima CISSÉ



*M. KIMOU Serge, Président de la coordination des délégués du personnel du PAA.*

## FOIRE DE NOËL LE PAA EN FÊTE !

L'Amicale des Femmes du Port Autonome d'Abidjan (AFPAA) a organisé du 21 au 23 décembre 2022, au sein de la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan, la 4ème édition de sa traditionnelle Foire de Noël. Au menu de cette fête foraine, une exposition-vente d'articles divers et un grand village gastronomique également ouverts aux visiteurs.

Lors de la cérémonie d'ouverture, le mercredi 21 décembre 2022, le Directeur Commercial, Marketing et de la Communication (DCMC), Dr Titi PALÉ, a salué et encouragé le bureau de

l'AFPAA pour l'organisation de cette cérémonie festive. Car, « au-delà des réjouissances et des saveurs gastronomiques, c'est sans nul doute une occasion de renforcer la cohésion sociale et l'unité au sein de l'entreprise, et elle vise également à



*Coupure du ruban par Dr Titi PALÉ, ouvrant les festivités de la foire.*



*La fanfare en pleine animation.*



*Une vue des stands de la foire de Noel.*



*Visite des stands par les officiels.*



*Des exposants présentant leurs produits.*

célébrer la convivialité. », a-t-elle déclaré. Pour sa part, Mme OUATTARA Sarah Danielle, présidente de l'Amicale des Femmes du Port Autonome d'Abidjan, a indiqué que cette foire se veut un rendez-vous d'échanges et de célébration

de la convivialité entre les portuaires pour terminer en beauté l'année. L'édition 2022 était co-parrainée par le Directeur des Ressources Humaines, Mme MÉITÉ Salimata FOFANA et le Directeur Commercial, Marketing et de la Communication, Dr Titi PALÉ.

Fathime D. DIÉNÉPO



*Un exposant présentant ses oeuvres littéraires aux officiels.*



*L'évènement a été immortalisé par une photo de famille.*

## INFRASTRUCTURES PORTUAIRES LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU PAA DÉCOUVRE AVEC SATISFACTION LES RÉCENTES RÉALISATIONS

*Le Professeur Abdou Touré, Président du Conseil d'administration du Port autonome d'Abidjan, a félicité le Directeur Général pour le travail accompli.*

Les membres du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan avec à leur tête le Président, M. Abdou TOURÉ, se sont rendus sur les chantiers des projets de développement du port d'Abidjan, le mardi 04 octobre 2022, en vue de s'imprégner de l'état d'avancement des projets infrastructurels qui ont été lancés en 2012.

La délégation s'est d'abord rendue à Abidjan Terminal (TC1) où elle a été reçue par la Directrice Générale, Mme Asta Rosa CISSÉ. Celle-ci a saisi l'occasion pour présenter l'infrastructure. Elle a souligné que le deuxième terminal à conteneurs (TC2), viendra en complément au premier pour booster davantage la compétitivité du port d'Abidjan. La délégation s'est ensuite rendue sur le chantier du TC2 où une visite a été faite par M. Koen DE BACKKER, Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal (CIT), société concessionnaire. Il a profité de l'opportunité pour annoncer l'accostage d'un navire test qui était attendu pour

la mi-octobre 2022.

D'une capacité de 1,5 million de TEU (conteneurs), le TC2 offre la possibilité au port d'Abidjan de doubler pratiquement sa capacité d'accueil et de traitement des conteneurs pour atteindre 2,5 millions de TEU. Ce terminal moderne doté d'équipements et de technologies de pointe, positionnera Abidjan comme un hub port incontournable sur la façade Atlantique de l'Afrique. Dès sa mise en service, il sera labellisé « Green Terminal » grâce à une utilisation optimale de l'énergie électrique.

Outre les terminaux à conteneurs, les membres du Conseil d'Administration du PAA ont découvert le terminal roulier qui est en service depuis 2018. Bâti sur 8,5 ha, il est dimensionné pour recevoir annuellement 70 000 véhicules. Selon M. Joël BROUX, Directeur Général de TERRA (concessionnaire), ce terminal traite 40 000 véhicules avec une moyenne de 160 escales de navires par an, depuis sa mise en exploitation.

Par la suite, la délégation a visité le môle du terminal à pêche en exploitation depuis 2015, avant de se rendre sur le chantier du terminal céréalier. Cette autre infrastructure majeure dont les travaux sont en cours, permettra à terme de répondre aux normes internationales en matière d'accueil de navires conventionnels et vraquiers transportant 40 000 à 50 000 tonnes de marchandises. Avec un tirant d'eau de 13,5 m, le futur terminal céréalier occupera une superficie



*Les membres du Conseil d'Administration du PAA.*



*Les membres du Conseil d'Administration du PAA sur le site d'Abidjan Terminal.*



*Le TC2 a reçu la visite du Conseil d'Administration du PAA.*

de 9,5 hectares avec 700 mètres de quai. Il positionnera le port d'Abidjan dans un rôle capital en matière de sécurité alimentaire tant pour la Côte d'Ivoire que pour les pays de l'hinterland ouest-africain.

La délégation s'est également rendue au bureau de scanner de la douane où le Colonel Seydou KONÉ, responsable du site, a indiqué que cet équipement permet à ses services de lutter efficacement contre la fraude sur les marchandises déclarées dans les conteneurs. Avec une cadence de traitement de 50 conteneurs à l'heure, ce scanner contribue également au renforcement de l'efficacité de l'action administrative.

Au terme de la visite, le PCA du Port Autonome d'Abidjan a exprimé toute sa satisfaction devant l'envergure et la qualité du travail réalisé par le Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ et ses collaborateurs. « (...) Je pars satisfait. C'est la première fois que je visite le port d'Abidjan depuis ma prise de fonction au Conseil d'Administration en 2021. Je voudrais féliciter le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan pour tous ces projets qui s'inscrivent parfaitement dans la vision du Président de la République, SEM Alassane OUATTARA, de faire de la Côte d'Ivoire, un modèle de développement et de croissance économique en Afrique ».

Aux côtés du PCA du Port Autonome d'Abidjan, on pouvait noter la présence de M. Djoman CONÉ, le Directeur de cabinet du ministère des Transports, M. Yaya KÉHO, le Directeur de cabinet adjoint du ministère du Budget et du Portefeuille de l'État, M. Jacques ESSOH, le Directeur de cabinet du ministère du Commerce et de l'Industrie, M. Aristide YAO, le Directeur de cabinet du ministère

de l'Équipement et de l'Entretien Routier, et du Dr Parfait KOUASSI, 1er vice-Président de la Chambre de Commerce et de l'Industrie, tous membres dudit Conseil d'Administration.

Soulignons par ailleurs, que quelques membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan (CPA) ont également pris part à cette visite. Il s'agit du Directeur Général de l'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC), M. Issouf SIDIBÉ, de M. Tahirou DIARRASSOUBA, Secrétaire Général de la CPA, de M. Valassiné DIARRASSOUBA, Président de la Fédération Maritime de Côte d'Ivoire (FEDERMAR), du Commissaire DOSSO, Président de l'Union des Consignataires et Armateurs de Côte d'Ivoire (UCACI), de M. Léonard BONI, Secrétaire Général du Syndicat National des Transitaires de Côte d'Ivoire (SYNTRANS-CI), de M. Gustave ZAGRÉ, représentant du Conseil Burkinabé des Chargeurs (CBC), et de M. ALBADÉ Alassane, représentant le Conseil Nigérien des Utilisateurs des Transports Publics (CNUST).

Fathime D. DIÉNÉPO



*Explication du Directeur Général du PAA sur les potentialités du TC2.*



*Photo de famille de la visite, sur le site du TC2.*

## **FLUIDIFICATION DE LA ZONE PORTUAIRE LE PAA INTÉRESSÉ PAR LE TRANSPORT PAR BARGES**

Les Groupes SOGENA et PESCHAUD International représentés par leurs Directeurs Généraux, respectivement, MM. Nicolas HOUARD et Georges PESCHAUD, ont présenté à l'autorité portuaire d'Abidjan des projets innovants et structurants qui s'insèrent dans une politique d'accompagnement du développement de la Côte d'Ivoire en termes de contribution aux besoins et attentes, avec pour point de mire la croissance du pays. C'était à l'occasion de l'audience que le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan a accordée à leur délégation commune, le lundi 24 octobre 2022.

Au terme de la présentation desdits projets, M. Hien Yacouba SIÉ, a témoigné de l'intérêt que son

institution accorde à ces projets qui constituent de véritables solutions de fluidification de toute la zone portuaire et même de la ville d'Abidjan. Il a indiqué que le PAA reste disposé à recevoir tout appui visant à accompagner ces projets.

Notons que SOGENA et PESCHAUD INTERNATIONAL sont deux groupes spécialisés aussi bien dans les projets pétroliers que dans le transport et la logistique de colis lourds.

Naférima CISSÉ



*La délégation de Sogena et Peschaud International.*



*Le DIMO, M. N'Doli, présentant le domaine portuaire d'Abidjan.*



*Présentation du projet par l'un des responsables de l'entreprise Sogena et Peschaud International.*



*Les deux parties lors des échanges.*

## LUTTE CONTRE LA VIE CHÈRE LA FÉDÉRATION NATIONALE DES ACTEURS DU COMMERCE A REMIS SON LIVRE BLANC À L'AUTORITÉ PORTUAIRE

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, a reçu le mardi 11 octobre 2022, la Fédération Nationale des Acteurs du Commerce de Côte d'Ivoire (FENACCI) conduite par son président du Conseil d'Administration, Farikou SOUMAHORO.

