



Une Référence Internationale

# Rapport d'activités



# 2015





*Une Référence Internationale*

# SOMMAIRE

An aerial photograph of a port area. A large red and white ship is moving through a narrow waterway. The right side of the image shows a coastal town with many buildings, including several large white storage tanks. The water is a deep blue-green color. The sky is clear and blue. The overall scene is a busy port area.

MOT DU DG

PLAN DU DOMAINE PORTUAIRE

CONSEIL D'ADMINISTRATION

ORGANIGRAMME

FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2015

EVALUATION DES OBJECTIFS 2015

EVOLUTION DES TRAFICS 2015

FINANCES

RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE

INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES

SÛRETE ET SECURITE

ENVIRONNEMENT

MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE

PERSPECTIVES DE TRAFICS 2016

OBJECTIFS GLOBAUX 2016

PROJETS DE DEVELOPPEMENT

COMMUNAUTE PORTUAIRE

RESULTATS STATISTIQUES

ADRESSES UTILES



# MOT DU DG

2015 aura été l'année de la mise en œuvre effective des projets majeurs de développement du Port d'Abidjan.

Tout commence le 21 septembre 2015 par l'inauguration du môle du Port de Pêche par M. Daniel Kablan DUNCAN, Premier Ministre de la République de Côte d'Ivoire.

Ensuite, la pose de la première pierre le 06 octobre 2015 par M. Amadou GON COULIBALY, Ministre d'Etat, Secrétaire Général de la Présidence de la République de Côte d'Ivoire marquant le début des travaux relatifs à l'élargissement et à l'approfondissement du canal de vridi et de la construction d'un deuxième terminal à conteneurs.

Ces nouvelles infrastructures feront du port d'Abidjan une plateforme logistique de premier plan en Afrique de l'ouest, capable d'accueillir des navires jusqu'à 350 m de long avec 16 m de tirant d'eau.

Le Môle du Port de Pêche permettra d'accueillir de plus grands navires thoniers et d'offrir de meilleures conditions de travail aux opérateurs du secteur de la pêche grâce à la création de 5 hectares de terrains et de quais allant jusqu'à 10 m de tirant d'eau.

Quant au nouveau terminal à conteneurs, il permettra d'accroître la capacité de traitement de 1 200 000 TEU/an actuellement à 3 000 000 TEU/an à l'horizon 2020.

D'autres réalisations également démarrées en 2015 viennent renforcer nos acquis notamment la première phase du projet de création de terrains par remblaiement de la baie lagunaire de Vridi, pour la mise à disposition aux opérateurs d'espaces industriels supplémentaires.

Ces investissements importants confirment notre ambition de **positionner durablement le port d'Abidjan comme un port leader sur la Côte Ouest Africaine** et de répondre au mieux aux exigences de nos clients et partenaires afin de leur offrir des services de qualité.

Toujours dans le cadre de l'amélioration de la qualité de services, et de la préservation de l'environnement, l'obtention de la certification à la norme environnementale ISO 14001 par étape niveau 1/3 vient couronner notre engagement à mettre en place un système de management intégré qualité, santé, environnement et développement durable.

2015 aura été également une année d'amélioration des résultats de l'entreprise.

En ce qui concerne le trafic, nous avons maintenu notre leadership en Afrique de l'ouest et du centre par un trafic global de **21 926 247** millions de tonnes de marchandises globales. Ce résultat est en hausse de + 5,3% par rapport à celui de 2014.

Au niveau du trafic national, nous avons réalisé une progression de + 5,7% par rapport à l'année précédente, soit **18 180 489** tonnes en 2015 contre **17 198 166** tonnes en 2014. Cette hausse est le reflet de la bonne santé de l'économie nationale.

Un autre motif de satisfaction est la croissance régulière ces trois dernières années de notre trafic en transit qui enregistre une augmentation de + 25,8% en 2015, soit **2 313 245** tonnes contre **1 839 220** tonnes en 2014 et **1 828 466** en 2013. Ces résultats encourageants découlent des actions entreprises dans le cadre de la reconquête de nos parts de marchés perdus.

Sur le segment du trafic en transbordement nous observons une baisse de - 21,2 % avec **39 723** TEU en 2015 contre **50 413** TEU en 2014. Afin de développer ce trafic, le port d'Abidjan entend mettre en œuvre de nouvelles stratégies plus attractives en direction des armateurs et des traders et en concertation avec les administrations publiques.

Au plan financier, nous avons poursuivi nos efforts pour maintenir les équilibres financiers de notre entreprise. Cette performance s'est confirmée à travers les notes **A**, perspective à long terme et **A1-**, perspective à court terme attribuée au PAA par l'agence de notation financière panafricaine Bloomfields Investment Corporation, ce qui renforce la crédibilité de notre entreprise vis à vis des institutions financières nationales et internationales.

Ces résultats optimistes se construisent dans un environnement sécuritaire que nous avons su garantir grâce à notre certification ISPS renouvelée ainsi qu'à notre attachement à nos valeurs d'entreprise citoyenne.

Afin de maintenir le cap dans l'édification d'un port leader, nous entendons poursuivre notre politique de développement d'infrastructures par la construction d'un pont reliant la zone portuaire au boulevard de Marseille pour décongestionner la zone portuaire, l'approfondissement des quais ouest pour accueillir de grands navires, la construction d'une station de traitement de déchets liquides, sans oublier, la création d'une plateforme logistique de 30 ha au PK 27 sur l'autoroute du nord, la création d'un terminal céréalier et d'un terminal minéralier.

A travers la mise en œuvre de tous ces projets, le Port Autonome d'Abidjan souhaite plus que jamais être ce maillon fort et actif à l'émergence de la Côte d'Ivoire à l'horizon 2020.



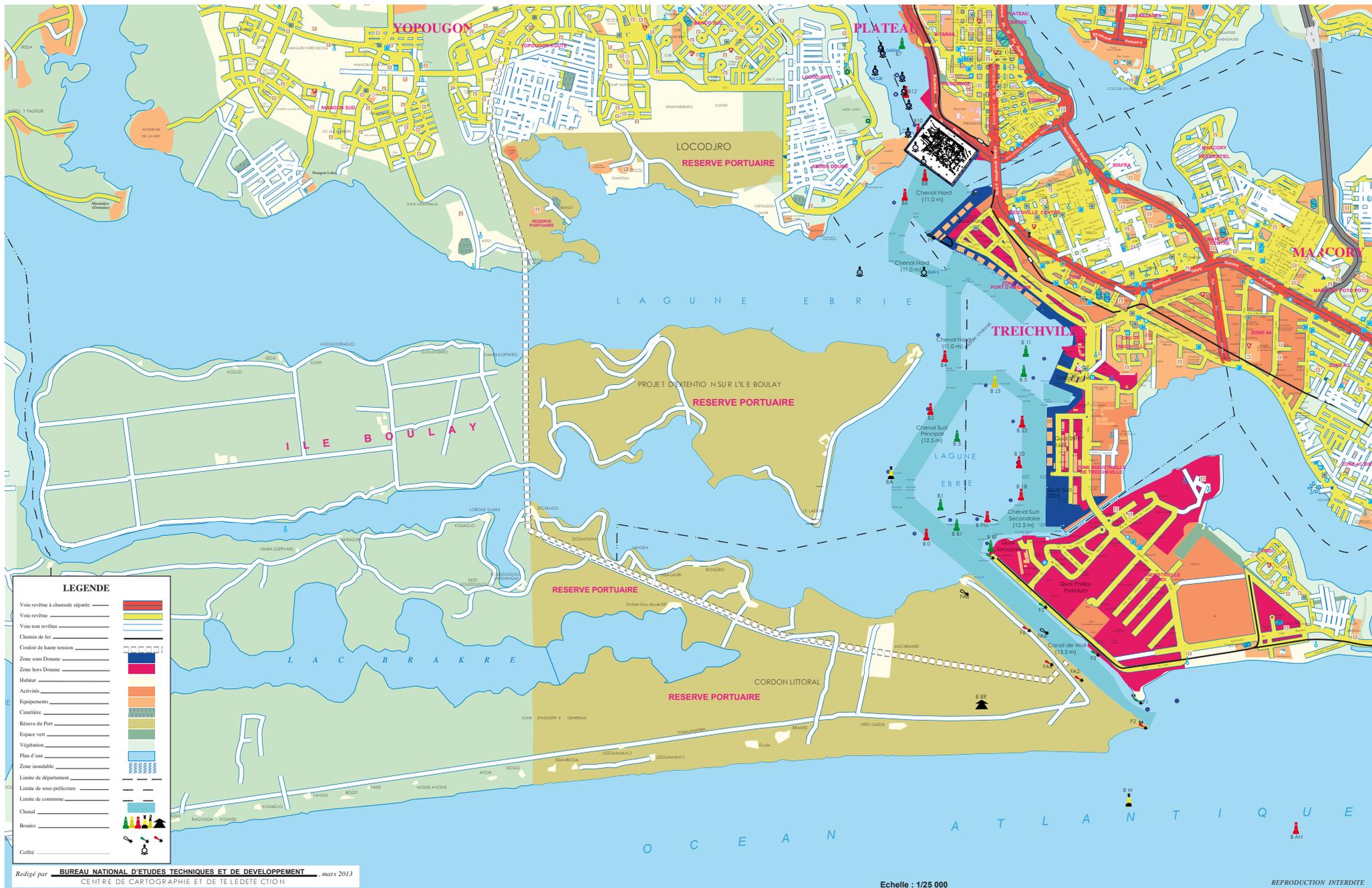
**M. Hien Y. SIE**  
Directeur Général du PAA



Le Terminal à Conteneurs



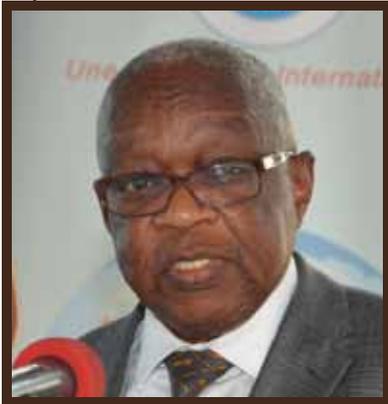
# PLAN DU DOMAINE PORTUAIRE





Une vue générale du Port d'Abidjan

# LE CONSEIL D'ADMINISTRATION



## **M. KANTE KOLY**

Président du Conseil d'Administration du  
Port Autonome d'Abidjan

<b>ADMINISTRATEURS</b>	<b>STRUCTURES</b>
KOUMOUÉ KOFFI Moïse	Représentant la Primature
SORO Benjamin Daufanguy	Représentant le Ministère des Transports
CISSE Sidy	Représentant le Ministère auprès du 1 <sup>er</sup> Ministre chargé du Budget
EKPINI Konin Gilbert	Représentant le Ministère des Infrastructures Economiques
GOUNONGBE Nazaire	Représentant le Ministère du Commerce et de l'Artisanat et des PME
COULIBALY Issa	Représentant la Direction Générale des Douanes Ivoiriennes
DJIBO Nicolas	Représentant la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire
GBANE Abou	Représentant le Ministère auprès du 1 <sup>er</sup> Ministre chargé de l'Economie et des Finances



# ORGANIGRAMME

**M. Hien Y. SIÉ**  
DIRECTEUR GENERAL

**M. N'GBALA Kouassi Etienne**  
Conseiller Technique avec rang de Directeur Général Adjoint

**M. DJE Kouamé Daniel**  
Conseiller Technique avec rang de Directeur Général Adjoint

**M. DAH Sansan**  
Directeur des Affaires Juridiques et du Contentieux

**M. ASSI Achy Magloire**  
Directeur du Contrôle de Gestion

**Cdt COFFI YAO Emmanuel**  
Directeur des Opérations Maritimes et de la Sécurité

**M. SANGARÉ Macky**  
Directeur du Système d'Informations

**M. BADI Odjé**  
Directeur des Finances et de la Comptabilité

**M. N'DOLI Kouadio André**  
Directeur des Infrastructures

**Mme FOFANA épse MÉITÉ Salimata**  
Directeur des Ressources Humaines

**M. TOURÉ Zoumana**  
Directeur du Domaine

**M. SERY DREPOBA Léandre**  
Directeur Commercial et Marketing

**M. KOFFI Tanoh Barthélémy**  
Directeur du Port de Pêche

**Mme COULIBALY épse OKOU Djénéba Gon**  
Directeur de l'Administration, de la Coopération Internationale et des Relations Publiques

**M. KOUAHO Peingni**  
Directeur de la Logistique

**M. N'GORAN Foto**  
Directeur des Etudes Economiques, de la Planification et du Développement

**M. CHERIF Tiémoko**  
Directeur des Marchés



# FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2015

La mise en œuvre de la politique de développement du port d'Abidjan à travers la matérialisation d'importants projets d'infrastructures, a notablement marqué l'année 2015. Ainsi, nous avons pu enregistrer les faits marquants suivants :

- L'organisation par la Communauté Portuaire d'Abidjan d'une mission commerciale et de promotion du Port d'Abidjan à Paris et à Marseille.
- La certification du PAA à la norme environnementale ISO 14001 Version 2004 par étape niveau 1/3.
- L'élection du Directeur général à la vice-présidence de la région Europe-Afrique de l'IAPH lors de la 29<sup>e</sup> conférence de cette association à Hamburg en Allemagne.
- L'organisation du 37<sup>e</sup> conseil et de la 13<sup>e</sup> table ronde des Directeurs Généraux de l'AGPAOC
- L'inauguration du môle du port de Pêche par le Premier Ministre Daniel KABLAN DUNCAN
- La pose de la première pierre des travaux d'élargissement/approfondissement du canal de Vridi et de construction du deuxième terminal à conteneurs par le Ministre d'Etat, Secrétaire Général de la Présidence de la République de Côte d'Ivoire, M. Amadou GON COULIBALY.

## VISITE DE TRAVAIL

### • LE PORT DE DUNKERQUE EN VISITE AU PAA

Visite de travail, le 21 janvier 2015 au PAA, d'une délégation du port de Dunkerque conduite par son Directeur Général Adjoint, M. Stéphane RAISON, dans le cadre d'une perspective de coopération entre le Port Autonome d'Abidjan et celui de Dunkerque ;

### • MISSION DE L'UNION EUROPEENNE AU PAA

Visite de travail, le 18 février 2015, d'une délégation de l'Union Européenne conduite par M. Bruno POZZI, en vue de la mise en œuvre future de l'Accord de Partenariat Economique (APE) ;

### • LA SOCIÉTÉ FINANCIÈRE INTERNATIONALE SOUHAITE APPUYER LE PAA EN MATIÈRE DE PROCEDURES DE GESTION

Visite de travail au PAA, le 26 février 2015, d'une délégation de la Société Financière Internationale du groupe de la Banque Mondiale, conduite par Mme Mikiko OLLISON, dans le cadre d'un appui technique au PAA, en matière de procédures de gestion, pour la mise en œuvre des réformes portuaires.

## VISITE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

### • LA HOLLANDE MANIFESTE SON INTERÊT POUR LE PORT D'ABIDJAN

Visite le 12 février 2015, d'une mission économique hollandaise au Port d'Abidjan, conduite par Mme Saskia De SMIDT, dans le cadre des opportunités d'affaires offertes par la plateforme portuaire d'Abidjan ;

### • VISITE DU MINISTRE DES TRANSPORTS CAMEROUNAIS AU PORT D'ABIDJAN

Visite du Port d'Abidjan par le ministre Camerounais des Transports, M. Robert NKILI, le 25 février 2015, dans le cadre de la consolidation des relations de coopération entre le PAA et le port de Douala.

## AUTRES ACTIVITES

### • MISSION COMMERCIALE DU PAA EN FRANCE

Mission commerciale et de promotion à Paris et à Marseille, du 01 au 05 février 2015, d'une délégation de la Communauté Portuaire d'Abidjan conduite par M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du PAA ;

### • LE PAA, PRÉSENT AU SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE (SIA) 2015

Participation d'une délégation du Port Autonome d'Abidjan, du 21 février au 1<sup>er</sup> mars 2015, au Salon International de l'Agriculture à Paris (France), dans le cadre de la promotion des produits de pêche et des projets de développement du port d'Abidjan ;

### • SIGNATURE D'UN ACCORD DE COOPERATION ENTRE LE PAA ET LE PORT AUTONOME DE DOUALA

Signature, le 23 février 2015 au Ministère ivoirien des Transports, d'un accord de coopération entre les Ports Autonomes d'Abidjan et de Douala, portant sur les questions environnementales, sécuritaires, la démarche qualité, le renforcement des capacités du personnel, les projets d'ingénierie, la promotion des lignes maritimes et les actions promotionnelles communes.

### • REUNION DU COMITE DIRECTEUR DE L'AGPAOC AU PAA

Table ronde du Comité Directeur de l'AGPAOC, les 03 et 04 mars 2015 au PAA, dans le cadre de la détermination des grands axes du 37<sup>e</sup> Conseil de l'AGPAOC qui s'est tenu à Abidjan ;

### • UNE DELEGATION DU FMI REÇUE EN AUDIENCE PAR LE DIRECTEUR GENERAL

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIE, le 19 mars 2015, à une délégation du FMI conduite par M. Michel LAZARE, dans le cadre de la 7<sup>e</sup> revue du programme économique et financier de la Côte d'Ivoire.





## VISITE DE TRAVAIL

### • VISITE D'UNE DELEGATION JAPONAISE AU PAA

Visite des installations portuaires le 26 mai 2015 par une délégation de la Banque Japonaise pour la Coopération Internationale (JBIC), conduite par M. Mitsuhiro Kohno, DGA du département Finances, Transports et Télécommunications de la division Finances, Infrastructures et Environnement de ce groupe ;

### • LE PORT DE FREETOWN EN BENCHMARKING AU PAA

Visite de benchmarking, le 28 mai 2015 au PAA, d'une délégation du Port Autonome de Freetown (Sierra Leone), conduite par son Directeur Général, M. Aba Bangura ;

### • PRICEWATERHOUSECOOPER VEUT TRAVAILLER AVEC LE PAA

Visite de travail, le 28 mai 2015, du Directeur Général de PriceWaterhouseCoopers, M. Bedoucha, dans le cadre du renforcement de la collaboration avec le PAA ;

### • LE MAROC RENFORCE SA PRESENCE AU PORT D'ABIDJAN

Mission d'information au PAA, le 31 mai 2015, d'une délégation du Ministère Marocain de l'Agriculture, dans le cadre de la construction du futur terminal fruitier du port d'Abidjan ;

### • LE PORTUGAL DESIREUX D'INVESTIR AU PORT D'ABIDJAN

Visite de travail au PAA le 1<sup>er</sup> juin 2015, du groupe Portugais Special Technical Engineering Projects (STEP), conduit par M. Tiago Domingues, dans le cadre de la construction du deuxième chantier naval d'Abidjan ;

### • L'OGEFREM DU CONGO DECOUVRE LE PAA

Mission d'échanges et d'information de l'Office de Gestion du Fret Multimodal (OGEFREM) de la République Démocratique du Congo, le 06 juin 2015 au PAA.



## VISITE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

### • ECO - DIPLOMATIE AU PAA

Visite au PAA le 29 avril 2015, d'une délégation des ambassadeurs de la Côte d'Ivoire à l'étranger, en vue de s'instruire sur les projets de développement du port d'Abidjan et d'en faire la promotion auprès des investisseurs ;

### • LE VICE-PREMIER MINISTRE PORTUGAIS EN VISITE AU PORT D'ABIDJAN

Visite du Port d'Abidjan le 18 juin 2015, par une délégation d'hommes d'affaires Portugais, conduite par le Vice-Premier Ministre du Portugal, SEM Paulo PORTAS, dans le cadre des opportunités d'affaires offertes par la plateforme portuaire d'Abidjan ;



## AUTRES ACTIVITES

### • LE PAA FACE AU MEDEF

Séance d'informations et d'échanges sur les grands projets de développement du port d'Abidjan, entre le Directeur Général du PAA et les membres du Mouvement des Entreprises de France (MEDEF), le 15 avril 2015 au siège du patronat ivoirien ;

### • LE PAA ABRITE UN PANEL SUR L'ENVIRONNEMENT

Organisation du 05 au 07 mai 2015 au PAA, du premier Panel sur l'examen des politiques environnementales des ports d'Afrique de l'ouest, du centre et du sud ;

### • DISPOSITIF SECURITAIRE AU PAA

Exercice de sûreté grandeur nature au quai 17 du port d'Abidjan, organisé par le PAA le 28 mai 2015, en vue de tester son dispositif sécuritaire ;

### • IAPH : LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN REHAUSSÉ A L'ÉCHELLE INTERNATIONALE

Participation du PAA à la 29<sup>e</sup> Conférence biennale de l'Association Internationale des Ports et Rades (IAPH), du 1<sup>er</sup> au 05 juin 2015 à Hambourg (Allemagne), avec l'élection de M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA à la Vice-Présidence de la région Afrique-Europe de l'IAPH ;

### • AUDIENCE DU DIRECTEUR GENERAL A DES EXPERTS DE LA BANQUE MONDIALE

Visite de travail au PAA le 24 juin 2015, d'une délégation d'experts du groupe de la Banque Mondiale, dans le cadre d'une mission sur le financement des infrastructures et le développement des partenariats publics-privés ;

### • LE PAA ORGANISE EN CÔTE D'IVOIRE LE 37<sup>e</sup> CONSEIL DE L'AGPAOC

Organisation du 37<sup>e</sup> Conseil annuel de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) et de la 13<sup>e</sup> Table Ronde des Directeurs Généraux, du 29 juin au 02 juillet 2015 sur le thème : « *Le coût des passages portuaires* ».



