



Une Référence Internationale

Le magazine du Port Autonome d'Abidjan • Mars-Avril 2024 • n° 116

PAA-Infos

MAGAZINE

RECONNAISSANCE DU MÉRITE PROFESSIONNEL : L'ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE HONORE 333 AGENTS DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN



FAIRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
UNE RÉALITÉ AU PORT D'ABIDJAN



LE BALLET DES NAVIRES DE
CROISIÈRE AU PORT D'ABIDJAN



UN NOUVEAU SECRÉTAIRE
GÉNÉRAL À LA TÊTE DE
L'ORGANISATION MARITIME
INTERNATIONALE



NOTRE PORT

- **1^{ER} PORT AFRICAIN CERTIFIÉ À LA VERSION 2015 DES NORMES INTERNATIONALES ISO 9001 ET ISO 14001**
- **UN PORT SÛR**, CONFORME AUX EXIGENCES DU CODE ISPS
- **1^{ER} PORT THONIER D'AFRIQUE ET 1^{ER} PORT AFRICAIN EXPORTATEUR DE CONSERVES DE THON**
- **UNE GESTION FINANCIÈRE RASSURANTE** : ATTRIBUTION PAR L'AGENCE DE NOTATION FINANCIÈRE BLOOMFIELD INVESTMENT, DE LA NOTE **A1**- PERSPECTIVE STABLE POUR LE COURT TERME ET **AA-** PERSPECTIVE STABLE POUR LE LONG TERME
- **UNE AUGMENTATION DE CAPITAL** : LE CAPITAL SOCIAL DE LA SOCIÉTÉ D'ÉTAT PORT AUTONOME D'ABIDJAN EST PASSÉ DE **16 À 100 MILLIARDS DE F CFA** EN 2021. CETTE AUGMENTATION DE CAPITAL, GAGE DE CONFIANCE POUR LES PARTENAIRES FINANCIERS ET AUTRES BAILLEURS DE FONDS INTERNATIONAUX QUI ACCOMPAGNENT LE PAA SUR SES DIFFÉRENTS PROJETS, VISE À HARMONISER L'ACTIF IMMOBILISÉ DE L'ENTREPRISE AVEC SON CAPITAL SOCIAL.
- **UN PORT RÉSOLUMENT ENGAGÉ À GARANTIR UNE QUALITÉ DE SERVICE OPTIMALE À SA CLIENTÈLE**



sommaire



Éditorial p.02

Échos du secteur p.05

À la une
333 agents du PAA distingués p.11

Évènements
Le PAA partenaire de la CAN p.23

Au port d'Abidjan
Actualités p.37

Côté lecture p.59

Détente p.63

PAA-Infos MAGAZINE
Publication d'informations
du Port Autonome d'Abidjan

BP V 85 Abidjan
Tél. : +225 27 21 23 80 00
Fax : +225 27 21 23 80 80
Site web : www.portabidjan.ci
Mail : info@paa.ci

DIRECTEUR DE PUBLICATION
Hien Y. SIÉ
Directeur Général du PAA

DIRECTEUR DE RÉDACTION
Dr Titi PALÉ
Directeur commercial,
marketing, et de la
communication

RÉDACTEUR EN CHEF
Céna RICHMOND

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION
Clarisse K. TRAORÉ

RÉDACTEURS
Serge KIMOU,
Fathime DIÉNÉPO,
Jérôme K. SANSAN,
Céna RICHMOND. D,
Naférima CISSÉ,
Clarisse K. TRAORÉ
Naha E. KOUASSI

PHOTOGRAPHIE
Anicet ADJOBI,
Katianafowa SORO
Armand MISSIBA

RELECTURE : Marie-Jeanne
TRAORÉ

PUBLICITÉ
AFRIQUE MEDIAS CÔTE D'IVOIRE

CONCEPTION ET RÉALISATION
TRC

IMPRESSION
Offset 5 Imprimeur



Le papier de ce magazine est issu de
pâtes produites à partir de forêts gérées
durablement.

D'IMPORTANTES ACQUIS SOCIAUX EN FAVEUR DES TRAVAILLEURS

“

La conduite des troupes demande des attentions continuelles de la part d'un général ». Cette assertion de Sun TZU, grand stratège chinois, appliquée à la gouvernance des organisations et des administrations, reviendrait à mettre en œuvre toutes les dispositions nécessaires pour assurer l'épanouissement professionnel et social des travailleurs.



Hien Y. SIÉ

L'appropriation de ce principe se lit à la lumière de la politique managériale mise en place depuis quelques années par la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan (PAA). Celle-ci porte entre autres sur l'épanouissement professionnel et social du travailleur, la mise en place d'un cadre de travail répondant aux conditions minimales de

sécurité et de confort, et une tranquillité d'esprit pour réaliser avec efficacité les actions mises en œuvre.

Fidèle à ses valeurs, la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan a réalisé d'importantes actions sociales en faveur de ses salariés, piliers de sa politique managériale.

En effet, plusieurs avantages sociaux ont été octroyés aux travailleurs afin

de favoriser la cohésion du capital humain et renforcer l'adhésion des salariés aux projets de l'entreprise. Des primes exceptionnelles telles que celles du meilleur travailleur sont octroyées tous les trimestres aux 5 meilleurs travailleurs de chaque direction ; des primes trimestrielles sont également attribuées tous les trimestres et annuellement à tous les travailleurs de l'entreprise. Cette politique de rémunération réalisée en fonction de la performance individuelle des collaborateurs, est basée

sur les principes d'équité et de transparence, en cohérence avec les orientations stratégiques de l'entreprise.

Le PAA qui porte une attention particulière à la montée en compétences de ses agents, leur offre des formations diversifiées. Pour cela, un plan de formation annuel est établi à leur

bénéfice, dans le but de renforcer leurs compétences et améliorer leur efficacité opérationnelle. Notre objectif étant de permettre aux agents d'accéder à des formations en adéquation avec l'évolution de nos infrastructures.

Toujours dans le cadre du renforcement des capacités, nous avons inscrit dix (10) travailleurs à la formation des expert.e.s en ingénierie du genre de la Chaire UNESCO « Eau, Femmes et Pouvoir de décision ». Ces six femmes et quatre hommes, ont reçu leurs diplômes de fin de formation le 09 décembre 2023.

Nous avons également procédé à un réaménagement structurel de certaines directions pour adapter notre organisation aux objectifs et défis futurs.

Par ailleurs, pour répondre aux besoins de santé et de sécurité des agents et de leurs ayants droit, nous avons réalisé plusieurs actions dont le renforcement des capacités du Centre Médical du Port Autonome d'Abidjan, par l'amélioration du plateau technique du laboratoire, faisant de ce centre, un hôpital totalement équipé, comprenant les services essentiels d'un hôpital de référence. Dans la même veine, nous avons également renforcé l'assistance médicale à travers la prise en charge de pathologies sévères.

Un autre atout et non des moindres, est le renforcement du dialogue social entre la Direction Générale et les différents syndicats de l'entreprise, à travers des rencontres périodiques. Cette plateforme d'échanges favorise un bon climat social et une meilleure qualité de vie au travail. Dans le même cadre, nous avons également procédé à la création d'une mutuelle avec pour mission de fournir une couverture sociale à tous les salariés de l'entreprise.

Dans le cadre de l'amélioration des

relations et conditions de travail en vue de renforcer l'esprit d'appartenance des travailleurs, le Port Autonome d'Abidjan met en œuvre plusieurs actions sociales telles que l'organisation d'un arbre de Noël chaque année, en faveur des enfants du personnel. L'entreprise organise par la même occasion des activités lors de plusieurs évènements, entre autres la Journée internationale des droits de la femme, la fête des mères, la Journée internationale des secrétaires etc.

La Direction Générale a également mis un point d'honneur sur une politique de logement en faveur des travailleurs de l'entreprise afin de leur permettre de se loger décemment, grâce à l'acquisition de logements sur le site d'Akouai Santai à Bingerville.

En sus de ces actions, nous avons célébré plusieurs travailleurs méritants qui se sont vu décerner, dans les différents ordres nationaux, des médailles d'honneur du travail, par le biais de leurs parcours professionnels et des services rendus au Port Autonome d'Abidjan, bien plus encore, à la nation entière. Ces différentes cérémonies de décoration traduisent la reconnaissance du mérite des travailleurs de l'entreprise par l'État de Côte d'Ivoire, avec à sa tête, le Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA.

Qu'il nous soit permis d'exprimer ici nos sincères félicitations et nos remerciements aux travailleurs du PAA pour leur contribution au rayonnement de leur entreprise.

Grâce à leur dévouement, leur travail acharné et leur engagement, nous avons atteint nos objectifs. Mieux, nous les avons dépassés. Félicitations à tous ! »

Ensemble, nous irons encore plus loin.



ADRESSES UTILES

Direction Générale du PAA

Téléphone : (225) 27 21 23 80 00
 Fax: (225) 27 21 23 80 80
 Site web: www.portabidjan.ci
 Email: info@paa.ci

Direction Commerciale, Marketing et de la Communication

Tél : (225) 27 21 23 81 71

Direction du Domaine et du Patrimoine

Tel : (225) 27 21 23 82 61

Terminal à Pêche

Tel : (225) 27 21 23 81 28

Capitainerie du Port

Tél : (225) 27 21 23 86 97

Représentation du PAA au Burkina Faso/Niger

Tél : (226) 50 33 03 07
 Fax : (226) 25 33 03 10

Représentation du PAA au Mali

Tél : (223) 44 90 20 48
 Fax : (223) 44 90 20 49

Secrétariat Général de la Communauté Portuaire d'Abidjan

Tél : (225) 27 21 23 87 15/ 16 /17
 Fax : (225) 27 21 23 87 23

Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)

Tél. : (225) 27 21 25 99 33
 (225) 27 21 24 42 48
 Fax.: (225) 27 21 25 27 20

Administration des Douanes Ivoiriennes

Tél : (225) 27 20 25 15 00
 (225) 27 20 25 15 26
 Fax. : (225) 27 20 25 15 14

Commissariat Spécial de Police du Port

Tél : (225) 27 21 23 87 40
 (225) 41/ 49/ 59
 Fax : (225) 27 21 24 26 42

Gendarmerie du Port

Tél : (225) 27 21 35 26 70
 Fax : (225) 27 21 25 16 00

Caserne des Sapeurs-pompiers

Tél : (225) 27 21 23 86 86
 Cél : (225) 05 44 96 96 96
 VHF Canal : 12 & 13

Société de Remorquage BOLUDA

Tél : (225) 27 21 24 01 89/ 04 66

Suivez-nous sur: [f facebook.com/portabidjan](https://www.facebook.com/portabidjan) [in Port Autonome d'Abidjan](https://www.linkedin.com/company/port-autonome-d-abidjan) [t twitter.com/PortAbidjan](https://twitter.com/PortAbidjan)

échos du secteur

PORTS RÉGIONAUX ET SOUS-RÉGIONAUX

• COMMENT LES PORTS AFRICAINS PEUVENT CONTRIBUER À L'ESSOR DU COMMERCE INTRA-AFRICAIN DANS LE CADRE DE LA ZLECAF (RAPPORT) ?

Avec l'opérationnalisation de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAf), les États devront adopter de nouvelles politiques publiques axées sur l'amélioration de la productivité et de l'efficacité de leurs ports, ainsi que sur le renforcement des capacités des administrations portuaires et des autorités douanières pour faciliter le commerce transfrontalier, souligne un rapport publié en juin 2023, par Ecofin Pro, la plateforme de l'agence Ecofin dédiée aux professionnels. Intitulé « Le rôle des ports africains dans la mise en œuvre de la ZLECAf », le rapport rappelle que plus de 80 % du commerce extérieur des pays du continent, y compris ceux dépourvus de façade maritime, transite par les ports.

Le rapport souligne que six pays, dont le Maroc, le Kenya et l'Afrique du Sud, se positionnent déjà comme de futurs poumons portuaires du futur marché unique africain, grâce à leur position géostratégique, aux investissements consentis dans les infrastructures et à l'adoption de politiques prenant en compte l'intégration sous-régionale. En Afrique de l'Ouest, ce sont le port d'Abidjan et le port de San Pedro (Côte d'Ivoire) ainsi que le port de Lomé (Togo) qui se positionnent comme les futurs poumons portuaires de la ZLECAf, grâce notamment aux projets de développement visant à augmenter leurs capacités.

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL

• UN NOUVEAU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL À LA TÊTE DE L'OMI

M. Arsenio Dominguez, de la République du Panama, a été élu Secrétaire général de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), lors de la 129^{ème} session du Conseil de l'Organisation, en juillet 2023, pour un mandat d'une durée de quatre ans, qui a débuté le 1^{er} janvier 2024. Son élection a été



Photo © DR

approuvée par l'Assemblée de l'OMI lors de sa 33^{ème} session, qui s'est tenue au siège à Londres, du lundi 27 novembre au mercredi 6 décembre 2023. M. Arsenio Dominguez est le dixième Secrétaire Général élu de l'Organisation. Il succède au coréen, M. Kitack LIM.

À cette occasion, l'Assemblée de l'OMI (A 33) a adopté une résolution félicitant M. Kitack LIM, Secrétaire Général sortant, pour les services qu'il a rendus pendant huit ans. La résolution relative au témoignage de gratitude à M. Kitack LIM pour les services qu'il a rendus à l'Organisation, salue son leadership et les nombreuses réalisations de l'OMI au cours des huit dernières années. Notamment l'adoption historique de la Stratégie de l'OMI concernant la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant des navires, de 2023.

• ÉGYPTE : UN FINANCEMENT DE 455 MILLIONS DE DOLLARS POUR LE NOUVEAU TERMINAL À CONTENEURS DU PORT DE DAMIETTE

Un consortium d'institutions internationales a confirmé son soutien au développement d'un deuxième terminal à conteneurs dans le port de Damiette (200 km au nord-est du Caire), en Égypte, qui triplera la capacité du port en matière de conteneurs et améliorera sa compétitivité. Le montage financier comprend 125 millions de dollars de la Banque Européenne pour la Reconstruction et le Développement (BERD), 120 millions de dollars de la Société Financière Internationale



Photo © DR

(SFI, filiale du groupe Banque Mondiale dédiée au secteur privé), 100 millions de dollars de la Banque Asiatique d'Investissement pour les Infrastructures (BAII), 60 millions de dollars de l'institution allemande de financement du développement (DEG) et 50 millions de dollars de PROPARCO. « Dans le cadre du projet, Damietta Alliance Container Terminals développera son système de gestion environnementale et sociale, conformément aux lignes directrices des bailleurs de fonds en matière d'environnement, de santé et de sécurité et aux meilleures pratiques internationales », a précisé un communiqué de la filiale de l'Agence française de développement.

• MAROC : L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE TANGER MED, EN QUÊTE DE FINANCEMENT POUR DÉVELOPPER LE TERMINAL DE PASSAGERS ET DE CAMIONS

Tanger Med Port Authority (TMPA) cherche à mobiliser un financement de 350 millions d'euros dans le cadre de son plan d'investissement pour l'extension du terminal passagers et camions, et la modernisation de sa zone d'importations. Des négociations sont en effet en cours avec l'IFC et la MIGA, des agences de financements de la Banque mondiale. Le modèle proposé comprend un prêt de l'IFC d'environ 100 millions d'euros et des prêts commerciaux allant jusqu'à 255 millions d'euros qui devraient être couverts par une garantie de la MIGA.