Préoccupée par la cherté de la vie, cette faïtière



*La délégation de la FENACCI, conduite par l'honorable Farikou SOUMAHORO (au centre).*



*Des échanges cordiaux ont marqué cette rencontre.*



*Remise du livre Blanc au Directeur Général du PAA (à droite).*

qui regroupe les commerçants du pays, a proposé dans un « Livre Blanc », des propositions et recommandations en vue d'apporter des solutions à cette problématique sociale.

Quant au Directeur exécutif de la commission en charge de la lutte contre la vie chère de cette Organisation, Lamine Ouattara, il a fait savoir que le port d'Abidjan est au coeur du dispositif opérationnel de la chaîne du commerce en Côte d'Ivoire. À ce titre, a-t-il expliqué, cette rencontre était l'occasion pour, non seulement, remettre officiellement un exemplaire de ce document à l'autorité portuaire, mais également pour lui traduire la gratitude de la Fédération au regard de l'accompagnement dont elle bénéficie au niveau du port d'Abidjan.

M. Hien SIÉ a salué cette initiative de la FENACCI qui permet de créer un cadre d'échanges afin que des réponses durables soient proposées pour réduire le coût de la vie. « La question de la cherté de la vie étant une affaire de tous », a-t-il indiqué. Toutefois, il a tenu à souligner que l'augmentation généralisée des prix des marchandises sur les marchés n'est pas du fait du Port Autonome d'Abidjan. Qui depuis plus de dix ans, a maintenu ses tarifs au même niveau, pour justement contribuer à la politique de solidarité nationale prônée par le gouvernement.

Naférima CISSÉ



*Photo de famille pour immortaliser la rencontre d'échanges.*

## LUTTE CONTRE LA PIRATERIE MARITIME UN CONSEILLER ANNONCÉ À L'AMBASSADE DES ÉTATS-UNIS EN CÔTE D'IVOIRE

L'ambassade des États-Unis en Côte d'Ivoire aura un Conseiller maritime. Cette information a été donnée par M. Brian LISKO, responsable Sécurité Maritime au sein de la marine américaine, qui a été reçu en audience par le Colonel COFFI Yao Emmanuel, Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement du Port Autonome d'Abidjan (PAA), le lundi 24 octobre 2022.

M. LISKO a indiqué à cette rencontre que l'arrivée du Conseiller maritime est une initiative qui vise à fournir une assistance technique et à former les acteurs maritimes et portuaires de notre pays en vue de se conformer davantage aux normes internationales de sécurité et de sûreté maritime. La mission de cet expert sera aussi d'aider la Côte d'Ivoire dans la lutte contre les activités criminelles dans l'Océan Atlantique telles que la

piraterie maritime, la pêche illicite et illégale, etc. Pour sa part, le Commandant du port d'Abidjan a exprimé sa satisfaction face à l'intérêt que les États-Unis portent à la Côte d'Ivoire en général, et en particulier au port d'Abidjan. Il a souligné que l'Autorité portuaire, consciente des enjeux et problématiques en présence, a toujours mis une priorité à relever le niveau de sûreté et de sécurité au port d'Abidjan. En témoigne la certification aux normes du Code ISPS (Code International pour la Sûreté des navires et des Installations Portuaires) obtenue depuis juillet 2004.

Une visite des installations portuaires d'Abidjan a mis fin à cette rencontre.

Jérôme K SANSAN



*Des informations majeures ont été données à cette rencontre.*



*M. Brian LISKO, Responsable Sécurité Maritime au sein de la marine américaine.*



*La délégation américaine a visité le centre opérationnel de la vidéo-surveillance du PAA.*



*Photo de famille.*

## LUTTE CONTRE LA PIRATERIE MARITIME UN BÂTIMENT MILITAIRE BRÉSILIEN AU PORT D'ABIDJAN

L'Ambassadeur du Brésil en Côte d'Ivoire, SEM Jose Carlos DE ARAUJO, a accompagné une délégation de la marine brésilienne qui a été reçue le vendredi 07 octobre 2022, par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

Le diplomate a indiqué être venu présenter ses civilités à l'Autorité portuaire à la suite de l'accostage au port d'Abidjan, d'un navire militaire de son pays.

Présent à cette audience avec des membres de son équipage, le Commandant de Frégate James ACÂMPORA BESSA PINTO, Commandant du navire, a remercié le Port Autonome d'Abidjan pour son accompagnement lors de leurs différentes escales. Il a indiqué que son bâtiment de guerre est présent en Côte d'Ivoire du 07 au 11 octobre 2022, en vue de participer à des exercices de sûreté et de sécurité dans le Golfe

de Guinée. Cette action vise le renforcement de la coopération entre la marine brésilienne et les marines des pays de l'Afrique de l'Ouest et du Centre.

Monsieur Hien Yacouba SIÉ s'est réjoui du soutien du Brésil dans la lutte contre la piraterie maritime dans le Golfe de Guinée. La mutualisation des stratégies et des moyens militaires permettra d'éradiquer ce fléau qui impacte négativement les économies des pays de la sous-région, a-t-il ajouté.

Rappelons qu'en juillet 2022, le même navire brésilien Fragata União F 45 (Frégate Union 45) avait opéré une autre escale au port d'Abidjan, toujours dans le cadre des initiatives de lutte contre la piraterie maritime.

Naférima CISSÉ



*Photo des officiels après l'audience accordée par le Directeur Général du PAA.*



*Remise d'un présent du PAA à l'ambassadeur du Brésil en Côte d'Ivoire (à droite).*



*Le Commandant de la frégate a également reçu un souvenir du PAA.*



*Le moment a été immortalisé par une photo de famille.*



*Vue de la frégate de la marine brésilienne, à quai au port d'Abidjan.*

## **ARBRE DE NOËL AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN C'ÉTAIT FÉÉRIQUE !**

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA), à travers sa Direction des Ressources Humaines, a organisé son traditionnel arbre de Noël, le jeudi 22 décembre 2022 au Seamen's Club d'Abidjan, dans la commune de Treichville.

Cette journée festive qui s'inscrit dans le registre des fêtes de fin d'année, a été une fois encore l'occasion pour la Direction Générale de faire plaisir aux tout-petits.

En plus des nombreux cadeaux qui leur ont été distribués, les enfants des salariés de l'entreprise

ont vécu la féerie de la magie de Noël, à travers différentes activités ludiques telles que la poésie, la musique, la danse, le maquillage, la peinture, et divers autres jeux qui les ont occupés toute la journée.

Ce moment de réjouissance a été l'occasion pour Mme Claudine SERHANE,

représentant le Directeur des Ressources Humaines, Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, de féliciter les enfants et de leur prodiguer de sages conseils. Elle leur a surtout demandé de bien travailler à l'école et de respecter leurs parents.

Rappelons que l'organisation de l'arbre de Noël est une occasion de communion par excellence entre les dirigeants de l'entreprise et le personnel, à travers la joie procurée aux enfants.

Naférima CISSÉ



*Les enfants sont arrivés nombreux pour faire la fête.*



*Mme SERHANE lors de son allocution.*



*Les artistes ont égayé les enfants.*



*Les enfants en pleine communion avec l'artiste.*



*L'arrivée du Père Noël.*



*Le Père Noël offrant des cadeaux aux enfants des portuaires.*



*Les enfants en pleine animation.*



*Les enfants se sont bien amusés..*



*Des animateurs dévoués pour le bonheur des enfants.*



*Une diversité de jeux pour les enfants.*



*Les enfants heureux de cette journée recreative.*

## PRÉSENTATION DE VOEUX 2023 AU PAA TUTELLE, AUTORITÉ PORTUAIRE, PERSONNEL ... TOUS SALUENT UNE ANNÉE 2022 « RICHE ».

*Les travailleurs du Port Autonome d'Abidjan ont sacrifié à la traditionnelle cérémonie de présentation de vœux de nouvel an à l'Autorité Portuaire, le jeudi 19 janvier 2023, en présence du ministre des Transports, M. Amadou KONÉ.*

La santé, le bonheur, la paix, la prospérité, en famille comme au travail, sont les vœux qui ont été formulés par les différents intervenants de cette cérémonie qui a eu pour cadre le Seamen's Club d'Abidjan.

Ce fût l'occasion pour le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan de faire un flash-back sur l'année écoulée et de présenter les perspectives pour 2023, ainsi que pour les années à venir.

2022, dira-il, aura été une année riche pour le port d'Abidjan avec l'inauguration du deuxième terminal à conteneurs, la poursuite des travaux de réalisation du volet infrastructures du terminal céréalier qui affichent un niveau d'avancement de 95%, et qui sera mis en service au premier trimestre 2023, la croissance du trafic global qui

s'est établi à 28,33 millions de tonnes, contre 28,31 millions de tonnes en 2021, soit une croissance de 0,1%, dans un contexte de ralentissement généralisé au niveau mondial.

La bonne santé financière du Port Autonome d'Abidjan a également été mise en exergue par M. Hien Yacouba SIÉ avec les notes A1- à court terme et AA- à long terme, attribuées par l'agence de notation financière Bloomfield Investment Corporation. Le chiffre d'affaires prévisionnel a également connu une croissance de l'ordre de +6%, soit 126,9 milliards de Francs CFA. Quant au résultat net, il est de l'ordre de 27,2 milliards de Francs CFA (+ 1,08%).