# 3<sup>e</sup>

# TRIMESTRE

## VISITE DE TRAVAIL

### • LE JAPON RENFORCE SA COOPERATION AVEC LE PAA

Visite de travail au PAA le 22 juillet 2015, de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA), conduite par M. Tomila EHIDJI, dans le cadre de l'étude préparatoire du projet d'aménagement du terminal céréalier du port d'Abidjan.

## VISITE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

### • LE PREMIER MINISTRE BURKINABE VISITE LE PORT D'ABIDJAN

Dans le cadre de sa visite officielle en Côte d'Ivoire, le Premier Ministre du Burkina Faso, M. Yacouba Isaac Zida, a visité les installations portuaires d'Abidjan, le 06 juillet 2015 ;

### • LE GROUPE MOL CÔTE D'IVOIRE VISITE LE PORT D'ABIDJAN

Une délégation du groupe MOL Côte d'Ivoire, conduite par son Directeur régional, M. TAKAO Tomika, a effectué une visite de prospection au Port d'Abidjan, le 13 juillet 2015.

## AUTRES ACTIVITES

### • LE DIRECTEUR GENERAL DU PAA, PARRAIN DE LA 39<sup>e</sup> PROMOTION DE L'ECOLE DE LA GENDARMERIE NATIONALE

Sortie, le 27 juillet 2015, de la 39<sup>e</sup> promotion de la Gendarmerie Nationale de Côte d'Ivoire, baptisée « Droiture », et parrainée par M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan ;

### • LE PAA CELEBRE SA PREMIERE PROMOTION CNUCED

Sortie de la 1<sup>ère</sup> promotion « TrainForTrade » CNUCED du Port Autonome d'Abidjan, baptisée « Hien Yacouba SIÉ », du nom du Directeur Général du PAA, le 02 septembre 2015.

## EXPLOITATION DU PORT

### • INAUGURATION DU MÔLE DU PORT DE PÊCHE

Cérémonie d'inauguration du môle du Port de pêche d'Abidjan en présence du Premier Ministre Daniel Kablan Duncan, le 21 septembre 2015, sur le site du port de pêche.



## VISITE DE TRAVAIL

### • LA COMPAGNIE MALIENNE POUR LE DEVELOPPEMENT DU TEXTILE, EN MISSION DE TRAVAIL AU PAA

Visite de travail le 09 novembre 2015, d'une délégation de la CMDT, conduite par son Président Directeur Général, M. Sanogo KALFA, dans le cadre de la préparation de la campagne 2015-2016 du coton malien.

## VISITE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

### • LE GROUPE AP MOLLER MAERK VISITE LE PORT D'ABIDJAN

Une délégation Danoise du groupe AP MOLLER MAERSK, a visité les installations portuaires d'Abidjan le 05 novembre 2015 à partir du plan d'eau lagunaire, en vue de s'instruire sur les projets de développement du Port d' Abidjan.

### • L'AMBASSADEUR DU MALI EN CÔTE D'IVOIRE EN VISITE DE TRAVAIL AU PORT D'ABIDJAN

Visite de travail le 18 novembre 2015, de SEM Ousmane Aghrissa, Ambassadeur du Mali en Côte d'Ivoire, dans le cadre du renforcement des liens de coopération entre le PAA et ses partenaires Maliens.

## AUTRES ACTIVITES

### • RENFORCEMENT DE LA COOPERATION ENTRE L'ALLEMAGNE ET LE PORT D'ABIDJAN

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, le 23 novembre 2015, à une délégation d'hommes d'affaires Allemands, conduite par l'ambassadeur d'Allemagne en Côte d'Ivoire, SEM Claus Bernard Auer, dans le cadre des opportunités d'affaires offertes par la plateforme portuaire d'Abidjan ;

### • LE PORT DE NANTES SAINT NAZAIRE VEUT RENFORCER SES RELATIONS COMMERCIALES AVEC LE PAA

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, à une délégation du port de Nantes Saint Nazaire, conduite par M. Jean-Pierre Chalus, le 02 décembre 2015, dans le cadre du renforcement des relations commerciales entre les deux ports.

### • CONSOLIDATION DE LA COOPERATION ENTRE LE GROUPE HAPAG LLOYD ET LE PAA

Audience, le 03 décembre 2015, du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, à une délégation du groupe HAPAG LLOYD, conduite par M. Steen Morch-Petersen, dans le cadre de l'ouverture d'une nouvelle ligne maritime à destination des pays de la Méditerranée depuis Abidjan.

### • LE PAA SOUTIENT L'EMPLOI DES JEUNES

Participation du PAA au Forum « Emploi-Direct » pour la promotion de l'Emploi Jeunes, les 11 et 12 décembre 2015 à l'espace Latrille Event aux Deux plateaux.

### • LE PAA ORGANISE UN ARBRE DE NOËL POUR LES ENFANTS DE SON PERSONNEL

Organisation le 22 décembre 2015 à l'espace Doraville à Attoban, de l'Arbre de Noël à l'endroit des enfants du personnel.

## EXPLOITATION DU PORT

### • DEMARRAGE DES TRAVAUX DU CANAL DE VRIDI ET DU TC2 DU PORT D'ABIDJAN

Pose de la première pierre des travaux d'élargissement et d'agrandissement de la passe d'entrée du Canal de Vridi et des travaux de construction du deuxième terminal à conteneurs (TC2) du port d'Abidjan, le 06 octobre 2015, en présence de M. Amadou GON COULIBALY, Secrétaire Général de la Présidence ;

### • LE NOUVEAU MÔLE DU PORT DE PÊCHE ACCUEILLE SON PREMIER NAVIRE

Accostage le 13 octobre 2015, du premier navire, le thonier PACIFIC STAR, après l'inauguration du môle du port de pêche d'Abidjan.





Le môle du Port de Pêche inauguré en septembre 2015

# EVALUATION DES OBJECTIFS 2015

DOMAINES	OBJECTIFS	INDICATEURS	CIBLES	REALISES EN 2015	VARIATIONS 2014/2015
<b>TRAFIC</b>	Réaliser un niveau de trafic global de : 22 500 000 T par l'atteinte des trafics suivants : Produits pétroliers : 7 200 000 T - Transbordement : 100 000 TEU - Trafic Transit : 2 500 000 T - Trafic National : 18 000 000 T - Trafic Pêche : 640 000 T	Tonnage trafic global (tonnes)	22 500 000 T	97,45%	+5,3%
		Trafic de transbordement en TEU	100 000 TEU	39,72%	-21,2%
		Tonnage transit (tonnes)	2 500 000 T	92,53%	+25,8%
		Tonnage trafic national	18 000 000 T	101%	+5,7%
		Tonnage trafic Pêche (tonnes)	640 000 T	115,73%	+11,5%
		Niveau de trafic des produits pétroliers	7 200 000 T	105,31%	+8,5%
		<b>INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS</b>	Réaliser à 90% les phases des projets et travaux de développement, de modernisation et de réhabilitation des infrastructures et superstructures prévues pour 2015, dans le respect du niveau d'engagement budgétaire planifié	Taux de réalisation des phases des projets d'infrastructures portuaires	90%
Taux de réalisation des travaux de réhabilitation planifiés	90%			90%	
Taux d'engagement du budget planifié	90%			50%	
<b>FINANCES</b>	Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière	Marge nette	13%	13,43%	
		Frais financiers /EBE	<30%	10,45%	
		Frais financiers/CA	4%	3,45%	
		Dettes à terme /CAF	≤3	1,75	
<b>MANAGEMENT</b>	Réaliser à 90% les actions planifiées pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne	Taux de couverture des services de la dette	≥2	2,17	
		Taux de réalisation des audits	90%	90%	
		Taux de réalisation du planning de contrôle	90%	80%	

# EVOLUTION DES TRAFICS 2015

## EVOLUTION DES TRAFICS 2015

Le Port d'Abidjan affiche un résultat en augmentation de 5,3% par rapport à l'exercice 2014 dans un environnement conjoncturel, national et international dominé par divers événements.

Au plan international, l'année 2015 s'achève sur un nouveau fléchissement de la croissance mondiale, particulièrement marqué dans les économies émergentes. Les économies américaine et européenne subiront de nouveaux tests de résilience et leur rythme de croissance devrait au mieux se stabiliser.

Au plan national, le Gouvernement poursuit la mise en oeuvre de réformes en vue de l'amélioration du climat des affaires. Pour l'année 2015, les actions ont porté spécifiquement sur la prise de mesures visant à faciliter l'accès des PME aux marchés publics. Le développement des PME apparaît comme un levier central pour le changement de la structure de l'économie, pourvoyeur d'emplois et de richesses.

En effet, sur les onze premiers mois de l'année 2015, l'activité économique a bénéficié d'un flux soutenu d'investissements privés

(349,3 milliards d'investissements agréés par le CEPICI à fin septembre 2015 contre 320,8 milliards par rapport à la même période de 2014) et publics (+172,9 milliards à fin octobre 2015). En outre, la consommation des ménages s'est consolidée. C'est dans un tel environnement que le Port d'Abidjan a évolué avec un trafic globalement positif (+5,3%) ; surtout satisfaisant au niveau national (+5,7%) et transit (+25,8%). Les escales des navires quant à elles affichent une légère hausse de 2% par rapport à 2014.

Ainsi, au cours de cette période, le trafic maritime réalisé au Port d'Abidjan est de 21,93 millions de tonnes, contre 20,81 millions de tonnes en 2014 et 21,48 millions de tonnes en 2013 ; soit une augmentation de 5,3% par rapport à 2014.

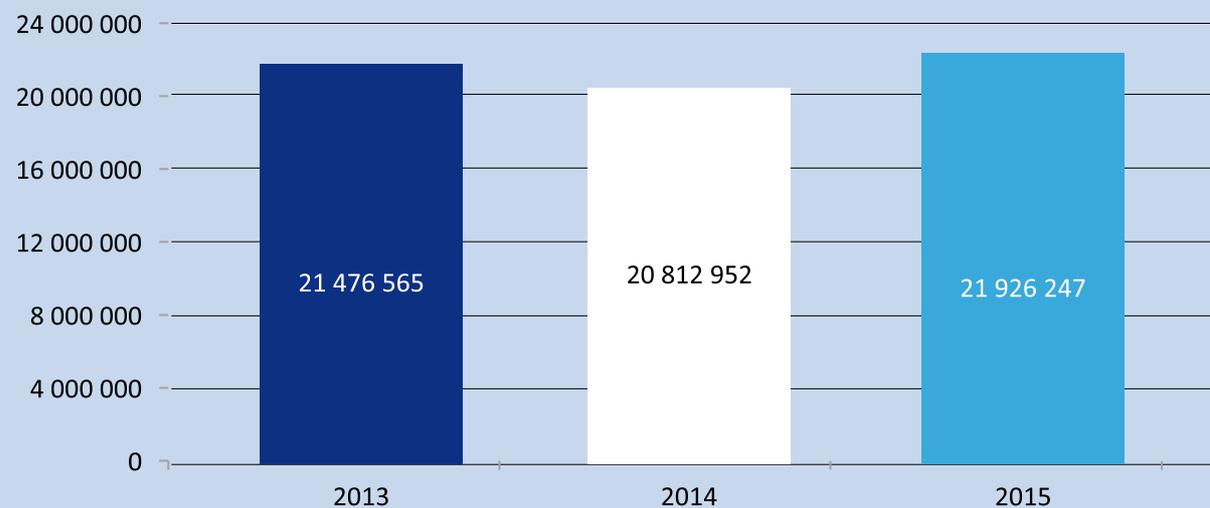
Quant aux escales des navires, elles affichent une hausse de 2% par rapport à 2014, avec 2 988 escales, contre 2 929 escales en 2014 et 2 912 escales en 2013.



Les résultats enregistrés se présentent comme suit :

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var. abs. 2015 / 2014	Var. % 2015 / 2014
<b>Trafic de navires (escales)</b>	<b>2 912</b>	<b>2 929</b>	<b>2 988</b>	<b>59</b>	<b>2,0</b>
<b>Trafic maritime (tonnes)</b>	<b>21 476 565</b>	<b>20 812 952</b>	<b>21 926 247</b>	<b>1 113 295</b>	<b>5,3</b>
✓ Côte d'Ivoire (tonnes)	16 659 389	17 198 166	18 180 489	982 324	5,7
<i>Marchandises générales</i>	10 093 052	11 214 880	11 492 038	277 158	2,5
<i>Produits pétroliers</i>	6 566 337	5 983 285	6 688 451	705 166	11,8
✓ Transit (tonnes)	1 828 466	1 839 220	2 313 245	474 025	25,8
<i>Burkina-Faso</i>	885 805	1 039 640	1 421 435	381 795	36,7
<i>Mali</i>	919 558	745 893	839 092	93 200	12,5
<i>Niger</i>	10 770	37 185	45 105	7 920	21,3
<i>Autres pays côtiers</i>	12 332	16 502	7 612	-8 890	-53,9
✓ <i>Transbordement (tonnes)</i>	2 988 711	1 775 567	1 432 513	-343 054	-19,3
<b>Trafic de conteneurs (EVP)</b>	<b>649 854</b>	<b>612 410</b>	<b>640 863</b>	<b>28 453</b>	<b>4,6</b>
Transbordement	117 283	50 413	39 723	-10 690	-21,2

Evolution cumulée du trafic maritime (en tonnes)



## TRAFIC DE NAVIRES

A fin 2015, 2 988 escales ont été enregistrées, contre 2 929 escales en 2014 et 2 912 escales en 2013 ; soit une hausse de 2% par rapport à 2014 due à la croissance du trafic des escales de certains navires, notamment les navires citernes (+16,9%), les minéraliers-vraciers (+12,3%), les navires frigorifiques

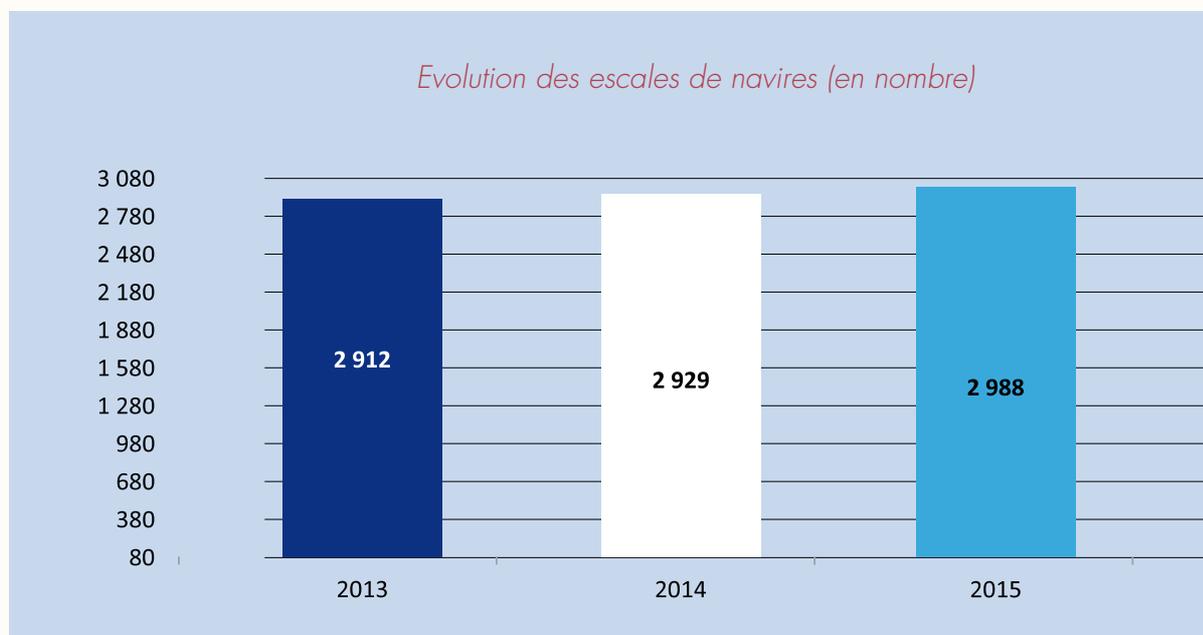
(+7,2%), les chalutiers (+42,3%) et les thoniers (+12,5%).

On note également une croissance des escales des navires supply de 15,9% destinés au ravitaillement en intrants complémentaires à l'extraction et au raffinage des produits pétroliers.

*Trafic de navires à fin 2015 (en nombre)*

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>TOTAL TRAFIC</b>	<b>5 825</b>	<b>5 863</b>	<b>5 972</b>	<b>1,9</b>
- Nbre de navires entrés	2 912	2 929	2 988	2,0
- Nbre de navires sortis	2 913	2 934	2 984	2,3

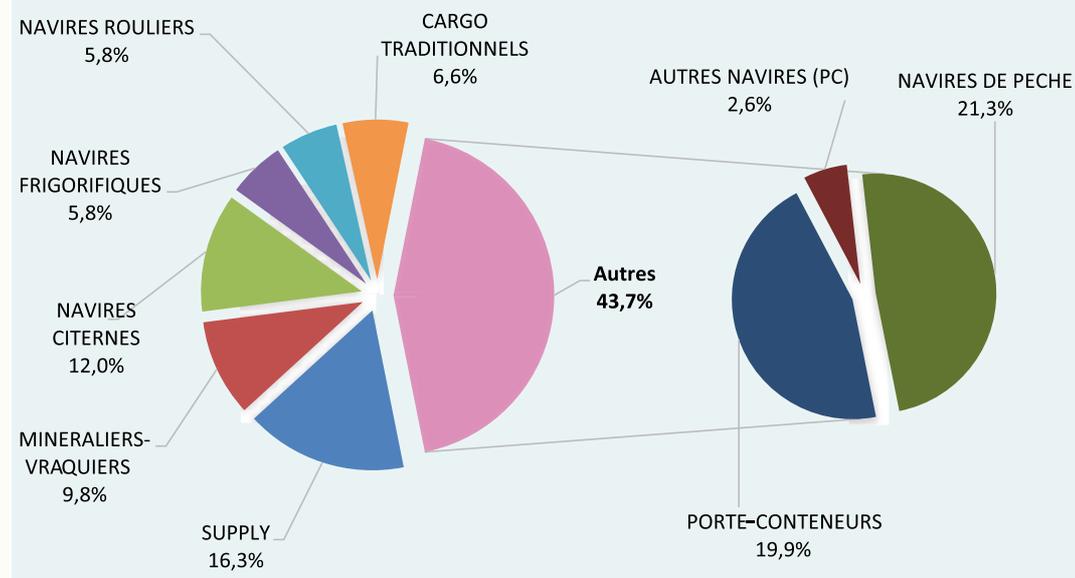
*Evolution des escales de navires (en nombre)*



Trafic des escales par type de navire à fin 2015 (en nombre)

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Str.% 2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>PORT DE COMMERCE</u></b>	<b><u>2 341</u></b>	<b><u>2 366</u></b>	<b><u>2 352</u></b>	<b><u>78,7</u></b>	<b><u>-0,6</u></b>
SUPPLY	264	424	487	16,3	14,9
MINERALIERS-VRAQUIERS	268	261	293	9,8	12,3
NAVIRES CITERNES	339	307	359	12,0	16,9
NAVIRES FRIGORIFIQUES	168	159	172	5,8	8,2
NAVIRES ROULIERS	210	183	173	5,8	-5,5
CARGO TRADITIONNELS	226	211	197	6,6	-6,6
PORTE-CONTENEURS	774	699	594	19,9	-15,0
AUTRES NAVIRES (PC)	92	122	77	2,6	-36,9
<b><u>NAVIRES DE PECHE</u></b>	<b><u>571</u></b>	<b><u>563</u></b>	<b><u>636</u></b>	<b><u>21,3</u></b>	<b><u>13,0</u></b>
CHALUTIERS	47	52	74	2	42,3
FRIGORIFIQUES	183	174	185	6	6,3
CREVETTIERS	0	0	3	0,1	
THONIERS	304	264	297	9,9	12,5
AUTRES NAVIRES (PP)	37	73	77	2,6	5,5
<b>TOTAL TRAFIC PAA</b>	<b>2 912</b>	<b>2 929</b>	<b>2 988</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>

Structure du trafic des escales à fin 2015



## TRAFIC DE MARCHANDISES

A fin 2015, le trafic de marchandises a enregistré une hausse de **5,3%** par rapport à 2014, avec au total **21,93 millions** de tonnes, contre **20,81 millions** de tonnes en 2014 et **21,48 millions** de tonnes en 2013.