Ce projet prévoit le développement de 12 postes d'amarrage et couvrira de 62,92 hectares, représentant 6,3% de l'emprise actuelle du complexe portuaire de Tanger Med, qui s'étend sur plus de 1 000 hectares. Les travaux devraient durer 3 ans et s'achever vers fin 2026. Actuellement, les développeurs de ce projet dont le modèle d'exécution est celui dit EPC (conception, ingénierie, approvisionnement en matériaux et construction), sont en phase de désignation.

La mise en œuvre du projet selon la MIGA, permettra d'améliorer l'offre de services du port de Tanger Med, notamment en ce qui concerne la manutention des camions, en faisant passer la capacité annuelle à plus d'un million d'unités.



Photo © DR

• AGL SIGNE LE CONTRAT DE GESTION DU PORT DE SÃO TOMÉ

Africa Global Logistics (AGL), opérateur logistique de référence sur l'Afrique, a annoncé, le 20 décembre 2023, la signature d'un contrat de gestion du Port de São Tomé, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives économiques pour le pays. AGL a été sélectionné à l'issue d'une consultation pour la reprise des opérations du terminal à conteneurs du Port de São Tomé. Ce partenariat entre AGL et le gouvernement de São Tomé, permettra d'améliorer l'efficacité et la productivité du port, en mettant en place des solutions technologiques et des pratiques de gestion modernes. Ainsi, AGL assurera avec le soutien de Mediteranean Shipping Company (MSC), la réalisation des opérations de manutention des marchandises et la modernisation des opérations du terminal, en vue de favoriser la croissance économique locale. Avec près de 300 mètres de quai d'une profondeur de 5 mètres dans la baie d'Ana Chaves, le terminal de São Tomé qui dessert plus de 250 000 personnes, dispose d'une zone de stockage de 32 000 m² et de trois entrepôts.



Photo © DR

• ÉGYPTÉ : L'ACCORD FINAL DE CONCESSION DU TERMINAL POLYVALENT DU PORT DE SAFAGA EST SIGNÉ

Après le protocole d'accord signé en mars 2023, le gouvernement égyptien a annoncé la signature, mercredi 27 décembre 2023, de l'accord final de concession d'un terminal polyvalent au port de Safaga, sur la côte occidentale de la mer Rouge. L'accord couvre une période de 30 ans et porte sur

Photo © DR



une promesse d'investissement de 200 millions USD, qui permettra le développement et l'exploitation d'un terminal à ériger sur 810 000 m², avec une longueur de quai de 1 100 mètres et une profondeur de 17 mètres. Les nouvelles installations permettront au port de traiter 7 millions de tonnes de marchandises en conventionnel, et près de 1 million d'EVP par an, selon le ministre égyptien des Transports, Kamel al-Wazir.

• MAROC : APM TERMINALS ANNONCE LA MISE EN EXPLOITATION DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS SUR SON TERMINAL À CONTENEURS DU PORT DE TANGER MED

APM Terminals Tanger MedPort a annoncé la mise en exploitation de nouvelles infrastructures et équipements ajoutés à son terminal à conteneurs au port de Tanger Med, dans le cadre de la phase 2 du programme d'extension de cette plateforme logistique.

L'extension couvre une superficie de 18 hectares et a permis la construction d'un nouveau poste d'amarrage de 400 mètres qui augmente désormais la capacité du terminal de 1 million d'EVP. De nouveaux équipements, notamment 14 portiques électriques automatisés, 11 navettes hybrides semi-automatisées de marque Kalmar, 4 nouvelles grues STS, ont été aussi acquis pour accroître la productivité du terminal et réduire les émissions de CO₂.

Le plan d'agrandissement du terminal comporte également une phase 3 qui couvrira 18 hectares supplémentaires, avec un nouveau poste d'amarrage de 400 mètres. Cette autre étape du projet sera pleinement opérationnelle d'ici au début de 2025, et augmentera la capacité totale de 1 million d'EVP.



Photo © DR

ENVIRONNEMENT / PORTS CITOYENS ENTREPRISES MARITIMES CITOYENNES

• NORTH SEA PORT VA INSTALLER DES PIPELINES JUSQU'AUX PORTS D'ANVERS ET ZEEBRUGGE

La compagnie portuaire belgo-néerlandaise North Sea Port, a annoncé le 15 décembre 2023, l'installation prochaine de pipelines jusqu'aux ports d'Anvers et de Zeebrugge (Port of Antwerp-Bruges). Cela permettra de créer un réseau capable de transporter du gaz entre les trois principaux ports de Belgique et vers l'étranger. Les pipelines deviennent aujourd'hui de plus en plus importants dans la transition énergétique, notamment pour la capture et le stockage de CO₂, ainsi que pour le transport d'hydrogène. Dans ce cadre, North Sea Port a annoncé qu'il devient actionnaire minoritaire au sein de l'entreprise Pipelink, filiale du Port of Antwerp-Bruges, et qui installe des pipelines nationaux et internationaux.

• LA CHINE DÉVOILE UN COLOSSAL PORTE-CONTENEURS À PROPULSION NUCLÉAIRE

Récemment, l'Organisation Maritime Mondiale a approuvé l'objectif « zéro carbone » d'ici à 2050. Le chemin est long, mais un pays n'a pas attendu l'aval de l'institution pour imaginer un transport maritime décarboné. Il s'agit de la Chine. Début décembre 2023, la deuxième puissance économique mondiale a dévoilé l'un des plus gros porte-conteneurs à propulsion nucléaire du monde. L'annonce, communiquée lors d'une conférence internationale organisée à Shanghai, a été relayée par le site

Interesting Engineering.

Ce géant des mers, baptisé KUN-24A, serait capable de charrier 24 000 cargos. Aujourd'hui, le plus important porte-conteneurs commercialisé par la compagnie MSC, revendique 24 116 conteneurs. Mais contrairement aux navires militaires alimentés par des réacteurs à eau pressurisée, le bateau de construction chinoise s'appuierait sur un réacteur composé de sels fondus utilisant du thorium. Ce métal « vert » se trouve essentiellement dans les roches et les sols.

• LES QUOTAS D'ÉMISSION CO2 DÉBARQUENT DANS LE TRANSPORT MARITIME

La mise en place du système européen EU ETS devrait générer un surcoût de plus de 9 milliards de dollars aux compagnies maritimes qui vont hausser leurs tarifs. Le système européen de quotas d'émissions de CO2 du transport maritime, dit EU ETS, est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2024. Il impose la conversion en quotas, des émissions de carbone des navires de plus de 5 000 tonnes de jauge brute, naviguant dans les eaux l'UE. Les entreprises doivent acheter des quotas en fonction de leurs émissions respectives de gaz à effet de serre (une tonne de CO2 équivaut à un quota ETS), avec possibilité de les revendre ou de les échanger.

La mise en place du dispositif ETS, qui s'inscrit dans le cadre de l'objectif européen « net zéro carbone en 2050 », sera progressive. En 2024, 40 % des émissions des transports maritimes, seront converties en quotas, puis 70 % l'année suivante et enfin 100 % des émissions en 2026.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ MARITIME

• STABILITÉ DES ACTES DE PIRATERIE EN 2023 MALGRÉ LES ATTAQUES EN MER ROUGE

Les actes de piraterie sont restés stables dans le monde en 2023, à un niveau historiquement bas, malgré un regain de tension en mer Rouge et dans l'océan Indien. Au total, 295 actes de piraterie et de brigandage ont été dénombrés en 2023, contre 300 en 2022, au plus bas depuis le début des statistiques en 2008, selon le bilan annuel de l'expert français Maritime Information Cooperation & Awareness (MICA) Center, hébergé à Brest.

Dans les eaux du Golfe de Guinée, réputées parmi les plus dangereuses du monde en termes de piraterie, une diminution significative des actes de piraterie est observée. Selon le MICA Center qui surveille en permanence le trafic maritime mondial depuis sa création en 2016, seuls sept navires ont été piratés en 2023, marquant une nette baisse par rapport aux 26 enregistrés en 2019, a-t-on appris, le lundi 08 janvier 2024. Bien que cette diminution soit encourageante, le MICA Center souligne que la situation n'est pas totalement sereine. Malgré la réduction des actes de piraterie, le nombre d'enlèvements a connu une hausse, avec 18 personnes kidnappées en 2023, comparativement à deux en 2022. Cependant, ce chiffre reste inférieur aux sommets de 2019, où 146 personnes avaient été enlevées.

Le Golfe de Guinée demeure une zone à risque, et le MICA Center appelle à maintenir une vigilance constante. M. JASLIN, représentant du centre, souligne qu'il existe toujours un potentiel de reprise des activités pirates. Le MICA Center collabore avec 65 compagnies maritimes pour renforcer la sécurité dans cette région stratégique.

Une sélection de Céma RICHMOND



POLITIQUE QUALITÉ

ENVIRONNEMENT

Une Référence Internationale

Le Port Autonome d'Abidjan, Société d'État, Acteur Stratégique de l'Économie ivoirienne est en quête permanente d'accroissement de sa compétitivité dans un environnement maritime et portuaire en proie à de nombreuses mutations. Se voulant être un hub port de référence internationale, le Port Autonome d'Abidjan s'est engagé dans une démarche de management intégré Qualité et Environnement, qui a abouti à sa certification à la norme ISO 9001 depuis 2008 et à la norme ISO 14001 depuis 2015.

En outre, les équipements et les installations du Port d'Abidjan sont certifiés conformes au code ISPS depuis 2004.

Notre Politique Qualité Environnement prise en compte dans le plan stratégique en vigueur ; s'applique à l'ensemble des activités selon la méthode de l'approche processus et s'articule autour des axes suivants :



Satisfaire les exigences de nos clients par la prise en compte de leurs besoins et attentes, tout en garantissant le traitement efficace de leurs réclamations afin de consolider notre position de « Port leader » sur la Côte Ouest Africaine ;



Respecter les exigences légales, réglementaires et autres applicables ainsi que celles de nos parties intéressées pertinentes sur lesquelles nous nous engageons ;



Mettre en œuvre toutes les actions nécessaires pour réduire nos impacts environnementaux significatifs identifiés afin de prévenir la pollution, protéger l'environnement, et s'inscrire dans le développement durable ;



Prévenir les risques liés à la santé, sécurité au travail dans le respect des exigences légales et réglementaires applicables ;



Optimiser la gestion des ouvrages, des infrastructures et des équipements mis en place afin d'assurer leur rentabilité, d'améliorer la qualité de nos prestations et ainsi renforcer notre compétitivité ;



Assurer la confidentialité, l'intégrité et la disponibilité de l'information ;



Renforcer la gouvernance du PAA afin d'assurer un meilleur fonctionnement.

Dans le but de concrétiser ces orientations :



Je m'engage personnellement avec l'équipe de la Direction Générale, à apporter notre appui ainsi que les ressources nécessaires au déploiement de cette politique, pour l'atteinte des objectifs, et à l'amélioration continue de notre système de Management intégré ;



Aussi j'engage, le Port Autonome d'Abidjan et toutes les parties intéressées du domaine portuaire à collaborer à la mise en œuvre de la présente politique Qualité Environnement afin d'améliorer continuellement notre performance ;



Je m'engage à faire vivre notre politique Qualité Environnement et à la revisiter lors des revues de Direction.

Je délègue avec tout mon apport au Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité la mission de mettre en œuvre et d'animer ce système et de me rendre compte de son fonctionnement en toute liberté.

Il est de la responsabilité de chacun d'entre nous de s'impliquer et à œuvrer activement à la réussite de notre système de Management intégré.

Fait à Abidjan, le 14 Mars 2022

Le Directeur Général

Hien Y. SIE

DGPAA-PQE-01
Version 08



à la une

RECONNAISSANCE 333 AGENTS DU PAA DISTINGUÉS À LA MÉDAILLE D'HONNEUR DU TRAVAIL



Une vue des officiels lors de la cérémonie de décoration.



Le ministre Adama KAMARA, a exprimé sa fierté aux heureux récipiendaires, en les exhortant à poursuivre leurs efforts pour le rayonnement du port d'Abidjan.



M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, a salué la reconnaissance de la nation, face au mérite de ses collaborateurs.

L'État de Côte d'Ivoire a célébré les travailleurs du Port Autonome d'Abidjan (PAA) le jeudi 15 février 2024. C'était lors de la double cérémonie de présentation de vœux et de remise de médailles d'honneur du travail, qui s'est tenue à la salle François LOUGAH du Palais de la Culture de Treichville, sous la présidence du ministre de l'Emploi et de la Protection Sociale, Me Adama KAMARA, et sous le Co-parrainage des ministres Amadou KONÉ, en charge des Transports, Moussa SANOGO, du Patrimoine, du Portefeuille de l'État et des Entreprises Publiques, et M. Adama COULIBALY, en charge des Finances et du Budget.

Cette cérémonie a été réhaussée par la présence de plusieurs autres personnalités, dont le Ministre Saliou TOURÉ, Président de la Société Mathématique de Côte d'Ivoire, et des responsables de la Communauté Portuaire d'Abidjan.

Ouvrant la série des allocutions, Mme FOFANA Salimata Épse MÉITÉ, Directrice des Ressources Humaines du Port Autonome d'Abidjan, a traduit sa reconnaissance aux autorités présentes, et a fait un rappel des avancées sociales réalisées dans l'entreprise grâce aux nombreux efforts consentis par la Direction Générale.

Lui emboîtant le pas, M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, a également salué la reconnaissance de la nation, face au mérite de ses collaborateurs. À cet effet, il leur a exprimé toute sa satisfaction et la fierté qu'il éprouve à les avoir à ses côtés pour travailler au développement du port d'Abidjan.

« Heureux récipiendaires de ce jour, vos décorations sont le fruit de votre contribution à l'émergence d'un port moderne comme celui d'Abidjan. Vous pouvez en tirer une fierté légitime, et laissez-moi vous dire que le Directeur Général que je suis est fier de vous ».

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, fort reconnaissant de la contribution exceptionnelle des agents de l'entreprise, a présenté les performances réalisées par le port d'Abidjan, au cours de l'année écoulée.

« L'année 2023 a été un bon cru pour le port d'Abidjan, qui voit son trafic marchandises croître de 21%, passant de 28,6 millions de tonnes en 2022, à 34,8 millions de tonnes en 2023, avec des segments de trafic qui connaissent tout de même des fortunes diverses. Le trafic national porté par la vigueur de l'économie de la Côte d'Ivoire, connaît une hausse de 10%, passant de 25,2 millions de tonnes en 2022, à 27,7 millions de tonnes en 2023. Le trafic transbordement boosté par la mise en exploitation du deuxième terminal à conteneurs en décembre 2022, croît de 959%, passant de 378 000 tonnes à 4 millions de tonnes en 2023. Le trafic conteneurs a connu entre 2022 et 2023, une croissance de 46 %, passant de 840 926 EVP à 1 230 000 EVP. Le port d'Abidjan vient de rentrer dans le cercle restreint des ports faisant plus de 1 000 000 de conteneurs par an, et nous escomptons à l'horizon 2027, un trafic conteneurs de 2 000 000 d'EVP ».

Au cours de cette cérémonie qui traduit la volonté du Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA, de faire de la promotion de l'excellence, l'un des principes fondamentaux de la Côte d'Ivoire nouvelle, ce sont au total 333 agents du Port Autonome d'Abidjan, dont 97 femmes et 236 hommes, qui ont été récompensés par la médaille d'honneur du travail, dans les catégories grand or (au moins 35 ans de service), petit or (au moins 30 ans de service), vermeille (au moins 25 ans de service) et argent (au moins 15 ans de service).