Les acquis au niveau des questions sécuritaires ont été également relevés par le Directeur



*M. Hien Y. SIÉ, Directeur Général du PAA, a rappelé au personnel les défis à relever en 2023.*



*La bonne humeur était communicative.*



*Les travailleurs du PAA ont réservé un accueil chaleureux au ministre des Transports.*



*Une vue des membres du comité de direction du PAA.*



*La Communauté Portuaire d'Abidjan était bien représentée.*



*Une vue des officiels.*



*Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, Directrice des Ressources Humaines du PAA, lors de son intervention.*



*Les travailleurs du PAA prêtent une oreille attentive lors des allocutions.*



*Le président des délégués du personnel du PAA, M. Serge KIMOÛ, lors de son allocution.*

Général du PAA avec le retrait, en décembre 2022, du port d'Abidjan de la liste des ports non sûrs et non fréquentables du « Port Security Advisory (1-22) » des garde-côtes américains. Compte tenu de tous ces acquis significatifs, M. Hien SIÉ a félicité tous les membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan pour la synergie de leurs efforts dans l'atteinte de ces résultats, ainsi que les travailleurs du Port Autonome d'Abidjan à qui il a accordé une prime exceptionnelle pour saluer leur mérite.

Se tournant vers les défis de l'année 2023, le Directeur Général a mis en exergue les chantiers phares dont notamment, la finalisation des travaux d'infrastructures du terminal céréalier, la signature d'une convention de concession pour le terminal à engrais, l'accroissement de la performance de la plateforme logistique par la réalisation d'un ouvrage de franchissement du canal de Vridi avec un raccordement au réseau routier via le pont de Jacquville, et la mise en valeur d'une partie de la réserve foncière du port



*Les agents de l'entreprise écoutant leur porte-parole.*



*M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, lors de son allocution.*



*Les humoristes, Le Magnifique et Ramatoulaye, ont égayé l'assemblée.*



*Une vue de l'assemblée.*



*Les corps de métiers de l'entreprise étaient bien représentés.*

située sur le cordon Ouest du canal de Vridi. Fier du travail réalisé au port d'Abidjan, le ministre des Transports M. Amadou KONÉ, a félicité tous les acteurs. Il leur a demandé de toujours mutualiser leurs efforts pour un port d'Abidjan de plus en plus performant et compétitif.

« Il faut que nous nous appropriions ce port. Prenez soin du port d'Abidjan », a conseillé le ministre qui a pris l'engagement d'être toujours présent aux côtés des opérateurs économiques de la zone portuaire.

Première à prendre la parole, la Directrice des Ressources humaines, Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, a exprimé sa gratitude au ministre des Transports et au Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan pour toutes les avancées significatives enregistrées par le port d'Abidjan. Elle n'a pas manqué de féliciter tous les travailleurs du Port Autonome d'Abidjan pour leurs contributions à l'atteinte des objectifs de l'entreprise.

« Rigueur, Appartenance, Communication et Excellence (RACE) », sont les valeurs de la culture du PAA que la Directrice des Ressources Humaines voudrait que le personnel s'approprie durant toute cette nouvelle année.

Le président des délégués du personnel, M. KIMOU Serge, faisant office de porte-parole des salariés de l'entreprise, a également adressé les vœux de bonne année à l'autorité de tutelle et à tout le personnel. Tout en reconnaissant les actions déjà menées par le Directeur Général au profit du personnel, il l'a exhorté à davantage d'efforts pour améliorer les conditions de vie et de travail des agents. Il a rappelé les attentes du

personnel, notamment : la poursuite du dialogue social direct entre la Direction Générale et les partenaires sociaux, la réactivation du système d'assistance décès par les délégués du personnel, la subvention de la natation thérapeutique pour les patients à qui ce traitement serait prescrit par le Centre Médical du PAA, l'instauration d'une prime d'encouragement pour le personnel du Centre Médical PAA, etc.

Pour finir, le président des délégués du personnel a réitéré l'engagement total des travailleurs du Port Autonome d'Abidjan dans l'atteinte des objectifs de l'entreprise.

Clarisse K. TRAORÉ



*M. Amadou KONÉ, ministre des Transports, lors de son allocution.*



*Les agents de l'entreprise attentifs aux recommandations de leur ministre de tutelle.*



*Le personnel du PAA a été heureux de prendre part à cette cérémonie.*

## VOEUX 2023 DU SECTEUR DES TRANSPORTS LES ACTEURS SALUENT AMADOU KONÉ POUR SES RÉFORMES GAGNANTES.

*La traditionnelle cérémonie de présentation de vœux du nouvel an de la grande famille des transports a eu lieu, le 17 janvier.*

Les acteurs du secteur des transports dans leur ensemble, apprécient à leur juste valeur les efforts de leur ministre de tutelle, M. Amadou KONÉ. Ils le lui ont dit de vive voix à l'occasion de la traditionnelle cérémonie de présentation de vœux de la grande famille du secteur des transports. C'était le mardi 17 janvier 2023, à l'auditorium de la Caisse de Stabilisation (CAISTAB) au Plateau.

Ils le félicitent surtout pour les progrès enregistrés ces dernières années grâce à son leadership.

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, au nom des acteurs du secteur maritime et portuaire, a salué le ministre pour les importantes réformes engagées. Lesquelles contribuent au développement du secteur du transport et à la croissance de l'économie de la Côte d'Ivoire.

Les opérateurs du secteur des transports ont saisi l'opportunité pour présenter des doléances au Ministre en vue d'une amélioration des services de transports dans les différents domaines.

Tout en prenant en compte les préoccupations du secteur, le ministre des Transports a rassuré ses collaborateurs sur les questions relatives au développement des activités du secteur.

À cet effet, il a annoncé la livraison du métro d'Abidjan en 2026, le développement du transport lagunaire et la construction du hub régional dans le secteur de l'aviation.

Quant au secteur maritime et portuaire, M. Amadou KONÉ s'est réjoui de l'achèvement de la construction du deuxième terminal à conteneurs du port d'Abidjan, et sa mise en service le 02 décembre 2022.

Avant ces indications, le ministre a pris soin de répondre d'abord aux vœux que les différents porte-paroles lui ont formulés, en leur adressant à son tour les siens.

Faut-il le noter, en plus du Directeur Général du PAA, plusieurs représentants d'entités ont pris la parole pour présenter leurs vœux au ministre. À savoir, le représentant du personnel du ministère des Transports, M. Vanly KANDÉ, le Directeur des Ressources Humaines dudit ministère, le Directeur Général de la SODEXAM, M. Jean Louis MOULOT, également porte-parole des acteurs du secteur aérien, le représentant du secteur ferroviaire, M. Quentin GÉRARD, Directeur Général de SITARAIL, M. Ibrahima DIABY, Directeur Général du Haut Conseil du Patronat des Entreprises de Transport Routier de Côte d'Ivoire, par ailleurs porte-parole du secteur routier.

La sympathique fête, empreinte de convivialité à travers des prestations d'artistes et de remises de présents au ministre, s'est achevée par un cocktail.

Fathime D. DIÉNÉPO



*Le ministre Amadou KONÉ, en compagnie des membres de son cabinet.*



*Le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, lors de son allocution.*



*Les membres du secteur des Transport se sont fortement mobilisés pour l'occasion.*



# 42<sup>ÈME</sup> CONSEIL ANNUEL DE L'AGPAOC LES PORTS METTENT LE CAP SUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



*Les participants du 42ème conseil  
de l'AGPAOC à Luanda (Angola).*



## 42<sup>ÈME</sup> CONSEIL ANNUEL DE L'AGPAOC LES PORTS METTENT LE CAP SUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Débutés le 15 novembre 2022, le 42<sup>ème</sup> Conseil annuel et la 17<sup>ème</sup> table ronde des Directeurs Généraux de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) ont pris fin le 18 novembre 2022.

Les Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre sont engagés dans un processus de transition énergétique et de digitalisation des procédures de services. Ils ont exprimé cet engagement, le 18 novembre 2022, lors de la clôture des travaux du 42<sup>ème</sup> Conseil annuel et de 17<sup>ème</sup> table ronde des Directeurs Généraux de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC), qui ont eu lieu au Centro de Conferências de Belas de Luanda (Angola).

Dès les premiers débats, les autorités des ports africains ont affirmé que des actions concrètes ont été développées dans leurs différentes administrations, afin de favoriser des changements structurels dans les opérations. L'objectif étant la migration d'un modèle basé sur les énergies fossiles (pétrole, charbon minéral et gaz naturel) à l'énergie propre.

Sur la question, les ports ont pu bénéficier de l'expérience marocaine grâce à la participation d'une délégation de Tanger Med. Ce port, convient-il de le noter, est le plus écologique d'Afrique. Il est classé parmi les 25 ports les plus écologiques du monde.

Les assises de Luanda qui ont débutées le 15 novembre 2022, se sont tenues autour du thème « Le rôle des ports face aux effets du changement climatique ».

Pendant les trois jours, il a également été question pour les gestionnaires des 25 ports, venus de 19 pays du continent, non seulement du fonctionnement de l'association à travers un bilan des projets et des orientations pour apporter des réponses durables aux défis des ports africains, mais aussi, de la politique actuelle de durabilité environnementale et des enjeux des écosystèmes portuaires et maritimes.

Au cours de la table ronde des Directeurs généraux, les échanges ont permis de passer en revue les axes de la charte de durabilité environnementale conclue entre l'AGPAOC et la Banque Mondiale, parmi lesquels la qualité de l'air, la gestion des déchets, l'efficacité énergétique et l'érosion côtière.