Les grandes composantes du trafic se présentent comme suit :

- **Marchandises générales** : **13,60 millions** de tonnes en 2015, contre **13,16 millions** de tonnes en 2014 et **13,10 millions** de tonnes en 2013 ; soit une hausse de **3,4%** par rapport à 2014 ;

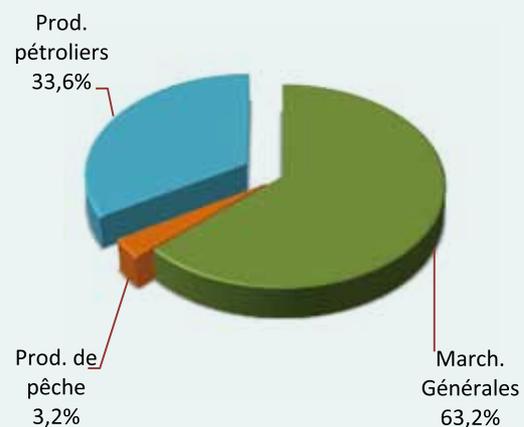
- **Produits de pêche** : **740,69 mille** tonnes en 2015, contre **664,45 mille** tonnes en 2014 et **638,92 mille** tonnes en 2013 ; soit une croissance de **11,5%** par rapport à 2014 ;

- **Produits pétroliers** : **7,58 millions** de tonnes en 2015, contre **6,99 millions** de tonnes en 2014 et **7,74 millions** de tonnes en 2013 ; soit une hausse de **8,5%** par rapport à 2014.

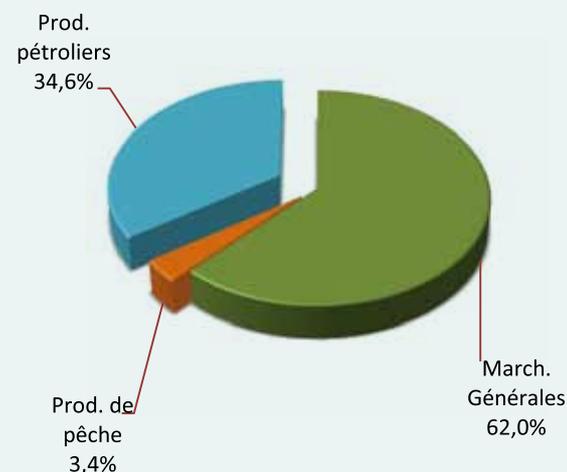
Les résultats enregistrés se présentent comme suit :

RUBRIQUES	2013	Str. 2013 (en %)	2014	Str. 2014 (en %)	2015	Str. 2015 (en %)	Var % 2015 / 2014
<b>Trafic maritime (tonnes)</b>	<b>21 476 565</b>	<b>100,0</b>	<b>20 812 952</b>	<b>100,0</b>	<b>21 926 247</b>	<b>100,0</b>	<b>5,3</b>
✓ <i>Marchandises générales</i>	<i>13 097 305</i>	<i>61,0</i>	<i>13 162 060</i>	<i>63,2</i>	<i>13 603 021</i>	<i>62,0</i>	<i>3,4</i>
✓ <i>Produits de pêche</i>	<i>638 923</i>	<i>3,0</i>	<i>664 446</i>	<i>3,2</i>	<i>740 688</i>	<i>3,4</i>	<i>11,5</i>
✓ <i>Produits Pétroliers</i>	<i>7 740 337</i>	<i>36,0</i>	<i>6 986 446</i>	<i>33,6</i>	<i>7 582 537</i>	<i>34,6</i>	<i>8,5</i>

Structure du trafic maritime PAA: 2014



Structure du trafic maritime PAA: 2015



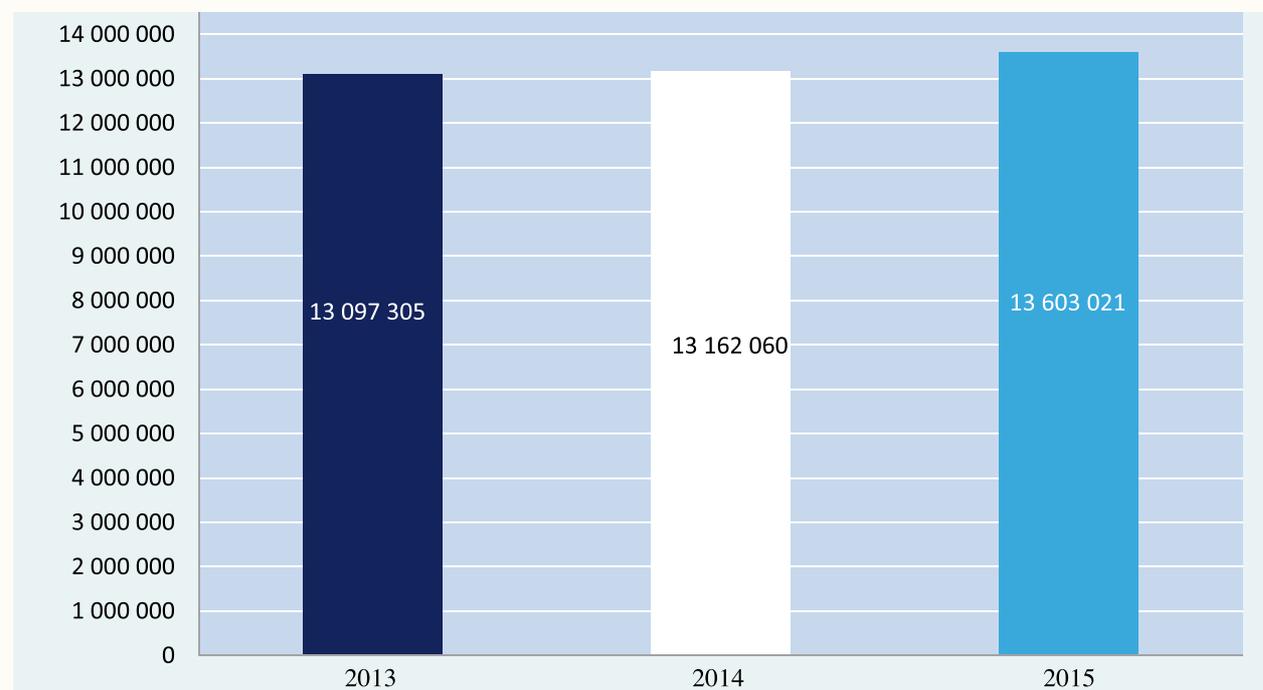
## Trafic total de marchandises générales

Le trafic total de marchandises générales importées et exportées, enregistre une hausse de 3,4% par rapport à 2014, avec 13,60 millions de tonnes en 2015, contre 13,16 millions de tonnes en 2014 et 13,10 millions de tonnes en 2013.

### Trafic total de marchandises générales à fin 2015 (en tonnes)

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>Trafic de marchandises générales (tonnes)</b>	<b>13 097 305</b>	<b>13 162 060</b>	<b>13 603 021</b>	<b>3,4</b>
- Importations	8 894 973	9 253 255	9 978 845	7,8
- Exportations	4 202 332	3 908 805	3 624 176	-7,3

### Evolution cumulée du trafic des marchandises générales (en tonnes)



## Importation de marchandises générales hors produits de pêche

Le trafic des marchandises générales débarquées affiche une hausse de **7,8%** par rapport à 2014, avec **9,98 millions** de tonnes en 2015, contre **9,25 millions** de tonnes en 2014 et **8,89 millions** de tonnes en 2013 ; conséquence essentiellement de la hausse des importations de ciment (**+123,2%**), de clinker, gypse et laitier (**+9,4%**), de riz (**+5,5%**) et d'emballages (**+17,4%**) .

Les principaux produits sont :

- **Clinker, gypse et laitiers** : **2,76 millions** de tonnes en 2015, contre **2,52 millions** de tonnes en 2014 et **2,01 millions** de tonnes en 2013 , soit une progression de **9,4%** par rapport à 2014 , liée entre autre à la croissance des activités des industries de cimenterie du Burkina-Faso (**376 345 tonnes**) d'une part et de celles de la Côte d'Ivoire (**2 384 050 tonnes**) d'autre part, eu égard à la croissance des besoins beaucoup plus accrus des entreprises du secteur de l'immobilier en rapport avec le vaste programme de reconstruction de la Côte d'Ivoire à travers les logements sociaux et la réalisation des grands travaux en cours dans le pays ;
- **Riz** : **1,44 millions** de tonnes en 2015, contre **1,36 millions** de tonnes en 2014 et **1,31 millions** de tonnes en 2013 ; soit une hausse de **5,5%** par rapport à 2014 ; liée aux cours

mondiaux très attractifs et relativement stables durant ces derniers mois ;

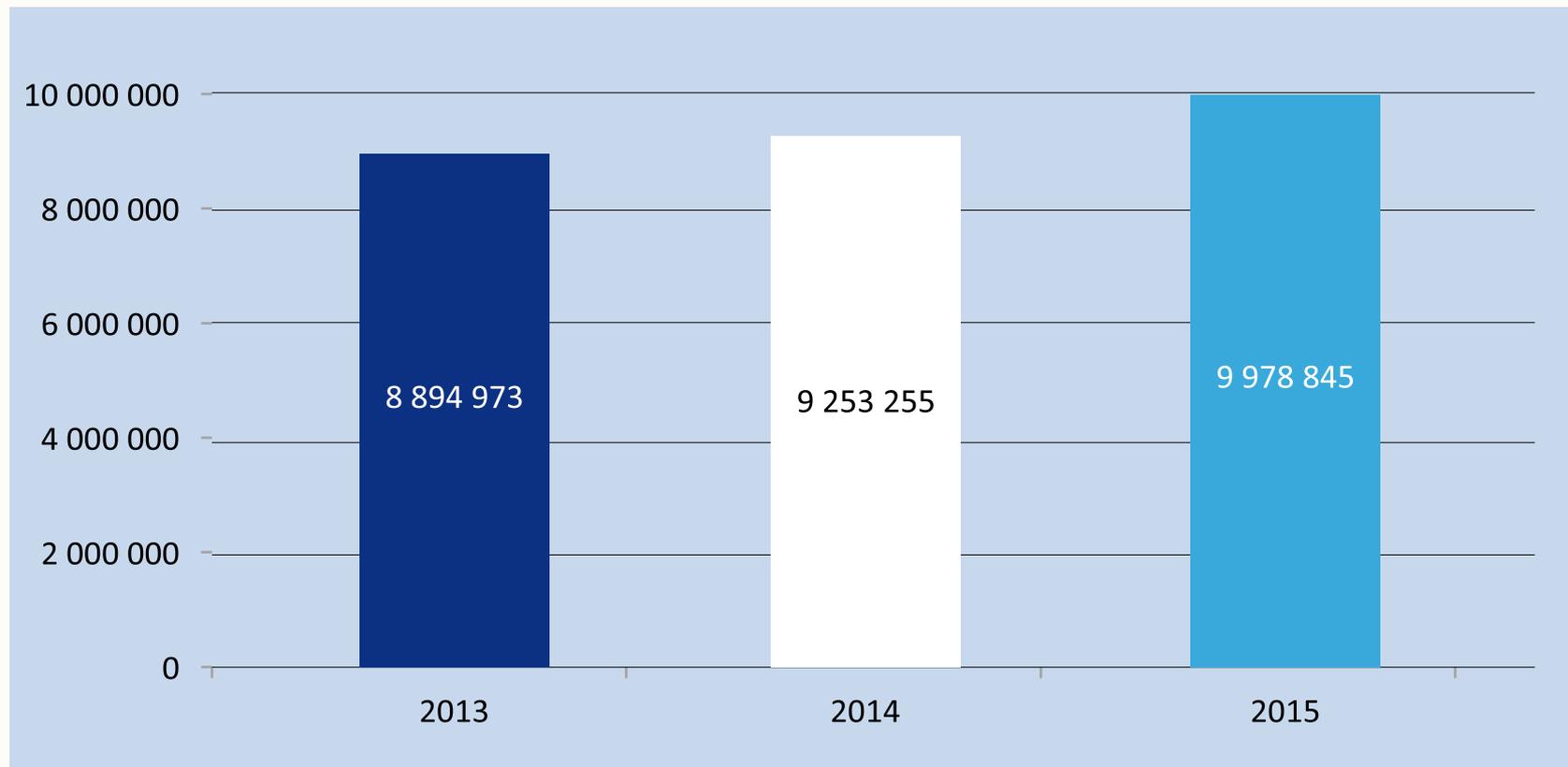
- **Froment** : **679,18 mille tonnes** en 2015, contre **679,08 mille tonnes** en 2014 et **667,51 mille tonnes** en 2013 ; soit une quasi-stabilité (**+0,01%**) par rapport à 2014 ;
- **Ciment** : **494,13 mille tonnes** en 2015, contre **221,43 mille tonnes** en 2014 et **358,38 mille tonnes** en 2013 ; soit une très forte hausse de **123,2%** par rapport à 2014 ; liée à la promesse faite par le Gouvernement d'importer **300 000 tonnes** de ciment pour combler le déficit constaté au premier trimestre de 2015, du fait de la forte demande pour les grands travaux ;
- **Engrais, matières premières et produits chimiques de base** : **839,19 mille tonnes** en 2015, contre **898,90 mille tonnes** en 2014 et **655,02 mille tonnes** en 2013 ; soit une baisse de **6,6%** par rapport à 2014 ;
- **Emballages (mét. pap, bout...)** : **200,57 mille tonnes** en 2015, contre **170,84 mille tonnes** en 2014 et **159,46 mille tonnes** en 2013 ; soit une hausse de **17,4%** par rapport à 2014 ;
- **Sucre, glucose, sel et melasse** : **373,09 mille tonnes** en 2015, contre **356,70 mille tonnes** en 2014 et **428,70 mille tonnes** en 2013 ; soit une hausse de **4,6%** par rapport à 2014 ;

## Marchandises générales importées à fin 2015 (en tonnes)

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Str. (%) 2015	Var % 2015/ 2014
CLINKER,GYPSE ET LAITIERS	2 014 338	2 524 015	2 760 394	27,7	9,4
RIZ EN VRAC ET CONDIT.	1 311 756	1 362 997	1 437 406	14,4	5,5
FROMENT	667 507	679 082	679 179	6,8	0,0
CIMENT	358 375	221 434	494 134	5,0	123,2
ENG & MAT. PREM. ET PROD.CHIM.BASE	655 019	898 903	839 188	8,4	-6,6
PROD. LAITIERS,OEUFS	44 090	45 742	58 137	0,6	27,1
EMBALLAGES (mét. pap, bout...)	159 461	170 837	200 571	2,0	17,4
MINERAIS DE MANGANESE	2 554	3 475	5 266	0,1	51,6
FRUITS ET LEGUMES	134 522	171 832	167 347	1,7	-2,6
SUCRE,GLUCOSE, SEL ET MELASSE	428 699	356 696	373 086	3,7	4,6
MARCH. TRANSB. IMP (hors prod. de pêche et prod. pétroliers)	876 272	484 800	282 950	2,8	-41,6
<b>SOUS -TOTAL</b>	<b>6 652 592</b>	<b>6 919 812</b>	<b>7 297 659</b>	<b>73,1</b>	<b>5,5</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>2 242 381</b>	<b>2 333 443</b>	<b>2 681 186</b>	<b>26,9</b>	<b>14,9</b>
<b>TOTAL IMPORTATIONS</b>	<b>8 894 973</b>	<b>9 253 255</b>	<b>9 978 845</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

NB : Hors produits de pêche et produits pétroliers

*Evolution cumulée des marchandises générales importées (en milliers de tonnes)*



## Exportation de marchandises générales

Les exportations de marchandises générales enregistrent une baisse de **7,3%** à fin 2015 par rapport à 2014, avec au total **3,62 millions** de tonnes, contre **3,91 millions** de tonnes en 2014 et **4,20 millions** de tonnes en 2013.

Les principaux produits exportés sont :

- **Café en grains** : 56,08 mille tonnes en 2015, contre 59,51 mille tonnes en 2014 et 86,15 mille tonnes en 2013 ; soit une baisse de 5,8% par rapport à 2014 ; liée en grande partie à l'abandon de la production au profit d'autres cultures pérennes (hévées, anacardes...);
- **Cacao en fèves** : 617,02 mille tonnes en 2015, contre 610,23 mille tonnes en 2014 et 503,61 mille tonnes en 2013 ; soit une hausse de 1,1 % par rapport à 2014 ;
- **Cacao dérivé** : 267,36 mille tonnes en 2015, contre 271,60 mille tonnes en 2014 et 262,16 mille tonnes en 2013 ; soit une baisse de 1,6% par rapport à 2014 ;
- **Bananes** : 304,13 mille tonnes en 2015, contre 290,29 mille tonnes en 2014 et 301,39 mille tonnes en 2013 ; soit une hausse de 4,8% par rapport à 2014. Cette hausse est due à l'augmentation des surfaces arables des plantations traditionnelles, les nouveaux blocs villageois et l'arrivée dans un passé récent d'investisseurs antillais ;
- **Ananas frais** : 27,03 mille tonnes en 2015, contre 26,90 mille tonnes en 2014 et

31,03 mille tonnes en 2013 ; soit une hausse de 0,5% rapport à 2014 ;

- **Bois en grumes** : 94,14 mille tonnes en 2015, contre 175,65 mille tonnes en 2014 et 331,38 mille tonnes en 2013 ; soit une très forte baisse de 46,4% par rapport à 2014 ;

- **Bois débités** : 82,99 mille tonnes en 2015, contre 108,80 mille tonnes en 2014 et 106,61 mille tonnes en 2013 ; soit une forte régression de 23,7% par rapport à 2014 ;

- **Coton en fibre, graine et égrené** : 343,06 mille tonnes en 2015, contre 402,84 mille tonnes en 2014 et 390,49 mille tonnes en 2013 ; soit une régression de 14,8% par rapport à 2014 ; liée à la rareté des pluies au cours des mois de mai et juin 2015 ;

- **Noix de cajou** : 666,16 mille tonnes en 2015, contre 520,18 mille tonnes en 2014 et 414,52 mille tonnes en 2013 ; soit une forte augmentation de 28,1% par rapport à 2014 ; liée à un prix d'achat au producteur très attractif et une meilleure organisation des professionnels de la filière ;

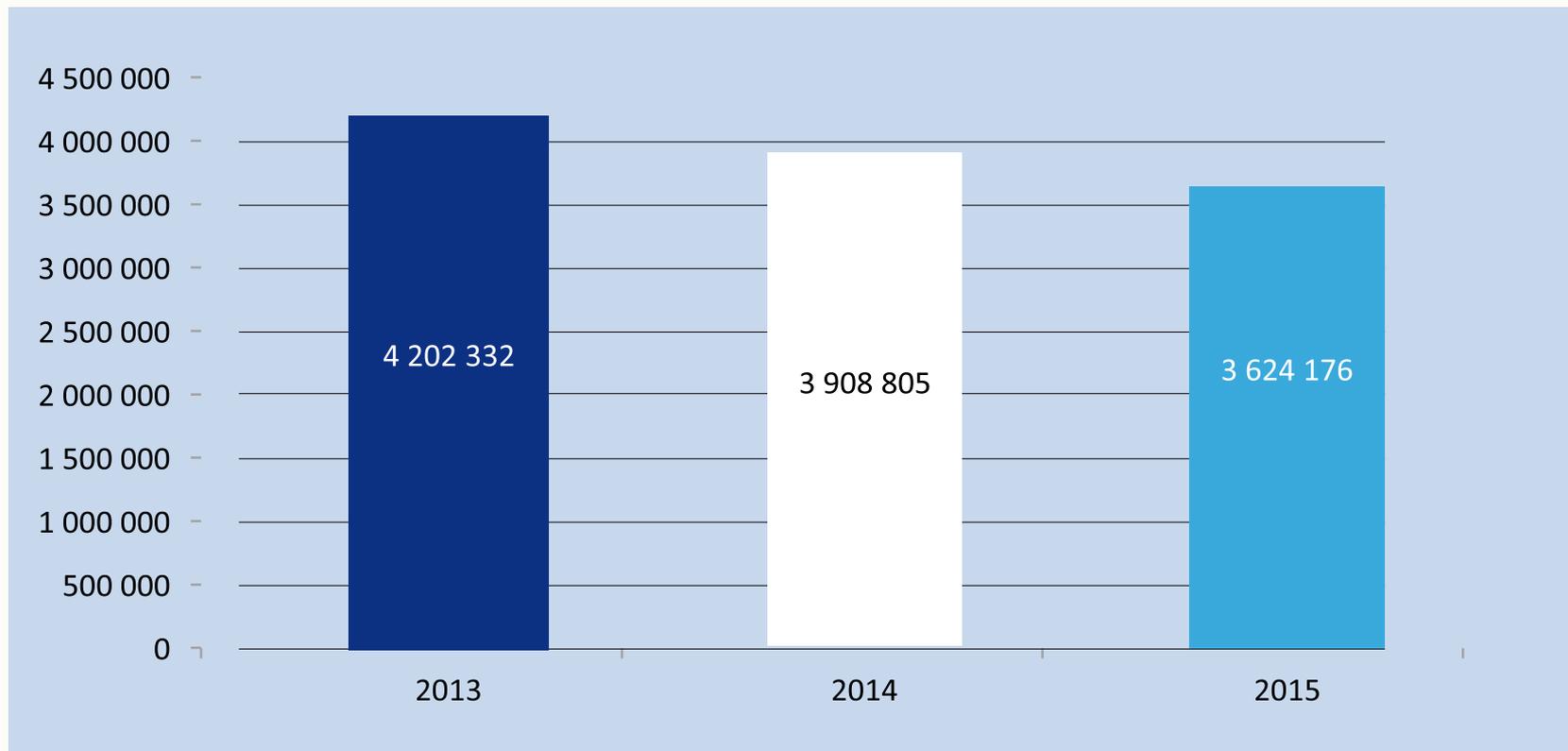
- **Minerais de manganèse** : 266,67 mille tonnes en 2015, contre 360,11 mille tonnes en 2014 et 296,17 mille tonnes en 2013 ; soit une forte baisse de 25,9% par rapport à 2014 ; en raison de la faiblesse du coût mondial en relation avec la baisse de la demande chinoise, principal consommateur.