Prenant la parole, le Président de la cérémonie, le ministre Adama KAMARA, a exprimé sa fierté aux heureux récipiendaires, en les exhortant à poursuivre leurs efforts pour le rayonnement



Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, Directrice des Ressources Humaines du PAA, a fait un rappel des avancées sociales réalisées dans l'entreprise.



Mme BIDIA Monique DUNCAN, porte-parole des récipiendaires, a traduit sa reconnaissance aux autorités.



Les membres de la communauté portuaire d'Abidjan étaient fortement représentés lors de cette cérémonie de distinctions.



Les médailles d'honneur du travail (Grand Or, Or, Vermeil, Argent).



La salle Lougah François du Palais de la Culture de Treichville ...



... a accueilli de nombreux invités parmi lesquels, des parents et amis des distingués.

du port d'Abidjan, outil stratégique pour le développement de l'économie nationale. Il a saisi cette opportunité pour saluer le ministre des Transports pour les importantes réformes réalisées sous sa tutelle, dans le secteur des transports en Côte d'Ivoire.

« M. le Ministre, cher frère, toute la Communauté portuaire peut se sentir fière d'avoir, en vous, une tutelle constamment disponible pour l'accompagner dans la mise en œuvre de ses grands chantiers, mais aussi dans des moments comme celui-ci, moments où les valeurs d'excellence et de loyauté sont mises en avant. »

Le ministre Adama KAMARA a également félicité le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, pour la qualité de son management qui fait aujourd'hui du port d'Abidjan, non seulement une fierté nationale, mais aussi une référence internationale.

« Chers travailleurs du Port Autonome d'Abidjan, vous pouvez être fiers de l'avoir comme patron. C'est ce manager émérite qui a marqué et qui continue de marquer de son empreinte indélébile, toutes les politiques et tous les projets avant-gardistes de notre pays dans le domaine maritime et portuaire ».

Arborant fièrement leurs médailles, les heureux récipiendaires ont tenu à traduire leur reconnaissance à l'État de Côte d'Ivoire ainsi qu'à l'Autorité portuaire, pour l'honneur qui leur a été fait au cours de cette mémorable journée.

Naférma CISSÉ

LE PORT D'ABIDJAN ENREGISTRE UNE CROISSANCE RECORD DE 21% EN 2023

TRAFIC

Lors de la double cérémonie de présentation de vœux et de décoration des agents du Port Autonome d'Abidjan (PAA), le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, a révélé les résultats commerciaux de la structure qu'il dirige.

Le port d'Abidjan, poumon de l'économie ivoirienne, se porte très bien, à l'image de la Côte d'Ivoire dont il a pour mission de soutenir l'économie qui figure parmi les plus dynamiques d'Afrique. Son trafic affiche une tendance haussière depuis plus d'une décennie.

Ainsi, en 2023, le port a consolidé sa position de leader dans la sous-région ouest-africaine avec un trafic global de **34, 8 millions de tonnes** de marchandises, contre **28, 6 millions de tonnes** en 2022, soit un gain de **21%**.

Dans le détail, l'ensemble des grandes filières, à l'exception du trafic en transit, est en progression.

Le trafic national, porté par le dynamisme de l'économie de la Côte d'Ivoire, est toujours en hausse. Une croissance de **10%** a été observée sur ce segment passant de **25, 2 millions de tonnes** en 2022, à **27, 7 millions de tonnes** en 2023. En revanche, le trafic en transit destiné aux pays de l'hinterland (Burkina Faso, Mali, Niger) est en retrait de **6%** en raison de la conjoncture politique et sécuritaire qui prévaut dans ces pays de la sous-région ouest-africaine.

L'autre performance qui retient l'intérêt du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. HIEN Yacouba SIÉ, est relative au trafic transbordement boosté par la mise en exploitation en décembre 2022 du deuxième terminal à conteneurs (TC2), opéré par Côte d'Ivoire Terminal. Ce trafic a enregistré une progression record de **959%**, passant de **378 000 tonnes** à **4 millions de tonnes** en 2023. Le trafic conteneurs connaît une hausse de **46%**, passant de **840.926 EVP** en 2022, à **1 230 000 EVP** en 2023.

Avec cette performance, le port d'Abidjan vient d'entrer dans le cercle restreint des ports faisant plus de **1 000 000** de conteneurs par an. Toute chose qui permet d'escompter aisément l'objectif de « **2 000 000** d'EVP à l'horizon 2027 ».

Ces résultats qui ont été révélés par Hien Yacouba SIÉ, le 15 février 2024, au palais de la Culture de Treichville, lors de la cérémonie de décoration des travailleurs, témoignent de la pertinence de la vision du Président de la République, SEM Alassane OUATTARA, de renforcer davantage la position du port d'Abidjan en tant que hub logistique majeur sur la Côte Atlantique de l'Afrique.

Les clignotants sont au vert pour le port d'Abidjan, à l'image de la Côte d'Ivoire, dont le taux de croissance soutenu depuis quelques années, se situe à plus de 6,5% en 2023, selon la banque mondiale. Ce, en dépit de la morosité de l'environnement économique mondial, caractérisé notamment par les tensions inflationnistes, le resserrement des conditions monétaires et les instabilités régionales et internationales.

Bénéficiant de la croissance de l'économie ivoirienne et fort de sa propre croissance (21% en 2023), le port travaille sereinement à améliorer son offre de service à travers des investissements importants qui ont été engagés au niveau des infrastructures d'accueil des navires et des marchandises.

Clarisse K. TRAORÉ

GALERIE PHOTOS DE LA CÉRÉMONIE





Suite à la page 18





Fin

IMPRESSIONS DE QUELQUES RÉCIPiENDAIRES APRÈS LA CÉRÉMONIE DE DÉCORATION



MME COULIBALY HALIMATA, CHEF DE CELLULE À LA DIRECTION DES OPÉRATIONS MARITIMES, DE LA SÉCURITÉ ET DE L'ENVIRONNEMENT, MÉDAILLE D'OR :

« J'ai été honorée par cette marque de reconnaissance après une trentaine d'années de service au PAA »

Toute ma gratitude à l'État de Côte d'Ivoire et au Port Autonome d'Abidjan pour la reconnaissance de nos efforts.

Je remercie tous mes collègues, mes supérieurs et plus particulièrement le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

Merci !

M. NOMEL M'BRO, INGÉNIEUR INFORMATICIEN À LA DIRECTION DU SYSTÈME DE L'INFORMATION NUMÉRIQUE, MÉDAILLE DE VERMEILLE :

« C'est une fierté pour tout agent de savoir que ses actions contribuent à l'avancement de l'entreprise »

Je rends grâce à Dieu pour le travail accompli, pour ces 25 années de service. C'est la reconnaissance de la nation. Et je ne peux que dire merci au Président la République. C'est une fierté pour tout agent de savoir que ses actions ont contribué à ce que l'entreprise aille de l'avant. Cela nous donne la force de donner le maximum pour que demain soit encore meilleur.



MME MONIQUE DUNCAN ÉPSE BIDIA, DIRECTEUR ADJOINT DES RESSOURCES HUMAINES, MÉDAILLE DE VERMEILLE, PORTE-PAROLE DES RÉCIPiENDAIRES :

« Aujourd'hui, j'arbore fièrement cette médaille »

C'est une joie indescriptible qui m'anime. Passer 27 ans de sa vie à donner le meilleur de soi-même au Port Autonome d'Abidjan (PAA), j'en suis fière. Et aujourd'hui, j'arbore fièrement cette médaille. J'encourage les plus jeunes à faire mieux que nous, et à tout donner. Le PAA, c'est le poumon de l'économie ivoirienne et nous devons mériter ces médailles et faire mieux. Aller toujours de l'avant. Je suis rentrée au port en 1994, j'étais toute jeune et j'y ai tout appris ; j'y ai fait toute ma carrière et je suis fière de pouvoir transmettre, de pouvoir aller échanger dans les autres ports, tout ce que j'ai appris au port d'Abidjan. Aujourd'hui, nous sommes des personnes ressources dans notre port. Avec tous les travaux de grande envergure réalisés par

le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, avec la politique de qualité, de performance qu'il a mise en place, nous servons maintenant de port modèle et nous lui en sommes reconnaissants.

M. YVES ALEXIS GUIÉ, CHEF DU DÉPARTEMENT COMMUNICATION À LA DIRECTION COMMERCIALE MARKETING ET DE LA COMMUNICATION, MÉDAILLE D'ARGENT :

« Je résumerai les sentiments que j'éprouve après avoir reçu cette médaille, en trois mots : joie, reconnaissance et perspectives »

Je suis d'abord très heureux de porter cette médaille qui symbolise la reconnaissance de la nation pour toutes ces années passées au sein de notre institution, à apporter ma modeste contribution au développement du port d'Abidjan. Ensuite, de la reconnaissance



premièrement envers l'État de Côte d'Ivoire qui me reconnaît ce mérite, et deuxièmement à l'endroit du Port Autonome d'Abidjan dirigé par M. Hien Yacouba SIÉ, ce leader qui nous conduit depuis 2011, dans cette belle aventure de modernisation du port d'Abidjan. J'associe à cette gratitude, Dr Titi PALÉ, Directeur Commercial, Marketing et de la Communication, avec qui nous éprouvons beaucoup de plaisir à travailler depuis bientôt deux ans.

Vous me permettrez également de rendre un hommage particulier à notre regrettée, Mme OKOU COULIBALY Djénéba GON, ex-DGA, à qui je dédie spécialement cette médaille.

Je ne saurais terminer ce chapelet de reconnaissances sans mentionner ma chère épouse et nos quatre enfants qui sont ma principale source de motivation quotidienne.

Enfin, cette médaille m'interpelle sur la suite de ma carrière professionnelle, en sonnante comme un appel à donner toujours le meilleur de moi-même pour relever, avec l'ensemble des travailleurs de l'entreprise, les défis futurs. C'est un devoir que j'appréhende avec une très grande responsabilité.

MME DJÈ KONAN BERNADETTE, COMPTABLE À LA DIRECTION FINANCIÈRE ET DE LA COMPTABILITÉ, MÉDAILLE D'ARGENT :

« Je remercie notre Directeur Général qui fait beaucoup pour nous »

En 20 ans de service, le Port Autonome d'Abidjan a reconnu mes mérites et je suis vraiment très heureuse. Je dis merci à DIEU qui a permis que je sois dans cette prestigieuse entreprise. Je remercie notre Directeur Général qui fait beaucoup pour les travailleurs de l'entreprise, notamment nos salaires qui ont été revalorisés. Je prie que le Seigneur lui donne une longévité sans pareille.



MME SARAH DANIELLE OUATTARA, CHARGÉE DU PERSONNEL À LA DIRECTION COMMERCIALE MARKETING ET DE LA COMMUNICATION, MÉDAILLE DE VERMEILLE :

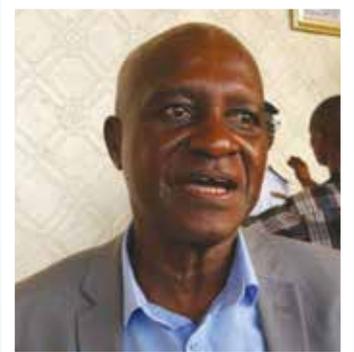
« Recevoir cette médaille de Vermeil est le couronnement de 25 ans de travail acharné »

C'est un sentiment de joie, de satisfaction personnelle qui m'anime, pour avoir contribué au rayonnement du PAA. Toute ma gratitude à DIEU, merci à l'État de Côte d'Ivoire ainsi qu'au Directeur Général du PAA.

M. KOUADIO JEAN-CLAUDE, RETRAITÉ, ANCIENNEMENT CHEF DE DÉPARTEMENT CONTRÔLE FACTURATION, À LA DIRECTION DU CONTRÔLE, DE L'AUDIT ET DE LA QUALITÉ, MÉDAILLE DE VERMEILLE :

« Je suis fier d'avoir fait tout ce parcours avec le Port Autonome d'Abidjan »

J'ai été décoré de la médaille de Vermeille pour mes 27 ans de service passés au Port Autonome d'Abidjan. Nous avons écouté le Directeur Général annoncer les chiffres de 2023 de façon solennelle pour que la nation entière prenne conscience de la qualité du travail qui est accompli au PAA. Cela pousse à faire mieux par rapport à la rentabilité et à la nécessité pour le port en tant que fleuron national sur le chemin de la croissance permanente. Nous sommes fiers d'avoir fait tout ce parcours avec le port et d'avoir contribué aux résultats qu'on constate aujourd'hui sur le terrain. C'est juste une fierté légitime.





MME KADIÉ HÉLÈNE, CHEF DE SERVICE À LA DIRECTION DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES, DE LA STRATÉGIE ET DE LA PLANIFICATION, MÉDAILLE D'AGENT :

« Je pense aussi à tous ceux qui nous ont quitté et qui devaient faire partie de la cérémonie »

Je suis très heureuse et très fière d'avoir été décorée. Je pense aussi à tous ceux qui nous ont quittés et qui devaient faire partie de la cérémonie. Toute ma pensée est tournée vers ces agents. C'est une fierté de savoir qu'on a travaillé à relever le niveau, à faire croître le travail. Nous sommes vraiment fiers de savoir que nous avons apporté notre petite pierre à l'édifice pour que ces chiffres positifs du trafic marchandises comme annoncé au cours de la cérémonie, par le Directeur Général, soient atteints.



M. TIÉMÉLÉ AIMÉ BROU, ASSISTANT À LA DIRECTION COMMERCIALE, MARKETING ET DE LA COMMUNICATION, MÉDAILLE DE VERMEILLE :

« Je voudrais en prélude de mon propos, remercier le Directeur Général du Port Autonome, M. Hien Yacouba SIÉ, pour la reconnaissance dont il fait preuve à l'égard de mon travail ».

Je tiens également à témoigner toute ma gratitude et exprimer mes remerciements à Dr Titi PALÉ, Directeur Commercial, Marketing et de la Communication, et feu Mme OKOU COULIBALY Djénéba Gon, Ex-Directeur Général Adjoint, qui m'ont fait confiance dans l'exercice de mes fonctions. Je suis très honoré d'avoir reçu la médaille d'honneur du travail de Vermeil. C'est le fruit de 27 années de travail acharné, de dévouement embrassé de beaucoup de détermination et de persévérance, qui a été récompensé. J'aimerais aussi adresser mes sincères remerciements à l'État de Côte d'Ivoire qui reconnaît mon mérite durant toute ma carrière. Peu de mots suffisent à exprimer toute ma joie et mon émotion à la suite de la distinction honorifique qui m'est accordée. Être ainsi mis en avant fait chaud au cœur, mais cela incite également à rester humble devant une telle marque de reconnaissance. Encore merci.



M. ADJOBITÉKÉ ANICET, CHEF DE SERVICE À LA DIRECTION COMMERCIALE, MARKETING ET DE LA COMMUNICATION, MÉDAILLE D'OR:

« Merci Seigneur ! Merci pour tout ! Merci en tout ! »

J'ai reçu la médaille d'honneur du travail. J'en suis fier et très heureux. Cette médaille d'or symbolise 34 ans au service du rayonnement de notre pays, d'abord au sein de la Radiodiffusion Télévision Ivoirienne (RTI), ensuite au Port Autonome d'Abidjan (PAA). Je dédie cette médaille d'or à feu ma mère, feu mon père et feu Mme OKOU COULIBALY Djénéba GON, ex-Directrice Générale Adjointe du PAA. Remerciements appuyés pour la confiance que m'ont accordés les différents Directeurs Généraux qui se sont succédé au Port Autonome d'Abidjan. Il s'agit de feu le ministre Jean-Michel MOULOD, feu M. ALLAH ABOIDJÉ Serge, M. KONÉ Mamadou, feu M. Marcel GOSSIO, et M. Hien Yacouba SIÉ, l'actuel Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan. Ma Grande Joie, en tant que chargé de l'audiovisuel, est d'avoir réalisé une interview du premier Directeur Général noir de notre institution, à savoir, Feu M. ODAH Laurent.