*Les responsables des ports ont été nombreux à prendre part aux assises de Luanda.*

Les assises de Luanda ont été présidées par le ministre d'État angolais à la Coordination Économique, le Dr Manuel NUNES JÚNIOR, qui représentait le Président de la République de l'Angola.

Plusieurs Directeurs Généraux des ports membres de l'AGPAOC ont effectué le déplacement. Au nombre desquels, le Président de l'Association des Ports de l'Angola (APANG), Dr Alberto António BENGUE, le Directeur Général de l'Autorité des Ports du Ghana, M. Mickael LUGUJE, le Directeur Général des Ports du Nigéria, M. Mohamed BELLO-KOKO, le Directeur Général du Port de Pointe Noire, M. Séraphin BHALAT, des opérateurs portuaires et des spécialistes du secteur.

La forte délégation du Port Autonome d'Abidjan, membre fondateur de cette association, était conduite par le Directeur du Système d'Information Numérique, M. Macky SANGARÉ, représentant le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

Le Port Autonome d'Abidjan s'est vu décerner le prix de la meilleure Performance Progression Trafic Import et Export (volumes) 2020-2021 par la fondation « African Ports Awards ».

Faut-il le rappeler, le Port d'Abidjan a enregistré une évolution de son trafic global brut de 27 023 250 tonnes en 2020 à 30 045 960 tonnes en 2021, soit une croissance de 11,2%.

Fathime D. DIÉNÉPO



*Vue du Centre de Conférence de Belas de Luanda (angola).*



*Les Directeurs Généraux des ports de l'AGPOC en plein travaux.*



*La délégation ivoirienne, conduite par M. Macky SANGARÉ (DSIN, au centre), représentant le Directeur Général du PAA.*



*Les participantes durant les travaux.*



*Le DSIN présentant les atouts du port d'Abidjan aux autorités angolaises.*



*Le Secrétaire Général de l'AGPAOC en compagnie de la délégation ivoirienne.*

## LE GABONAIS GODWINI ALINI YANDJANGOYE, NOUVEAU PRÉSIDENT DE L'AGPAOC

M. Godwini ALINI YANDJANGOYE, Directeur Général de l'Office des Ports et Rades du Gabon, est le nouveau président de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC). Il a été élu au cours du 42<sup>ème</sup> conseil annuel de l'association, pour un mandat de deux ans. Il succède ainsi à M. Michael LUGUJE, Directeur Général de l'Autorité des Ports du Ghana.

Fathime D. DIÉNÉPO



## ABIDJAN PRÉSENTE SA DÉMARCHE « GREEN PORT »

Le Directeur du Système d'Information Numérique, M. Macky SANGARÉ, a, au nom du Directeur général du Port Autonome d'Abidjan, présenté la vision du port d'Abidjan en termes de préservation de l'environnement.

Ainsi, il a indiqué qu'il revenait aux États d'élaborer des stratégies visant à mener des actions concrètes pour assurer notamment la santé et le bien-être des populations à travers la production d'énergies propres, la conservation des océans et la lutte contre les changements climatiques. Pour M. SANGARÉ, la notion de « Green Port », plus qu'un slogan commercial, est devenue un enjeu sociétal aujourd'hui.

En effet, le slogan « Green Port » ou encore « Port Vert » est un port qui investit et encourage dans des opérations respectueuses de l'environnement dans tous les formats des ports et de l'industrie maritime.

C'est dans ce contexte que le Port Autonome d'Abidjan (PAA) s'est engagé depuis 2014, dans une démarche constante de certification à la norme ISO 14001. Cela a conduit le PAA à la surveillance de la consommation propre d'électricité, à la réduction des gaz à effet de serre, à travers non seulement le renouvellement du parc auto, mais également le contrôle régulier et les visites techniques des engins. Le PAA a aussi mis

l'accent sur l'utilisation des énergies renouvelables.

En termes de perspectives, le Port Autonome d'Abidjan s'engage dans la mise en place d'un certain nombre de dispositions. Il s'agit, premièrement, de renforcer et d'innover la politique en cours sur l'efficacité énergétique. En deuxième lieu, le Port Autonome d'Abidjan compte développer toutes les synergies transversales d'accompagnement à même d'impacter et de faciliter l'atteinte des objectifs. La troisième chose est d'intégrer les initiatives d'efficacité énergétique à l'ensemble des stratégies et politiques de tous les secteurs de développement du PAA.

Fathime D. DIÉNÉPO



*M. Macky SANGARÉ a présenté les efforts du PAA en matière de développement durable.*

## LE PAA DISTINGUÉ MEILLEURE « PERFORMANCE PROGRESSION DU TRAFIC »

La fondation « African Ports Awards » a décerné au Port Autonome d'Abidjan, le prix de la meilleure Performance Progression Trafic Import et Export en volumes 2020-2021, au cours du diner de gala offert par l'Administration des Ports d'Angola (APANG), le 17 novembre 2022, à Luanda.

En effet, le Port Autonome d'Abidjan s'est vu attribuer cette distinction grâce à une évolution de son trafic global brut allant de 27 023 250 de tonnes en 2020 à 30 045 960 tonnes en 2021. Cette sixième édition des Awards des Ports Africains, s'est tenue en marge du 42ème Conseil Annuel de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du centre (AGPAOC).

Plusieurs autres ports et personnalités ont été distingués au cours de la soirée des Awards.

Ainsi l'Autorité portuaire de Sierra Leone (Port of Freetown) a reçu le prix de la meilleure performance/ progression du trafic import & export 2020-2021 en taux (Hors Transbordement et Transit), avec un trafic passant de 4 311 899 en 2020 à 6 614 264 de tonnes en 2021.

Le prix du meilleur port en trafic de transit des économies de la région AGPAOC-2021 a été attribué au Port Autonome de Lomé (Togo), pour avoir réalisé 3 794 617 tonnes de trafic en transit en 2021.

Le prix du top 3 des ports de la région AGPAOC ayant réalisés plus de 1 million de conteneurs (EVP) en 2021 a été attribué au Port de Lomé (TOGO), avec 1 962 304 EVP en transbordement (poids 81%), au Port de Tema (Ghana), avec 1 519 276 EVP en import-export (Poids de 83%), et à celui de Pointe-Noire (Congo) avec 1 003 734 EVP en transbordement (Poids de 84%).

Le prix de la meilleure politique de renforcement des capacités a été attribué à l'Office des Ports et Rades du Gabon (OPRAG), avec 150 agents formés sur 350. Soit un taux d'évaluation de 43%.

Le Prix du meilleur communicateur de l'information statistiques sur le site internet a été attribué à l'Autorité Portuaire du Cap Vert (ENAPOR).

Des distinctions d'encouragements pour la digitalisation de la chaîne logistique portuaire (projet en cours) ont été attribuées au Port Autonome de Cotonou (Bénin) et au Port Autonome de San Pédro (Côte d'Ivoire).

La Fondation « African Ports Awards » a aussi attribué des distinctions spéciales à quatre personnalités. À savoir, SEM Joao Manuel LOURENÇO, Président de la République de l'Angola, pour son engagement personnel et celui du gouvernement à moderniser les ports de l'Angola en termes d'infrastructures ; M. Alberto BENGUE, président de l'Administration des Ports d'Angola (APANG), pour avoir abrité la 6ème édition des Awards des Ports Africain à Luanda ; M. MICHAEL LUGUJE, Directeur Général de l'Autorité des Ports du Ghana, Président sortant de l'AGPAOC et vice-Président de l'IAPH pour la région Afrique, pour son précieux soutien pour les Awards ; et M. KOFFI Jean-Marie, Secrétaire Général de l'AGPAOC pour son soutien aux Awards des Ports Africains.

La fondation « African Ports Awards », convient-il de le noter, est la première plateforme de reconnaissance, de promotion et de célébration du mérite des acteurs du monde portuaire et maritime africain.



M. Macky SANGARÉ, recevant le prix du PAA



Le trophée remporté par le PAA.



Plusieurs structures portuaires ont été distinguées.

## « CLIN D’OEIL » DÉCOUVRONS L’ADMINISTRATION DES PORTS D’ANGOLA (APANG)

Situé sur la côte ouest de l’Afrique australe, l’Angola, ancienne colonie portugaise, partage ses frontières avec la République Démocratique du Congo au nord, la Namibie au sud et la Zambie à l’est.

L’ouest de l’Angola est une côte longue de près de 1 600 km, qui borde l’océan Atlantique Sud. Les plaines côtières abritent les ports les plus importants du pays. Doté d’abondantes réserves de minéraux et de pétrole, l’Angola a

toujours été le centre du commerce international et est devenu en septembre 2022, le premier producteur africain de pétrole avec une capacité de 1,17 millions de barils/jour, devant le Nigéria.

L’Angola possède 5 ports sur l’océan Atlantique Sud, facilitant le commerce international et le tourisme pour le pays.

En vue d’optimiser leur gestion, l’Administration des Ports d’Angola (APANG) a été créée le 09 décembre 2013, avec les 5 ports que sont : les ports de Cabinda, Lobito, Luanda, Namibe et Amboim comme membres fondateurs.

Cette entité unique a été mise en place en vue de faciliter l’atteinte des objectifs communs aux différents ports. Elle se charge de la défense et de la promotion des intérêts des ports membres. De plus, elle contribue au développement et à la modernisation du système portuaire.