### Marchandises générales exportées à fin 2015 (en tonnes)

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Str. (%) 2015	Var % 2015/ 2014
CAFE EN GRAINS	86 148	59 509	56 079	1,5	-5,8
CACAO EN FEVES	503 614	610 226	617 017	17,0	1,1
CACAO DERIVE	262 159	271 597	267 362	7,4	-1,6
BANANES	301 389	290 292	304 126	8,4	4,8
ANANAS FRAIS	31 032	26 903	27 027	0,7	0,5
BOIS EN GRUMES	331 381	175 653	94 143	2,6	-46,4
BOIS DEBITES	106 608	108 803	82 990	2,3	-23,7
COTON EN FIBRES, EGRENE ET GRAINE	390 490	402 837	343 062	9,5	-14,8
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	191 162	234 012	243 864	6,7	4,2
NOIX DE CAJOU (ANACARDE)	414 516	520 176	666 155	18,4	28,1
MINERAIS DE MANGANESE	296 165	360 113	266 667	7,4	-25,9
CONSERVES DE THON	37 649	31 378	39 653	1,1	26,4
MARCH. TRANSB. EXP (hors prod. de pêche et prod. pét)	743 461	90 732	869	0,0	-99,0
<b>SOUS -TOTAL</b>	<b>3 695 774</b>	<b>3 182 230</b>	<b>3 009 016</b>	<b>83,0</b>	<b>-5,4</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>506 558</b>	<b>726 574</b>	<b>615 160</b>	<b>17,0</b>	<b>-15,3</b>
<b>TOTAL EXPORTATIONS</b>	<b>4 202 332</b>	<b>3 908 805</b>	<b>3 624 176</b>	<b>100,0</b>	<b>-7,3</b>

*NB : Hors produits de pêche et produits pétroliers*

*Evolution cumulée du trafic des marchandises générales exportées (en tonnes)*



## Trafic des produits de pêche

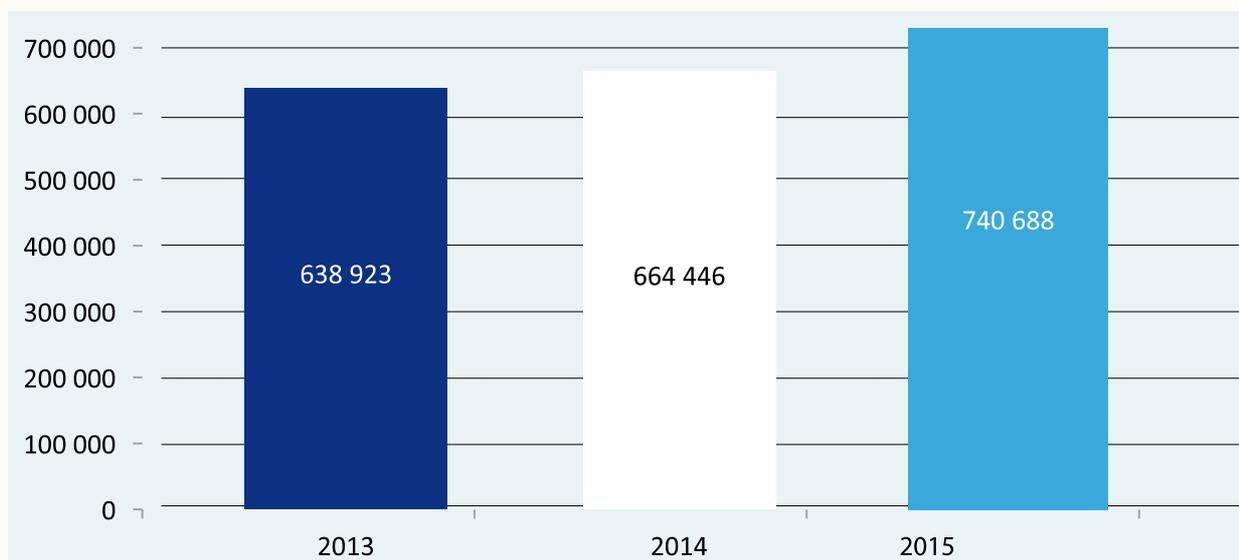
Les produits de pêche ont globalement enregistré une hausse de **11,5%** par rapport à 2014, avec **740,69 mille** tonnes, contre **664,45 mille** tonnes en 2014 et **638,92 mille** tonnes en 2013. Cette hausse est due essentiellement à la croissance du trafic des poissons congelés en cartons, avec l'arrivée de nouveaux opérateurs dans la filière.

- **Pêche industrielle** : **703,75 mille** tonnes en 2015, contre **612,74 mille** tonnes en 2014 et **607,66 mille** tonnes en 2013 ; soit une hausse de **14,9%** par rapport à 2014 ;
- **Pêche fraîche (crustacés et poissons frais)**: **31,38 mille** tonnes en 2015, contre **43,85 mille** tonnes en 2014 et **26,34 mille** tonnes en 2013 ; soit une forte baisse de **28,4%** par rapport à 2014.

*Trafic des produits de pêche à fin 2015 (en tonnes)*

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>TOTAL PRODUITS DE PECHE</b>	<b>638 923</b>	<b>664 446</b>	<b>740 688</b>	<b>11,5</b>
Dont Marchandises transbordées	252 757	207 833	259 617	24,9
<b>Pêche industrielle</b>	<b>607 655</b>	<b>612 742</b>	<b>703 750</b>	<b>14,9</b>
- Thon congelé	290 774	251 240	304 233	21,1
- Autres poissons congelés	298 619	321 969	373 493	16,0
- Faux thons	18 262	39 534	26 024	-34,2
<b>Pêche fraîche</b>	<b>26 340</b>	<b>43 849</b>	<b>31 380</b>	<b>-28,4</b>
<b>Marchandises diverses</b>	<b>4 928</b>	<b>7 855</b>	<b>5 559</b>	<b>-29,2</b>

*Evolution cumulée des produits de pêche (en tonnes)*



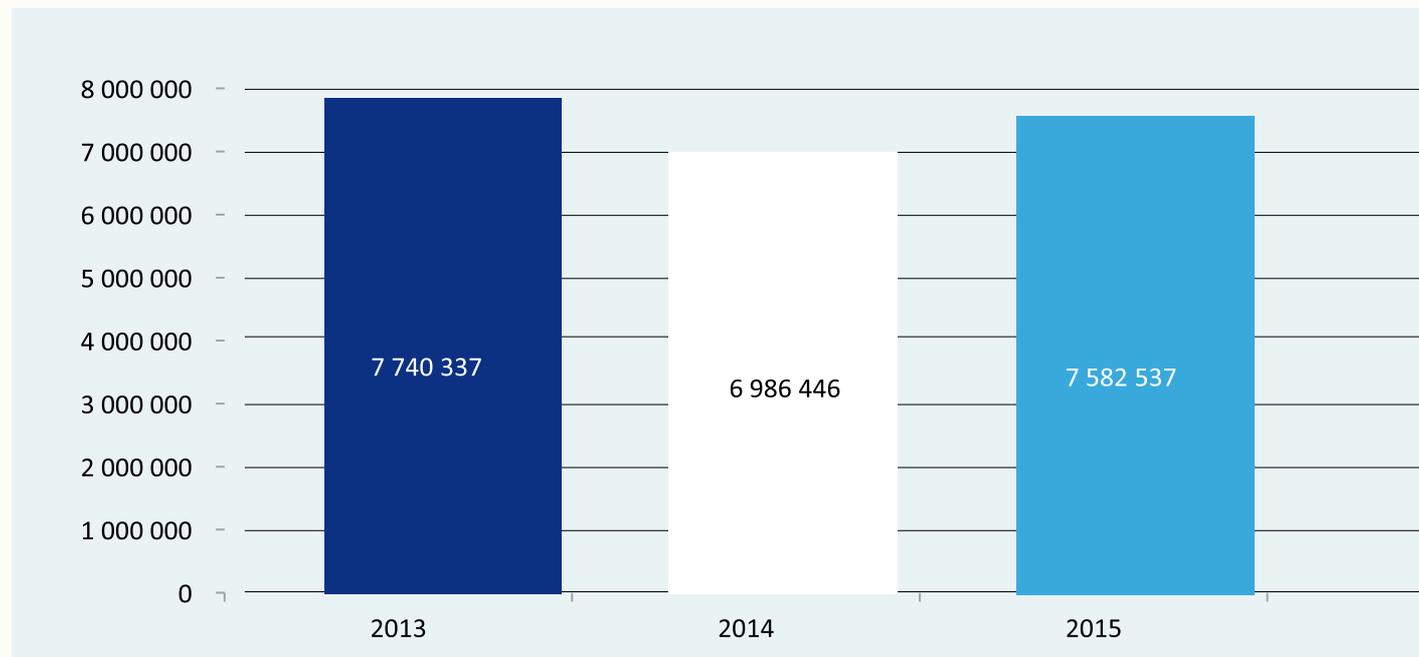
## Trafic des produits pétroliers

A fin 2015, le trafic des produits pétroliers a enregistré une progression de **8,5%** par rapport à 2014, avec **7,58 millions de tonnes** en 2015, contre **6,99 millions de tonnes** en 2014 et **7,74 millions de tonnes** en 2013. Cette hausse observée est due à la croissance des trafics de pétrole brut (+ 659 906 tonnes).

*Trafic total des produits pétroliers à fin 2015 (en tonnes)*

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var. abs. 2015 / 2014	Var % 2015 / 2014
<b>TOTAL TRAFIC MARITIME PAA</b>	<b>7 740 337</b>	<b>6 986 446</b>	<b>7 582 537</b>	<b>596 091</b>	<b>8,5</b>
Pétrole Brut	4 663 794	4 163 371	4 823 277	659 906	15,9
Dont Pétrole Brut Offshore	1 115 269	900 638	1 260 546	359 908	40,0
Produits Semi-finis	87 539	165 424	148 104	-17 320	-10,5
Produits Raffinés	2 989 003	2 657 651	2 611 157	-46 495	-1,7

*Evolution cumulée des produits pétroliers (en tonnes)*



## LES TRAFICS SPECIFIQUES

### Trafic de conteneurs

Trafic de marchandises en conteneur (en tonnes)

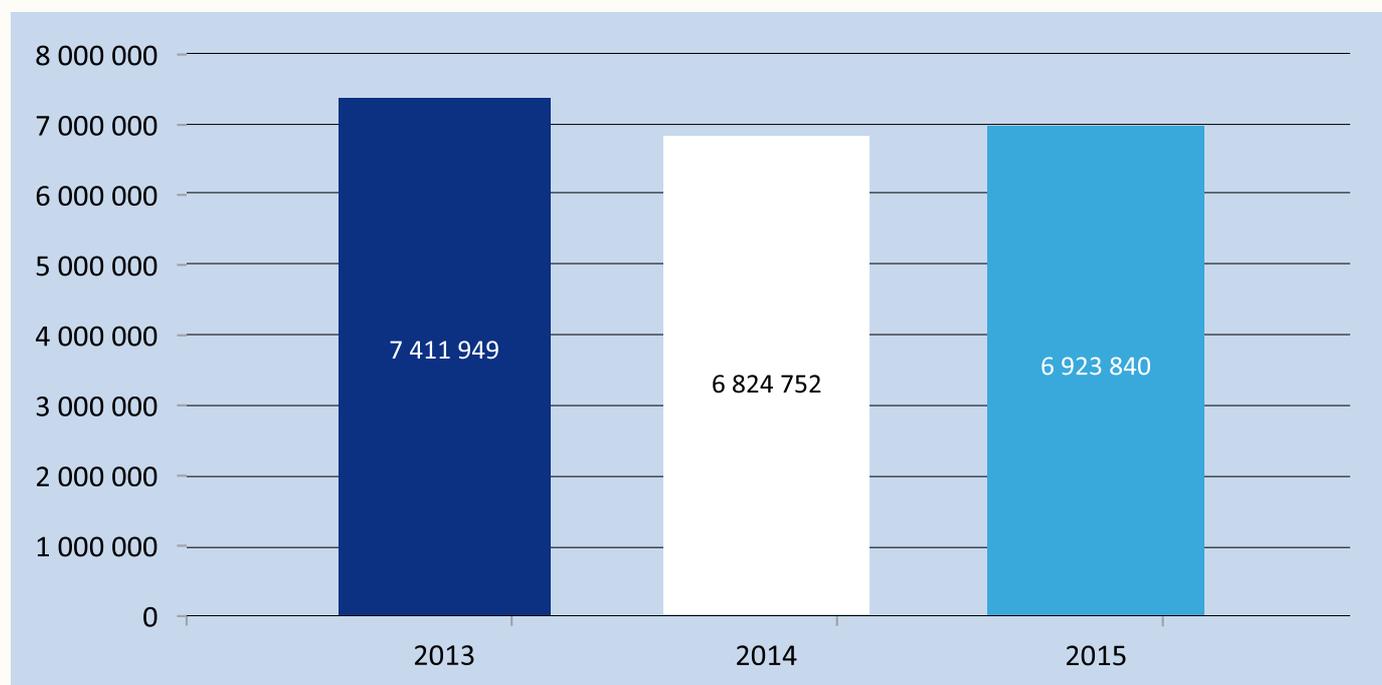
Au total, 6,92 millions de tonnes de marchandises en conteneur ont été enregistrées à fin 2015, contre 6,82 millions de tonnes en 2014 et 7,41 millions de tonnes en 2013 ; soit une hausse de 1,5% par rapport à 2014.

Au niveau des marchandises transbordées en conteneur, on observe une forte régression de 22,5% par rapport à 2014, avec au total 599,67 mille tonnes en 2015, contre 774,07 mille tonnes en 2014 et 1,88 millions de tonnes en 2013.

*Trafic des marchandises en conteneurs à fin 2015 (en tonnes)*

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>TOTAL TRAFIC</b>	<b>7 411 949</b>	<b>6 824 752</b>	<b>6 923 840</b>	<b>1,5</b>
Trafic national & Hinterland	5 530 101	6 050 683	6 324 167	4,5
Transbordement	1 881 847	774 069	599 672	-22,5

*Trafic de marchandises en conteneurs (en tonnes)*



### Trafic total de conteneurs (en TEU)

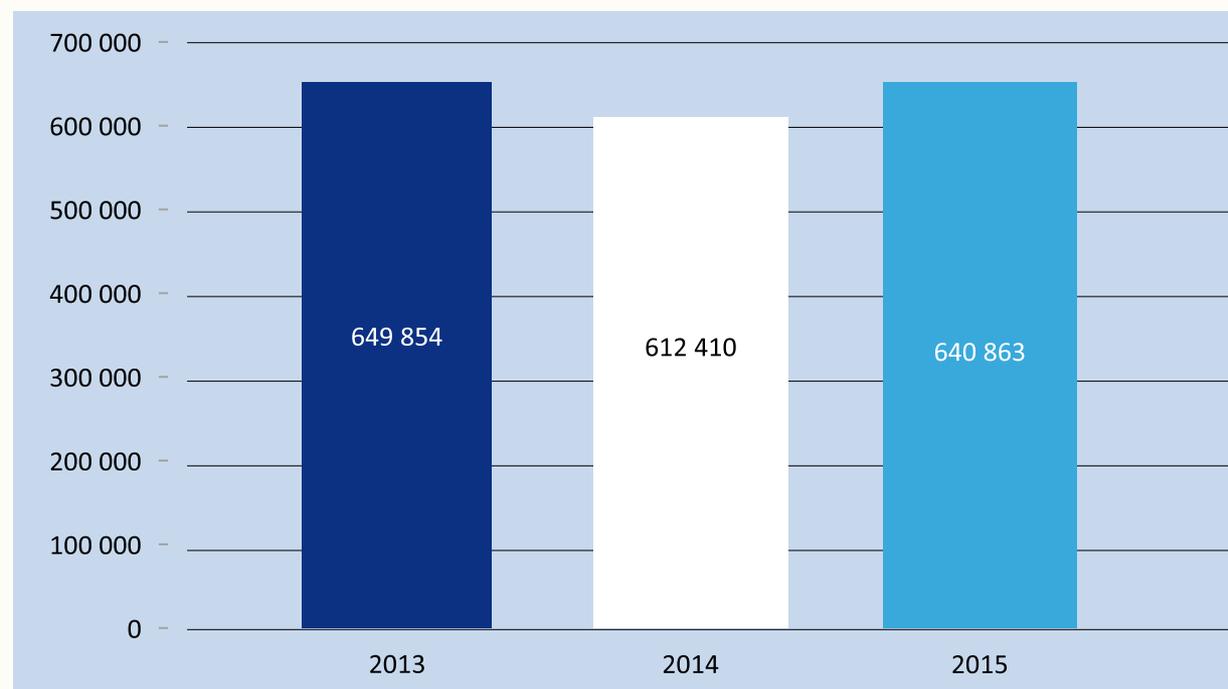
Le trafic de conteneurs en TEU affiche une hausse de **4,6%** par rapport à 2014, avec **640,86 mille TEU**, contre **612,41 mille TEU** en 2014 et **649,85 mille TEU** en 2013. Cette croissance est boostée par le trafic des conteneurs vides (+8,7%) et pleins (+6,3%).

Le trafic de conteneurs transbordés affiche une forte régression de **21,2%** par rapport à 2014, avec **39,72 mille TEU**, contre **50,41 mille TEU** en 2014 et **117,28 mille TEU** en 2013.