Interviews réalisées par Fathime D. DIÉNÉPO

événements

CAN « CÔTE D'IVOIRE 2023 »

LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN AUX CÔTÉS DES ÉLÉPHANTS



M. Hien SIÉ, Directeur Général du PAA (à droite), aux côtés de M. Yacine Idriss DIALLO, président de la FIF, a réaffirmé le soutien du PAA au Football ivoirien, à travers une signature de partenariat.

Quarante ans après l'organisation de sa première Coupe d'Afrique des Nations de football, en 1984, la Côte d'Ivoire a abrité, du 13 janvier au 11 février 2024, la 34^{ème} édition de cette prestigieuse compétition panafricaine.

Afin de soutenir les efforts du gouvernement qui a investi d'importants moyens pour la réussite de cet événement footballistique, notamment à travers la construction de nouvelles infrastructures sportives, la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan (PAA) a décidé de jouer sa partition en soutenant le développement et la promotion du football ivoirien. Cela s'est matérialisé par le sponsoring

de l'équipe nationale de football, « Les Éléphants », par l'entremise d'un partenariat avec la Fédération Ivoirienne de Football (FIF), dont elle est l'un des partenaires historiques.

Pour ce faire, le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, et le président de la FIF, M. Yacine Idriss DIALLO, ont procédé le 15 février 2023, au siège du PAA, à la signature d'une convention de partenariat entre leurs deux institutions.

Dans ce même élan patriotique, l'Autorité portuaire qui a adhéré à l'opération « un Ivoirien, un maillot », lancée par cette fédération, a acquis un important lot de maillots. L'objectif étant de permettre à chaque agent du PAA de se vêtir dans le « dress code » national, pour accompagner



Remise officielle des lots de maillots en soutien aux éléphants de Côte d'Ivoire, à l'Autorité portuaire d'Abidjan, sponsor officiel de la Fédération Ivoirienne de Football.

à l'unisson, l'équipe nationale jusqu'à la victoire finale. Mais bien plus encore, la Direction Générale du PAA, en vue de contribuer à la mobilisation dans les stades ivoiriens, a mis à la disposition de son personnel, des tickets d'entrée afin d'assister



La cérémonie d'ouverture de la CAN 2023 au stade d'Ébimpé, le 13 janvier 2024.

aux différents matchs des « Éléphants ». La cérémonie d'ouverture, haute en couleur, était présidée par le Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM. Alassane OUATTARA, qui avait à ses côtés la Première Dame, Mme Dominique OUATTARA. Cet évènement footballistique continental a également enregistré la présence des Présidents du Ghana et de la Guinée-Bissau, leurs Excellences Nana AKUFO-ADDO et Umaru Embalo SISSOCO.

De nombreuses autres personnalités ivoiriennes, dont le Vice-Président de la République, M. Tiémoko Meyliet KONÉ, le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, ministre des Sports et du Cadre de Vie, M. Robert BEUGRÉ MAMBÉ, ainsi que des membres du gouvernement, ont aussi effectué le déplacement au stade.



Le Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA, tenant la Coupe d'Afrique des Nations après le sacre des Éléphants, le 11 février 2024.



Les éléphants footballeurs, sacrés Champion d'Afrique à l'issue de la CAN 2023 en Côte d'Ivoire.

Par ailleurs, le monde du football était représenté aux plus hauts niveaux mondial et continental, avec les présences très remarquées de MM. Gianni INFANTINO et Patrice MOTSEPE, respectivement président de la Fédération Internationale de Football Association (FIFA), et président de la Confédération Africaine de Football (CAF).

Au terme de cette compétition, le 11 février 2024, les Éléphants de Côte d'Ivoire ont remporté cette CAN 2023, leur 3^{ème} étoile, en dominant en finale, l'équipe du Nigéria, par un score de 1 à 0.

Pour rappel, les compétitions de la CAN « CÔTE D'IVOIRE 2023 » se sont déroulées dans les 05 villes du pays que sont : Abidjan, Bouaké, Korhogo, San Pédro et Yamoussoukro.

Fathime D. DIÉNÉPO



L'équipe nationale de football à la CAN 2023.

PORT D'ABIDJAN**LE DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS ATTIRE LES GRANDS NAVIRES**

Grâce aux travaux de modernisation des infrastructures portuaires initiés ces dix dernières années par la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan, les armateurs affrètent davantage de navires de plus grande capacité à destination de la Côte d'Ivoire.



Le navire Maersk Edirne, faisant son entrée dans le canal de Vridi élargi et approfondi.

Ainsi, le mercredi 24 janvier 2024, le port d'Abidjan a accueilli, sur son deuxième terminal à conteneurs (TC2), le porte-conteneurs « MAERSK EDIRNE », long de 366 m, avec une largeur de 48 m, pour une capacité de transport de 13 676 TEU.

L'arrivée de ce mastodonte des mers au port d'Abidjan, intervient dans le cadre du lancement d'un nouveau service du groupe danois MAERSK, dénommé FEW3. Cette nouvelle ligne permettra de rallier directement le port d'Abidjan à partir du continent asiatique.

L'affrètement de tels navires (14 000 TEU)



L'arrivée de ce mastodonte des mers au port d'Abidjan, intervient dans le cadre du lancement d'un nouveau service du groupe danois Maersk.

sur Abidjan est désormais possible grâce aux travaux de redimensionnement (élargissement et approfondissement) de la passe d'entrée du canal de Vridi, et surtout à la construction du TC2.

Mis en exploitation depuis fin 2022, ce nouveau terminal moderne, bâti sur 37,5 ha de terre-plein avec 16 m de tirant d'eau, dispose de 06 portiques de quai de grandes portées, de 18 portiques de parc électriques et de 36 tracteurs électriques. Il renforce la capacité de traitement des conteneurs au port d'Abidjan, qui passeront ainsi de 1 à

2,5 millions de TEU.

Notons que l'accueil de ces navires de nouvelle génération, conforte l'ambition de l'Autorité portuaire de faire du port d'Abidjan le principal hub de transbordement, sur la côte ouest-africaine.



Le navire en accostage au 2^{ème} terminal à conteneurs du port d'Abidjan.



Le porte-conteneurs Maersk Edirne, long de 366 m, avec une largeur de 48 m, pour une capacité de transport de 13 676 TEU.

Fathime D. DIÉNÉPO



L'affrètement de tels navires conforte l'ambition de l'Autorité portuaire de faire du port d'Abidjan le principal hub de transbordement, sur la côte ouest-africaine.

PORT D'ABIDJAN**LE PORT D'ABIDJAN ACCUEILLE UN PORTE-CONTENEURS NAVIGUANT AU CARBURANT NATUREL**

Le port d'Abidjan a accueilli, le jeudi 1^{er} février 2024, pour la première fois, un porte-conteneurs équipé d'un système de propulsion fonctionnant au Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Il s'agit du CMA CGM "Scandola", long de 366 m, avec une largeur de 51,11 m, pour une capacité de 14 800 TEU.



Le "Scandola" est déployé sur le service West Africa Express (WAX) de CMA CGM, reliant directement l'Afrique de l'Ouest à la Chine, à l'Asie du Sud-Est et à l'Inde.

L'accostage du porte-conteneurs naviguant au carburant naturel, répond à la vision managériale du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

En effet, outre l'ambition de constituer un hub logistique aux standards internationaux sur la côte Atlantique de l'Afrique, par la modernisation des infrastructures, l'Autorité

Le SCANDOLA est équipé d'un système de propulsion fonctionnant au Gaz Naturel Liquéfié (GNL)



L'entrée du navire SCANDOLA dans le canal de Vridi.

portuaire d'Abidjan s'est également engagée dans une démarche de gestion durable de l'environnement qui a abouti à l'obtention, depuis 2018, de la certification environnementale ISO 14001 : 2015.

Notons que l'usage du GNL est recommandé par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) comme carburant pour les navires. Le but est d'assurer la transition énergétique dans le secteur du transport maritime, en réduisant significativement les émissions polluantes.

Fathime D. DIÉNÉPO



Une vue aérienne du navire et de toute sa cargaison.



Le navire SCANDOLA en fin d'accostage au deuxième terminal à conteneurs.



L'Autorité portuaire d'Abidjan et les responsables de Côte d'Ivoire Terminal, ont accueilli le navire à quai.

PORT D'ABIDJAN**LE PORT D'ABIDJAN, UNE ESCALE DE PLUS EN PLUS PRISÉE PAR LES NAVIRES DE CROISIÈRE**

Le 07 décembre 2023, le port d'Abidjan a accueilli, pour la seconde fois cette année, le navire de croisière ZUIDERDAM de la compagnie Holland America Line qui avait à son bord 2 128 personnes dont 1 354 passagers et 774 membres d'équipage.

Ce paquebot de 285 mètres de long et 32 mètres de large, dispose de 11 ponts et 982 cabines. Il est doté de toutes les commodités nécessaires au confort des croisiéristes qu'il transporte. Ceux-ci ont fait une escale d'une journée au port d'Abidjan pour apprécier les différents sites touristiques qu'offre la capitale ivoirienne et sa périphérie. Au cours de leur balade, ils ont pu également voir les grands chantiers d'infrastructures qui ont accueilli la Coupe d'Afrique des Nations de football 2023.

Avant ce bâtiment de plaisance, les quais du port d'Abidjan ont reçu, au cours de l'année 2023, trois autres navires du même gabarit, à



Le MS INSIGNIA, arrivé, le 22 mars 2023, transportait 684 passagers-plaisanciers.



Le ZUIDERDAM, paquebot de 285 mètres de long et 32 mètres de large, qui dispose de 11 ponts et 982 cabines, a fait 2 escales au port d'Abidjan, le 22 mars et le 7 décembre 2023.

savoir : l'AZAMARA JOURNEY qui a accosté le mercredi 15 mars 2023 avec à son bord 580 touristes ; le MS INSIGNIA arrivé le 22 mars 2023, transportant 684 passagers-plaisanciers ; et le ZUIDERDAM qui effectuait sa première escale le 26 mars 2023, avec 1 364 passagers croisiéristes.

Ainsi, l'année 2023 aura été marquée par une relative évolution de cette filière des croisières, qui réalise ainsi une percée dans les trafics du port d'Abidjan.



Le port d'Abidjan a accueilli de nombreux croisiéristes en 2023.

Cela est à mettre d'abord à l'actif des efforts réalisés par le gouvernement ivoirien pour faire de la Côte d'Ivoire une destination attractive, qui suscite l'intérêt des touristes sillonnant les côtes africaines. Ce trafic émergent est aussi le résultat des importants investissements réalisés par l'Autorité portuaire pour permettre l'accueil au port d'Abidjan de tous types de navires, dans les conditions optimales répondant aux normes internationales.

La combinaison de ces deux facteurs permettra assurément d'observer un développement beaucoup plus perceptible de cette filière au port d'Abidjan, au cours des prochaines années.

Fathime D. DIÉNÉPO



Un croisiériste en escale au port d'Abidjan.

FOIRE DE NOËL DU PAA LA FÊTE A TENU TOUTES SES PROMESSES

En vue de renforcer la cohésion sociale et l'unité au sein de l'entreprise, l'Amicale des Femmes du Port Autonome d'Abidjan (AFPAA) a organisé du 20 au 22 décembre 2023, sa traditionnelle « FOIRE DE NOËL ».

C'est dans une ambiance festive que Mme le Directeur Commercial, Marketing et de la Communication, Dr Titi PALÉ, et Mme le Directeur des Ressources Humaines, Mme Salimata MÉITÉ FOFANA, toutes deux marraines de l'AFPAA, ont ouvert, le mercredi 20 décembre 2023, la 5^{ème} édition de cette foire de Noël. Elles avaient à leurs côtés le Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité, M. ASSI Achy Magloire, et le Directeur du Domaine et du Patrimoine, M. TOURÉ Zoumana. « Nous sommes venus ce matin pour procéder à l'ouverture de la 5^{ème} édition de la foire de Noël du PAA. Je félicite l'AFPAA pour l'avancement de cette fête qui a débuté au bas de l'échelle pour arriver aujourd'hui à ce niveau. Je profite de

l'occasion pour rendre un hommage à Mme OKOU COULIBALY Djénéba GON, co-marraine à l'époque de cet événement, mais qui nous a quittés il y a deux ans », a déclaré Mme le Directeur des Ressources Humaines, lors de son allocution.

À la suite de son intervention, la présidente de l'AFPAA, Mme OUATTARA Sarah Danielle, a remercié le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, ainsi que les marraines, les Directeurs sectoriels, les agents et partenaires, pour leur soutien et leur participation assidue depuis la 1^{ère} édition de cette fête.

La cérémonie d'ouverture s'est soldée par une visite des stands par les directeurs sectoriels. Notons qu'au cours de ces journées, des stands d'exposition-vente d'articles divers et des mets gastronomiques variés ont été proposés aux visiteurs.

Naha E. KOUASSI



Mme Salimata MÉITÉ FOFANA, Directrice des Ressources Humaines du PAA et co-marraine de l'évènement (micro en main), a félicité l'AFPAA pour le succès de cette fête.



Mme MÉITÉ Salimata FOFANA (DRH) et Dr Titi PALÉ, Directrice Commerciale, Marketing et de la Communication, toutes deux co-marraines de l'évènement, ont procédé à la coupure du ruban à l'ouverture de la Foire.



L'ancienne Direction Générale du PAA a abrité la foire de Noël 2023 du PAA.



Visite des stands par des membres du Comité de direction du PAA.



LES ÉCRIVAINS PORTUAIRES SE DÉVOILENT



Une vue du stand d'exposition des œuvres des écrivains portuaires d'Abidjan et de San Pedro, lors de la foire de Noël 2023 du PAA.

Au-delà des activités liées à leurs fonctions, plusieurs professionnels du secteur maritime et portuaire ivoirien sont des passionnés de la littérature, et sont des écrivains bibliophiles. Évaluant dans divers genres littéraires, ils sont auteurs d'un ou de plusieurs œuvres parues en Côte d'Ivoire et ailleurs dans le monde.

En vue de partager et donner plus de visibilité à leur passion, ces auteurs de la plateforme portuaire d'Abidjan se sont réunis au sein d'un collectif dénommé « Les Écrits – Port ». Récemment mis en place,

ledit collectif a démarré sa première activité officielle à travers l'animation d'un stand pendant la foire de Noël. Cela a permis aux visiteurs de découvrir certains auteurs et leurs œuvres. Parmi ces écrivains, figurent quatre (04) agents du Port Autonome d'Abidjan, exerçant à divers niveaux de responsabilité. Au nombre de ceux-ci, Dr Titi PALÉ, Directrice Commerciale, Marketing et de



Exposition de quelques œuvres d'écrivains portuaires ivoiriens.



Les écrivains portuaires ont reçu la visite de quelques directeurs sectoriels sur leur stand.

la Communication, par ailleurs Présidente d'honneur du collectif. Elle est auteure de 6 ouvrages qui traduisent pleinement son engagement à l'amélioration de la condition des femmes dans la société.