*Le bâtiment abritant l’administration du port de Luanda (Angola)*

Fathime D. DIÉNÉPO



*Les grands moulins d’Angola, situés au port de Luanda*



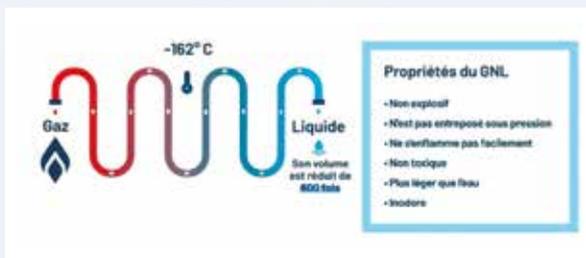
*Les silos du port de Luanda*

# **innovations et développement**

# GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL) DU COMBUSTIBLE PROPRE AU SERVICE DU TRANSPORT MARITIME

**Une énergie fossile est une énergie produite à partir d'un combustible fossile, lequel est un composé chimique riche en carbone. Si la tourbe a été la première à être utilisée par les hommes bien avant l'ère industrielle, le pétrole, le gaz naturel, le charbon (et son cousin le lignite) sont aujourd'hui les trois grandes sources d'énergie fossile dans le monde. Toute matière première issue du sous-sol et d'origine organique qui serait utilisée pour produire de l'énergie doit être considérée comme une énergie fossile.**

**Le gaz naturel liquéfié (GNL) est issu de la transformation pendant des millions d'années, de matières organiques telles que le plancton ou les algues. Le méthane qui le constitue à 95 %, est la plus propre des énergies fossiles. Sa combustion émet principalement de la vapeur d'eau et du dioxyde de carbone (CO2) en faible quantité. Une qualité qui lui permet d'émettre 30 à 50 % de CO2 en moins, comparativement aux autres combustibles. Ce qui lui vaut d'être qualifié de combustible propre.**



La cartographie des plus gros exportateurs et importateurs de GNL au monde révèle que l'industrie de ce gaz est dominée par 21 pays exportateurs sur les cinq continents. Le Qatar et l'Australie sont les leaders mondiaux incontestés de la production de GNL. Derrière eux, il y a les États-Unis, la Russie, la Malaisie, l'Algérie et le Nigéria. La capacité de production annuelle totale de GNL a atteint 487 millions de tonnes en 2019. Les terminaux de réception GNL et de regazéification sont situés dans 42 pays sur quatre (04) continents. En 2019, le marché global d'importation a été de 354,7 millions de tonnes de GNL.

La Chine, l'Inde, la Corée du Sud et le Japon sont les principaux importateurs de GNL. La capacité globale de regazéification était de 920 millions de tonnes par an à la fin de l'année 2019. Actuellement, 378 méthaniers GNL sont en service dans le monde. Leur capacité de transport totale est de 53,7 millions de m<sup>3</sup> et continue de progresser.

Le gaz naturel est extrait de gisements qui se trouvent en grande partie dans des pays tels que l'Algérie, la Norvège, le Qatar, la Russie, le Nigéria, le Mozambique et les USA. L'éloignement de ces pays ne permet pas de transporter

systématiquement le gaz naturel extrait via un réseau de gazoduc. Aussi, est-il transporté par voie maritime sur des navires méthaniers, solution plus simple et plus économique.

Pour réaliser ce transport maritime, le gaz naturel est refroidi après son extraction par un cycle frigorifique (compression, condensation, détente, évaporation) qui le transforme à -162°C en l'état liquide : on parle alors de Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Le GNL, constitué en grande partie de méthane (85 à 99%), est inodore, incolore, non toxique et non corrosif.

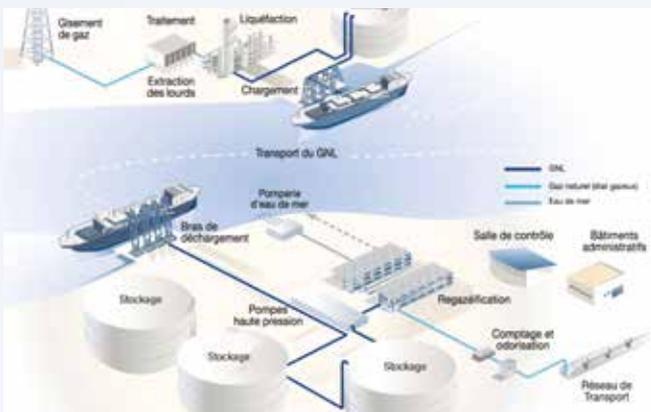
Ainsi liquéfié, il devient possible de stocker et de transporter de très grandes quantités de Gaz Naturel Liquéfié sur des navires méthaniers. Ceux-ci sont constitués de cuves isolées thermiquement, conçues pour maintenir le gaz naturel à l'état liquide à -160°C.

Le gaz naturel est le plus léger des hydrocarbures : un atome de carbone pour 4 atomes d'hydrogène (CH<sub>4</sub>). Sa combustion n'émet ni suie, ni poussière, ni fumée. Elle génère 30% de gaz carbonique (CO<sub>2</sub>) de moins que le fioul, 45% de moins que le charbon, 2 fois moins d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>) et très peu de dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>).



## UN CARBURANT MARIN AU COEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE MARITIME

Avec l'entrée en vigueur depuis le 1er janvier 2020 du Global Sulphur Cap 2020, la dernière réglementation adoptée par l'Organisation Maritime Internationale (OMI), les armateurs des navires marchands doivent désormais respecter de nouvelles limites d'émissions d'oxyde de soufre (0,5% au niveau mondial, contre 3,5% auparavant). En comparaison au fioul lourd (HFO), l'utilisation



du GNL permet des réductions substantielles de plus de 99% des émissions de soufre, 80% pour les oxydes d'azote et de la plupart des particules fines et jusqu'à 20% pour le dioxyde de carbone. Le GNL est ainsi considéré comme l'énergie fossile la plus verte. Elle constitue une véritable avancée technologique permettant aux opérateurs de se conformer aux réglementations environnementales tout en maintenant leur compétitivité.

Avec des émissions de soufre 10 000 fois plus élevées que le diesel, l'utilisation de fiouls lourds (FOL) comme carburants maritimes, a un impact non négligeable sur l'environnement. Ils sont de ce fait responsables de près de 14% des émissions mondiales de soufre dans l'atmosphère.

L'impact grandissant de cette activité humaine sur l'environnement incite l'Organisation Maritime Internationale à encadrer par des réglementations strictes, l'abaissement des seuils de soufre des carburants maritimes sur les eaux du globe.

En Europe par exemple, l'adoption de la directive 2012/33/UE impose une limite maximale de taux d'émissions de soufre des navires à 0.1% dans des zones spécifiques dites SECA (Sulfur Emission Control Area, zones de contrôles des émissions de soufre : Baltique, Manche et mer du Nord), au 1er janvier 2015 et 0,5% pour l'ensemble des autres

eaux européennes entre 2020 et 2025. Cette directive ambitieuse positionne le GNL comme une solution d'avenir pour les flottes maritimes qui devront se mettre en conformité avec elle.

Comparé aux traditionnels fiouls lourds, le GNL représente une réduction de 25% des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), 90% des émissions d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>), 100% d'émission de dioxydes de soufre (SO<sub>2</sub>) et de particules fines.

Outre un impact environnemental réduit, le GNL est l'énergie primaire qui offre les meilleurs rendements thermodynamiques, et donc la meilleure efficacité énergétique. Le GNL bénéficie surtout d'un coût nettement plus compétitif que d'autres énergies à faible teneur en soufre comme le MGO (Marine Gaz Oil).

Actuellement, la grande majorité des navires propulsés au GNL dans le monde sont en Norvège. Cependant, des navires de liaisons côtière ou fluviale utilisant le GNL comme carburant marin apparaissent dans d'autres pays européens comme le Danemark, la Suède, la Finlande, les Pays-Bas, la Belgique, et l'Allemagne.

Le potentiel d'utilisation du GNL ne se limite pas aux usages carburant pour le transport maritime ou routier. Il s'étend aussi à l'alimentation de sites industriels ou de collectivités non raccordés au réseau de transport de gaz naturel.

Céna RICHMOND – DIA



## LE GNL EN AFRIQUE

Alors que la demande de GNL augmente, il est intéressant de noter que l'Afrique possède depuis longtemps des infrastructures capables d'exporter cette ressource. Ainsi, par exemple, l'Algérie a développé sa filière GNL dès 1964, faisant figure de pionnière. D'autres pays ont suivi. C'est le cas, de la Libye, du Nigéria, de l'Égypte, de la Guinée-Équatoriale, de l'Angola, du Mozambique et plus récemment du Cameroun.

Selon le rapport annuel du groupe énergétique BP, l'Algérie est le plus grand producteur de gaz naturel en Afrique, avec une production d'environ 101 milliards de mètres cubes en 2021. Elle est suivie par l'Égypte, le Nigéria, et la Libye.

Si le continent africain est riche en pétrole et en gaz, sa consommation de GNL reste relativement faible.

En effet la production africaine de gaz naturel devrait atteindre environ 290 milliards de mètres cubes d'ici à 2025. Ce qui correspond à un taux de croissance annuel moyen de 2,7 %.

Le tableau de la consommation gazière en Afrique indique qu'elle se concentre dans quelques pays.

En Afrique du Nord, l'Égypte et l'Algérie sont les principaux consommateurs avec 80% du gaz naturel africain. En Afrique de l'Ouest, ce sont le Nigéria, le Ghana et la Côte d'Ivoire qui en sont les principaux consommateurs avec 15%.