### Trafic total de conteneurs à fin 2015 (en TEU)

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>TOTAL TRAFIC DE CONTENEURS</b>	<b>649 854</b>	<b>612 410</b>	<b>640 863</b>	<b>4,6</b>
Conteneurs vides	181 304	163 487	177 664	8,7
Conteneurs pleins	351 267	398 510	423 476	6,3
Conteneurs transbordés	117 283	50 413	39 723	-21,2

### Trafic total conteneurs (en EVP)



## Trafic de marchandises en transit

A fin 2015, le trafic de marchandises en transit a enregistré une forte hausse de **25,8%** par rapport à 2014.

En effet, le trafic en transit s'établit à **2,31 millions** de tonnes en 2015, contre **1,84 millions** de tonnes en 2014 et **1,83 millions tonnes** en 2013.

Ce résultat a été fortement impacté par le trafic des filières suivantes : clinkers (+136 110 t), engrais (+113 874 t), zinc (+76 505 t), riz (+39 533 t), froment (+34 377 t), sucre (+28 964 t), et coton en fibres et égrené (+29 437 t). Le trafic se répartit comme suit :

- **Le Burkina Faso** : 1,42 millions de tonnes, contre 1,04 millions de tonnes en

2014 et **885,81 mille** tonnes en 2013 ; soit une très forte hausse de **36,7%** par rapport à 2014 ;

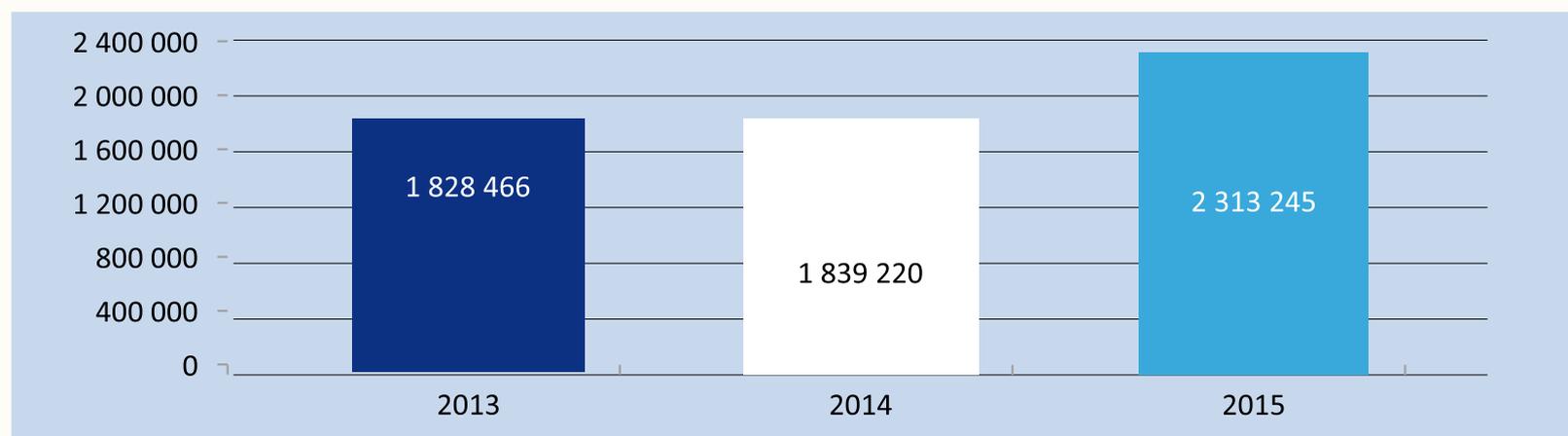
- **Le Mali** : 839,09 mille tonnes, contre 745,89 mille tonnes en 2014 et 919,56 mille tonnes en 2013 ; soit une progression de **12,5%** par rapport à 2014 ;

- **Le Niger** : 45,11 mille tonnes, contre 37,19 mille tonnes en 2014 et 10,77 mille tonnes en 2013 ; soit une forte croissance de **21,3%** par rapport à 2014.

*Le trafic total de marchandises en transit par pays (en tonnes)*

RUBRIQUES	2013	2014	2015	Str.% 2015	Var % 2015 / 2014
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>1 828 466</b>	<b>1 839 220</b>	<b>2 313 245</b>	<b>100,0</b>	<b>25,8</b>
<b>Hinterland</b>	<b>1 816 134</b>	<b>1 822 718</b>	<b>2 305 632</b>	<b>99,7</b>	<b>26,5</b>
- Burkina Faso	885 805	1 039 640	1 421 435	61,4	36,7
- Mali	919 558	745 893	839 092	36,3	12,5
- Niger	10 770	37 185	45 105	1,9	21,3
<b>Autres pays</b>	<b>12 332</b>	<b>16 502</b>	<b>7 612</b>	<b>0,3</b>	<b>-53,9</b>

*Evolution du trafic de transit (en tonnes)*



## Trafic de marchandises par consignataire (pc)

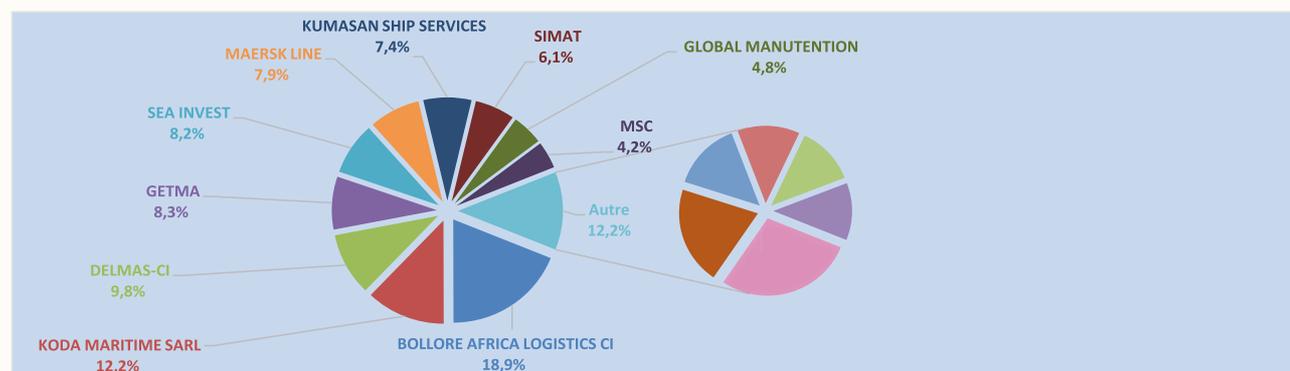
A fin 2015, les activités des consignataires opérant au Port de Commerce ont affiché un trafic en hausse de 5,3% par rapport à 2014, avec 21,40 millions de tonnes, contre 20,32 millions de tonnes en 2014 et 20,99 millions de tonnes en 2013. Ce résultat obtenu a été réalisé en grande partie par les principaux acteurs de ce secteur que sont : BOLLORE AFRICA LOGISTICS CI, KODA MARITIME SARL, DELMAS-CI, GETMA, SEA

INVEST, MAERSK LINE, KUMASAN SHIP SERVICES, SIMAT, GLOBAL MANUTENTION, M.S.C, OMENEM HOLDING LTD, EOLIS, ATHENA SHIPPING SA, SUMACO et SUPERMARITIME. Ils représentent à eux seuls 89,5% en 2013, 91,6% en 2014 et 88,0% en 2015 du trafic total du Port de Commerce, sur la même période observée.

### Trafic total réalisé au Port de Commerce par consignataire (en tonnes)

Rubriques	2 013	Str% 2013	2014	Str % 2014	2015	Str % 2015	Var% 15/ 14
<b>TOTAL TRAFIC PORT DE COMMERCE</b>	<b>20 990 904</b>	<b>100,0</b>	<b>20 324 748</b>	<b>100,0</b>	<b>21 402 913</b>	<b>100,0</b>	<b>5,3</b>
BOLLORE AFRICA LOGISTICS CI	3 067 168	14,6	3 664 924	18,0	3 602 764	16,8	-1,7
KODA MARITIME SARL	2 138 816	10,2	2 686 952	13,2	2 330 221	10,9	-13,3
DELMAS-CI	2 629 391	12,5	1 784 367	8,8	1 876 021	8,8	5,1
GETMA	2 265 908	10,8	1 297 204	6,4	1 582 497	7,4	22,0
SEA INVEST	903 651	4,3	1 410 661	6,9	1 563 526	7,3	10,8
MAERSK LINE	1 506 008	7,2	1 618 000	8,0	1 501 858	7,0	-7,2
KUMASAN SHIP SERVICES	969 420	4,6	1 314 262	6,5	1 413 894	6,6	7,6
SIMAT	2 014 556	9,6	1 326 490	6,5	1 174 348	5,5	-11,5
GLOBAL MANUTENTION	1 140 870	5,4	1 029 401	5,1	919 948	4,3	-10,6
MSC	632 189	3,0	822 350	4,0	808 153	3,8	-1,7
OMENEM HOLDING LTD	-	-	-	-	663 167	3,1	
EOLIS-SARL	462 659	2,2	432 836	2,1	477 112	2,2	10,2
ATHENA SHIPPING SA	176 922	0,8	295 489	1,5	332 280	1,6	12,5
SUMACO	537 212	2,6	511 551	2,5	298 490	1,4	-41,6
SUPERMARITIME	337 886	1,6	425 897	2,1	283 661	1,3	-33,4
AUTRES CONSIGNATAIRES	161 340	0,8	355 468	1,7	279 283	1,3	-21,4

### Répartition du trafic de marchandises par consignataire à fin 2015



## SUIVI DES TRAFICS RÉALISÉS PAR RAPPORT AUX PRÉVISIONS

Rubriques	Trafics prévisionnels 2015	Trafics réalisés 2015	Variation réal. / prév.	Taux de réalisat.°
Trafic des escales de navires (en nbre)	2 930	2 988	2,0%	102,0%
Trafic global PAA (en tonnes)	21 391 399	21 926 247	2,5%	102,5%
Trafic national (en tonnes)	18 441 926	18 180 489	-1,4%	98,6%
Trafic total Produits de Pêche (en tonnes)	677 985	740 688	9,2%	109,2%
Trafic total transit (en tonnes)	2 035 948	2 313 245	13,6%	113,6%
Trafic total conteneurs (en teu)	636 330	640 863	0,7%	100,7%
Trafic conteneurs transb. (en teu)	50 906	39 723	-22,0%	78,0%

- **Au niveau du trafic des escales** : sur 2 930 escales de navires prévues à fin 2015, 2 988 escales ont été enregistrées, portant ainsi le niveau du trafic des escales de navires en hausse de 2% par rapport aux objectifs, pour un taux de réalisation de 102% des prévisions annuelles ;
- **Au niveau du trafic global** : sur un trafic total de 21 391 399 tonnes prévues, 21 926 247 tonnes ont été réalisées à fin 2015 ; soit une hausse de 2,5% et un taux de réalisation de 102,5% des prévisions annuelles ;
- **Au niveau du trafic national** : sur 18 441 926 tonnes prévues, on a enregistré 18 180 489 tonnes à fin 2015 ; soit une régression de 1,4% par rapport aux objectifs annuels et un taux de réalisation de 98,6% ;
- **Au niveau du trafic des produits de pêche** : sur 677 985 tonnes prévues, on a enregistré 740 688 tonnes à fin 2015 ; soit une

hausse de 9,2% par rapport aux prévisions annuelles et un taux de réalisation de 109,2% ;

- **Au niveau du trafic de transit** : sur 2 035 948 tonnes prévues, on a enregistré 2 313 245 tonnes à fin 2015 ; soit une croissance de 13,6% par rapport aux prévisions annuelles et un taux de réalisation de 113,6% ;

• **Au niveau du trafic des boîtes de conteneurs** : ce trafic affiche 640 863 TEU sur les 636 330 TEU attendus à fin 2015 ; soit une hausse de 0,7% par rapport aux objectifs annuels et un taux de réalisation annuel de 100,7% ;

- **Au niveau du trafic des conteneurs transbordés** : sur 50 906 TEU prévus, on a enregistré 39 723 TEU pour la période observée ; soit une forte baisse de 22% par rapport aux prévisions annuelles et un taux de réalisation de 78%.



Activité de remorquage



# RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE

## RESSOURCES HUMAINES

Le Port Autonome d'Abidjan a mené les actions suivantes dans le cadre de l'optimisation des ressources humaines. Il s'agit de :

- la réalisation des formations en vue de valoriser l'expertise du Centre de Formation du PAA ;
- l'organisation de tests de recrutements aux postes clés ;
- la réalisation du bilan social ;
- la poursuite de la politique d'adéquation homme/poste ;
- la poursuite de la mise en œuvre de la politique Santé, sécurité au travail (CHSTC).



## DOMAINE

C'est dans le but d'une gestion domaniale efficiente et efficace qu'il a été procédé à :

- l'enlèvement de toutes les marchandises de l'hinterland ayant un séjour de plus de 45 jours après les délais de franchises dans les espaces occupés par lesdites marchandises ;
- la régularisation de la situation des attributaires sans titre d'occupation ;
- la réalisation des visites d'inspection de tous les lots du domaine portuaire.





# INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES

2015 a vu le démarrage effectif des grands projets de développement. Nous avons pu observer :

### **AU TITRE DES INFRASTRUCTURES**

- la modernisation du Port de Pêche (construction du môle) ;
- le démarrage des travaux d'élargissement et approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi ;
- le démarrage des travaux de construction du 2<sup>e</sup> terminal à conteneurs ;
- le remblaiement de la baie lagunaire de Vridi (phase 1 de 35 ha).

### **AU TITRE DES EQUIPEMENTS**

- la rénovation du réseau téléphonique des bâtiments administratifs, et du système de taxation ;
- l'augmentation de la disponibilité des coffres d'amarrage et des équipements de balisage et du VTS ;

- l'installation des équipements des données du VTS ;
- la mise à niveau des infrastructures informatique du PAA ;
- la finalisation de l'application SIP en vue de la gestion rationnelle et exhaustive de l'accueil et compte d'escale navires.

### **AU TITRE DE LA LOGISTIQUE**

- l'augmentation de la flotte des engins d'intervention de la gendarmerie et des sapeurs pompiers ;
- l'augmentation des engins de surveillance du plan d'eau lagunaire ;
- la rénovation du système de balisage maritime (Bouée nouvelle génération et bouée d'atterrissage équipé de Racon) ;
- le rajeunissement du parc auto par l'acquisition de véhicules neufs ;
- la réhabilitation des pilotines de mer ;
- la réalisation de l'éclairage de la zone portuaire.



# SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

La sûreté des biens et des personnes fait partie des priorités du port d'Abidjan. Depuis la mise en place du code ISPS (International Ship and Port Facility Security), le port exerce sa mission de prévention des risques en s'appuyant sur :

### AU TITRE DE LA SÛRETÉ

- la sensibilisation au port de la chasuble ;
- le suivi des investissements de Port sécurité liés à la sécurisation de l'espace portuaire ;

### AU TITRE DE LA SÉCURITÉ

- la mise en œuvre des dispositions, des règlements et convention maritime ;
- la Sécurisation des chenaux d'accès et voie de navigation.





Un Porte-Conteneurs dans le canal de Vridi



# ENVIRONNEMENT

En matière d'environnement, le PAA en 2015, a affirmé son engagement à contribuer à la préservation de l'environnement par :

- la sensibilisation sur la démarche environnementale du Port Autonome d'Abidjan ;
- l'amélioration de la salubrité en zone sous douanes ;
- la sensibilisation sur la réduction de la consommation d'eau, d'électricité et de papier ;

- le suivi de la mise en œuvre des mesures d'atténuation des impacts environnementaux issus du projet de remblaiement de la digue de Vridi.





# MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE

La maîtrise des activités a conduit la Direction générale à initier un certain nombre d'actions. Il s'agit notamment :

### AU TITRE DU MANAGEMENT

- le suivi de la mise en œuvre des recommandations issues des contrôles, des évaluations et des audits ;
- la mise en place de contrats d'objectifs et leur évaluation ;
- l'obtention de la certification à la norme internationale environnementale ISO 14001 version 2004 par étapes niveau 1/3



- le traitement des réclamations et des demandes d'arbitrages liées à la facturation ;

### AU TITRE DE LA BONNE GOUVERNANCE

- l'obtention de la note A perspective stable et A 1- perspective positive, par l'agence de notation financière Bloomfields Investment corporation ;
- le suivi de la réalisation de tous les engagements contractuels des concessionnaires .





# PERSPECTIVES DE TRAFICS 2016

Les perspectives à l'horizon 2016 s'inscrivent dans un contexte marqué par un environnement socio-politique favorable à la poursuite de la croissance des activités économiques.

Elles sont établies sur les hypothèses de la normalisation de l'environnement économique tant au niveau international que national.

Au niveau purement portuaire et maritime, ces perspectives sont liées aux retombées des actions commerciales menées

par les autorités portuaires et le Gouvernement en direction des opérateurs européens et des pays de l'hinterland d'une part et la poursuite des mesures visant à améliorer l'environnement sécuritaire et la fluidité routière sur les corridors ivoiriens d'autre part.

Dans ces conditions, le Port d'Abidjan pourrait connaître un relèvement du niveau de ses activités par rapport à 2015, toute chose égale par ailleurs :

## Perspectives des trafics 2016

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var. abs 2016 /2015	Var % 2016 / 2015
<b>Trafic de navires (escale)</b>	<b>2 929</b>	<b>2 988</b>	<b>3 046</b>	<b>58</b>	<b>1,9</b>
<b>Trafic maritime (tonne)</b>	<b>20 812 952</b>	<b>21 926 246</b>	<b>22 927 041</b>	<b>1 000 795</b>	<b>4,6</b>
✓ <i>Produits Pétroliers</i>	6 986 446	7 582 537	8 173 741	591 204	7,8
<i>Dont Pétrole brut Offshore</i>	900 638	1 260 546	1 280 354	19 808	1,6
✓ <i>March. Générales</i>	13 162 060	13 603 021	13 995 665	392 644	2,9
✓ <i>Produits de pêche</i>	664 446	740 688	757 634	16 946	2,3
<b>Trafic total de transit (tonne)</b>	<b>1 839 220</b>	<b>2 313 245</b>	<b>2 423 053</b>	<b>109 808</b>	<b>4,7</b>
<b>Trafic total de conteneurs (teu)</b>	<b>612 410</b>	<b>640 863</b>	<b>669 821</b>	<b>28 958</b>	<b>4,5</b>
<i>Dont transbordement</i>	50 413	39 723	39 791	68	0,2

Source : PAA/DEEP-DEV (hypothèse moyenne)



Une Vue des Portiques du terminal à conteneurs



# OBJECTIFS GLOBAUX 2016

OBJECTIFS GLOBAUX 2016	INDICATEURS	CIBLES
Réaliser un niveau de trafic global de 22 200 000 T par l'atteinte des trafics suivants : *Produits pétroliers : 8 000 000 T *Transbordement : 50 000 TEU *Transit : 2 200 000 T *National : 19 500 000 T *PECHE : 750 000 T	Niveau de trafic global	22 200 000 T
	Niveau de trafic des produits pétroliers	8 000 000 T
	Niveau de trafic de transbordement	50 000 TEU
	Niveau de trafic de transit	2 200 000 T
	Niveau de trafic national	19 500 000 T
	Niveau de trafic de pêche	750 000 T
	Réaliser à 90% les phases des projets et travaux de développement, de modernisation et de réhabilitation des infrastructures et superstructures prévues pour 2016 dans le respect du niveau d'engagement budgétaire planifié.	Taux de réalisation des phases des projets et travaux
Taux d'engagement du budget planifié		90%
Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structures financières.	Marge nette	≥14%
	Frais financiers/EBE	<30%
	Frais financiers/CA	5%
	Dettes à terme/CAF	≤3
	Taux de couverture des services de la dette	≥2
Réaliser à 90% les actions planifiées pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne.	Taux de réalisation des audits	90%
	Taux de réalisation du planning de contrôle	90%
	Taux de mise en œuvre du plan de contrôle interne	90%
Renforcer la stratégie commerciale du PAA par la surveillance de ratios commerciaux afin d'améliorer le trafic.	Part de trafic transit	
	*Burkina Faso	38%
	*MALI	29%



# PROJETS MAJEURS

- Elargissement et approfondissement du canal de vridi, démarrage des travaux en octobre 2015



Avant projet



Après projet

- Construction d'un deuxième terminal à conteneurs, démarrage des travaux en octobre 2015



Avant projet



Après projet

- Modernisation du port de pêche, inauguré en septembre 2015



Avant projet



Môle du Port de pêche

Après projet

- Création de terrains par remblaiement de la baie de Vridi (Phase 1- 50 hectares achevés)



Avant projet



Après projet



SAFETY FIRST

NO SMOKING  
VIETATO FUMARE

RAMP SWL 150t  
SWL 250t - SPECIAL PRECAUTION  
SWL 350t - SPECIAL PRECAUTION

12m RAMP MAX AXLE LOAD 6.15m  
66.7t / 4 WHEELS

TERBERG

Un Navire roulier en opération



# COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

## LE BUREAU DE LA COMMUNAUTE PORTUAIRE D'ABIDJAN

- **Président** : M. Hien SIE
- **1<sup>er</sup> Vice-Président** : M. EHOLIE Stéphane, Président de la Federmar
- **2<sup>ème</sup> Vice-Président** : M. KONE Fako, PDG de l'OIC
- **3<sup>ème</sup> Vice-Président** : M. OUEDRAOGO Moussa, représentant du CBC en Côte d'Ivoire
- **1<sup>er</sup> conseiller** : Colonel ISSA COULIBALY, Directeur Général de l'administration des Douanes ivoiriennes
- **2<sup>ème</sup> conseiller** : M. Nicolas DJIBO, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire

### LES MEMBRES ASSOCIÉS

Sont membres associés, les services publics, hormis l'Administration des Douanes, les chambres consulaires, les petites et moyennes entreprises du secteur maritime et portuaire, les organisations professionnelles, les établissements financiers (banques et assurances), les sociétés de Transport terrestre, toute structure qui, de par la nature de ses activités, a un impact sur la compétitivité du Port d'Abidjan. Il s'agit notamment de :

- Le Groupement des Armateurs à la pêche ;
- Le GEPEX (l'organisation des exportateurs de café et de cacao) ;
- La FENADIS (la Fédération des distributeurs) ;
- La FNIS-CI ;
- La Direction des Hydrocarbures ;
- La Direction des Transports Terrestres ;
- La Direction du Commerce Extérieur ;
- PME-Acconage, PME Consignation, PME Transit ;
- L'Amicale des Armateurs ;
- Les Avitailleurs Maritimes ;
- La SITARAIL (Chemin de fer) ;
- La Représentation de la Chambre de Commerce d'Industrie, et d'Artisanat du Burkina Faso en Côte d'Ivoire (CCIAB) ;
- Les Transporteurs Terrestres de Marchandises ;
- Les syndicats de conducteurs routiers ;
- Les Experts Maritimes ;
- L'ASA-CI (Assurances) ;
- L'APBEF (Banques).