M. MONI N'GUESSAN Hyacinthe alias « MAUNNY Hyacinthe », Directeur Adjoint à la Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages, dispose quant à lui d'une collection littéraire de 8 volumes qui s'inscrivent dans le

registre du développement personnel.

M. MAH KOB'A Antoni alias « MAH KOB'A », est Chef de Service à la Direction du Domaine et du Patrimoine. Il est auteur de 3 œuvres parues successivement en 2019, 2021 et 2023, dans lesquelles il traite des questions qui minent le quotidien des Africains. Il s'agit du phénomène de l'orpaillage clandestin, des effets de la guerre et des migrations clandestines.

Une autre passionnée de l'écriture, Mme Alice BEAULOUP alias « Maud Laffourtiere », est secrétaire à la Direction des Études Économiques, de la Stratégie et de la Planification. Elle est auteure du livre « La flèche de Cupidon » de la collection Adoras.

Cette structure associative littéraire, ambitionne de réaliser, chaque année, une rentrée littéraire et de participer aux salons littéraires nationaux et internationaux. Elle est prête à répondre à toutes les sollicitations en rapport avec la passion de ses membres, l'écriture.

Le cadre festif de la foire de Noël 2023, a permis de mettre en lumière les talents dont regorge le PAA. Par le démarrage officiel de ses activités, le collectif entend inviter l'ensemble des auteurs du domaine portuaire et maritime à fédérer leurs efforts afin d'assurer la promotion de leurs créations littéraires.



Dr Titi PALÉ, Directeur Commercial, Marketing et de la Communication.



M. MAH KOB'A Antoni alias MAH KOB'A, Chef de Service à la Direction du Domaine et du Patrimoine.



M. MONI N'GUESSAN Hyacinthe alias MAUNNY Hyacinthe, Directeur Adjoint à la Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages.



Mme Alice BEAULOUP alias Maud Laffourtiere, Secrétaire à la Direction des Études Économiques, de la Stratégie et de la Planification.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN DONNE DE LA JOIE AUX ENFANTS DE SON PERSONNEL

FESTIVITÉS DE NOËL

Le parc d'attraction Paradisia, situé à la Riviera M'Badon, a accueilli le jeudi 21 décembre 2023, le traditionnel arbre de Noël du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Initiée par la Direction Générale et pilotée par la Direction des Ressources Humaines, cette fête spécialement dédiée aux enfants des travailleurs de l'entreprise, s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse et un décor féérique.

Comme à l'accoutumée, de nombreux cadeaux ont été offerts à tous les enfants qui ont massivement répondu présents à l'invitation du « Père Noël ». Outre les cadeaux, ils ont pu participer avec joie et beaucoup d'engouement, aux diverses activités et jeux qui ont meublé cette belle journée.

Pour l'occasion, Mme DUNCAN Monique Épse BIDIA, Directrice Adjointe, qui représentait la

Directrice des Ressources Humaines, Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, a souhaité aux enfants, de très joyeuses fêtes de fin d'année, non sans les avoir exhortés au travail assidu à l'école, à la bonne conduite et surtout au respect des parents et des aînés.

L'arbre de Noël qui est une institution au PAA, participe de la politique sociale de la Direction Générale en faveur des salariés, contribuant ainsi au renforcement du sentiment d'appartenance qui est un pilier majeur de la culture d'entreprise dont les quatre axes sont la Rigueur, l'Appartenance, la Communication et l'Excellence.

**Assétou COULIBALY
(Stagiaire CDD)**



Le parc d'attraction Paradisia, a accueilli le traditionnel arbre de Noël au grand bonheur des enfants des agents du PAA.



La fête s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse.



Les artistes musiciens ont égayé les enfants



Les enfants portuaires ont tous reçu des cadeaux du Père Noël.



Mme BIDIA Monique, Directrice Adjointe à la Direction des Ressources Humaines, coupant le gâteau avec des enfants.

au Port d'Abidjan

SECTEUR DES TRANSPORTS LES ACTEURS TIENNENT AU COUPLE SÉCURITÉ- FLUIDITÉ

La 7^{ème} édition du Forum International et Salon Africain des Transports (FISAT) a eu lieu du 29 novembre au 1^{er} décembre 2023 au parc des expositions d'Abidjan, en présence du Premier Ministre, ministre des Sports et du Cadre de Vie, Chef du Gouvernement, Robert BEUGRÉ MAMBÉ. Cette édition 2023 du FISAT était placée sous le thème central : « Modernisation des écosystèmes logistiques, des transports et des infrastructures : durabilité, sécurité, digitalisation et employabilité des jeunes. Quels défis et opportunités pour l'Afrique de demain ? ».

Le Maroc était invité spécial. D'où la présence de son ambassadeur en Côte d'Ivoire, SEM. Abdelmalek KETTANI.

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA), qui avait récemment

reçu le prix d'Excellence du Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA, de la meilleure contribution au rayonnement du secteur des transports, était également présent à cet important rendez-vous africain.

Dans son discours d'ouverture, le premier responsable du gouvernement, Robert BEUGRÉ MAMBÉ a indiqué les attentes quant au développement du secteur des transports en Côte d'Ivoire et dans la région Ouest-Africaine. Selon lui, le développement des infrastructures de transport occupe une place primordiale.

Aussi a-t-il émis le souhait que le FISAT s'attarde sur les différentes problématiques de ce secteur,



La cérémonie d'ouverture de la 7^{ème} édition du Forum Afrika Transtour a connu une très forte affluence.



Le Premier Ministre, Robert BEUGRÉ MAMBÉ, a souligné lors de son allocution d'ouverture, que le développement des infrastructures de transport, occupe une place primordiale.



Le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ, a rassuré que le secteur des Transports ivoirien dispose d'une stratégie claire en matière de développement.

en vue de faire des propositions concrètes, immédiatement applicables et profitables pour la Côte d'Ivoire et tous les pays de la CEDEAO. « Nous attendons de ce forum des conclusions qui nous permettront de participer, aux côtés des partenaires financiers et des opérateurs, au développement du transport en Côte d'Ivoire et en Afrique », a indiqué le chef du gouvernement. Il a, par ailleurs, félicité le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ, pour toutes les innovations réalisées dans ce secteur en plein essor. D'illustres personnalités ont honoré de leurs présences la cérémonie d'ouverture du FISAT. Au nombre desquelles, Alioune Omar TOURAY, président de la Commission de la CEDEAO, le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ,

le ministre délégué en charge de l'Intégration Africaine et des Ivoiriens de l'Extérieur, M. Watabouna OUATTARA, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ et toute la crème du secteur des Transports ivoirien et africain.

Dans son intervention, M. Amadou KONÉ a rassuré l'assistance que le secteur des Transports ivoirien dispose d'une stratégie claire en matière de développement. Pour lui, cette rencontre permettra à tous les acteurs, non seulement de présenter cette stratégie en vue d'insuffler la même dynamique à tous les pays de la région ouest-africaine, mais aussi de faire des recommandations fortes pour améliorer les acquis déjà notables.

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, qui œuvre significativement au rayonnement du transport en Côte d'Ivoire, à travers le développement des infrastructures portuaires, a quant à lui coanimé une session plénière, le jeudi 30 novembre 2023, sur le thème : « Les hubs



M. Hien SIÉ (2^{ème} à partir de la gauche), Directeur Général du PAA, a coanimé un panel sur la contribution des ports dans le processus de mondialisation de l'économie marchande.



Photo de famille des officiels lors du 7^{ème} Forum Afrika Transtour.

régionaux et leurs impacts économiques : quelle contribution de nos ports ? ».

M. Hien Yacouba SIÉ a présenté la contribution des ports dans le processus de mondialisation de l'économie marchande, avec comme exemple, le poids du port d'Abidjan dans l'économie de la Côte d'Ivoire.

Plus tôt dans la même journée, le Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages du PAA, M. N'DOLI Kouadio André, a animé un panel sur une autre thématique : « Port Autonome d'Abidjan : Atouts et attraits d'un hub portuaire ». Il s'est agi pour lui de présenter le rôle central que joue le port d'Abidjan dans le transport maritime et la logistique en Côte d'Ivoire, voire dans la sous-région ouest-africaine.

Les trois jours d'échanges ont réuni de nombreux experts du secteur des transports. Les débats ont tourné autour des enjeux contemporains de mobilité en Afrique. Il était principalement questions de trouver des solutions innovantes liées à la sécurité et à la fluidité des

déplacements, tout en prenant en compte cet autre objectif qui est la transition vers des transports plus propres et plus durables.

Lors de la cérémonie de clôture, M. Coné DIOMAN, Directeur de cabinet du ministre des Transports, a adressé ses vives félicitations à tous les participants pour la qualité de leurs interventions. Tout en saluant la contribution significative de cet évènement, il a assuré que les conclusions des travaux seront transmises au gouvernement pour examen.

Fathime D. DIÉNÉPO

Le Premier Ministre, Robert BEUGRÉ MAMBÉ (à droite), a honoré de sa visite, le stand du PAA, en compagnie du Directeur Général, M. Hien SIÉ.



De nombreux agents du PAA ont pris part à la 7^{ème} édition du Forum Afrika Transtour.

SÉCURITÉ DE L'INFORMATION LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN OBTIENT LA CERTIFICATION ISO 27001

La Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan (PAA) a obtenu depuis le 18 décembre 2023, la certification **ISO 27001:2022**, norme de référence internationale en matière de mise en place et de gestion efficace du Système de Management de la Sécurité de l'information (SMSI).

Cette certification, délivrée par l'organisme Management Systems Evaluation and Certification body (MSECB), permet de garantir à ses différentes parties prenantes, que les processus instaurés au sein de l'entreprise, sont conformes aux enjeux actuels de son domaine d'activités.

Elle démontre l'engagement continu du PAA en faveur de la protection rigoureuse de ses données et informations stratégiques, à travers la mise en place de mesures de sécurité robustes pour identifier, gérer, atténuer les risques liés à la sécurité de l'information, afin d'assurer la disponibilité, la confidentialité et l'intégrité de l'information, en conformité avec les normes les plus strictes.

Disposant de la certification à la norme Qualité ISO 9001:2015, à la norme Environnementale ISO 14001:2015 et au Code ISPS pour la Sûreté des installations portuaires, la certification à la norme ISO 27001:2022 vient s'ajouter à la liste des certifications internationales déjà obtenues par le Port Autonome d'Abidjan.

Ces reconnaissances internationales attestent de la qualité de la gouvernance mise en place par l'Autorité portuaire d'Abidjan, en vue de renforcer continuellement le leadership du port d'Abidjan sur la Côte Ouest-Africaine.

La Direction Générale

MSECB

CERTIFICAT

MSECB certifie que le système de management de l'organisme

Port Autonome d'Abidjan

Rue A 22 des piroguiers, Boulevard du Port, BP V85 Abidjan, Abidjan, Côte d'Ivoire

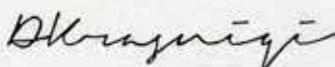
A été audité et jugé conforme aux exigences du système de management de la norme

ISO/IEC 27001:2022

Domaine d'application:

La Gestion de la sécurité de l'information dans la fourniture de solutions informatiques impliquant la planification, la gestion de projet informatique, le support aux métiers, et la préservation des données du Port Autonome d'Abidjan, conformément à la déclaration d'applicabilité (Dd'A) Ver. 1.1 daté de 2023-05-05

Certificat N°	C2217-ISMS796-12-23
Certifié depuis le	2023-12-18
Valable du	2023-12-18
Jusqu'au	2026-12-17


Dren Krasniqi, Compliance Manager

*Sous réserve d'audits annuels de maintenance

Pour vérifier la validité de ce certificat, veuillez nous contacter à l'adresse: info@msecb.com
www.msecb.com



MSECB
1555 boul de l'Avenir, Bureau 306
Laval, QC H7S 2N5, Canada
+1-844-426-7322

NOTATION FINANCIÈRE**LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN OBTIENT LA NOTATION LA PLUS ÉLEVÉE DE SON HISTOIRE**

Le Port Autonome d'Abidjan a obtenu la note «**AA**» sur le long terme et «**A1**» sur le court terme avec des perspectives stables, attribuée par l'Agence Bloomfield Investment Corporation, pour la période allant de septembre 2023 à août 2024.

Cette nouvelle note, est en nette évolution par rapport à la précédente «**AA-**» sur le long terme et «**A1-**» sur le court terme (juillet 2022 – juin 2023).

Cette belle progression souligne une fois encore la solidité financière et la gestion efficace des ressources de l'entreprise. Elle témoigne également de la résilience financière du Port Autonome d'Abidjan face aux défis économiques du moment et à venir.

En effet, sur le long terme, la note «**AA**» traduit une qualité de crédit très élevée, associée à des facteurs de protection très forts.

Sur le court terme, la note «**A1**» se justifie par une capacité très élevée de l'entreprise à faire face à ses dettes dans les délais impartis, d'excellents facteurs de liquidité soutenus par de bons facteurs de protection des éléments essentiels, et la faiblesse des facteurs de risques.

Les facteurs clés de cette performance financière sur lesquels l'agence de notation s'est basée pour aboutir à ses conclusions sont :

- le bon niveau du trafic de marchandises du port d'Abidjan qui est en constante évolution depuis une décennie (28 669 102 tonnes en 2022) ;
- les avancées notables enregistrées au niveau du programme de modernisation des infrastructures portuaires, initié depuis 2012 ;
- l'amélioration significative des indicateurs de performance financière ;
- la capacité de l'entreprise à atteindre ses prévisions ;
- le renforcement du cadre de gouvernance de l'entreprise ;
- la capacité de l'entreprise à dégager de la trésorerie d'exploitation établie et soutenue par un bon niveau de recouvrement de créances ;
- la bonne évolution de la trésorerie nette.

C'est à partir de 2013 que la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan a décidé de soumettre sa gestion à la pratique de la notation financière, en vue d'évaluer son niveau de risque dans un contexte de gros investissements nécessaires à la réalisation de son ambitieux programme de modernisation des infrastructures portuaires, estimé à plus de 1.000 milliards de F CFA.

Ayant débuté, en 2013-2014, avec une note «**A**» sur le long terme et «**A1**» sur le court terme, l'entreprise obtient aujourd'hui l'excellente note «**AA**» sur le long terme et «**A1**» sur le court terme. C'est l'aboutissement de nombreuses réformes courageuses, entreprises par le Directeur Général, Monsieur Hien Yacouba SIÉ, et son équipe, pour améliorer la gouvernance dans chaque domaine de l'entreprise et particulièrement la gestion financière.

Cette nouvelle notation qui vient garantir la crédibilité et la solvabilité du Port Autonome d'Abidjan, ouvre de bonnes perspectives pour renforcer la confiance des investisseurs, des partenaires commerciaux et toutes les autres parties prenantes dont la contribution sera une fois encore cruciale dans la réalisation des futurs projets de développement du port d'Abidjan, catalyseur de l'économie nationale et plateforme logistique majeure en Afrique de l'Ouest.