En Côte d'Ivoire, le consortium CI-GNL (Côte d'Ivoire GNL), mené par Total, s'est vu confier la responsabilité de développer et opérer le terminal de regazéification de gaz naturel liquéfié (GNL), d'une capacité de 3 millions de tonnes par an. La décision, annoncée par le gouvernement de Côte d'Ivoire le 4 octobre 2016, s'est concrétisée avec la signature à Abidjan du pacte d'actionnaires entre Total (34 %), qui sera l'opérateur du projet, les sociétés nationales Petroci (11 %) et CI énergies (5 %), l'Azerbaïdjan SOCAR (26 %), l'anglo-néerlandais Royal Dutch Shell (13 %), et les américains Golar LNG (6 %) et Endeavor Energy (5 %). La réalisation de cet important projet n'a cependant pas encore débuté à ce jour.

## LES PERSPECTIVES SUR LE CONTINENT

Le financement de la plupart des projets d'infrastructure énergétique sur le continent africain est un processus long et compliqué, en particulier en Afrique subsaharienne. Et pour cause, le financement a généralement été fourni ou facilité principalement par les banques multilatérales de développement et les agences de crédit à l'exportation.

En outre, les investisseurs ne se contentent pas que de prendre en considération les installations traitant le GNL. Ils regardent la viabilité de l'ensemble de la chaîne énergétique. Celle-ci va de la production à l'acheminement vers les utilisateurs finaux.

Par ailleurs, les récentes évolutions vers une décarbonation des investissements vont possiblement limiter le financement de projets d'énergie fossile. Durant la COP26, un groupe de 20 pays a décidé de cesser le financement de projets liés aux combustibles fossiles d'ici à la fin de l'année 2022. Ces pays précisent que ces restrictions ne s'appliqueraient qu'au « secteur énergétique des combustibles fossiles non

exploités ». Certaines exemptions étant autorisées dans des circonstances « limitées ».

En somme, l'environnement financier est fragile pour les projets de GNL en Afrique. Malgré une récente poussée de l'exploration et de la production de GNL, la capacité de liquéfaction est sur le point de ralentir de manière significative, principalement en raison de plans d'investissements déficients et de la lenteur du développement des projets d'infrastructure de liquéfaction.

Dans le sillage de la transition énergétique mondiale, la prochaine décennie sera non seulement cruciale pour l'action en faveur du climat, mais aussi pour le développement de l'Afrique, qui aura besoin de développer son gaz naturel pour donner au continent la possibilité de s'industrialiser davantage.

Céna RICHMOND – DIA

Sources : <https://gtt.fr/fr/applications/gnl-carburant>  
<https://www.axegaz.com/gaz-naturel-liquefie/le-gnl-en-chiffres.php>

# découvrons ensemble

---

La DOMSE

---

EN SERVICE DU NOUVEAU QUAI ROULIER (RORO)

avant l'inauguration du Terminal Roulier  
en présence du Ministre des Transports M. Amadou KONE

Jeudi 15 mars 2018

Lieu : Quai Roulier

Heure :

## **LA DIRECTION DES OPÉRATIONS MARITIMES DE LA SÉCURITÉ ET DE L'ENVIRONNEMENT (DOMSE), « LE GENDARME » DU PORT**

### **Immersion au sein de la DOMSE**

La Direction des Opérations Maritimes de la Sécurité/Sûreté et de l'Environnement (DOMSE), ou la Capitainerie du port d'Abidjan, est dirigée par le Commandant COFFI Emmanuel.

Elle abrite les bureaux du commandant et des officiers de ports et leurs adjoints.

Situé en zone sous douane, la Capitainerie est le point de contact entre les usagers et l'ensemble des agents relevant de l'autorité portuaire et de l'autorité investie du pouvoir de Police Portuaire (qualité assurée par le Directeur Général du PAA).

Elle dispose d'un personnel qualifié et assermenté, répondant à des critères définis par les textes.

La Direction des Opérations Maritimes, de la Sécurité/Sûreté et de l'Environnement, compte deux (02) directions adjointes. L'une se charge de l'Exploitation Maritime et de l'Environnement. L'autre s'occupe de la Sécurité et de la Sûreté.

La première est composée des Départements Environnement, Exploitation Maritime port de Commerce et Exploitation Maritime port de Pêche.

La seconde Sous-Direction comprend les Départements Sécurité, Sûreté et Sécurité Péri-Portuaire.

La Direction des Opérations Maritimes, de la Sécurité/Sûreté et de l'Environnement a pour mission de définir et d'assurer la mise en œuvre de la politique de gestion des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement du port d'Abidjan.

À ce titre, c'est elle qui veille à la programmation, à la coordination, à l'exécution des mouvements des navires. Elle assure la gestion de la station de pilotage. Elle gère les quais et l'information nautique pour un meilleur accueil des navires. C'est elle qui fournit les données d'entrée devant servir à la facturation exhaustive de tous les navires en escale au port d'Abidjan.

Pour ce qui concerne la Sécurité et la Sûreté, la DOMSE doit veiller à l'application des règlements de police et d'exploitation du port. Elle veille à la Sécurité, à l'identification des personnes et des biens. Elle assure la gestion des titres d'accès.

La DOMSE a en charge le suivi de l'entretien du matériel de sécurité, notamment de celui de la lutte contre l'incendie.

Cette Direction est l'entité du port qui veille au respect des dispositions relatives aux conventions internationales. Aussi, participe-t-elle à la mise en œuvre des dispositions du code ISPS.

Concernant le volet Environnement, la DOMSE doit veiller à la politique de gestion de l'hygiène et de l'environnement sur l'ensemble du domaine portuaire. Elle veille sur le respect des règles d'utilisation des espaces portuaires et des restrictions en vigueur, par les usagers.

**À travers les interviews accordées aux responsables et autres agents de cette direction, découvrons ensemble la DOMSE !**

**Serge KIMOU**

Source : Documentation DOMSE

**Colonel COFFI Yao Emmanuel, Directeur de la DOMSE**

**« La capitainerie a en charge l'accueil du navire, fondement de l'existence d'un port »**

*Le Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement du Port Autonome d'Abidjan explique le fonctionnement de sa Direction, dans cet entretien.*



**Monsieur le Directeur, comment fonctionne votre direction ?**

La capitainerie du port d'Abidjan fonctionne selon 3 axes. Le premier a trait à l'exploitation maritime, à savoir la programmation et l'accueil des navires au port d'Abidjan en toute sécurité. Le deuxième concerne la sécurité/ sûreté des biens et des personnes sur le domaine portuaire. Quant au troisième, il consiste à préserver l'environnement sur le domaine portuaire.

Pour ce faire, elle dispose de personnels marins (Officiers de port et pilotes) et de personnels civils.

**Pourquoi dit-on de la capitainerie qu'elle est le « coeur métier » du port ? Et pourquoi la majorité de vos collaborateurs sont-ils des agents assermentés ?**

Comme indiqué ci-dessus, la capitainerie a en charge l'accueil du navire qui est le fondement de l'existence d'un port.

L'assermentation de certains agents (officiers de port et pilotes) de la capitainerie est réglementaire (Cf Règlement de police du PAA). Ils sont donc investis des attributions dévolues aux Officiers de Police Judiciaire (OPJ) pour la constatation des infractions liées au règlement de police du port d'Abidjan.

**Votre direction a la charge de l'accueil navire. En quoi consiste cette activité ?**

Accueillir le navire consiste essentiellement en trois choses.

Il s'agit de programmer le navire en entrée et en sortie, de contrôler et de réguler ses mouvements sur le plan d'eau portuaire.

Deuxièmement, il s'agit de le piloter et de l'amarrer en toute sécurité à un poste dédié à cet effet pour ses opérations commerciales (chargement ou déchargement) ou technique (réparation, relève d'équipage, etc.).

Enfin, l'accueil du navire consiste à assurer sa sécurité durant tout son séjour au port.

**Les installations portuaires ont connu ces dernières années, d'importantes réhabilitations qui ont eu un fort impact sur la navigation au niveau du canal de Vridi. Quelles sont les dispositions prises pour assurer un bon accueil des grands navires qui fréquentent présentement le port d'Abidjan ?**

Le port d'Abidjan est capable depuis 2022, d'accueillir des navires de plus de 350 m de long. Pour ce faire, nous avons pris un certain nombre de dispositions.

Au niveau des ressources humaines, nous avons procédé au renforcement des capacités des pilotes. Cela s'est fait sur simulateur, suivi d'entraînements pratiques au port de Tanger pour tenir compte de la taille importante des navires.

Au titre des infrastructures, en collaboration avec la DIMO, des courantomètres ont été installés à certains endroits sur le plan d'eau. Ils donnent en temps réel la valeur du courant d'eau.

**Avec la récente levée de la concession de la sécurité et de la sûreté à la structure « Port Sécurité », quelle nouvelle organisation avez-vous mise en place pour assurer la bonne gestion de cette activité ?**

« Port Sécurité » a fait l'objet d'une réquisition de la part de l'autorité portuaire. Cette réquisition n'a eu aucun impact sur la qualité de service. Les exigences du code ISPS sont donc mises en oeuvre et appliquées en toute rigueur.

**Quels sont les grands axes de la gestion du volet environnemental au port d'Abidjan ?**

À ce niveau, nous avons deux (02) axes.

Le premier, l'axe managérial, est piloté par la Direction du Contrôle de l'Audit et de la Qualité (DCAQ), qui met en oeuvre la gestion environnementale à travers le Système de Management de l'Environnement (SME : ISO 14001 version 2015). Après la mise en oeuvre de la politique environnementale, une analyse environnementale permet de ressortir un Plan de Gestion Environnementale (PGE) par processus. Une évaluation trimestrielle est réalisée en vue de mettre en exergue la performance du système.