### LES COMPOSANTES DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

**Les syndicats membres de la FEDERMAR sont :**

Le syndicat des Entrepreneurs de Manutention des Ports d'Abidjan et de San Pedro (SEMPA)

**Président** : M. Stéphane EHOLIE, PDG de SIMAT

**Les membres :**

- AGEPS-CI
- CIMACO
- CMNP-CI
- GMA
- GETMA
- SIVOM
- SMPA
- ATLANTIC SA
- NAVITRANS
- SOCIT-CI
- SAGA
- SCESO
- SDV-CI
- SDV LOGISTIQUE
- GEODIS OVERSEAS
- SEPBA
- SOCIMAC
- TECRAM
- SIMAT
- YARA W.A
- GLOBAL MANUT
- SETV
- TTS
- TRIDENT SHIPPING

## LES MEMBRES TITULAIRES

- Le Port Autonome d'Abidjan ;
- L'Administration des Douanes ;
- Les syndicats membres de la Fédération Maritime de Côte d'Ivoire (FEDERMAR) sont:
  - Le Syndicat des Entrepreneurs de Manutention des Ports d'Abidjan et de San Pedro (SEMPA) ;
  - Le Syndicat des Compagnies de Navigation et Consignataires de Navires (SYNDINAVI)
  - Le Syndicat des Transitaires.
- Le Syndicat National des Transitaires de Côte d'Ivoire (SYNATRANS-CI) ;
- L'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) ;
- L'Organisation Centrale des Producteurs Exportateurs d'Ananas et de Banane (OCAB) ;
- La Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire (CCI-CI) ;
- Les Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire (EMACI) ;
- Le Conseil Burkinabé des Chargeurs en Côte d'Ivoire (CBC) ;

## LES COMPOSANTES DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Le syndicat des Compagnies de navigation et Consignataires de Navires (SYNDINAVI)

**Président:** M. YACE JEAN MARC, Directeur Général d'EOLIS

**Les membres :**

- SOCOPAO
- SDV-SAGA-CI
- SUMACO
- SIVOM
- GEODIS CI
- SIMAT
- GETMA
- MAERSK-LINE
- AMICI
- P&O NEDLLOYD
- MATRANCI
- VICOMAR
- BENYA SHIPPING
- CIMACO
- TRIDENT SHIPPING
- CAEMACI
- KODA MARITIME
- MSC
- MESSIMA
- WAIBS
- GLOBAL MANUT
- NAVITRANS
- SUPER MARITIME
- IVOIRE LOGISTIQUE
- CMNP
- OMEGA SHIPPING

## LES COMPOSANTES DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Le syndicat des Transitaires de Côte d'Ivoire

**Président:** M. MAHEU JEAN MICHEL, Directeur Général de BOLLORE AFRICA LOGISTICS

**Les membres:**

- SDV-SAGA-CI
- GETMA-CI
- PACKING - Service International
- SENOUSIAP GEODIS
- MAERSKS-LOGISTICS
- SIMAT
- TGR (Transit Transport Service)
- TRANSIT CENTER
- TTS (Transit Transport Service)
- SIVOM
- FEDERMAR
- TECRAM TRANSIT



Opération de déchargement au terminal minéralier

# RÉSULTATS STATISTIQUES

**TRAFIC DES NAVIRES REALISE AU PORT D'ABIDJAN (en nombre)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>PORT DE COMMERCE</u></b>	<b><u>3 499</u></b>	<b><u>4 722</u></b>	<b><u>4 687</u></b>	<b><u>4 734</u></b>	<b><u>4 698</u></b>	<b><u>-0,8</u></b>
- Nbre de navires entrés	1 756	2 362	2 341	2 366	2 352	-0,6
- Nbre de navires sortis	1 743	2 360	2 346	2 368	2 346	-0,9
<b><u>PORT DE PECHE</u></b>	<b><u>1 034</u></b>	<b><u>1 088</u></b>	<b><u>1 138</u></b>	<b><u>1 129</u></b>	<b><u>1 274</u></b>	<b><u>12,8</u></b>
- Nbre de navires entrés	522	552	571	563	636	13,0
- Nbre de navires sortis	512	536	567	566	638	12,7
<b>TOTAL TRAFIC PAA</b>	<b>4 533</b>	<b>5 810</b>	<b>5 825</b>	<b>5 863</b>	<b>5 972</b>	<b>1,9</b>
- Nbre de navires entrés	2 278	2 914	2 912	2 929	2 988	2,0
- Nbre de navires sortis	2 255	2 896	2 913	2 934	2 984	1,7

**TRAFIC DES ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES (en nombre)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>PORT DE COMMERCE</u></b>	<b><u>1 756</u></b>	<b><u>2 362</u></b>	<b><u>2 341</u></b>	<b><u>2 366</u></b>	<b><u>2 352</u></b>	<b><u>-0,6</u></b>
CARGO TRADITIONNELS	180	215	226	211	197	-6,6
PORTE - CONTENEURS	561	693	774	699	594	-15,0
NAVIRES ROULIERS	156	198	210	183	173	-5,5
MINERALIERS-VRAQUIERS	170	248	268	261	293	12,3
PETROLIERS	161	137	87	94	48	-48,9
NAVIRES CITERNES	184	354	339	307	359	16,9
NAVIRES FRIGORIFIQUES	161	159	168	159	172	8,2
NAVIRES DE GUERRE	6	15	4	19	13	-31,6
PAQUEBOTS	0	1	1	1	3	200,0
SUPPLY	176	342	264	424	487	14,9
AUTRES NAVIRES	1	0	0	8	13	62,5
<b><u>PORT DE PECHE</u></b>	<b><u>522</u></b>	<b><u>552</u></b>	<b><u>571</u></b>	<b><u>563</u></b>	<b><u>636</u></b>	<b><u>13,0</u></b>
CHALUTIERS	22	37	47	52	74	42,3
FRIGORIFIQUES	214	184	183	174	185	6,3
CREVETTIERS	0	3	0	0	3	
THONIERS	255	298	304	264	297	12,5
SUPPLY	31	30	35	34	44	29,4
AUTRES NAVIRES	0	0	2	39	33	-15,4
<b>TOTAL TRAFIC PAA</b>	<b>2 278</b>	<b>2 914</b>	<b>2 912</b>	<b>2 929</b>	<b>2 988</b>	<b>2,0</b>

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>PORT DE COMMERCE</u></b>	<b><u>16 153 671</u></b>	<b><u>21 228 489</u></b>	<b><u>20 990 904</u></b>	<b><u>20 324 748</u></b>	<b><u>21 402 913</u></b>	<b><u>5,3</u></b>
- Importation	9 219 880	13 207 841	13 584 733	13 591 314	14 830 957	9,1
- Exportation	6 933 791	8 020 648	7 406 171	6 733 434	6 571 956	-2,4
<b><u>PORT DE PECHE</u></b>	<b><u>488 871</u></b>	<b><u>485 321</u></b>	<b><u>485 662</u></b>	<b><u>488 205</u></b>	<b><u>523 334</u></b>	<b><u>7,2</u></b>
- Importation	408 144	404 758	399 688	414 852	428 930	3,4
- Exportation	80 726	80 563	85 973	73 352	94 404	28,7
<b>TOTAL TRAFIC PAA</b>	<b>16 642 542</b>	<b>21 713 810</b>	<b>21 476 565</b>	<b>20 812 952</b>	<b>21 926 247</b>	<b>5,3</b>
- Importation	9 628 024	13 612 599	13 984 421	14 006 166	15 259 887	9,0
- Exportation	7 014 518	8 101 211	7 492 144	6 806 786	6 666 360	-2,1

**TOTAL TRAFIC MARITIME REALISE AU PORT D'ABIDJAN PAR CATEGORIE (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>IMPORTATIONS</u></b>	<b><u>9 628 024</u></b>	<b><u>13 612 599</u></b>	<b><u>13 984 421</u></b>	<b><u>14 006 166</u></b>	<b><u>15 259 887</u></b>	<b><u>9,0</u></b>
- Produits Pétroliers	3 126 309	4 590 853	4 575 038	4 195 765	4 671 025	11,3
- Marchandises Générales	6 034 761	8 528 813	8 894 973	9 253 255	9 978 845	7,8
- Produits de Pêche	466 954	492 932	514 410	557 146	610 017	9,5
<b><u>EXPORTATIONS</u></b>	<b><u>7 014 518</u></b>	<b><u>8 101 211</u></b>	<b><u>7 492 144</u></b>	<b><u>6 806 786</u></b>	<b><u>6 666 360</u></b>	<b><u>-2,1</u></b>
- Produits Pétroliers	3 546 153	3 938 596	3 165 299	2 790 681	2 911 512	4,3
<i>Dont Pétrole Brut Export Offshore</i>	<i>1 484 654</i>	<i>1 569 755</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	<i>40,0</i>
- Marchandises Générales	3 351 790	4 051 588	4 202 332	3 908 805	3 624 176	-7,3
- Produits de Pêche	116 575	111 027	124 512	107 301	130 672	21,8
<b>TOTAL TRAFIC PAA</b>	<b>16 642 542</b>	<b>21 713 810</b>	<b>21 476 565</b>	<b>20 812 952</b>	<b>21 926 247</b>	<b>5,3</b>
- Produits Pétroliers	6 672 462	8 529 450	7 740 337	6 986 446	7 582 537	8,5
<i>Dont Pétrole Brut Export Offshore</i>	<i>1 484 654</i>	<i>1 569 755</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	<i>40,0</i>
- Marchandises Générales	9 386 551	12 580 401	13 097 305	13 162 060	13 603 021	3,4
- Produits de Pêche	583 529	603 959	638 923	664 446	740 688	11,5

**TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES IMPORTEES (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
CLINKER,GYPSE ET LAITIERS	1 265 660	1 801 769	2 014 338	2 524 015	2 760 394	9,4
RIZ EN VRAC ET CONDIT.	1 215 282	1 773 040	1 311 756	1 362 997	1 437 406	5,5
FROMENT	515 469	641 699	667 507	679 082	679 179	0,0
CIMENT	11 946	53 857	358 375	221 434	494 134	123,2
ENG & MAT. PREM.	260 376	383 119	409 646	584 476	529 795	-9,4
PROD.CHIM.BASE	154 172	231 586	245 373	314 427	309 393	-1,6
PROD. LAITIERS,OEUFS	26 728	50 320	44 090	45 742	58 137	27,1
EMBALLAGES (mét. pap, bout...)	122 172	153 021	159 461	170 837	200 571	17,4
MINERAIS DE MANGANESE	4 527	2 568	2 554	3 475	5 266	51,6
FRUITS ET LEGUMES	102 034	121 539	134 522	171 832	167 347	-2,6
VIN EN VRAC	17 024	18 005	13 926	3 493	7 526	115,5
SUCRE,GLUCOSE, SEL ET MELASSE	253 334	312 684	428 699	356 696	373 086	4,6
MAIS	11 679	31 475	10 923	10 625	54 505	413,0
MALT EN SAC	27 676	33 408	41 183	42 302	43 837	3,6
CHARCUTERIE FRAICHE	61 093	68 937	81 269	91 838	112 240	22,2
CONCENTRES DE TOMATES	23 350	34 063	31 610	34 591	37 021	7,0
FARINE EN VRAC, SAC	5 378	10 872	3 060	1 544	373	-75,8
SEMOULE VRAC, SAC	13 251	28 454	31 680	31 951	43 372	35,7
VIN CONDITIONNE	12 795	11 141	13 926	11 325	14 750	30,2
BIERES	8 891	10 593	10 702	12 567	13 068	4,0
TABAC	7 242	4 942	6 861	5 865	8 080	37,8
CARREAUX DE CERAMIQUE	55 646	118 028	125 319	162 235	179 589	10,7
CHARPENTES METALLIQUES	9 135	22 962	31 194	32 049	35 575	11,0
TOLES, PROFILES	3 373	9 142	39 424	75 715	54 119	-28,5
FILS DE FER EN ROULEAUX	11 415	2 640	5 752	3 366	18 807	458,7
BOBINES DE TOLES, FIL MACHINE	96 047	153 994	150 560	147 123	240 261	63,3
FARDEAUX FER BLANC P. EMBAL	7 505	8 626	8 732	5 866	6 872	17,1
CRAIE EN POWDRE	5 257	6 677	3 737	4 824	1 518	-68,5
INSECTICIDES AGRICOLES	10 515	19 769	23 532	39 084	43 610	11,6
GRANULES SACS P.V.C.	1 825	790	2 446	864	904	4,6
RESINES SYNTHETIQUES	26 327	43 903	51 829	45 626	57 005	24,9
VEHICULES DE TOURISME	31 484	51 106	48 907	57 752	61 042	5,7
CAMIONS	19 732	30 525	37 863	40 912	53 121	29,8
VEHICULES UTILITAIRES	2 485	5 829	5 079	4 843	6 102	26,0
MATERIEL DE FORAGE	9 809	16 927	19 329	17 218	21 891	27,1
FRIPERIE	13 721	19 002	21 906	22 975	22 916	-0,3
PAPETERIE DIVERSE	17 318	26 313	24 457	35 631	34 554	-3,0
PNEUMATIQUES	10 227	17 756	19 608	23 340	25 521	9,3
PRODUITS DE PECHE (hors transbo)	466 954	492 932	384 945	450 325	477 636	6,1
PRODUITS PETROLIERS (hors transbo)	2 310 408	4 560 992	4 016 130	3 688 260	4 042 333	9,6
MARCHANDISES TRANSBORDEES	1 712 471	1 167 479	1 564 644	1 099 125	1 044 023	-5,0
<b>SOUS -TOTAL</b>	<b>8 941 732</b>	<b>12 552 484</b>	<b>12 606 856</b>	<b>12 638 245</b>	<b>13 776 879</b>	<b>9,0</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>686 292</b>	<b>1 060 115</b>	<b>1 377 565</b>	<b>1 367 921</b>	<b>1 483 008</b>	<b>8,4</b>
<b>TOTAL IMPORTATIONS</b>	<b>9 628 024</b>	<b>13 612 599</b>	<b>13 984 421</b>	<b>14 006 166</b>	<b>15 259 887</b>	<b>9,0</b>

**TRAFFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES EXPORTÉES (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
CAFE EN GRAINS	35 100	83 816	86 148	59 509	56 079	-5,8
CACAO EN FEVES	609 443	501 597	503 614	610 226	617 017	1,1
CACAO DERIVE	214 701	238 248	262 159	271 597	267 362	-1,6
BANANES	259 941	272 849	301 389	290 292	304 126	4,8
ANANAS FRAIS	37 089	30 181	31 032	26 903	27 027	0,5
BOIS EN GRUMES	94 189	185 620	331 381	175 653	94 143	-46,4
BOIS DEBITES	118 002	47 961	106 608	108 803	82 990	-23,7
COTON EN FIBRES, EGRENE ET GRAINE	116 389	312 384	390 490	402 837	343 062	-14,8
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	150 845	157 329	191 162	234 012	243 864	4,2
NOIX DE CAJOU (ANACARDE)	307 505	419 157	414 516	520 176	666 155	28,1
MINERAIS DE MANGANESE	67 513	120 954	296 165	360 113	266 667	-25,9
CONSERVES DE THON	28 525	39 543	37 649	31 378	39 653	26,4
SUCRE, GLUCOSE, SEL ET MELASSE	0	136	10 176	82	871	964,3
CAFE SOLUBLE	5 528	6 237	6 705	6 335	6 487	2,4
GRAINS ET BEURRE DE KARITE	15 069	8 193	27 831	43 075	42 549	-1,2
NOIX DE COCO	20 907	26 474	28 462	27 107	31 182	15,0
HUILES DE PALMISTE	4 229	5 999	1 404	3 024	3 053	1,0
HUILES COMBUSTIBLES	4 155	15 302	2 105	1 486	4 811	223,8
HUILE DE PALME EN VRAC	94 917	135 374	109 532	113 308	80 689	-28,8
SON (ISSUES DE CEREALES)	61 083	71 817	60 393	49 216	60 645	23,2
TOURTEAUX (PALMISTES)	18 611	23 748	20 600	26 740	21 969	-17,8
NOIX DE COLA	1 610	2 000	6 842	2 281	2 353	3,1
CUBES MAGGI	8 178	5 987	5 344	8 069	6 439	-20,2
FERRAILLE	26 864	23 328	9 447	6 557	2 862	-56,3
ZINC CONCENTRE	106	116	32 974	152 779	139 807	-8,5
PRODUITS CHIMIQUES	4 924	4 958	4 961	4 737	1 415	-70,1
SAVON/MENAGE TOILETTE	14 417	13 361	12 359	9 526	9 271	-2,7
PRODUITS DE BEAUTE	6 821	8 510	9 725	11 689	13 642	16,7
TISSU ECRU	153	0	77	17	12	-27,5
CHAUSSURES	2 748	2 730	3 408	4 029	3 850	-4,4
PRODUITS DE PECHE (hors transbo)	0	0	1 220	6 288	3 436	-45,4
PRODUITS PETROLIERS (hors transbo)	2 591 520	3 028 278	2 607 986	2 305 983	2 651 127	15,0
MARCHANDISES TRANSBORDEES	1 927 946	1 898 439	1 424 066	676 442	388 490	-42,6
<b>SOUS -TOTAL</b>	<b>6 849 029</b>	<b>7 690 625</b>	<b>7 337 932</b>	<b>6 550 270</b>	<b>6 483 107</b>	<b>-1,0</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>165 488</b>	<b>410 587</b>	<b>154 212</b>	<b>256 516</b>	<b>183 252</b>	<b>-28,6</b>
<b>TOTAL EXPORTATIONS</b>	<b>7 014 518</b>	<b>8 101 211</b>	<b>7 492 144</b>	<b>6 806 786</b>	<b>6 666 360</b>	<b>-2,1</b>