La Direction Générale

COTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)

Fiche de Notation Financière

Validité : Septembre 2023 à Août 2024

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Préc.	Date d'exp.	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	AA	AA-	31/08/2024	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A1	A1-	31/08/2024	Stable

Bloomfield Investment Corporation

Téléphone: + (225) 27 22 54 84 40

 Stéphanie ANGUI, VP Sous-Directeur Ratings
s.angui@bloomfield-investment.com

 Laurent AKE DJORO, Analyste Financier
l.ake@bloomfield-investment.com
www.bloomfield-investment.com
Informations financières de base

(En millions de FCFA)	2021	2022
Actif immobilisé	712 605	711 528
Espèces et quasi espèces	49 854	72 410
Dettes financières*	483 306	476 808
Capitaux propres	192 841	222 433
Trésorerie nette	49 461	70 306
Chiffre d'affaires	118 878	132 363
Excédent Brut d'Exploitation	64 836	70 233
Résultat d'Exploitation	40 020	46 963
Bénéfice net après impôts	26 926	31 853

*Hors provisions financières pour risque et charges

Présentation

Devenu établissement public à partir de 1960, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a acquis son autonomie le 01^{er} janvier 1971, par la loi de finances N°70-726 du 31 décembre 1970, par rapport à la Direction Générale des Travaux Publics dont il dépendait (en tant que service spécial maritime).

Son siège social du PAA est situé en zone portuaire de Treichville, au V 85 Abidjan.

L'Autorité Portuaire a été placée depuis juillet 2012, par le décret n° 2012-625, sous la tutelle technique et administrative du Ministère des Transports et sous la tutelle financière du Ministère de l'Économie et des Finances et du Ministère du Budget et du Portefeuille de l'Etat.

Le capital social du Port Autonome d'Abidjan, détenu à 100% par l'Etat de Côte d'Ivoire, s'établit à 100 000 millions de francs CFA au 31 décembre 2020.

Justification de la notation et perspective
Sur le long terme :

Qualité de crédit très élevée. Les facteurs de protection sont très forts. Les changements néfastes au niveau des affaires, des conditions économiques ou financières vont accroître les risques d'investissement quoique de manière très peu significative.

Sur le court terme :

Certitude de remboursement en temps opportun très élevée. Les facteurs de liquidité sont excellents et soutenus par de bons facteurs de protection des éléments essentiels. Les facteurs de risque sont mineurs.

Facteurs clés de performance
La notation est basée sur les facteurs positifs clés suivants :

- Un niveau de trafic en évolution ;
- De bonnes avancées dans le programme de modernisation des infrastructures portuaires ;
- Une amélioration des indicateurs de performance financières ;
- Une bonne capacité à atteindre les prévisions ;
- Un cadre de gouvernance renforcé ;
- Une capacité à dégager de la trésorerie d'exploitation établie et soutenue par un bon niveau de recouvrement de créances ;
- Une bonne évolution de la trésorerie nette.

Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :

- Un déséquilibre financier sur le long terme ;
- L'absence d'un code du secteur portuaire en Côte d'Ivoire ;
- Un environnement sécuritaire sous-régional fragile.

MSC**255 ESCALES NAVIRES AU PORT D'ABIDJAN EN 2023**

Le vendredi 04 janvier 2024, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, a reçu une délégation du Groupe suisse Méditerranéen Shipping Company (MSC), conduite par son premier responsable en Côte d'Ivoire, M. Fabio POLITI.

La rencontre avait un double objectif. Il s'est agi de présenter les civilités de début d'année à l'Autorité portuaire, et de passer en revue les activités de l'armateur au port d'Abidjan.



M. Fabio POLITI (à gauche), a passé en revue, avec le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, les activités du groupe MSC au port d'Abidjan.

M. Hien SIÉ a félicité MSC pour le renforcement de sa présence au port Abidjan, et a exprimé sa satisfaction quant à l'excellente collaboration avec cet armateur qu'il qualifie « d'acteur expérimenté dans le secteur portuaire ».

M. Fabio POLITI a, quant à lui, saisi l'opportunité de la rencontre pour présenter le bilan des activités de son groupe, qui a réalisé en 2023, plus de 255 escales navires. Il a ensuite réaffirmé l'intérêt de MSC à contribuer au rayonnement et à l'attractivité du port d'Abidjan, et partant, au développement économique de la Côte d'Ivoire. Cela se traduit par l'acquisition récente de Bolloré Africa Logistics, et la parfaite collaboration avec l'Autorité portuaire ; une collaboration qu'il entend renforcer davantage. Enfin, il a félicité la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan pour les importants projets de modernisation des infrastructures portuaires réalisés au cours de ces dernières années.

Naférma CISSÉ



La fin de la rencontre a été sanctionnée par une photo de famille.

TRANSPORT MARITIME

CMA-CGM SOUTIENT L'ACCROISSEMENT DU TRAFIC DU PORT D'ABIDJAN

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, s'est entretenu, le 5 décembre 2023, avec une délégation de la représentation du Groupe CMA-CGM en Côte d'Ivoire.

Avec à ses côtés le nouveau Directeur Général Adjoint en la personne de M. Apollinaire AKA, M. Xavier COLLIGNON, Directeur Général de CMA-CGM en Côte d'Ivoire, a indiqué que l'objectif premier de cette visite était de présenter à l'Autorité portuaire, son collaborateur récemment nommé à ce poste. Les deux parties ont saisi l'opportunité de la rencontre pour passer en revue les activités commerciales et sociales du Groupe au port

d'Abidjan et en Côte d'Ivoire. À cet effet, M. COLLIGNON a réaffirmé la volonté de CMA-CGM de contribuer davantage à l'accroissement des trafics du port d'Abidjan, en vue de participer au rayonnement économique du pays.

M. Hien SIÉ, tout en adressant ses vives félicitations au nouveau Directeur Général Adjoint, l'a assuré du soutien du Port Autonome d'Abidjan dans l'atteinte de ses objectifs.

Naférma CISSÉ



M. Xavier COLLIGNON, Directeur Général de CMA-CGM en Côte d'Ivoire (à gauche) et son homologue du PAA, ont passé en revue les activités commerciales et sociales du Groupe, au port d'Abidjan.



Le groupe CMA-CGM a réaffirmé sa volonté de contribuer davantage à l'accroissement des trafics du port d'Abidjan.



Photo de famille

rencontre.

en fin de

ACTION SOCIALE LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN APPORTE DE L'AIDE À L'ONG OHASA

Le mercredi 20 décembre 2023, le Port Autonome d'Abidjan a remis des vivres et non-vivres, d'une valeur de 1 500 000 F CFA, à l'ONG OHASA (Organisation Humanitaire d'Aide à la Santé en Afrique). La cérémonie de dons a eu lieu dans les locaux de l'organisation sis au CHU de Treichville. Pour l'occasion, la délégation du PAA était conduite par M. TOURÉ Zoumana, Directeur du Domaine et du Patrimoine, représentant le Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ.

Dans son propos, le mandant de l'Autorité portuaire a salué et encouragé les activités de cette ONG. Il a également exprimé l'engagement de M. Hien SIÉ à se tenir aux côtés de cette organisation, pour apporter de la joie et du réconfort aux malades,

en cette période marquée par les festivités de fin d'année.

Très heureuse de réceptionner ce don, Mme AMANI Bertine, responsable des programmes de l'ONG, a remercié le Port Autonome d'Abidjan pour ces présents qui ont été remis aux bénéficiaires, le jeudi 21 décembre 2023, à l'occasion d'un arbre de Noël organisé au sein du CHU de Treichville.

Créé le 28 novembre 1990, OHASA est une ONG panafricaine qui a pour vocation d'accompagner les malades de toutes pathologies confondues, principalement les femmes malades du VIH Sida, du diabète et du cancer.

Naférima CISSÉ



La délégation du PAA, lors de la cérémonie de dons de vivres et non vivres, dans les locaux de l'ONG OHASA, sis au CHU de Treichville.



Le PAA a fait un don d'une valeur de 1 500 000 F CFA à l'ONG OHASA.



M. TOURÉ Zoumana, Directeur du Domaine et du Patrimoine, représentant le Directeur Général du PAA, a symboliquement remis le don à Mme AMANI Bertine, responsable des programmes de l'ONG.

MISS LITTÉRATURE AFRIQUE 2023 LE PAA APPORTE SON SOUTIEN AU CONCOURS

La 3^{ème} édition du concours Miss Littérature Afrique, s'est déroulée le samedi 16 décembre 2023, à Abidjan, au Centre National des Matériels Scientifiques (CNMS), dans la commune de Cocody.

Partenaire de cette édition, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a rehaussé de sa présence cette cérémonie. Interrogé sur les motivations de cette participation, le représentant de l'Autorité portuaire d'Abidjan, M. CISSÉ Idrissa, Directeur Adjoint à la Direction Commerciale, Marketing et de la Communication (DCMC), a indiqué que le soutien du PAA à cette initiative s'inscrit dans le cadre de sa politique de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE).

Cela se traduit par l'un de ses axes majeurs, à savoir la promotion de la culture de l'excellence en milieu scolaire. « Hier, nous étions aux côtés des organisateurs du concours Miss Mathématique Côte d'Ivoire. Aujourd'hui nous sommes heureux d'accompagner ceux de la compétition Miss

Littérature Afrique. Ces engagements traduisent l'attachement de la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan à la question de l'excellence dans le domaine de l'éducation », a souligné M. CISSÉ Idrissa.

Quant au Commissaire Général, M. Jules BEGNI, représentant pays du concours Miss Littérature Afrique, il a salué la présence du PAA, non sans avoir remercié son Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ, qui a spontanément accepté d'accompagner cette célébration de l'excellence. Initié depuis 2016 par l'auteure béninoise Carmen TONDONOU, ce concours qui vise à encourager les jeunes filles à la lecture et à l'écriture, a réuni huit (08) candidates venues de plusieurs pays africains, notamment le Bénin, le Burkina Faso, le Cameroun, la Côte d'Ivoire, la Guinée-Conakry, le Mali, le Tchad et le Togo.

Naha E. KOUASSI



La 3^{ème} édition du concours Miss Littérature Afrique, a accueilli du monde.



M. CISSÉ Idrissa, Directeur Adjoint à la Direction Commerciale, Marketing et de la Communication (DCMC), représentait le PAA, partenaire de l'évènement.



Ce concours qui vise à encourager les jeunes filles à la lecture et à l'écriture, a réuni 08 candidates venues de plusieurs pays africains.



M. CISSÉ Idrissa, lors de son intervention, a appelé les jeunes filles à s'intéresser à la lecture.

RÉHABILITATION DU BOULEVARD DE VRIDI LES TRAVAUX EN COURS DEPUIS LA MI-DÉCEMBRE 2023

Les travaux de réhabilitation du boulevard de Vridi sont en cours depuis le 18 décembre 2023. On se souvient que trois jours avant, c'est-à-dire le 15 décembre 2023, Lionel ATINDEHOU, Directeur Exécutif Projet ATP, au Millennium Challenge Account Côte d'Ivoire, avait annoncé le démarrage de ce chantier au siège du Port Autonome d'Abidjan. C'était au cours d'une rencontre réunissant les membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan, ainsi que plusieurs faitières du secteur des transports routiers, autour de la problématique de l'exploitation portuaire durant les 27 mois de travaux.

Au cours des échanges présidés par M. MONI N'Guessan Hyacinthe, Directeur Adjoint à la Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages, M. Bertrand Emame NTYAM, Directeur projet à RAZEL-BEC, entreprise adjudicataire des

travaux, a fait une présentation des travaux et de l'organisation mise en place en vue du démarrage du chantier.

On retiendra de cette présentation, la mise à disposition depuis le 15 décembre 2023, d'un parking de stationnement d'une capacité de 264 camions, bâti sur une superficie de 4 hectares, dont la gestion sera du ressort de l'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC). Un autre parking d'une capacité d'une centaine de camions sera également construit dans un délai de 6 mois, afin de renforcer l'offre de stationnement au port d'Abidjan.

Intervenant au nom de l'Autorité portuaire, M. MONI N'Guessan, après avoir remercié toutes les parties prenantes pour leur présence et leur engagement dans ce projet, a invité les uns et les autres au respect des consignes de sécurité et particulièrement au respect du plan de circulation mis en place afin de garantir la poursuite des activités portuaires et péri portuaires durant la période des travaux. Il a également appelé à une communication permanente entre les différents acteurs pour le bon déroulement du projet.

Pour rappel, le gouvernement ivoirien et celui des États-Unis d'Amérique représenté par le Millennium Challenge Corporation (MCC), ont signé des protocoles d'accord pour le financement de plusieurs projets d'infrastructures en Côte d'Ivoire, dont celui de la réfection du Boulevard de Vridi (Boulevard du Port).



M. MONI N'Guessan, Directeur Adjoint à la Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages (à gauche), aux côtés de M. Lionel ATINDEHOU, Directeur Exécutif Projet ATP au Millennium Challenge Account Côte d'Ivoire.

Clarisse K. TRAORÉ



Les membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan, ainsi que plusieurs faitières du secteur des transports routiers, se sont réunis autour de la problématique de l'exploitation portuaire durant les 27 mois de travaux.



M. MONI N'Guessan, représentant l'Autorité portuaire, a appelé à une communication permanente entre les différents acteurs pour le bon déroulement du projet.

SÉCURITÉ PORTUAIRE DES OPÉRATEURS AMÉRICAINS EN PROSPECTION AU PORT D'ABIDJAN

Des membres du Groupe américain des cadres d'entreprises pour la sécurité nationale (BENS), qui séjournèrent en Côte d'Ivoire depuis le 14 décembre 2023, ont effectué une visite des installations portuaires d'Abidjan, le 15 décembre 2023.

À son arrivée, la délégation américaine a été reçue par le représentant de l'Autorité portuaire, le Colonel COFFI Yao Emmanuel, Commandant du port, entouré pour l'occasion des responsables de la Police et de la Gendarmerie, spéciales du port.

Au cours des échanges, M. Tim RAY, Chef de la délégation, a indiqué que cette visite a pour objectif principal de découvrir les potentialités d'investissements qu'offre la plateforme portuaire d'Abidjan, notamment dans le domaine de la sécurité et de la sûreté.

Fondée en 1982, le Groupe BENS rassemble en son sein, des entreprises spécialisées dans le domaine de la sécurité.

Notons que cette délégation d'hommes d'affaires était accompagnée de membres de l'Ambassade des États-Unis d'Amérique en Côte d'Ivoire.

Fathime D. DIÉNÉPO



Cette visite avait pour objectif principal de découvrir les potentialités d'investissements qu'offre la plateforme portuaire d'Abidjan.



Le Commandant du port d'Abidjan (à droite), remettant un présent à M. Tim RAY, Chef de la délégation américaine.



La délégation américaine a effectué une visite du deuxième terminal à conteneurs du port d'Abidjan.

JOURNÉES SINO-IVOIRIENNES LE PAA ÉTAIT À LA 4^{ÈME} ÉDITION

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a pris part, le vendredi 15 décembre 2023, à la 4^{ème} édition des Journées Sino-Ivoiriennes de l'investissement et du partenariat. L'événement s'est déroulé pendant deux jours à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire (CCI-CI), sur le thème central : « La Chine, un ami fidèle, un partenaire sûr ».

Créée en 2019, par le Congrès International pour le Jumelage et l'Amitié Afrique-Chine (CONIJAC), cette initiative vise à favoriser le partage d'expériences entre des entreprises de plusieurs secteurs d'activités, et à faciliter les partenariats profitables aux acteurs économiques des deux pays.

Dans le cadre de son développement et de sa modernisation, le PAA a bénéficié de l'appui financier et technique d'entreprises chinoises de premier plan, d'où son soutien et sa présence auprès du CONIJAC, à ces journées.

Selon le président du CONIJAC, M. Christian SÉRI AHOUA, l'organisation de ces journées permet aux investisseurs chinois de mieux s'approprier les potentialités des régions ivoiriennes.