Le deuxième axe est l'axe opérationnel. Il est réalisé par la mise en oeuvre des actions issues des Plans de Gestion Environnementale des différents processus, eux-mêmes issus du champ de certification (Direction des Infrastructures et de la Maîtrise d'Ouvrages : DIMO, Direction de la Logistique : DL, Direction du Système d'Informations Numériques : DSIN, etc.). Ce volet opérationnel est suivi par le département environnement.

**Quelles sont les dispositions pratiques mises en place afin de garantir l'hygiène et assurer un environnement sain dans le domaine portuaire ?**

Pour assurer l'hygiène et assurer un environnement sain, le port a signé des contrats avec des sociétés agréées par le ministère en charge de l'environnement. Ces sociétés ont pour mission de nettoyer le domaine portuaire.

**Le port dispose d'un Commissariat Spécial de Police et d'un Groupe de Sécurité Portuaire de la Gendarmerie Nationale. Quels sont les rôles et les missions de chacune de ces entités ?**

Ces deux forces mises à la disposition de l'autorité Portuaire pour emploi, ont des missions régaliennes de maintien de l'ordre public et de protection des biens et des personnes sur le domaine portuaire. En dehors de ces missions, le Commissariat Spécial de Police du port a la particularité de traiter des questions d'immigration liées aux marins et aux passagers des navires. Quant au Groupe de Sécurité Portuaire de Gendarmerie Nationale (GSPGN), il a pour mission particulière, la sécurisation de la frontière maritime que constitue le port d'Abidjan.

**Enfin, alors que nous entamons cette nouvelle année, quels sont vos voeux pour 2023 à l'endroit de vos collaborateurs, puis de l'ensemble des travailleurs du PAA ?**

Des voeux de santé, de prospérité et de paix profonde pour l'ensemble des agents du PAA.

**Commandant AKAHI Aya Isabelle, Chef de Département Sûreté et Code ISPS**

Je suis chargée de la mise en oeuvre des dispositions relatives à la sûreté en vue d'assurer la conformité des installations portuaires au Code ISPS. Je suis chargée aussi de la délivrance des titres d'accès au Port d'Abidjan. Je qualifierais ma collaboration avec ma hiérarchie comme bonne, saine et conviviale.

Le style de management de ma hiérarchie est basé sur la capacité d'adaptation, sur la rigueur au travail, sur le sens de l'organisation dans l'attribution des tâches en mettant l'accent sur les potentialités de l'agent et aussi sur le travail en équipe.

L'ambiance est à la fois professionnelle et fraternelle. Le travail se fait toujours en équipe induisant une confiance totale et une coopération plus facile donnant ainsi des résultats meilleurs au-delà des objectifs assignés.

En termes de vœux, il faut souligner qu'une année s'est achevée et une autre démarre avec tous les espoirs qu'elle porte.

Au seuil de cette nouvelle année 2023, je voudrais présenter à l'ensemble du personnel du Port Autonome d'Abidjan, en particulier à celui de la DOMSE, avec à sa tête le Commandant du Port, au Directeur Général et à tous ses proches collaborateurs ainsi qu'à leurs familles respectives, une bonne et heureuse année 2023.

Tous mes vœux de santé, de bonheur et de prospérité.

Je souhaite que l'année 2023 soit couronnée de succès dans la conduite de notre mission commune, la quête effrénée de l'amélioration de nos conditions de travail et de vie dans un environnement apaisé. Santé pour tous pour l'atteinte des objectifs.

Faisons montre de beaucoup d'efforts et de sacrifices pour l'atteinte de nos objectifs.

J'ose espérer que l'année 2023 consacrera davantage la moisson issue de tous nos efforts. Et nous procureras beaucoup de satisfaction.

**Commandant LATTE Serge Alfred, Chef de Département Sécurité**

Je suis Capitaine au Long Cours et Officier de Port.

J'ai la charge du Département Sécurité où j'ai un focus sur toutes les questions relatives à la conservation des ouvrages et des installations portuaires, à la police de la circulation et à la police de l'Environnement. Mes services sont également compétents pour dresser des Procès-verbaux de constat et/ou de contravention, des mises en demeure ainsi que tout autre document dans l'exercice de la police par délégation de l'Autorité Portuaire.

Le corps des Officiers de Port de la Police Portuaire est un corps paramilitarisé où la discipline et le respect de la hiérarchie sont des valeurs cardinales. Je ne saurais me déroger à cette maxime.

Le Commandant du Port (Comport), le Colonel COFFI YAO Emmanuel D., a le management d'un Chef de Corps dans l'armée. Il ordonne et nous obéissons pour le bon fonctionnement et le rayonnement du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Je souhaite à tous que 2023 soit meilleure que 2022 à tous égards, avec une pensée pieuse pour nos collègues qui ne sont plus de ce monde. Puisse Dieu les accueillir auprès de lui.





**Commandant SYLLA Ibrahima, Chef pilote Adjoint**

Ma fonction au sein de la DOMSE consiste à seconder le chef pilote dans la gestion de la Station de pilotage du port d'Abidjan.

Pour rappel, la fonction d'un pilote maritime est de faciliter l'entrée et la sortie des navires et d'engins flottants dans le port, tout en conseillant les capitaines lors de l'exécution des manoeuvres nautiques dans la zone de pilotage.

Notre rôle de Chef Pilote est d'ordre opérationnel, administratif et stratégique. Il est opérationnel car il faut assurer la coordination et la programmation journalière des navires à piloter en toute sécurité 24H/24.

La gestion administrative consiste à suivre tous les indicateurs de performance du Département d'une part, et d'autre part, la gestion des formations continues du personnel marin et sédentaire.

Enfin, le volet stratégique consiste, quant à lui, à mener les différentes études nautiques et maritimes du port. À ce titre nous participons à des consultations, des réunions, et des discussions portant sur l'ensemble des projets à réaliser dans le port.

Ma collaboration avec mon directeur et ma hiérarchie est très positive et constructive. Le Colonel COFFI Yao Emmanuel est un leader visionnaire, qui sait écouter ses collaborateurs et évaluer les avantages à long terme des décisions qu'il prend. Il est un excellent communicant qui encourage l'ouverture d'esprit et la prise de responsabilités de ses collaborateurs. Son style de management est professionnel, collaboratif et respectueux.

À la DOMSE, nous sommes une famille. Le travail s'effectue dans la rigueur et la discipline car le pilotage est l'un des maillons essentiels des opérations maritimes. Notre département entretient une franche collaboration avec l'ensemble des autres départements de la DOMSE.

J'adresse mes vœux de santé, de bonheur et de prospérité à chacun des travailleurs de la DOMSE. Que l'année 2023 nous apporte une satisfaction personnelle et professionnelle. Et qu'elle voit la réalisation de l'ensemble des projets implantés dans le port durant l'année 2022.

Je profite également de l'occasion pour remercier mes supérieurs hiérarchiques dont Monsieur le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, Monsieur Hien Yacouba SIÉ, le Colonel COFFI Yao Emmanuel et le Commandant TOURÉ Soronan, Chef Pilote, pour la confiance placée en ma personne. À tous les travailleurs du PAA, je souhaite l'accomplissement de soi et la réussite professionnelle.



**Commandant GRAVI Désiré Décaisire, Officier de Port, Officier de Police Judiciaire et Chef du Département Sécurité Péri-Portuaire**

Le Département que je dirige a pour missions principales de veiller au bon état des installations portuaires et à la fluidité de la circulation en zone hors douane.

Mon Département collabore également avec la Direction du Domaine et du Patrimoine (DDP) dans le cadre de la lutte contre les occupations anarchiques du domaine portuaire hors douane.

La collaboration avec ma hiérarchie se déroule dans un cadre de respect mutuel et conformément à la discipline militaire qui régit le Corps des Officiers de Port. Lorsque la situation le permet, nos avis sont pris en compte et nos initiatives sont aussi soutenues par la hiérarchie.

Le travail se déroule généralement dans une bonne ambiance mais parfois sous pression.

Pour 2023, je souhaite à l'ensemble des travailleurs du PAA et à leurs familles, une année plus sociale et prospère à tous égards. Du plus profond de mon coeur, soyez heureux et en bonne santé sous la protection du Tout Puissant Dieu créateur.

**Lieutenant KOUATY née KOBENAN Adja Clarisse, Officier de Port Adjoint, Contrôleur de Trafic Maritime**

J'exerce la fonction de Contrôleur de Trafic Maritime depuis 2008 au Service Régulation et Contrôle du Trafic Maritime communément appelé VIGIE ou VTS (Vessel Traffic Service) Abidjan ou encore la tour de contrôle du Port. Le VTS Abidjan fonctionne 24h /24, 7J/7. Il est animé par des contrôleurs de trafic maritime qui travaillent par quart.

Notre mission est de veiller à la sécurité et à la sûreté de la navigation sur le plan d'eau maritime et lagunaire, ainsi qu'à la protection de l'environnement et à l'efficacité du trafic maritime conformément aux réglementations internationales et nationales.

En tant que premier interlocuteur du port d'Abidjan avec les navires, mes tâches sont de plusieurs ordres. Je suis chargée de réguler et de contrôler le Trafic sur le plan d'eau maritime et lagunaire.

Je collecte et communique les informations relatives à l'escale des navires à destination ou en partance du port d'Abidjan.