**TRAFIC DES PRODUITS PETROLIERS (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>3 126 309</b>	<b>4 590 853</b>	<b>4 575 038</b>	<b>4 195 765</b>	<b>4 671 025</b>	<b>11,3</b>
Pétrole Brut	2 153 046	3 368 613	3 548 525	3 262 732	3 562 730	9,2
Produits Semi-Finis	4 949	53 406	87 539	165 424	148 104	-10,5
Produits Raffinés	968 314	1 168 834	938 973	767 609	960 191	25,1
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>3 546 153</b>	<b>3 938 596</b>	<b>3 165 299</b>	<b>2 790 681</b>	<b>2 911 512</b>	<b>4,3</b>
Pétrole Brut	1 484 654	1 569 755	1 115 269	900 638	1 260 546	40,0
<i>Dont Pétrole Brut Offshore</i>	<i>1 484 654</i>	<i>1 569 755</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	40,0
Produits Semi-Finis	0	0	0	0	0	
Produits Raffinés	2 061 499	2 368 841	2 050 030	1 890 043	1 650 966	-12,6
<b>TOTAL PORT</b>	<b>6 672 462</b>	<b>8 529 450</b>	<b>7 740 337</b>	<b>6 986 446</b>	<b>7 582 537</b>	<b>8,5</b>
Pétrole Brut	3 637 700	4 938 369	4 663 794	4 163 371	4 823 277	15,9
<i>Dont Pétrole Brut Offshore</i>	<i>1 484 654</i>	<i>1 569 755</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	40,0
Produits Semi-Finis	4 949	53 406	87 539	165 424	148 104	-10,5
Produits Raffinés	3 029 812	3 537 674	2 989 003	2 657 651	2 611 157	-1,7

**TRAFIC TOTAL DES PRODUITS DE PECHE REALISE AU PORT D'ABIDJAN (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>466 954</b>	<b>492 932</b>	<b>514 410</b>	<b>557 146</b>	<b>610 017</b>	<b>9,5</b>
<i>(Transbordement)</i>			<i>129 465</i>	<i>106 820</i>	<i>132 381</i>	<i>23,9</i>
Thon congelé	157 934	165 734	170 480	151 344	177 092	17,0
Autres poissons congelés	276 428	276 814	294 844	314 969	370 427	17,6
Poissons frais	5 141	20 233	25 514	43 038	30 511	-29,1
Faux thon	24 181	27 012	18 262	39 534	26 024	-34,2
Crustacés	0	0	527	496	666	34,4
Autres produits de pêche	0	0	2 710	4 044	3 344	-17,3
Marchandises diverses	3 272	3 139	2 073	3 720	1 952	-47,5
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>116 575</b>	<b>111 027</b>	<b>124 512</b>	<b>107 301</b>	<b>130 672</b>	<b>21,8</b>
<i>(Transbordement)</i>	<i>115 874</i>	<i>110 812</i>	<i>123 292</i>	<i>101 013</i>	<i>127 236</i>	<i>26,0</i>
Thon congelé	113 966	108 543	120 294	99 896	127 141	27,3
Autres poissons congelés	2 036	2 285	3 776	6 999	3 066	-56,2
Poissons frais	0	0	29	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	270	315	202	-35,7
Autres produits de pêche	573	0	144	91	263	188,9
Marchandises diverses	0	199	0	0	0	
<b>TRAFIC TOTAL</b>	<b>583 529</b>	<b>603 959</b>	<b>638 923</b>	<b>664 446</b>	<b>740 688</b>	<b>11,5</b>
<i>(Transbordement)</i>	<i>115 874</i>	<i>110 812</i>	<i>252 757</i>	<i>207 833</i>	<i>259 617</i>	<i>24,9</i>
Thon congelé	271 900	274 277	290 774	251 240	304 233	21,1
Autres poissons congelés	278 464	279 099	298 619	321 969	373 493	16,0
Poissons frais	5 141	20 233	25 543	43 038	30 511	-29,1
Faux thon	24 181	27 012	18 262	39 534	26 024	-34,2
Crustacés	0	0	797	811	869	7,1
Autres produits de pêche	573	0	2 855	4 135	3 607	-12,8
Marchandises diverses	3 272	3 338	2 073	3 720	1 952	-47,5

**TRAFFIC TOTAL DES PRODUITS DE PECHE PAR BASSIN (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>IMPORTATIONS</u></b>	<b><u>466 954</u></b>	<b><u>492 932</u></b>	<b><u>514 410</u></b>	<b><u>557 146</u></b>	<b><u>610 017</u></b>	<b><u>9,5</u></b>
<b>*Port de Pêche</b>	<b>408 144</b>	<b>404 758</b>	<b>399 688</b>	<b>414 852</b>	<b>428 930</b>	<b>3,4</b>
<i>(Transbordement)</i>			<b>129 465</b>	<b>106 794</b>	<b>132 298</b>	<b>23,9</b>
Thon congelé	157 123	163 628	165 958	146 914	174 811	19,0
Autres poissons congelés	219 465	191 729	187 355	181 177	195 158	7,7
Poissons frais	5 141	20 233	25 514	43 038	30 409	-29,3
Faux thon	24 181	27 012	18 262	39 534	26 024	-34,2
Crustacés	0	0	527	469	577	22,8
Autres produits de pêche	0	0	0	0	0	
Marchandises diverses	2 235	2 156	2 073	3 720	1 952	-47,5
<b>*Port de Commerce</b>	<b>58 810</b>	<b>88 174</b>	<b>114 722</b>	<b>142 294</b>	<b>181 087</b>	<b>27,3</b>
<i>(Transbordement)</i>			<b>0</b>	<b>26</b>	<b>83</b>	
Thon congelé	810	2 107	4 522	4 430	2 281	-48,5
Autres poissons congelés	56 963	85 085	107 489	133 793	175 269	31,0
Poissons frais	0	0	0	0	102	
Faux thon	0	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	0	26	90	240,7
Autres produits de pêche	0	0	2 710	4 044	3 344	-17,3
Marchandises diverses	1 037	983	0	0	0	
<b><u>EXPORTATIONS</u></b>	<b><u>116 575</u></b>	<b><u>111 027</u></b>	<b><u>124 512</u></b>	<b><u>107 301</u></b>	<b><u>130 672</u></b>	<b><u>21,8</u></b>
<b>*Port de Pêche</b>	<b>80 726</b>	<b>80 563</b>	<b>85 973</b>	<b>73 352</b>	<b>94 404</b>	<b>28,7</b>
<i>(Transbordement)</i>	<b>80 726</b>	<b>80 563</b>	<b>85 973</b>	<b>73 353</b>	<b>94 404</b>	<b>28,7</b>
Thon congelé	80 726	80 563	85 973	73 352	94 404	28,7
Autres poissons congelés	0	0	0	0	0	
Poissons frais	0	0	0	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	0	0	0	
Autres produits de pêche	0	0	0	0	0	
Marchandises diverses	0	0	0	0	0	
<b>*Port de Commerce</b>	<b>35 849</b>	<b>30 464</b>	<b>38 539</b>	<b>33 948</b>	<b>36 268</b>	<b>6,8</b>
<i>(Transbordement)</i>	<b>35 147</b>	<b>30 249</b>	<b>37 318</b>	<b>27 660</b>	<b>32 832</b>	<b>18,7</b>
Thon congelé	33 240	27 980	34 321	26 543	32 737	23,3
Autres poissons congelés	2 036	2 285	3 776	6 999	3 066	-56,2
Poissons frais	0	0	29	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	270	315	202	-35,7
Autres produits de pêche	573	0	144	91	263	188,9
Marchandises diverses	0	199	0	0	0	

**TRAFIC TOTAL DES PRODUITS DE PECHE PAR BASSIN (en tonnes) SUITE ET FIN**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>TRAFIC TOTAL</b>	<b>583 529</b>	<b>603 959</b>	<b>638 923</b>	<b>664 446</b>	<b>740 688</b>	<b>11,5</b>
<b>*Port de Pêche (Transbordement)</b>	<b>488 871</b>	<b>485 321</b>	<b>485 662</b>	<b>488 205</b>	<b>523 334</b>	<b>7,2</b>
	<i>80 726</i>	<i>80 563</i>	<i>215 439</i>	<i>180 147</i>	<i>226 702</i>	<i>25,8</i>
Thon congelé	237 849	244 190	251 931	220 267	269 215	22,2
Autres poissons congelés	219 465	191 729	187 355	181 177	195 158	7,7
Poissons frais	5 141	20 233	25 514	43 038	30 409	-29,3
Faux thon	24 181	27 012	18 262	39 534	26 024	-34,2
Crustacés	0	0	527	469	577	22,8
Autres produits de pêche	0	0	0	0	0	
Marchandises diverses	2 235	2 156	2 073	3 720	1 952	-47,5
<b>*Port de Commerce (Transbordement)</b>	<b>94 659</b>	<b>118 638</b>	<b>153 261</b>	<b>176 242</b>	<b>217 355</b>	<b>23,3</b>
	<i>35 147</i>	<i>30 249</i>	<i>37 318</i>	<i>27 686</i>	<i>32 915</i>	<i>18,9</i>
Thon congelé	34 050	30 087	38 843	30 973	35 018	13,1
Autres poissons congelés	58 999	87 370	111 265	140 792	178 335	26,7
Poissons frais	0	0	29	0	102	
Faux thon	0	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	270	341	292	-14,4
Autres produits de pêche	573	0	2 855	4 135	3 607	-12,8
Marchandises diverses	1 037	1 182	0	0	0	

**TRAFIC DE CONTENEURS REALISE AU PORT D'ABIDJAN (en teu)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>IMPORTATIONS</u></b>	<b><u>269 835</u></b>	<b><u>318 832</u></b>	<b><u>328 118</u></b>	<b><u>311 103</u></b>	<b><u>324 165</u></b>	<b><u>4,2</u></b>
Conteneurs vides	80 812	96 598	100 597	82 208	77 227	-6,1
Conteneurs pleins	130 024	153 235	169 827	203 637	226 675	11,3
Conteneurs transbordés	58 999	68 999	57 694	25 258	20 263	-19,8
<b><u>EXPORTATIONS</u></b>	<b><u>276 582</u></b>	<b><u>315 085</u></b>	<b><u>321 736</u></b>	<b><u>301 307</u></b>	<b><u>316 698</u></b>	<b><u>5,1</u></b>
Conteneurs vides	55 306	83 949	80 707	81 279	100 437	23,6
Conteneurs pleins	161 930	160 423	181 440	194 873	196 801	1,0
Conteneurs transbordés	59 346	70 713	59 589	25 155	19 460	-22,6
<b>TOTAL TRAFIC</b>	<b>546 417</b>	<b>633 917</b>	<b>649 854</b>	<b>612 410</b>	<b>640 863</b>	<b>4,6</b>
Conteneurs vides	136 118	180 547	181 304	163 487	177 664	8,7
Conteneurs pleins	291 954	313 658	351 267	398 510	423 476	6,3
Conteneurs transbordés	118 345	139 712	117 283	50 413	39 723	-21,2

**TRAFIC DE CONTENEURS REALISE AU PORT D'ABIDJAN (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>IMPORTATIONS</u></b>	<b><u>2 553 877</u></b>	<b><u>3 346 310</u></b>	<b><u>3 542 271</u></b>	<b><u>3 437 240</u></b>	<b><u>3 680 235</u></b>	<b><u>7,1</u></b>
Conteneurs pleins	1 677 007	2 304 839	2 603 567	3 062 121	3 383 692	10,5
Conteneurs transbordés	876 870	1 041 471	938 704	375 120	296 543	-20,9
<b><u>EXPORTATIONS</u></b>	<b><u>2 991 120</u></b>	<b><u>3 933 895</u></b>	<b><u>3 869 677</u></b>	<b><u>3 387 511</u></b>	<b><u>3 243 605</u></b>	<b><u>-4,2</u></b>
Conteneurs pleins	2 097 195	2 734 014	2 926 534	2 988 562	2 940 475	-1,6
Conteneurs transbordés	893 925	1 199 881	943 143	398 949	303 130	-24,0
<b>TOTAL TRAFIC</b>	<b>5 544 997</b>	<b>7 280 205</b>	<b>7 411 949</b>	<b>6 824 752</b>	<b>6 923 840</b>	<b>1,5</b>
Conteneurs pleins	3 774 202	5 038 853	5 530 101	6 050 683	6 324 167	4,5
Conteneurs transbordés	1 770 795	2 241 352	1 881 847	774 069	599 672	-22,5

**TRAFIC DU TRANSIT PAR PAYS (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b><u>IMPORTATIONS</u></b>	<b><u>682 692</u></b>	<b><u>1 389 874</u></b>	<b><u>1 567 730</u></b>	<b><u>1 535 073</u></b>	<b><u>1 883 842</u></b>	<b><u>22,7</u></b>
- Burkina Faso	330 533	667 851	740 926	839 395	1 115 832	32,9
- Mali	349 593	699 616	803 701	642 026	715 293	11,4
- Niger	1 323	8 306	10 770	37 185	45 105	21,3
- Autres pays	1 244	14 101	12 332	16 467	7 612	-53,8
<b><u>EXPORTATIONS</u></b>	<b><u>82 248</u></b>	<b><u>223 257</u></b>	<b><u>260 736</u></b>	<b><u>304 146</u></b>	<b><u>429 402</u></b>	<b><u>41,2</u></b>
- Burkina Faso	63 869	90 246	144 879	200 245	305 603	52,6
- Mali	18 378	133 011	115 857	103 866	123 800	19,2
- Niger	0	0	0	0	0	
- Autres pays	0	0	0	35	0	-100,0
<b>TOTAL TRAFIC MARITIME</b>	<b>764 940</b>	<b>1 613 132</b>	<b>1 828 466</b>	<b>1 839 220</b>	<b>2 313 245</b>	<b>25,8</b>
- Burkina Faso	394 402	758 097	885 805	1 039 640	1 421 435	36,7
- Mali	367 971	832 628	919 558	745 893	839 092	12,5
- Niger	1 323	8 306	10 770	37 185	45 105	21,3
- Autres pays	1 244	14 101	12 332	16 502	7 612	-53,9

**TRAFIC DE MARCH. EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS (en tonnes) :  
BURKINA FASO**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>330 533</b>	<b>667 851</b>	<b>740 926</b>	<b>839 395</b>	<b>1 115 832</b>	<b>32,9</b>
- Riz	170 984	301 092	286 037	265 310	270 802	2,1
- Froment	29 400	28 600	32 782	46 896	64 575	37,7
- Clinker	0	0	0	138 034	376 322	172,6
- Ciment	0	0	0	80 036	34 981	-56,3
- Gypse	0	0	0	46 862	23	-100,0
- Laitiers en granulés	0	0	0	19 740	0	-100,0
- Autres céréales	4 890	13 665	14 244	15 245	18 029	18,3
- Farines	2 379	4 541	1 783	451	293	-35,1
- Produits laitiers, Œufs	1 460	3 112	5 243	6 291	4 686	-25,5
- Sel	4 580	9 360	7 735	8 079	3 653	-54,8
- Engrais et Prod.ch.	33 829	72 425	91 005	55 274	115 225	108,5
- Sucre vrac, Sac	14 044	20 966	66 132	3 121	30 682	883,2
- Produits pétroliers raffinés	9 980	87 812	57 779	10 958	5 009	-54,3
- Autres marchandises	58 988	126 277	178 187	143 097	191 552	33,9
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>63 869</b>	<b>90 246</b>	<b>144 879</b>	<b>200 245</b>	<b>305 603</b>	<b>52,6</b>
- Grains et Beurre de Karité	11 302	8 071	27 239	40 802	41 637	2,0
- Sésame	6 319	13 561	15 887	12 412	18 076	45,6
- Tourteaux	0	0	0	0	18	
- Coton en fibres et égrené	13 708	58 173	89 687	75 229	91 653	21,8
- Sucre, Glucose, Sel	600	0	0	0	0	
- Zinc	102	152	127	63 262	139 767	120,9
- Autres marchandises	31 838	10 288	11 939	8 541	14 452	69,2
<b>TOTAL TRAFIC BURKINA FASO</b>	<b>394 402</b>	<b>758 097</b>	<b>885 805</b>	<b>1 039 640</b>	<b>1 421 435</b>	<b>36,7</b>

**TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS (en tonnes) :  
MALI**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>349 593</b>	<b>699 616</b>	<b>803 701</b>	<b>642 026</b>	<b>715 293</b>	<b>11,4</b>
- Riz	105 259	256 695	193 729	132 550	150 292	13,4
- Froment	40 358	51 106	100 634	77 800	94 498	21,5
- Clinker	0	0	0	35 600	0	-100,0
- Autres céréales	0	10 998	12 477	339	334	-1,7
- Farines	0	0	601	48	0	-100,0
- Sucre, Glucose, Sel et Glucose	94 279	165 794	221 112	177 379	183 209	3,3
- Produits laitiers, Oeufs	2 031	7 595	4 235	4 616	7 770	68,4
- Profilés, Tôles	278	296	1 801	3 052	568	-81,4
- Engrais et Produits chim.	59 206	142 148	92 958	114 533	165 964	44,9
- Câbles, Fer à béton	4 810	1 213	430	558	249	-55,3
- Autres marchandises	43 372	63 771	175 726	95 551	112 410	17,6
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>18 378</b>	<b>133 011</b>	<b>115 857</b>	<b>103 866</b>	<b>123 800</b>	<b>19,2</b>
- Grains et Beurre de Karité	0	0	0	0	0	
- Tourteaux	0	0	0	0	0	
- Coton en fibres	15 205	125 497	110 505	100 463	113 475	13,0
- Autres marchandises	3 173	7 515	5 352	3 403	10 325	203,4
<b>TOTAL TRAFIC MALI</b>	<b>367 971</b>	<b>832 628</b>	<b>919 558</b>	<b>745 893</b>	<b>839 092</b>	<b>12,5</b>

**TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS (en tonnes) : NIGER**

<b>RUBRIQUES</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Var % 2015 / 2014</b>
<b><u>IMPORTATIONS</u></b>	<b><u>1 323</u></b>	<b><u>8 306</u></b>	<b><u>10 770</u></b>	<b><u>37 185</u></b>	<b><u>45 105</u></b>	<b><u>21,3</u></b>
- Riz	0	6 200	8 199	3 722	20 022	437,9
- Froment	0	0	0	14 200	17 000	19,7
- Pomme de terre	1 180	1 314	1 432	1 539	0	-100,0
- Ciment	0	0	0	0	0	
- Fer à béton	0	0	0	0	0	
- Huiles, lubrifiants	0	0	0	0	0	
- Produits laitiers, Oeufs	0	0	0	0	0	
- Profilés, Tôles	0	0	0	0	0	
- Engrais et Produits chim.	0	0	0	4 000	6 493	62,3
- Sucre vrac,sac	0	0	0	0	0	
- Matériaux ferroviaires	0	0	0	11 867	0	-100,0
- Charpentes métalliques	0	0	0	345	0	-100,0
- Autres marchandises	143	792	1 139	1 512	1 590	5,2
<b><u>EXPORTATIONS</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>-</u></b>
- Sésame	0	0	0	0	0	
- Autres marchandises	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL TRAFIC NIGER</b>	<b>1 323</b>	<b>8 306</b>	<b>10 770</b>	<b>37 185</b>	<b>45 105</b>	<b>21,3</b>

**TRAFIC DE MARCHANDISES GENERALES REALISE AU PORT D'ABIDJAN (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>6 501 715</b>	<b>9 021 745</b>	<b>9 409 383</b>	<b>9 810 401</b>	<b>10 588 862</b>	<b>7,9</b>
Trafic national	4 932 433	6 582 066	6 893 696	7 694 666	8 294 697	7,8
Transbordement	896 570	1 137 617	1 005 737	591 620	415 331	-29,8
Trafic de transit	672 712	1 302 062	1 509 950	1 524 115	1 878 834	23,3
- Burkina Faso	320 553	580 038	683 147	828 437	1 110 824	34,1
- Mali	349 593	699 616	803 701	642 026	715 293	11,4
- Niger	1 323	8 306	10 770	37 185	45 105	21,3
- Autres pays côtiers	1 244	14 101	12 332	16 467	7 612	-53,8
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>3 468 365</b>	<b>4 162 615</b>	<b>4 326 844</b>	<b>4 016 105</b>	<b>3 754 848</b>	<b>-6,5</b>
Trafic national	2 412 803	2 951 237	3 199 356	3 520 215	3 197 341	-9,2
Transbordement	973 314	988 120	866 753	191 744	128 105	-33,2
Trafic de transit	82 248	223 257	260 736	304 146	429 402	41,2
- Burkina Faso	63 869	90 246	144 879	200 245	305 603	52,6
- Mali	18 378	133 011	115 857	103 866	123 800	19,2
- Niger	0	0	0	0	0	
- Autres pays côtiers	0	0	0	35	0	-100,0
<b>TOTAL TRAFIC MARCH GLES</b>	<b>9 970 080</b>	<b>13 184 360</b>	<b>13 736 228</b>	<b>13 826 506</b>	<b>14 343 709</b>	<b>3,7</b>
Trafic national	7 345 237	9 533 303	10 093 052	11 214 880	11 492 038	2,5
Transbordement	1 869 884	2 125 738	1 872 490	783 364	543 436	-30,6
Trafic de transit	754 960	1 525 319	1 770 686	1 828 261	2 308 236	26,3
- Burkina Faso	384 422	670 284	828 026	1 028 682	1 416 426	37,7
- Mali	367 971	832 628	919 558	745 893	839 092	12,5
- Niger	1 323	8 306	10 770	37 185	45 105	21,3
- Autres pays côtiers	1 244	14 101	12 332	16 502	7 612	-53,9