Quant à M. ZHOU Kungning, premier conseiller de l'Ambassade de la République populaire de Chine en Côte d'Ivoire, il a exprimé la volonté des deux pays d'aller de l'avant en approfondissant davantage leurs relations bilatérales.

M. BLÉ Guirao, représentant le Président du Conseil Économique, Social, Environnemental et Culturel de Côte d'Ivoire, a salué et encouragé cette initiative du CONIJAC. Car elle permet la valorisation et le renforcement de la coopération entre la Côte d'Ivoire et ses partenaires commerciaux.

Naha E. KOUASSI



L'organisation de ces journées permet aux investisseurs chinois de mieux s'approprier les potentialités des régions ivoiriennes.



Présentation du canal de Vridi du PAA, entreprise partenaire de l'événement, qui a bénéficié de l'appui financier et technique d'entreprises chinoises de premier plan.



Les visiteurs du stand du PAA ont reçu des présents.



Photo de famille des officiels.

FINANCEMENT

LA GTBANK-CI POUR LE RENFORCEMENT DE SES RELATIONS AVEC LE PAA

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, a échangé, le lundi 11 décembre 2023, avec une délégation de l'institution bancaire Guaranty Trust Bank Côte d'Ivoire (GTBANK-CI).

Au cours de l'entretien, M. Nonso NZEWI, Directeur Général de la GTBANK-CI, a indiqué que cette visite s'inscrit dans la perspective du renforcement de la coopération entre les deux institutions, tel que souhaité par son groupe.

Devant l'intérêt ainsi porté au PAA, M. Hien Yacouba SIÉ a rassuré ses hôtes sur sa disponibilité à étudier toutes initiatives visant à accompagner l'institution qu'il dirige, dans sa

politique d'amélioration des capacités et de la compétitivité du port d'Abidjan.

GTBANK, implantée en Côte d'Ivoire depuis 2012, est une institution financière nigériane qui propose des opérations de banque dans des zones francophones et anglophones en Afrique de l'Ouest, de l'Est et au Royaume-Uni.

Fathime D. DIÉNÉPO



M. Nonso NZEWI, Directeur Général de la GTBANK-CI (à gauche), a indiqué au Directeur Général du PAA, que cette visite s'inscrit dans la perspective du renforcement de la coopération entre les deux institutions.



M. Hien SIÉ, Directeur Général du PAA, a rassuré ses hôtes sur sa disponibilité à étudier toutes les initiatives visant à soutenir la compétitivité de l'institution qu'il dirige.



Photo de famille en fin de rencontre.

POLLUTION EN MILIEU MARIN EXERCICE DE LUTTE POUR LES AUDITEURS DE 11 PAYS DU GOLFE DE GUINÉE

Un exercice pratique de lutte contre la pollution marine par hydrocarbure a eu lieu, le 7 décembre 2023, sur le plan d'eau lagunaire du port d'Abidjan. Il s'agissait de permettre à 25 auditeurs en fin de formation, de se familiariser avec ce type d'opérations délicates. Ces derniers étaient issus de 11 pays du Golfe de Guinée. À savoir la Côte d'Ivoire, le Cap Vert, l'Angola, le Mozambique, la Guinée-Bissau, la Guinée Conakry, le Gabon, le Bénin, la Mauritanie, la Sierra Leone et la Gambie. Ce test fait suite à une formation qui s'est déroulée du 4 au 6 décembre 2023, à l'Institut de Sécurité Maritime Interrégionale (ISMI) logé au sein de l'Académie des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) d'Abidjan. Il a consisté à circonscrire, à l'aide d'un barrage flottant, une nappe d'hydrocarbures déversée accidentellement dans des eaux, afin d'éviter que celle-ci ne se propage

sur une superficie plus vaste.

La mise en scène de cette opération a permis aux apprenants de mieux s'accommoder au matériel de lutte contre la pollution marine par hydrocarbure.

Au terme de l'exercice, le Lieutenant-Colonel AMANI Kouassi Alexis, Chef du Département Matières Dangereuses et Gestion des Sinistres, représentant le Colonel COFFI Emmanuel, Commandant du port d'Abidjan, a traduit la reconnaissance de l'Autorité portuaire à l'endroit des responsables de l'ARSTM et de l'ISMI, ainsi qu'aux formateurs du CEDRES (experts en pollutions accidentelles des eaux) venus de la France.

Serge KIMOU



L'objectif pour les apprenants était de mieux s'accommoder au matériel de lutte contre la pollution marine par hydrocarbure.



Il s'est agi de circonscrire, à l'aide d'un barrage flottant, une nappe d'hydrocarbures déversée accidentellement dans des eaux.



Pose des bouées de balisage de carburants déversés dans l'eau.



Cet exercice grandeur nature a permis à 25 auditeurs en fin de formation, de se familiariser avec ce type d'opérations délicates.

PROJETS D'INFRASTRUCTURES AU PAA L'APPEL DE HIEN SIÉ AUX BELGES

Une importante délégation composée de plusieurs responsables d'entreprises belges, conduite par SE. Mme Carole VAN EYLL, Ambassadeur de la Belgique en Côte d'Ivoire, a été reçue par M. Hien SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), le mardi 5 décembre 2023.

Ces opérateurs sont venus explorer les opportunités d'investissement et de coopération économique avec le port d'Abidjan.

À l'entame des échanges, M. Hien SIÉ s'est réjoui de la forte présence d'hommes d'affaires belges en terre ivoirienne, gage de la solidité des relations entre la Côte d'Ivoire et la Belgique, mais également des efforts constants entrepris par les deux pays pour renforcer leur coopération bilatérale, particulièrement sur le plan économique.

Le Directeur Général du PAA a saisi l'occasion pour présenter les performances commerciales du port et son importance dans l'économie ivoirienne. Il a aussi expliqué son rôle en tant que passerelle logistique clé de l'Afrique de l'Ouest. Après avoir présenté les projets de grande envergure réalisés au port d'Abidjan durant la décennie passée, M. Hien SIÉ a levé un coin de voile sur les futurs projets de développement susceptibles d'intéresser les opérateurs économiques belges. Notamment la construction d'un ouvrage de franchissement sous le canal de Vridi pour accéder à la réserve foncière située sur l'île Boulay, la réalisation de voies de contournement du port d'Abidjan, le développement du transport par barge, et la création d'une plateforme logistique.

Il a à cet effet, invité les hommes d'affaires belges à prendre une part active dans leur réalisation, du fait de la garantie du retour sur investissements, des performances économiques de la Côte d'Ivoire, de la solvabilité du PAA et de la compétitivité de la plateforme portuaire d'Abidjan.

SE. Mme Carole VAN EYLL, tout en saluant la présence au port d'Abidjan du Groupe belge Sea Invest, concessionnaire du terminal vraquier, a réaffirmé la volonté de son pays d'améliorer les relations économiques avec la Côte d'Ivoire, à travers de nouveaux types de partenariats, et en créant un pont entre opérateurs économiques belges et ivoiriens.

Un appel a également été lancé par la diplomate belge pour le renforcement des échanges entre le port d'Abidjan et les entreprises belges.

Clarisse K. TRAORÉ



SE. Mme Carole VAN EYLL, Ambassadeur de la Belgique en Côte d'Ivoire, a été reçue par M. Hien SIÉ, Directeur Général du PAA.



La délégation belge est venue explorer les opportunités d'investissement et de coopération économique avec le port d'Abidjan.



La délégation belge a posé avec les responsables du PAA, après la séance de travail.



Le Directeur Général du PAA a invité les hommes et femmes d'affaires belges à prendre une part active dans la réalisation des futurs projets de développement du port d'Abidjan.

PIRATERIE MARITIME, CRIMINALITÉ, CONTREBANDES APPEL À LA MUTUALISATION DES EFFORTS EN AFRIQUE DE L'OUEST CONTRE LES RISQUES

« Dix ans après, quelle contribution du secteur privé dans la mise en œuvre du processus de Yaoundé ? ». C'est autour de ce thème que s'est tenue la 2^{ème} édition des journées portes ouvertes du Centre Régional de Sécurité Maritime de l'Afrique de l'Ouest (CRESMAO), le mercredi 29 novembre 2023, au CRRAE-UEMOA sis à Abidjan-Plateau. La rencontre a eu lieu sous le parrainage de M. Robert BEUGRÉ MAMBÉ, Premier Ministre, ministre des Sports et du Cadre de Vie, Chef du Gouvernement.

Port de référence en matière de sûreté portuaire à travers sa certification aux normes du code ISPS depuis 2004, le port d'Abidjan a marqué sa présence à ces journées à travers la tenue d'un stand et la participation aux différents panels.

Placé sous l'égide de la Commission de la CEDEAO, cet événement avait pour objectif de mieux faire connaître les activités du CRESMAO relatives à la sûreté maritime. Il s'est agi de faire l'état des lieux

de la contribution du secteur privé à l'atteinte des objectifs du processus de Yaoundé, d'identifier les défis et de formuler des recommandations opérationnelles pour une sécurisation plus accrue des espaces maritimes en Afrique de l'Ouest.

Lors de son intervention, le Commandant Richard Maru SHAMMAH, Directeur Général du CRESMAO, a indiqué d'entrée que la piraterie et l'absence de sécurité maritime sont une préoccupation majeure pour les États de la sous-région ouest-africaine, parce que, d'une part, elles constituent une situation d'insécurité régionale complexe, et d'autre part, elles représentent un coût économique direct très important.

Il a, à cet effet, salué la coordination entre les États, qui a permis une réduction sensible des attaques et des incidents dans le Golfe de Guinée au cours des trois dernières années, passant de 68 cas enregistrés en 2020, à 15 cas en 2022.

Pour finir, le premier responsable du CRESMAO a



Les officiels lors de la 2^{ème} édition des journées portes ouvertes du CRESMAO.

appelé les États à une mutualisation plus accrue de leurs efforts pour contrer les risques qui sont de tous ordres : piraterie maritime, exploitation illégale des ressources marines, criminalité, contrefaçon, immigration clandestine, etc. Représentant le Premier Ministre de Côte d'Ivoire, M. Abroulaye FOFANA, Secrétaire Permanent du Comité Interministériel de l'Action de l'État en Mer, a rendu hommage au Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA, pour les choix stratégiques qu'il a opérés en vue du développement de l'économie bleue dans notre pays et pour sa vision éclairée des enjeux de ce secteur.

Poursuivant, M. Abroulaye FOFANA a indiqué que la Côte d'Ivoire est résolument engagée, depuis plusieurs années, dans toutes les initiatives sous-régionales et internationales visant à juguler l'insécurité maritime et ses effets néfastes.

En outre, il a indiqué que dans le cadre de la mise en œuvre du processus de Yaoundé, la Côte d'Ivoire a adopté une stratégie nationale, avec la création du Secrétariat Permanent du Comité Interministériel de l'Action de l'État en Mer placé sous l'Autorité du Premier Ministre.

Créé par décision de la Conférence des Chefs d'États et de Gouvernements, le 31 juillet 2018, le CRESMAO est un outil important pour la mise en

œuvre de la Stratégie Maritime Intégrée de la CEDEAO (SMIC) adoptée, le 29 mars 2014.

Basé à Abidjan et placé sous l'Autorité du commissaire chargé des Affaires Politiques, Paix et Sécurité de la Commission de la CEDEAO, le CRESMAO assure la gestion et le partage de l'information, la veille opérationnelle, la coordination en cas de crise, ainsi que la formation et le renforcement des capacités.

Clarisse K. TRAORÉ



De nombreux visiteurs ont manifesté leur intérêt en visitant le stand du PAA lors de cet événement.



Cet événement avait pour objectif de mieux faire connaître les activités du CRESMAO relatives à la sûreté maritime.

VOEUX DU NOUVEL AN À L'AUTORITÉ PORTUAIRE**• LA RECONNAISSANCE DES RELIGIEUX**

Le lundi 15 janvier 2024, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, a reçu les Autorités religieuses officiant dans la zone portuaire d'Abidjan.

La délégation était composée du Très Révérend Pasteur Pierre AKA AMON, Pasteur de l'Église Méthodiste Unie de la Fraternité de Côte d'Ivoire/ zone portuaire, du Père Emmanuel KANGAH, Curé de la paroisse Saint Antoine de Padoue du port d'Abidjan, du Père Emmanuel AKA AMON, Aumônier de l'Apostolat de la Mer, et de l'Imam Mohamed-Lamine HAÏDARA, Imam central de la mosquée OULFAT de la zone portuaire d'Abidjan,

par ailleurs Aumônier principal du secteur maritime et portuaire de Côte d'Ivoire.

Cette rencontre visait pour les Autorités religieuses, à présenter les vœux de nouvel an au Directeur Général du PAA, mais bien plus encore, à lui témoigner leur gratitude pour le soutien constant qu'il ne cesse d'apporter à la communauté religieuse portuaire, depuis plusieurs années.

Très heureux de les recevoir en ce début d'année, M. Hien SIÉ les a remerciés, avant de les inviter « à prier davantage pour le port d'Abidjan, pilier majeur de l'économie ivoirienne en plein essor ». Notons que cette visite a été ponctuée de prières et de bénédictions, pour une année 2024 pleine de succès.



Les Aumôniers de la zone portuaire ont témoigné leur gratitude au premier responsable du PAA, pour son soutien constant.



Le Directeur Général du PAA, les a invités à prier davantage pour le port d'Abidjan, pilier majeur de l'économie ivoirienne.



M. Hien SIÉ et ses collaborateurs ont posé, en fin de rencontre, avec les Aumôniers du secteur maritime et portuaire.

Fathime D. DIÉNÉPO

• LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CMA-CGM SALUE LES IMPORTANTS INVESTISSEMENTS

M. Xavier COLLIGNON, Directeur Général du Groupe CMA-CGM (Compagnie Maritime d'Affrètement - Compagnie Générale Maritime) Côte d'Ivoire, a été reçu en audience, le mardi 16 janvier 2024, par son homologue du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ. Selon le représentant de l'armateur français, il s'agissait, en ce début d'année, de venir présenter ses vœux personnels ainsi que ceux

de son groupe, au premier responsable du PAA. Saisissant l'opportunité de ce cadre d'échanges, M. Xavier COLLIGNON a salué les importants investissements réalisés ces dernières années au port d'Abidjan, ainsi que la bonne synergie entre le PAA et les autres acteurs de la plateforme portuaire; deux facteurs qui ont considérablement contribué à l'amélioration des performances et de l'attractivité du port leader de la Côte Ouest-Africaine.

Pour sa part, M. Hien SIÉ a félicité CMA-CGM pour le renforcement de son positionnement sur le port d'Abidjan, contribuant ainsi au développement économique de la Côte d'Ivoire. Il a également indiqué que sa structure reste disposée à accompagner ce groupe pour l'atteinte de ses objectifs.

Rappelons que c'est en septembre 2021, que M. Xavier COLLIGNON a pris fonction en Côte d'Ivoire, en tant que Directeur Général du groupe CMA-CGM pour la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso.

Naférima CISSÉ



M. Xavier COLLIGNON, Directeur Général de CMA CGM (à gauche), a présenté ses vœux à son homologue du PAA, et s'est félicité de la bonne synergie entre le PAA et les autres acteurs de la plateforme portuaire.



M. Hien SIÉ a félicité CMA-CGM pour le renforcement de son positionnement sur le port d'Abidjan.

• LES ACTEURS DE LA SÉCURITÉ, ENGAGÉS POUR UN PORT SÛR

Une délégation des acteurs de la sécurité et de la sûreté portuaires a été reçue, le lundi 22 janvier 2024 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

Conduite par le Commandant du port d'Abidjan, le Colonel COFFI YAO Emmanuel, cette délégation est venue présenter les civilités d'usages et présenter les vœux au premier responsable du domaine portuaire d'Abidjan, à la faveur de la nouvelle année.

Au nom des membres de la délégation, le Commandant du port, a réitéré leur engagement à toujours œuvrer pour garantir de façon

permanente, des conditions d'exploitation sûres et sécurisées sur l'ensemble de la plateforme portuaire.

Pour sa part, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, tout en se réjouissant de leur visite, a salué leur engagement et leur dévouement. Il les a encouragés à poursuivre leurs actions qui contribuent à la compétitivité du port, avant de les rassurer de son soutien constant, pour l'atteinte des objectifs qui leur sont assignés.

Cette visite a enregistré la présence du Lieutenant-Colonel COULIBALY GON Lacina, Commandant du Groupe de Sécurité Portuaire de la Gendarmerie Nationale, du Commissaire MÉITÉ Abdoul, du Commissariat de Police Spéciale du Port, de Mme DEMBÉLÉ Épse BAMBA Patricia, Commissaire de la Cellule chargée de la lutte contre les stupéfiants, et du Lieutenant KONÉ Ramata, de la cellule d'investigation de la Police Nationale.

Rappelons que grâce aux efforts de l'Autorité portuaire, soutenue par les actions conjuguées de tous les acteurs de la sécurité et de la sûreté, le port d'Abidjan est certifié conforme aux normes du code ISPS (Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires), depuis juillet 2004.



De gauche à droite, Lieutenant KONÉ Ramada, Commissaire MÉITÉ Abdoul et Lieutenant-Colonel COULIBALY GON Lacina.

Naférima CISSÉ



Le Colonel COFFI YAO Emmanuel (à gauche), au nom de la délégation, a réitéré son engagement à œuvrer pour garantir des conditions d'exploitation sûres et sécurisées sur l'ensemble de la plateforme portuaire.



Photo de famille entre l'Autorité portuaire et les membres de la délégation des acteurs de la sécurité et de la sûreté portuaires.

côté lecture

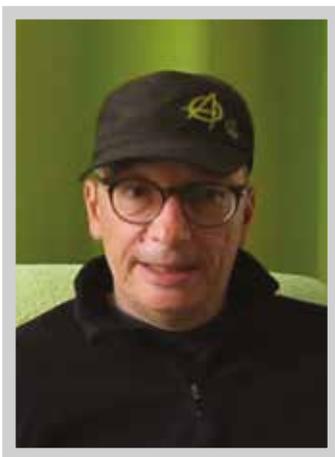
LA PAGE DU LECTEUR

Les ouvrages que nous vous proposons, s'intitulent « LA COUVERTURE DU BÂTIMENT : Manuel de construction », deuxième édition, de l'auteur ÉRIC MULLARD et « GRANDEUR ET DÉDICACE DE LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE » de l'auteur Henry MINTZBERG.

RÉSUMÉ DE L'OUVRAGE « LA COUVERTURE DU BÂTIMENT : Manuel de construction », deuxième édition.

Rigoureusement conforme aux normes actuelles de construction et illustré de plusieurs centaines de schémas en couleurs, ce manuel rassemble méthodiquement les connaissances que mettent en œuvre les professionnels d'aujourd'hui. Simple et exhaustif à la fois, il est destiné à la formation initiale autant qu'à la formation continue. Les artisans pourront s'y référer en vue de réaliser les applications courantes dans le respect des DTU. Il offrira par ailleurs aux différents professionnels de la construction, la représentation explicite des détails de construction avec le pas-à-pas de leur exécution, dans les règles de l'art vocabulaire technique à l'appui.

Publics : ce manuel professionnel repose sur l'enseignement de l'auteur aux débutants (candidats préparant le CAP et le brevet professionnel de couvreur). Dans la partie technologique, il est conforme au programme du bac pro (Assistant d'architecte, EEC, Construction bois, etc.) et des différents BTS du bâtiment. Les artisans et généralement les professionnels de la construction, y retrouveront les méthodes, le vocabulaire illustré, les normes actuelles et, en plus des tableaux et des abaques, les points singuliers qui ne figurent pas dans la documentation des fabricants.



BIOGRAPHIE DE ÉRIC MULLARD, AUTEUR DE L'OUVRAGE « LA COUVERTURE DU BÂTIMENT : Manuel de construction », deuxième édition

Enseignant titulaire en couverture (CAP, BEP, et bac pro intervention sur le patrimoine bâti) au lycée professionnel et technologie, Gaudier-Brzeska à Saint-Jean-de-Braye (Loiret) depuis plus de trente ans, ÉRIC MULLARD a élaboré de nombreux sujets de CAP, de brevet professionnel et de concours de titularisation d'enseignants. Il a également participé à l'élaboration de référentiel du CAP Couvreur de l'Éducation nationale. Titulaire du brevet professionnel et du brevet de maîtrise de couverture, conseiller pédagogique et tuteur de nouveaux enseignants, il est aussi membre du jury de CAP Couvreur de Loiret et d'Indre-et-Loire, de même que jury du BP Couvreur d'Eure-et-Loir.

NOTRE AVIS

Sur un chantier de BTP, les risques sont nombreux, autant pour les travailleurs que pour les personnes non impliquées dans les travaux.

Dans le domaine du bâtiment, les accidents de travail peuvent être graves et avoir de lourdes conséquences. C'est pourquoi l'application des règles de sécurité strictes sur un chantier, est primordiale.

Cet ouvrage vient à point nommé pour fournir aux débutants et aux professionnels, un ensemble de dispositions mises en place pour garantir la qualité des bâtiments construits et la sécurité des installations.

C'est un livre au contenu limpide et digeste, illustré de plusieurs visuels et schémas explicites et très détaillés, facilitant la compréhension. Nous le recommandons vivement au personnel du Port Autonome d'Abidjan exerçant dans ce domaine d'activités.

CISSÉ Drissa

RÉSUMÉ DE L'OUVRAGE « « GRANDEUR ET DÉCADENCE DE LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE » ».

Dans cet ouvrage incisif, Henry MINTZBERG passe au crible le processus qui a fasciné tant d'organisations depuis une trentaine d'années, à savoir, la planification stratégique. Est-elle un mythe ? Quelle est la véritable relation entre planification et stratégie ?

L'auteur propose une nouvelle définition de la planification et de la stratégie ; il analyse en profondeur les différents modèles de planification stratégique mis en œuvre dans les organisations et dévoile les raisons qui les ont fait échouer.

Selon lui, la stratégie ne peut être planifiée ; la planification relevant de l'analyse et de la stratégie de la synthèse. Et c'est pour cette raison, affirme-t-il, que combiner les deux, mène, le plus souvent à l'échec. Il analyse donc les « pièges » de la planification, et montre comment le processus peut limiter la vision de l'entreprise, décourager toute velléité de changement et être une source de démotivation. Remettant en cause de nombreuses idées reçues, il décrit les erreurs fondamentales du processus.

Cette réflexion sans concession, conduit Henry MINTZBERG à proposer un autre rôle pour la planification, les plans et les planificateurs.



LA PAGE DU LECTEUR



BIOGRAPHIE DE HENRY MINTZBERG, AUTEUR DE L'OUVRAGE « GRANDEUR ET DÉCADENCE DE LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE »

Henri MINTZBERG, né le 2 septembre 1939 à Montréal, est un universitaire canadien en sciences de gestion, auteur internationalement reconnu d'ouvrages de management. Il est actuellement titulaire de la Chaire Cleghorn à la Faculté d'administration de l'Université McGill de Montréal, où il enseigne depuis 1968. Il fut également professeur d'organisation à l'Institut Européen d'Administration des Affaires de Fontainebleau (INSEAD), en France. Après avoir obtenu un doctorat à la Sloan School of Management (Massachusetts Institute of Technology) en 1964, en sa qualité d'ingénieur de formation, il a marqué la recherche en gestion, en management, en organisation et en stratégie.

Principal représentant du courant de la sociologie des organisations, appelé école de la contingence, Henry MINTZBERG est également à l'origine d'une typologie des organisations qui fait office de référence. Elle permet en particulier de bien appréhender les phénomènes de pouvoir, d'une part, et la conduite du changement, d'autre part. En outre, il a abondamment écrit à propos de la gestion des organisations et des stratégies de gestion, avec plus de 140 articles et 13 livres à son actif.

Son ouvrage *The Rise and Fall of Strategic Planning*, critique les pratiques de la planification stratégique actuelle, et est une des lectures conseillées pour toute action à entreprendre au sein d'une organisation. MINTZBERG a récemment publié un ouvrage intitulé *Managers Not MBAs*, où il détaille ce qui lui semble ne pas être bon dans l'enseignement du management, notamment dans des établissements d'enseignement aussi prestigieux que la Harvard Business School et la Wharton Business School de l'Université de Pennsylvanie. Il démontre comment l'obsession des chiffres et les tentatives obsessionnelles de faire du management une science exacte, peuvent nuire à la gestion.

Finalement, MINTZBERG s'attache à appuyer ses propos de recherches solides.

Il est membre fondateur et ancien Président (1988-1991) de la Strategic Management Society. Ses ouvrages ont été traduits en 12 langues.

NOTRE AVIS

La planification stratégique permet d'avoir une vision claire de l'avenir de l'entreprise. Elle aide également les dirigeants à faire des choix stratégiques éclairés. Elle permet d'anticiper les défis et prévoir les ressources nécessaires pour les relever.

Même si le sort de la planification et des planificateurs vous laisse de marbre, ce livre reste d'un grand intérêt. Car, à propos de la planification, MINTZBERG promène ses lecteurs dans tous les coins de la stratégie et du management. Il y est expert et pratique une langue qui n'est pas de bois.

Lire cet ouvrage pour les cadres du Port Autonome d'Abidjan, sera bénéfique non seulement pour leur développement personnel, mais surtout comme acquis à prévaloir sur le plan professionnel.

CISSÉ Drissa

détente

Mots cachés

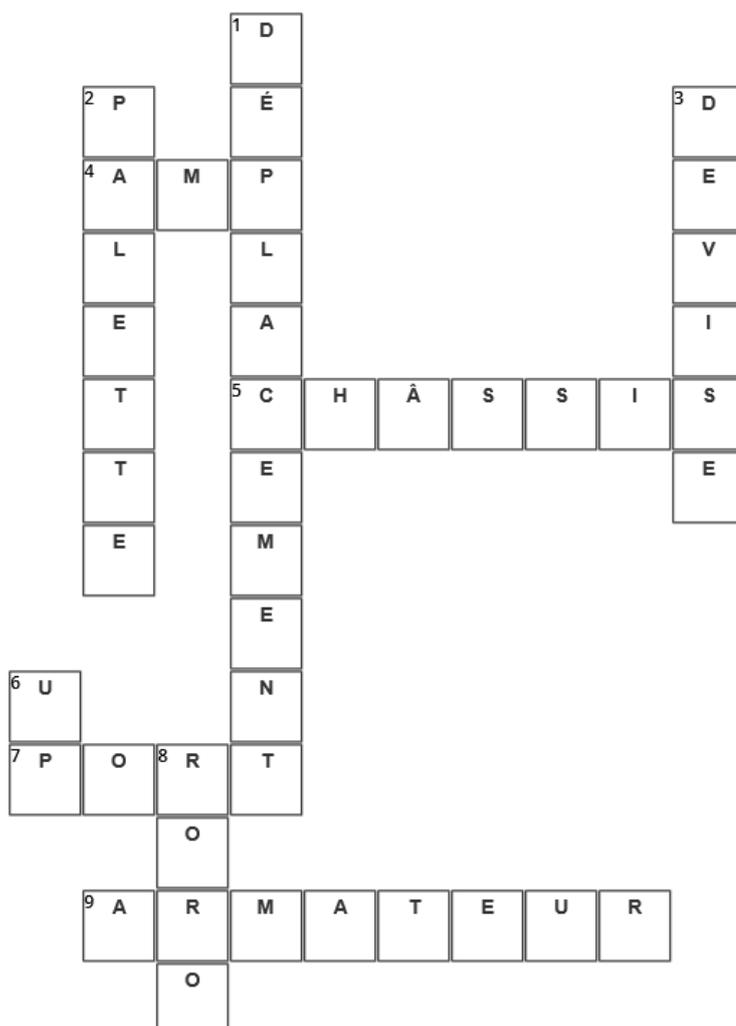
EN SERVICE DU NOUVEAU QUAI ROULIER (RORO)

avant l'inauguration du Terminal Roulier
en présence du Ministre des Transports, M. Amadou KONE

Jeudi 15 mars 2018 | Lieu : Quai Roulier | Heure :

JEU

MOTS CROISÉS



Horizontal

4. L'Avis de Mouvement Portuaire est un document destiné à rentrer ou à faire sortir des conteneurs des terminaux, selon les ordres mentionnés dans les commandes de transports des clients.
5. Expression pour désigner une remorque adaptée au transport de conteneurs (20',40',45').
7. Espace aménagé au bord d'un cours d'eau et destiné à recevoir des bateaux. Il est principalement composé d'un quai, des aires ou entrepôts de stockage et des engins de manutentions.
9. Il s'agit de celui qui exploite le(s) navire(s) en son nom, qu'il soit ou non propriétaire.

Vertical

1. Poids total du navire, c'est-à-dire le volume d'eau qu'il déplace.
2. Petite plateforme en bois sur laquelle la cargaison est empilée pour le stockage ou pour le transport.
3. Nom de baptême d'une embarcation.
6. Unité Payante, unité de taxation de fret, soit à la tonne, soit au mètre cube, à l'avantage du navire. Parfois « Ad Valorem (en fonction de la valeur) » pour quelques marchandises de grande valeur.
8. (abréviation pour « transport Roll on-Roll off ») - Technique de chargement ou déchargement des navires par rampes d'accès, qu'empruntent les engins sur roues.

Armateur : Il s'agit de celui qui exploite le(s) navire(s) en son nom, qu'il soit ou non propriétaire.

Devise : Nom de baptême d'une embarcation.

Châssis : Expression pour désigner une remorque adaptée au transport de conteneurs (20',40',45').

Déplacement : Poids total du navire, c'est-à-dire le volume d'eau qu'il déplace.

Palette : Petite plateforme en bois sur laquelle la cargaison est empilée pour le stockage ou pour le transport.

Port : Espace aménagé au bord d'un cours d'eau et destiné à recevoir des bateaux. Il est principalement composé d'un quai, des aires ou entrepôts de stockage et des engins de manutentions.

UP : Unité Payante, unité de taxation de fret, soit à la tonne, soit au mètre cube, à l'avantage du navire. Parfois « Ad Valorem (en fonction de la valeur) » pour quelques marchandises de grande valeur.

RO-RO : (abréviation pour « transport Roll on-Roll off ») - Technique de chargement ou déchargement des navires par rampes d'accès, qu'empruntent les engins sur roues.

A.M.P. : L'Avis de Mouvement Portuaire est un document destiné à rentrer ou à faire sortir des conteneurs des terminaux, selon les ordres mentionnés dans les commandes des clients.



Une Référence Internationale

Véritable pôle industriel, le port d'Abidjan traite plus de 30 millions de tonnes de marchandises par an, contribuant ainsi au rayonnement de l'économie nationale et sous-régionale.