J'assure la gestion des registres, des fichiers navires et du logiciel (SIP, Conférence Digitale) dont les informations serviront à facturer l'escale du navire.

Je veille à la fluidité du trafic pour éviter tout incident ou accident.

J'assure la surveillance des voies d'approches et des zones à accès restreint (la zone de la Sir).

Je participe aux opérations de recherche et de sauvetage en collaboration avec les Affaires Maritimes via le MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) et la Marine Nationale.

Enfin, mon travail consiste à veiller au respect de la Règlementation de la Navigation.

Etant donné que nous sommes des marins, le respect de la hiérarchie est de mise dans notre corporation. Même si notre collaboration est indirecte.

Le Colonel COFFI, le Commandant du port, n'hésite pas à s'adresser à nous directement pour avoir des informations ou nous en communiquer relativement au bon déroulement de notre service.

Notre supérieur est un Leader qui nous donne le bon exemple à suivre. Il respecte ses engagements.

Il soutient ses collaborateurs, mais n'hésite pas à nous rappeler à l'ordre lorsqu'il constate des dysfonctionnements et nous prodigue des conseils avisés sur la bonne attitude à adopter.

Son leadership a été très inspirant pour un bon nombre de responsables à la capitainerie, notamment nos Chefs de départements et chefs de services.

Nous tenons à remercier le Colonel COFFI pour sa grande capacité d'écoute et la promptitude de ses réactions.

En ce qui concerne l'environnement de travail et la collaboration à la DOMSE, tout se déroule dans une très bonne ambiance. La rigueur et la discipline étant de mise chez les marins, chaque agent travaille de manière disciplinée et consciencieuse afin d'accomplir les tâches qui lui sont assignées pour qu'en fin d'année, la DOMSE puisse atteindre ses objectifs sectoriels.

Je souhaite une très bonne année 2023 au Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ, à qui je présente mes meilleurs vœux de santé, de bonheur et de réussite dans tous ses projets.

Je voudrais profiter de cette occasion pour exprimer mes vifs remerciements au Directeur Général pour son geste louable et très apprécié (prime TC2). Qu'il soit assuré de notre grande motivation pour la poursuite de nos activités.

Je présente mes meilleurs vœux de santé, de bonheur au Colonel COFFI Emmanuel. C'est une pleine satisfaction pour nous de travailler à ses côtés dans l'intérêt de l'entreprise. Nous le remercions pour sa confiance tout au long de l'année précédente. Nous espérons mériter encore cette confiance pendant cette année et les autres années à venir.

Pour l'ensemble des travailleurs du Port, je souhaite que cette nouvelle année soit synonyme de bonheur, de santé et de réussite professionnelle.





**KADJO MANZAN Léa, Maître de Port de 2ème classe**

Je suis affectée au Département maritime du port de commerce, plus précisément au Service de Gestions des Escales Navires, en tant que chef de quart à la transmission.

Ma fonction consiste à assurer l'application des règlements de police et d'exploitation, et de veiller à l'ordre et à la circulation dans le port. Concrètement, ma charge consiste à superviser des rondes fréquentes et régulières sur le plan d'eau portuaire en vue de prévoir tout incident susceptible de nuire à la fluidité de la navigation.

Je supervise des rondes fréquentes et régulières dans les magasins cales, sur le terre-plein, le long de la clôture douanière et sur les quais.

Je veille au respect des dispositions relatives au maintien en bon état des quais, des magasins cales, de la clôture douanière et des portails d'entrée sous douane.

Je veille à la bonne disposition des marchandises sur les terre-pleins et dans les magasins.

J'assure la surveillance des opérations de manutention des marchandises ainsi que diverses opérations d'avitaillement sous douane.

Le contrôle des usagers circulant dans l'enceinte portuaire est de mon ressort. J'assure donc la police de la circulation, du stationnement des véhicules et embarcations.

Je participe à la police des matières dangereuses en collaboration avec le Département Matières Dangereuses et Gestion des Sinistres.

Je veille à la lutte contre le trafic illicite des produits pétroliers.

J'assiste les entreprises en matière de sécurité.

La collaboration avec ma hiérarchie se déroule normalement. Elle nous amène à travailler dans un climat qui permet entre autres, d'améliorer la productivité, de favoriser le partage de connaissances, tout en améliorant les performances de l'ensemble des travailleurs. Cette collaboration nous permet de trouver des solutions innovantes, tout en minimisant les erreurs.

Le travail se déroule dans une bonne ambiance de cohésion et d'esprit d'équipe. Dans le respect mutuel entre collègues et avec la hiérarchie. Nous cultivons la positivité dans tout ce que nous faisons.

Pour 2023, je formule mes vœux les meilleurs de bonheur, de santé et de réussite.

Je souhaite une année riche en projets professionnels et familiaux. Que cette année 2023 qui démarre, soit la meilleure de toutes. Santé, travail, bonheur pour tous les travailleurs du PAA et leurs proches.



**Mme TOUBOUI Yvette Epouse DOH, Surveillante de port, agent d'escale**

Mon travail consiste à assister l'Officier de Port pour la programmation des navires à la conférence et vérifier les informations du navire pour le bon déroulement de la facturation.

**La Police Portuaire est une corporation para-militarisée où la discipline et le respect de la hiérarchie sont obligatoires. Le Commandant du Port, le Colonel COFFI YAO EMMANUEL D. a le management d'un leader (un chef de Corps d'armée). Il donne des instructions et nous exécutons pour le bon**

**fonctionnement de notre entreprise.**

Le travail se déroule dans une ambiance parfaite à la DOMSE.

Je souhaite une meilleure année 2023 à tous les vaillants travailleurs du Port Autonome d'Abidjan.

Que Dieu nous bénisse !

# détente

EN SERVICE DU NOUVEAU QUAI ROULIER (KORO)

avant l'inauguration du Terminal Roulier  
en présence du Ministre des Transports M. Amadou KONE

Jeudi 15 mars 2018 | Lieu : Quai Roulier | Heure :

# JEU

## MOTS CACHÉS

W	C	L	B	R	T	M	P	K	A	V
I	A	B	A	A	R	D	V	T	F	P
G	B	T	L	Y	A	R	J	T	F	I
O	O	B	L	M	N	A	A	Q	R	G
H	T	D	A	S	S	G	U	F	É	E
W	A	S	S	E	I	U	G	D	T	A
X	G	L	T	O	T	E	E	U	E	G
L	E	O	A	W	E	L	A	B	U	E
Y	E	T	G	G	N	S	X	I	R	V
S	U	R	E	S	T	A	R	I	E	S
H	M	O	U	I	L	L	A	G	E	D

- |            |            |
|------------|------------|
| Affréteur  | Ballastage |
| Cabotage   | Drague     |
| Jauge      | Mouillage  |
| Pigeage    | Slot       |
| Surestaris | Transit    |

## DÉFINITIONS DES MOTS CACHÉS

**Affréteur** : Il est l'intermédiaire entre des clients ayant des marchandises à expédier et les transporteurs. Il recherche le meilleur moyen de transport (coût, temps, trajet) pour son client.

**Ballastage** : Remplissage de cuve ou d'une partie de la cale, pour que l'hélice se trouve sous le plan d'eau, afin de mieux naviguer.

**Cabotage** : C'est un type de navigation maritime consistant à se déplacer de port en port en restant à proximité des côtes. C'est aussi le transport maritime à courte distance, national ou international, qui s'exerce le long des côtes ou entre des îles (par exemple dans la côte du golfe de Guinée : Nigeria – Cameroun – Gabon – Sao Tomé).

**Drague** : Engin de terrassement destiné au curage et au dragage en milieu aquatique. L'engin flottant (chaland, ponton, navire) qui sert de support à une drague s'appelle également « drague ». Les principaux types de dragues sont : les dragues à cuillère, les dragues à benne preneuse, les dragues à godets et les dragues aspiratrices (ou « dragues suceuses »).

**Jauge** : Volume du navire servant à son enregistrement et au calcul des taxes diverses qui lui sont applicables, ainsi que des primes d'assurance. L'unité de mesure est le tonneau de jauge, égal à 2,831 m<sup>3</sup> (100 pieds cubes anglais).

**Mouillage** : Opération consistant à jeter l'ancre en laissant filer la chaîne de façon à faire crocher l'ancre dans le fond.

**Pigeage** : C'est la mesure de l'enfoncement du bateau avant et après le chargement d'une marchandise en vrac. L'opération est effectuée, contradictoirement, par le marinier et le représentant du chargeur. Le carnet de jaugeage du bateau indique la masse chargée à partir de la différence d'enfoncement que l'on a mesurée.

**Slot** : Compartiment destiné à recevoir un conteneur sur un navire porte-conteneurs, et pouvant faire l'objet d'une location forfaitaire.

**Surestaris** : Indemnités à verser quand le temps de chargement ou de déchargement dépasse le temps prévu que ce soit volontaire ou non (ex : congestion portuaire).

**Transit** : Régime douanier qui permet, sous certaines conditions, de transporter des marchandises en suspension de tous droits, taxes et mesure de prohibition, au sein d'un territoire douanier, ou dans un cadre conventionnel, entre celui-ci et les territoires douaniers de pays partenaires. Le transit communautaire s'applique actuellement à tout mode de transport terrestre, aérien, maritime, fluvial et par canalisation.



*Une Référence Internationale*



**Performance - Expertise - Sécurité**

Site web : [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci) • Email : [info@paa.ci](mailto:info@paa.ci)