**NB** : y compris Produits de pêche

**TRAFIC TOTAL DE MARCH. TRANSB. REALISE AU PORT D'ABIDJAN PAR CATEGORIE (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>1 712 471</b>	<b>1 167 479</b>	<b>1 564 644</b>	<b>1 099 125</b>	<b>1 044 023</b>	<b>-5,0</b>
- Produits Pétroliers	815 901	29 862	558 908	507 504	628 693	23,9
- Marchandises Générales	896 570	1 137 617	876 272	484 800	282 950	-41,6
- Produits de Pêche			129 465	106 820	132 381	23,9
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>1 927 946</b>	<b>1 898 439</b>	<b>1 424 066</b>	<b>676 442</b>	<b>388 490</b>	<b>-42,6</b>
- Produits Pétroliers	954 633	910 319	557 314	484 698	260 385	-46,3
- Marchandises Générales	857 440	877 309	743 461	90 732	869	-99,0
- Produits de Pêche	115 874	110 812	123 292	101 013	127 236	26,0
<b>TOTAL TRAFIC MARCH. TRANSB.</b>	<b>3 640 417</b>	<b>3 065 918</b>	<b>2 988 711</b>	<b>1 775 567</b>	<b>1 432 513</b>	<b>-19,3</b>
- Produits Pétroliers	1 770 533	940 180	1 116 221	992 203	889 078	-10,4
- Marchandises Générales	1 754 010	2 014 926	1 619 732	575 532	283 819	-50,7
- Produits de Pêche	115 874	110 812	252 757	207 833	259 617	24,9

**REPARTITION DU TRAFIC TOTAL REALISE AU PORT D'ABIDJAN (en tonnes)**

RUBRIQUES	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015 / 2014
<b>IMPORTATIONS</b>	<b>9 628 024</b>	<b>13 612 599</b>	<b>13 984 421</b>	<b>14 006 166</b>	<b>15 259 887</b>	<b>9,0</b>
<b>Trafic Côte d'Ivoire</b>	<b>7 232 861</b>	<b>11 055 245</b>	<b>10 852 047</b>	<b>11 371 968</b>	<b>12 332 021</b>	<b>8,4</b>
- Marchandises Générales	4 932 433	6 582 066	6 893 696	7 694 666	8 294 697	7,8
- Produits Pétroliers	2 300 428	4 473 179	3 958 351	3 677 302	4 037 324	9,8
<b>Transbordement</b>	<b>1 712 471</b>	<b>1 167 479</b>	<b>1 564 644</b>	<b>1 099 125</b>	<b>1 044 023</b>	<b>-5,0</b>
- Marchandises Générales	896 570	1 137 617	1 005 737	591 620	415 331	-29,8
- Produits Pétroliers	815 901	29 862	558 908	507 504	628 693	23,9
<b>Total Trafic en transit</b>	<b>682 692</b>	<b>1 389 874</b>	<b>1 567 730</b>	<b>1 535 073</b>	<b>1 883 842</b>	<b>22,7</b>
- Marchandises Générales	672 712	1 302 062	1 509 950	1 524 115	1 878 834	23,3
- Produits Pétroliers	9 980	87 812	57 779	10 958	5 009	-54,3
<b>* Pays sans littoral</b>	<b>681 448</b>	<b>1 375 773</b>	<b>1 555 398</b>	<b>1 518 606</b>	<b>1 876 230</b>	<b>23,5</b>
- Burkina Faso	330 533	667 851	740 926	839 395	1 115 832	32,9
- Mali	349 593	699 616	803 701	642 026	715 293	11,4
- Niger	1 323	8 306	10 770	37 185	45 105	21,3
<b>* Autres pays côtiers</b>	<b>1 244</b>	<b>14 101</b>	<b>12 332</b>	<b>16 467</b>	<b>7 612</b>	<b>-53,8</b>
<b>EXPORTATIONS</b>	<b>7 014 518</b>	<b>8 101 211</b>	<b>7 492 144</b>	<b>6 806 786</b>	<b>6 666 360</b>	<b>-2,1</b>
<b>Trafic Côte d'Ivoire</b>	<b>5 004 324</b>	<b>5 979 515</b>	<b>5 807 342</b>	<b>5 826 198</b>	<b>5 848 468</b>	<b>0,4</b>
- Marchandises Générales	2 412 803	2 951 237	3 199 356	3 520 215	3 197 341	-9,2
- Produits Pétroliers	2 591 520	3 028 278	2 607 986	2 305 983	2 651 127	15,0
<b>Transbordement</b>	<b>1 927 946</b>	<b>1 898 439</b>	<b>1 424 066</b>	<b>676 442</b>	<b>388 490</b>	<b>-42,6</b>
- Marchandises Générales	973 314	988 120	866 753	191 744	128 105	-33,2
- Produits Pétroliers	954 633	910 319	557 314	484 698	260 385	-46,3
<b>Total Trafic en transit</b>	<b>82 248</b>	<b>223 257</b>	<b>260 736</b>	<b>304 146</b>	<b>429 402</b>	<b>41,2</b>
- Marchandises Générales	82 248	223 257	260 736	304 146	429 402	41,2
- Produits Pétroliers	0	0	0	0	0	
<b>* Pays sans littoral</b>	<b>82 248</b>	<b>223 257</b>	<b>260 736</b>	<b>304 112</b>	<b>429 402</b>	<b>41,2</b>
- Burkina Faso	63 869	90 246	144 879	200 245	305 603	52,6
- Mali	18 378	133 011	115 857	103 866	123 800	19,2
- Niger	0	0	0	0	0	
<b>* Autres pays côtiers</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>
<b>TOTAL TRAFIC MARITIME</b>	<b>16 642 542</b>	<b>21 713 810</b>	<b>21 476 565</b>	<b>20 812 952</b>	<b>21 926 247</b>	<b>5,3</b>
<b>Trafic Côte d'Ivoire</b>	<b>12 237 185</b>	<b>17 034 760</b>	<b>16 659 389</b>	<b>17 198 166</b>	<b>18 180 489</b>	<b>5,7</b>
- Marchandises Générales	7 345 237	9 533 303	10 093 052	11 214 880	11 492 038	2,5
- Produits Pétroliers	4 891 949	7 501 457	6 566 337	5 983 285	6 688 451	11,8
<b>Transbordement</b>	<b>3 640 417</b>	<b>3 065 918</b>	<b>2 988 711</b>	<b>1 775 567</b>	<b>1 432 513</b>	<b>-19,3</b>
- Marchandises Générales	1 869 884	2 125 738	1 872 490	783 364	543 436	-30,6
- Produits Pétroliers	1 770 533	940 180	1 116 221	992 203	889 078	-10,4
<b>Total Trafic en transit</b>	<b>764 940</b>	<b>1 613 132</b>	<b>1 828 466</b>	<b>1 839 220</b>	<b>2 313 245</b>	<b>25,8</b>
- Marchandises Générales	754 960	1 525 319	1 770 686	1 828 261	2 308 236	26,3
- Produits Pétroliers	9 980	87 812	57 779	10 958	5 009	-54,3
<b>* Pays sans littoral</b>	<b>763 696</b>	<b>1 599 030</b>	<b>1 816 134</b>	<b>1 822 718</b>	<b>2 305 632</b>	<b>26,5</b>
- Burkina Faso	394 402	758 097	885 805	1 039 640	1 421 435	36,7
- Mali	367 971	832 628	919 558	745 893	839 092	12,5
- Niger	1 323	8 306	10 770	37 185	45 105	21,3
<b>* Autres pays côtiers</b>	<b>1 244</b>	<b>14 101</b>	<b>12 332</b>	<b>16 502</b>	<b>7 612</b>	<b>-53,9</b>

**TRAFFIC TOTAL REALISE AU PORT DE COMMERCE PAR CONSIGNATAIRE (en tonnes)**

<b>Rubriques</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Var % 2015/ 2014</b>
<b>TOTAL TRAFIC PORT COMMERCE</b>	<b>20 990 904</b>	<b>20 324 748</b>	<b>21 402 913</b>	<b>5,3</b>
BOLLORE AFRICA LOGISTICS CI	3 067 168	3 664 924	3 602 764	-1,7
KODA MARITIME SARL	2 138 816	2 686 952	2 330 221	-13,3
DELMAS-CI	2 629 391	1 784 367	1 876 021	5,1
GETMA	2 265 908	1 297 204	1 582 497	22,0
SEA INVEST	903 651	1 410 661	1 563 526	10,8
MAERSK LINE	1 506 008	1 618 000	1 501 858	-7,2
KUMASAN SHIP SERVICES	969 420	1 314 262	1 413 894	7,6
SIMAT	2 014 556	1 326 490	1 174 348	-11,5
GLOBAL MANUTENTION	1 140 870	1 029 401	919 948	-10,6
MSC	632 189	822 350	808 153	-1,7
OMENEM HOLDING LTD	0	0	663 167	
EOLIS-SARL	462 659	432 836	477 112	10,2
ATHENA SHIPPING SA	176 922	295 489	332 280	12,5
SUMACO	537 212	511 551	298 490	-41,6
SUPERMARITIME	337 886	425 897	283 661	-33,4
GMT SHIPPING CI S.A	161 340	355 468	279 283	-21,4
MITSUMI O.S.K LINES, LTD/ CI	448 745	328 853	277 350	-15,7
M.A.S	529 623	187 762	247 421	31,8
WILHELMSSEN SHIPS SERVICE CI	0	0	244 396	
AUTRES CONSIGNATAIRES	1 068 541	832 281	1 526 523	83,4



# ADRESSES UTILES

## Transitaires de Côte d'Ivoire

COMPAGNIES		FAX
GETMA	(225) 21-75-51-73 / 54	(225) 21-75-51-59 / 60
GEODIS	(225) 20-31-62-00	(225) 20-31-62-05
MAERSK LOGISTICS	(225) 20-30-10-00 / 01	(225) 20-32-26-90
PACKING SERVICE INTERNATIONAL	(225) 21-24-66-28	(225) 21-25-28-13
SAGA-CI	(225) 21-22-00-05	(225) 21-25-36-15
SDV-CI	(225) 21-24-13-14	(225) 21-25-98-29
SENOUSIAP GEODIS	(225) 20-31-62-00	(225) 20-31-62-84
SIMAT	(225) 21-75-41-15	(225) 21-75-41-10
SIVOM	(225) 21-24-90-50 / 21-35-11-48	(225) 21-25-60-26 / 21-24-82-55
TGR	(225) 21-24-10-31	(225) 21-24-27-71
TRANSIT CENTER	(225) 21-35-88-83	(225) 21-35-81-94
TTS	(225) 21-75-40-70 / 80	(225) 21-24-87-07
FEDERMAR	(225) 21-22-07-77	(225) 21-22-07-90
AGTM	(225) 21-75-97-10	(225) 21-75-97-14
ASSOCIAHS T	(225) 21-24-08-94 / 95	(225) 21-24-08-99
CAEMA-CI	(225) 21-75-40-00	(225) 21-75-40-01
CIDOMA	(225) 21-35-17-18	(225) 21-35-17-19
COTAM	(225) 21-24-41-78 / 79	(225) 21-24-99-10
EDTCI	(225) 21-25-81-31	(225) 21-25-57-65
ENVOL TRANSIT	(225) 21-75-57-76	(225) 21-75-57-80
FTS	(225) 21-24-03-38	(225) 21-24-65-34
GENERAL TRANSIT TRANSPORT	(225) 21-25-84-85	
HYSSAND T	(225) 21-25-73-41 / 42	(225) 21-25-62-40
IMPEX TRANSIT	(225) 21-24-82-92	
ITRACCI	(225) 21-25-63-03	(225) 21-25-90-71
LAGUNE T. A.	(225) 21-25-52-59	(225) 21-24-18-93
MATRANCI	(225) 21-25-52-59	(225) 21-24-18-93
N.G.T.	(225) 21-35-71-28	(225) 21-35-71-29
OTS	(225) 21-24-35-64	(225) 21-25-44-94
SATEMCI	(225) 21-24-30-09	(225) 21-25-44-94
SET DIOT	(225) 21-24-86-20	(225) 21-24-78-47

## Entreprises de Manutention du port d'Abidjan et de San Pedro

MEMBRES	TELEPHONES	FAX
AGEPS-CI	(225) 21-25-55-50	(225) 21-35-34-22
CIMACO	(225) 21-25-90-60 / 61	(225) 21-25-90-59
CMNP-CI	(225) 21-25-85-00	(225) 21-25-84-23
GMA	(225) 21-21-74-00 / 21	(225) 21-24-09-42
GETMA	(225) 21-75-51-51	(225) 21-75-51-59
SAGA	(225) 21-22-00-00	(225) 21-25-36-15
SCESO	(225) 21-25-72-49 / 71 / 77	(225) 21-25-73-35
SDV	(225) 21-22-04-20	(225) 21-22-07-95
SDV LOGISTIQUE	(225) 20-31-62-00	(225) 21-27-17-78
GEODIS OVERSEAS	(225) 20-33-24-90 / 23 / 20	(225) 20-31-62-05
SEPBA	(225) 21-25-05-44	(225) 20-30-33-69
SIVOM	(225) 21-75-46-20	(225) 21-25-60-26
SOCIMAC	(225) 20-25-19-50	(225) 21-75-46-28
SMPA	(225) 21-35-76-07	(225) 20-21-31-25
TECRAM	(225) 21-25-68-85	(225) 21-35-99-36
TTS	(225) 21-24-87-10	(225) 21-24-87-07
SIMAT	(225) 21-75-41-01	(225) 21-75-41-10
ATLANTIC	(225) 21-34-61-18 / 20	(225) 21-34-61-17
YARA W.A.	(225) 21-27-55-00 / 21-24-16-30	(225) 21-27-47-04
TRIDENT SHIPPING	(225) 21-24-16-30	(225) 21-24-16-41
GLOBAL MANUTENTION	(225) 21-21-75-00	(225) 21-21-75-01
NAVITRANS	(225) 21-21-77-77	(225) 21-21-77-90
SETV	(225) 21-21-77-77	(225) 21-21-77-90
SOCIT-CI	(225) 21-21-45-80	(225) 21-21-45-84

## Compagnies de Navigation et Consignataires de Navires de Côte d'Ivoire

COMPAGNIES	TELEPHONES	E-MAIL
PRESIDENT / SDV	(225) 21-22-07-90 / 21-22-07-77	
VICE PRESIDENT / AMICI	(225) 21-35-28-50 / 21-35-28-54	mdosso@afnet.net
S.G./SDV	(225) 21-22-05-02 / 21-22-05-90 / 92	adama.coulibaly@ci.dti.bollore.com
S.G.ADJOINT/SAGA	(225) 21-22-03-15 / 21-22-03-93 / 91	jean-michel.silue@ci.dti.bollore.com
TRESORIER/MAERSK	(225) 20-30-10-00 / 20-33-22-71	jvosalmng@maersk.com
SOCOPAO	(225) 21-24-17-67 / 21-24-21-30	michel.ano@mol-abj.com
SAGACI	(225) 21-24-25-86 / 21-24-14-59	eric.vom-hoevel@ci.dti.bollore.com
SUMACO	(225) 21-25-68-46 / 21-25-26-04	sumaco@afnet.net
SIVOM	(225) 21-24-90-50 / 21-25-05-40	jacques@sivom.ci.info@sivom.ci
GEODIS CI.	(225) 20-31-62-00 / 20-31-62-05	docquet@sivom.ci
BENYA SHIPPING	(225) 21-24-24-54 / 21-25-13-70	geodisoverseas@geodis.ci
GETMA	(225) 21-75-51-51 / 21-75-51-59 / 60	ekabanya@globeaccess.net
P&O NEDLLYØD	(225) 20-21-19-01 / 20-21-12-28	ps.chabert@getma.ci
IVOIRE LOGISTIQUE	(225) 20-31-14-60 / 20-32-03-08	a.kouadio@ponl.com
CMNP	(225) 21-25-85-00 / 21-25-84-23	usher@ivoirelogistique.com/jlbenar
CIMACO	(225) 21-25-90-60 / 21-25-90-59	cmnp-ci@aviso.ci
TRIDENT SHIPPING	(225) 21-24-16-30 / 21-24-16-31	cimao@aviso.ci
CAEMACI	(225) 21-75-84-90 / 21-75-84-94	trident@aviso.ci
KODA MARITIME	(225) 21-24-29-10 / 21-24-26-39	caemaci@caramail.com
MSC	(225) 21-75-66-66 / 21-75-66-60	kodamat@aviso.ci
MESSINA	(225) 21-75-97-20 / 21-75-97-24	nhouard@mscci.mscgva.ch
WAIBS	(225) 21-21-68-50 / 21-35-00-08	politi@messineline.ci
GLOBAL MANUT	(225) 21-21-75-00 / 21-24-78-83	shipping.waibs@aviso.ci
NAVITRANS	(225) 21-75-91-12 / 21-75-91-19	lath@globalmanut.ci
SUPER MARITIM	(225) 21-75-46-70 / 21-75-46-66	il.douaire@navitrans.fr
VICOMAR	(225) 21-27-29-17 / 21-27-29-18	supmarci@aviso.ci
OMEGA SHIPPING	(225) 21-27-59-43	omegashipping@aviso.ci
SIMAT	(225) 21-75-41-01 / 02 / 03 / 10	info@simat.ci

## Organisation Centrale des Producteurs Exportateurs d'Ananas et de Bananes

MEMBRES	TELEPHONES	FAX	E-MAIL
BANADOR	(225) 20-32-84-85	(225) 20-33-10-64	banador@aviso.ci
CFA	(225) 20-31-16-65	(225) 20-32-44-94	dircfa@aviso.ci
CFC	(225) 20-32-97-51	(225) 20-32-86-36	cfc@aviso.ci
COFAB	(225) 20-33-22-86	(225) 20-32-65-21	cofab@globeaccess.net
COFRUIDOR	(225) 20-32-20-66	(225) 20-32-20-65	cofruidor@afnet.net
DAM	(225) 21-35-57-47	(225) 21-35-83-73	Plantation.dam@aviso.ci
FDL	(225) 20-31-16-75	(225) 20-32-27-47	fdl-ci@aviso.ci
IBANEMA Export	(225) 21-24-28-50	(225) 21-24-05-04	mbc@aviso.ci
KATOPE	(225) 20-33-11-76	(225) 20-33-12-20	katope@africaonline.ci
SCAB	(225) 20-33-72-73	(225) 20-33-72-74	sagrid@aviso.ci
SCB	(225) 20-20-93-00	(225) 20-20-93-00	chassango@scb.ci scb@scb.ci
SELECTIMA	(225) 20-30-06-95	(225) 20-22-50-28	selectima@afnet.net laurentdelangle@yahoo.fr
SOCOFRUIT	(225) 20-21-11-67	(225) 20-21-88-40	info@socofruit.com socof@socofruit.com
CADERU	(225) 20-32-65-51	(225) 20-32-66-77	
COFEXI	(225) 20-21-19-62	(225) 20-32-80-87	
COFRUIBO	(225) 21-31-02-70 07-82-20-23	(225) 21-30-05-49	
SCADI	(225) 21-35-21-46	(225) 21-35-19-01	sidi_amara@yahoo.fr
SOFELCI	(225) 21-25-41-23	(225) 21-24-74-68	sofel@sofelci.vom

Société d'Etat au capital de 16 000 000 000 FCFA - Registre de Commerce N° CI-ABJ-1994-B-182461  
Boîte Postale V 85 Abidjan - Tel: 21 23 80 00 / Téléfax: 21 23 80 80 - Site web: [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci)