



*Une Référence Internationale*



Le canal de Vridi élargi

# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2017



# Sommaire

---

MOT DU DG	3
PLAN DU DOMAINE PORTUAIRE	6
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION	8
LE COMITÉ DE DIRECTION	10-11
FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2017	12-15
EVALUATION DES TRAFICS / RESULTATS ENVIRONNEMENTAUX 2017	16
EVOLUTION DES TRAFICS	17-27
RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE	28
INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES	29
SÛRETE ET SECURITE	30
ENVIRONNEMENT , MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE	31
FINANCES	34
OBJECTIFS GLOBAUX 2018	38
PROJETS DE DEVELOPPEMENT	39-42
COMMUNAUTE PORTUAIRE	43
ADRESSES UTILES	44-45

---

RAPPORT D'ACTIVITÉS

2017



# Certificat

## Certificate

N° 2008/30619.5

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :  
*AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:*

### PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :  
*for the following activities:*

**ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME**

**RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY**

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :  
*has been assessed and found to meet the requirements of:*

### ISO 9001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :  
*and is developed on the following locations:*

BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)  
*This certificate is valid from (year/month/day)*

2018-06-01

Jusqu'au  
*until*

2021-05-31



Ce document est signé électroniquement. Il constitue un original électronique à valeur probatoire.  
*This document is electronically signed. It stands for an electronic original with probatory value.*



Flashez ce QR Code  
pour vérifier la validité  
du certificat

**Franck LEBEUGLE**  
**Directeur Général d'AFNOR Certification**  
*Managing Director of AFNOR Certification*

Seul le certificat électronique, consultable sur [www.afnor.org](http://www.afnor.org), fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. *The electronic certificate only, available at [www.afnor.org](http://www.afnor.org), attests in real-time that the company is certified. Accreditation COFRAC n°4-0001, Certification de Systèmes de Management. Portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr).*  
COFRAC accreditation n°4-0001, Management Systems Certification, Scope available on [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr). AFAQ est une marque déposée.  
AFAQ is a registered trademark - CERTIF 0956.7/11-2014



# Certificat

## Certificate

N° 2015/66472.5

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :  
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

### PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :  
for the following activities:

**ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME.**

**RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY.**

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :  
has been assessed and found to meet the requirements of:

### ISO 14001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :  
and is developed on the following locations:

BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)  
This certificate is valid from (year/month/day)

2018-06-01

Jusqu'au  
until

2020-03-12



Ce document est signé électroniquement. Il constitue un original électronique à valeur probatoire.  
This document is electronically signed. It stands for an electronic original with probationary value.



**Franck LEBEUGLE**  
**Directeur Général d'AFNOR Certification**  
Managing Director of AFNOR Certification

Flashez ce QR Code  
pour vérifier la validité  
du certificat

Seul le certificat électronique, consultable sur [www.afnor.org](http://www.afnor.org), fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at [www.afnor.org](http://www.afnor.org), attests in real-time that the company is certified. Accreditation COFRAC n°4-0001, Certification de Systèmes de Management. Portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr).  
COFRAC accreditation n°4-0001, Management Systems Certification. Scope available on [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr). AFAQ est une marque déposée.  
AFAQ is a registered trademark - CERTIF 0956.7/11-2014



*Une Référence Internationale*

L'année 2017 a été surtout marquée par la poursuite de la réalisation des grands travaux de développement entamés depuis 2015.

Aussi, la synergie des actions et les compétences de tous les acteurs de la plateforme portuaire ont-elles eu pour résultat, un accroissement significatif du trafic global de 3,8% passant de 21.734. 640 tonnes en 2016 à 22.556.809 tonnes en 2017, confirmant ainsi la position de leader du Port d'Abidjan sur la Côte Ouest-Africaine (COA) en termes de volumes de trafics.

Cette progression de 5,5% (19.332.608 de tonnes) est soutenue, notamment par la croissance de 12,5% des marchandises générales (+ 21,9% pour les exportations et + 9,1% pour les importations) et de 13,4% des produits de pêche. Ce qui confirme le dynamisme de l'économie ivoirienne.

A l'instar du trafic national, le trafic en transit, et le trafic conteneurs progressent respectivement de +3% (2 026 220 tonnes contre 1, 967 115 tonnes en 2016) et 4,4% (663.601 EVP en 2017 contre 635.647 EVP en 2016).

En revanche, les produits pétroliers ont connu une baisse de -10,8% liée principalement à l'incendie de l'hydrocraqueur de la SIR (Société Ivoirienne de Raffinage). Cet incident a contraint la SIR à réduire ses importations de pétrole brut. Mais les effets ont quelque peu été amoindris par une augmentation des importations du pétrole semi-fini, de l'ordre de 224%.

En plus de ces statistiques encou

rageantes, l'année 2017 a été aussi marquée par la bonne performance financière de l'entreprise caractérisée par :

- la note « Investment grade » (A+ sur le long terme et A- sur le court terme) attribuée par l'Agence de Notation Bloomfield Investment Corporation ;
- La croissance du chiffre d'affaires de 09% par rapport à 2016 ;
- La hausse du bénéfice net de 29% par rapport à 2016

Les autres indicateurs de performances sont également orientés à la hausse

Au titre des investissements structurants, nous avons poursuivi les travaux de réhabilitation et de modernisation du Port d'Abidjan, dont certains connaissent des avancées notables. Le chantier de l'élargissement et de l'approfondissement du Canal de Vridi, a atteint un taux d'avancement de 80 % avec les travaux de la digue Est qui sont achevés, et ceux de la digue Ouest qui sont en cours.

Le Terminal Roulier et le second Terminal à Conteneurs, connaissent respectivement des taux d'exécution de 95% et 60%.

Concernant le Terminal Minéralier, des pavés trieufs ont été posés au quai 15 sur une superficie de 500 m<sup>2</sup> afin d'accroître la capacité de stockage de ce terminal.

Quant à l'approfondissement des quais 11, 12 et 13, les travaux sont réalisés à 80%. La phase de dragage sera achevée avant juin 2018. Au niveau du futur Terminal Céréaliier, un accord de financement avec



Hien Y. SIE

l'Agence Internationale de Coopération Japonaise (JICA) a été signé. Les études Avant-Projet Détaillées (APD) sont en cours. Le début des travaux est prévu pour juin 2018.

Dans le cadre du management par la qualité et de la protection de l'environnement, notre engagement pour le respect des exigences en la matière a été auréolé par l'obtention de la certification à la norme environnementale ISO 14001 : 2004 et le renouvellement du certificat qualité ISO 9001 : 2008.

S'agissant de la sûreté et la sécurité, le Port d'Abidjan est, depuis quelques années, certifié aux normes internationales du code ISPS. Toute chose qui permettra certainement aux gardes-côtes américains de lever les restrictions de sûreté sur les navires partant du Port d'Abidjan aux USA.

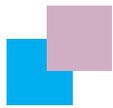
L'organisation, en décembre 2017, du séminaire sur la compétitivité des ports ivoiriens a sans nul doute été l'un des faits les plus marquants de l'année.

À l'issue de cette grande rencontre de réflexion sur le repositionnement de nos ports qui s'est tenu avec la caution et la forte implication du gouvernement, les recommandations issues de ce séminaire seront mises en œuvre avec la réactivation de la Commission Compétitivité.

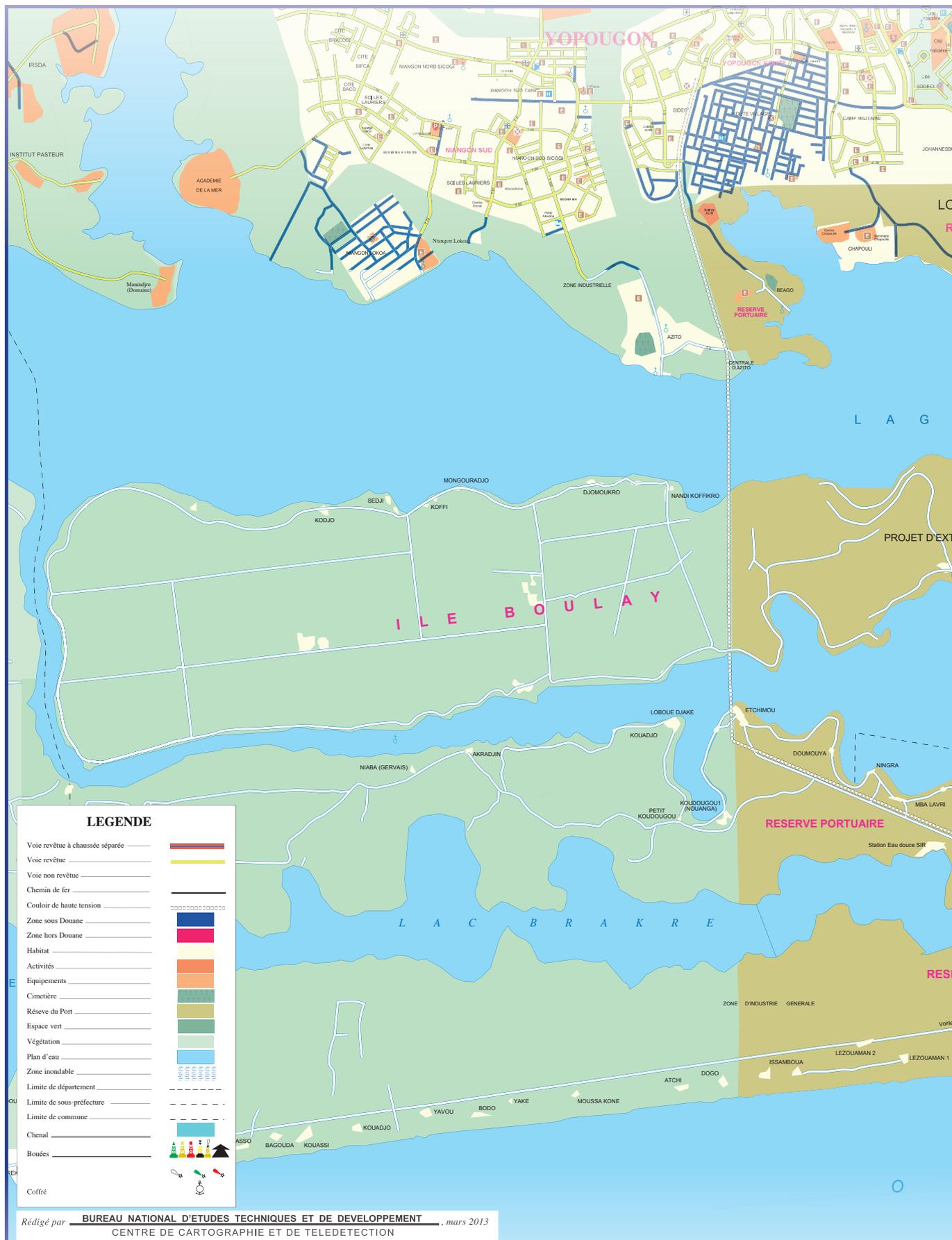
Au regard de ce qui précède, je voudrais saluer l'action de tous les acteurs de la place portuaire d'Abidjan dont l'engagement et la mobilisation ainsi que le soutien permanent de l'État ont permis au Port d'Abidjan de poursuivre sa croissance.

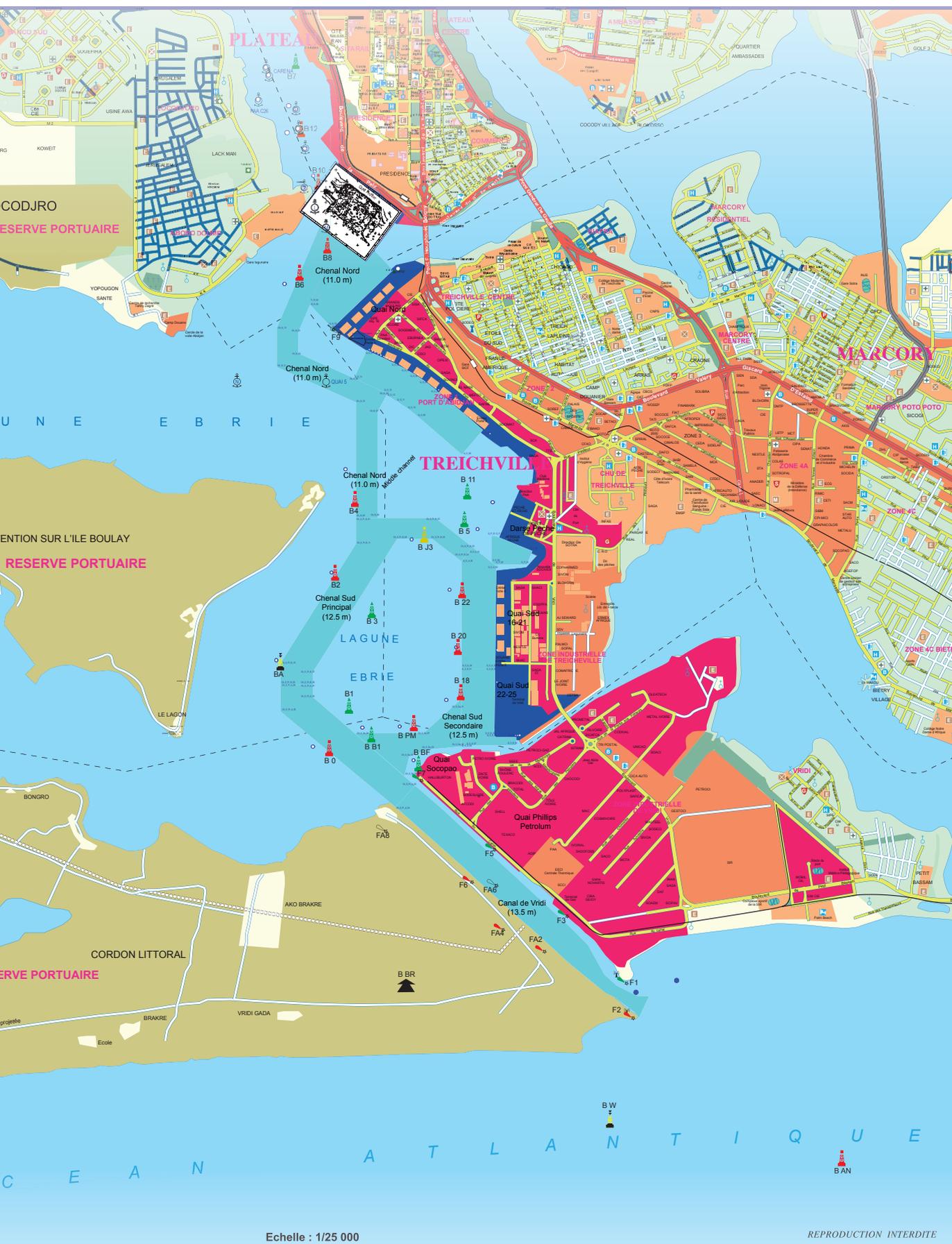
2018 s'annonce prometteur. La livraison attendue du Canal de Vridi, du Terminal RORO, des quais 11, 12 et 13 approfondis et le lancement des travaux de construction des Terminaux Minéralier et Céréaliier concrétise l'ambition du Port Autonome d'Abidjan d'être un port moderne au service de l'économie nationale et sous-régionale.

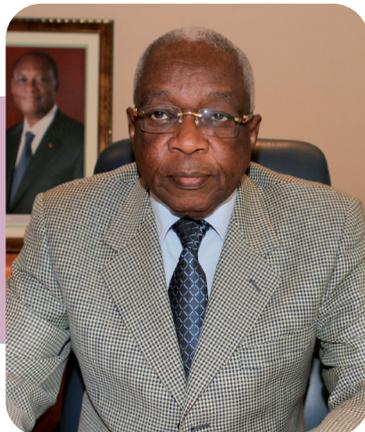




# Plan du domaine portuaire







M. KANTE KOLY  
Président du Conseil d'Administration  
du Port Autonome d'Abidjan

ADMINISTRATEURS	STRUCTURES
KOUMOUE Koffi Moïse	Primature
SORO Benjamin Daufanguy	Ministère des Transports
CISSE Sidy	Ministère du Budget & du Portefeuille de l'Etat
EKPINI Konin Gilbert	Ministère des Infrastructures Economiques
SEPY Yessoh Narcisse	Ministère du Commerce, de l'Artisanat et de la Promotion des PME
DA Pierre	Direction Générale de la Douane
KOUASSI Kouadio Parfait	Chambre De Commerce et d'Industrie
GBANE Abou	Ministère de l'Economie et des Finances



ABIDJAN TERMINAL

ABIDJAN TERMINAL

ABIDJAN TERMINAL

IRENES RAINBOW  
MONROVIA

ZPMC P8

ABIDJAN TERMINAL

TERMINAL

TERMINAL

BRUCH

BRUCH

BRUCH

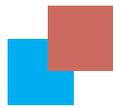
BRUCH

BRUCH

BRUCH

BRUCH

BRUCH



# Le comité de direction

**M. Hien Y.SIÉ**  
DIRECTEUR GENERAL

**Cdt COFFI YAO Emmanuel**

Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE)

**Mme COULIBALY épse OKOU Djénéba Gon**

Directeur Commercial, Marketing et de la Communication (DCMC)

**M. KOUADIO JULES**

Directeur des Etudes Economiques, de la Stratégie et de la Plannification ( DEESP)

**M. N'DOLI Kouadio André**

Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMO)

**M. TOURÉ Zoumana**

Directeur du Domaine et du Patrimoine (DDP)

**M. CHERIF Tiémoko**

Directeur des Achats et de la Gestion des Stocks (DAGS)

**M. DJE Kouamé Daniel**

Conseiller Technique avec rang de Directeur Général Adjoint

**M. BADI Odjé**

Directeur des Finances et de la Comptabilité (DFC)

**Mme FOFANA épse MÉITÉ Salimata**

Directeur des Ressources Humaines (DRH)

**M. ASSI Achy Magloire**

Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité (DCAQ)

**M. KOUAHO Peingni**

Directeur de la Logistique (DL)

**M. SANGARÉ Macky**

Directeur du Système d'Informations Numériques (DSIN)

**M. DAH Sansan**

Directeur des Affaires Administratives, Juridiques et Contentieuses (DAAJC)

## 1 VISITES

### LE NOUVEAU MINISTRE DES TRANSPORTS EN VISITE AU PAA

Après sa prise de fonction, le nouveau ministre des Transports, M. Amadou KONÉ a effectué le lundi 16 janvier 2017, une visite au Port Autonome d'Abidjan.

Cette visite s'inscrivait dans le cadre d'une prise de contact avec les structures sous tutelle du Ministère des Transports, dont le PAA.

### LES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES ET AUTRES PARTIES INTERESSEES DECOUVRENT LES CHANTIERS DE DÉVELOPPEMENT DU PORT D'ABIDJAN

Les principaux acteurs économiques et les partenaires du PAA ont visité, le 14 septembre 2017, les chantiers de développement du Port d'Abidjan afin de constater l'état d'avancement des travaux. Le Ministre des Transports, M. Amadou KONÉ, conduisait cette délégation.

### LA PRINCESSE ASTRID DE BELGIQUE AU PORT D'ABIDJAN

Profitant d'une visite officielle qu'elle effectuait en Côte d'Ivoire, Son Altesse Royale, la Princesse Astrid de Belgique, s'est rendue, le mardi 24 octobre 2017, au Termi-

nal Minéralier du Port d'Abidjan, exploité par l'opérateur Belge SEA Invest. La Princesse et sa délégation, accompagnées du Ministre des Transports ivoirien, M. Amadou KONE, voulaient s'imprégner des investissements belges dans le secteur portuaire en Côte d'Ivoire.

## 2 EXPLOITATION DU PORT

### QUATRE NOUVEAUX RTG AU TERMINAL A CONTENEURS

Le 2 avril 2017, Abidjan Terminal, l'opérateur du Terminal à conteneurs du Port d'Abidjan, a réceptionné quatre (4) nouvelles Grues Portiques à Roues (RTG). Cette acquisition qui porte à vingt (20) ce type d'équipement, a significativement accru les capacités de manutention sur parc à conteneurs d'Abidjan Terminal.

### LES MINISTRES DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES ÉCONOMIQUES S'IMPRÈGNENT DES DIFFICULTÉS D'ENGORGEMENT AU PORT D'ABIDJAN

Le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ et son collègue des Infrastructures Économiques, M. Amedé Koffi KOUAKOU ont effectué le 4 avril 2017, en compagnie du Directeur Général du Port Autonome

d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, une visite de la zone portuaire d'Abidjan afin de s'imprégner des problèmes d'encombrement et prendre des mesures urgentes pour y remédier.

### LE PORT D'ABIDJAN S'EST EQUIPE DE PESE-ESSIEUX

Dans le cadre de l'application intégrale des dispositions du règlement 14 de l'UEMOA visant à lutter contre la surcharge des camions de marchandises, le PAA a acquis des pese-essieux. Ces nouveaux équipements ont été installés au quai n°8, le mardi 11 avril 2017.

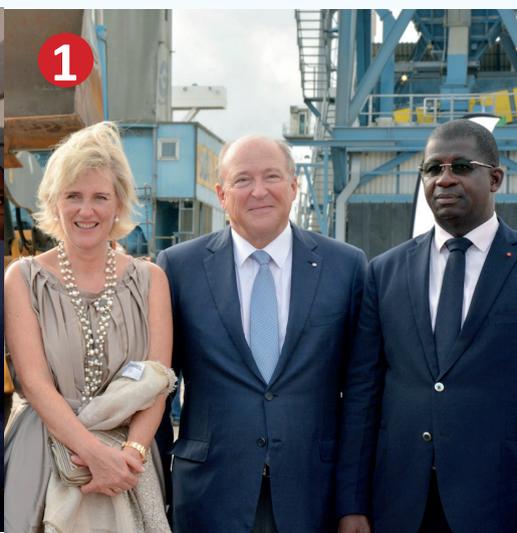
### LE TOUT PREMIER NAVIRE DE 269 MÈTRES, REÇU AU PORT D'ABIDJAN

Un porte-conteneur de la compagnie CMA CGM, long de 269,70 m avec une largeur de 32,2 m et transportant plus de 2000 conteneurs, a accosté au quai 22/23 du Terminal à conteneurs du port d'Abidjan, le 24 mai 2017.

Il est le premier navire, de plus de 250 m de long, à passer par le Canal de Vridi depuis son ouverture à la navigation en 1950.

### DEUX NOUVEAUX PORTIQUES DE QUAI POUR ABIDJAN TERMINAL

Dans sa politique d'amélioration des performances du terminal à



conteneurs, Abidjan Terminal a réceptionné deux (2) nouveaux portiques de quai, le 15 novembre 2017. La livraison de ces équipements intervient après celle de quatre (4) portiques de parc (RTG), livrés au mois d'avril.

### **LA COMPÉTITIVITÉ DES PORTS IVOIRIENS AU CENTRE D'UN IMPORTANT SEMINAIRE**

Les autorités portuaires ivoiriennes ont organisé les 14, 15 et 16 décembre 2017, dans la cité balnéaire et historique de Grand-Bassam, un séminaire sur le thème « *Les ports ivoiriens face aux défis de la compétitivité* ».

La mise en œuvre des 36 recommandations majeures faites par les 200 délégués nationaux et internationaux, devraient renforcer durablement la compétitivité des ports d'Abidjan et de San Pedro confrontés à la concurrence sous-régionale.

### **3 QUALITE ET ENVIRONNEMENT**

#### **DOUBLE CERTIFICATION ISO 9001 : 2008 ET ISO 14001 : 2004**

En mars 2017, suite à l'audit in-

tervenu en février, l'organisme Afaq Afnor a confirmé la certification du Port Autonome d'Abidjan à la norme ISO 9001 : 2008, sur le champ de l'accueil navire.

Par la même occasion, le même organisme a décerné au PAA la certification environnementale ISO 14001 : 2004, pour l'engagement et les efforts de l'entreprise en faveur de la protection de l'environnement.

### **ENLÈVEMENT DES TRANSFORMATEURS, ÉQUIPEMENTS ET HUILES CONTAMINÉES AUX PCB**

La Ministre de la Salubrité, de l'Environnement et du Développement Durable, Mme Anne Désirée OULOTO s'est rendue au quai n°1 du Port d'Abidjan, le 30 octobre 2017, pour procéder au lancement de la campagne d'enlèvement définitif des produits contaminés aux Polychlorobiphényles (PCB). Estimés à 248 tonnes en Côte d'Ivoire, ces déchets dangereux et cancérigènes seront progressivement embarqués sur des navires pour être détruits hors de la Côte d'Ivoire, par des structures spécialisées en la matière.

### **4 BONNE GOUVERNANCE LA BONNE SANTE FINANCIERE DU PAA CONFIRMEE**

Comme en 2016, l'agence de notation financière panafricaine Bloomfield Investment Corporation a attribué au PAA en juillet 2017, les notes A+ sur le long terme et A- sur le court terme avec des perspectives stables, confirmant ainsi la bonne santé financière de l'entreprise et sa crédibilité sur les marchés financiers.





## 5 **SECURITE ET SURETE**

### **SEMINAIRE SUR LA CRIMINALITE PORTUAIRE**

Le Port Autonome d'Abidjan a pris part à un séminaire de formation sur la criminalité portuaire, qui s'est tenu du 25 au 28 septembre 2017. Organisée par l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI) en collaboration avec l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) d'Abidjan, cette formation visait le renforcement des capacités des structures étatiques de la Communauté Économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) et de la Communauté Économique des États de l'Afrique Centrale (CEEAC), dans le domaine des stratégies de sécurité et de la sûreté maritime.

### **TEST DU SYSTEME SECURITAIRE DU PORT D'ABIDJAN**

Un exercice de sûreté grandeur nature pour évaluer la sécurité des installations portuaires d'Abidjan conformément à la mise en œuvre du code ISPS a eu lieu le 23 novembre 2017 aux quais 1, 2 et 3 du Port d'Abidjan. Ce test a été l'occasion pour toutes les structures impliquées dans la sécurité au Port

d'Abidjan de simuler un scénario de riposte à une attaque terroriste.

## 6 **COOPERATION**

### **CONVENTION DE JUMELAGE TRIPARTITE**

Les Ports Autonomes d'Abidjan et de San Pedro ont signé, le 26 mai 2017, en présence du Ministre des Transports, M. Amadou KONE, une convention de jumelage tripartite avec le port de Miami.

## 7 **EVENEMENTIEL**

### **8<sup>e</sup> JEUX DE LA FRANCOPHONIE**

Le Port Autonome d'Abidjan, entreprise citoyenne, a pris part aux 8<sup>e</sup> jeux de la francophonie qui se sont déroulés du 22 au 31 juillet 2017 à Abidjan. A cette occasion, l'entreprise a animé un stand au pavillon du «village Côte d'Ivoire».

### **LE PAA A LA 7<sup>ème</sup> EDITION DES JOURNÉES NATIONALES DE LA QUALITÉ**

Le Port Autonome d'Abidjan a pris une part active à la 7<sup>e</sup> édition des Journées nationales de la Qualité qui s'est tenue du 24 au 26 octobre 2017 à la CAISTAB au Plateau. A cette occasion, M. ASSI Achy Ma-

gloire, Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité du PAA, est intervenu sur le thème « *La gestion des risques portuaires : cas du Port Autonome d'Abidjan* ».

### **3<sup>ème</sup> ÉDITION DE LA JOURNÉE NATIONALE DU PARTENARIAT ETAT/ SECTEUR PRIVÉ**

Le Port Autonome d'Abidjan a participé à la 3<sup>e</sup> édition de la Journée Nationale du Partenariat Etat/Secteur Privé, le 03 novembre 2017 au Sofitel Hôtel Ivoire, en présence de M. Amadou GON COULIBALY, Premier ministre, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat, Chef du Gouvernement. .

### **18<sup>ème</sup> CONFÉRENCE-EXPOSITION «INTERMODAL AFRICA 2017»**

Le PAA a co-organisé avec la structure internationale Transport Events Management, les 22 et 23 novembre 2017 au Radisson Blu Hôtel d'Abidjan, la 18<sup>e</sup> Conférence-exposition internationale dénommée « *INTERMODAL AFRICA 2017* ». Cette conférence se tenait pour la première fois en Afrique francophone.



7



8



9

**8** RENFORCEMENT DES CAPACITES

**SOUTENANCE DE MEMOIRES DE LA 2<sup>ème</sup> PROMOTION DU PROGRAMME « TRAINFORTRADE » DE LA CNUCED DU PAA**

La Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan a organisé du 22 au 24 août 2017, la cérémonie de sortie de sa 2<sup>e</sup> Promotion « TRAINFORTRADE » de la Conférence des Nations Unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED) en Côte d'Ivoire, baptisée « KEINDE Ibrahim Jérôme » et le lancement de la 3<sup>e</sup> Promotion.

**9** SOCIAL

**ACCES A LA PROPRIETE IMMOBILIERE POUR LES AGENTS DU PAA**

Le 10 août 2017, en présence du Ministre des Transports, M. Amadou KONE, s'est déroulée une cérémonie officielle de remise de clés aux acquéreurs de la première tranche de l'opération immobilière d'Akouai Santai. Cette opération immobilière s'inscrit dans le cadre de la politique sociale de la Direction Générale visant à faciliter aux travailleurs de l'entreprise, l'accès au logement.

**ARBRE DE NOEL 2017**

Comme de tradition, le Port Autonome d'Abidjan a organisé, le 22 décembre 2017, au jardin Brésolles, sis au Plateau, un arbre de Noël à l'attention des enfants des travailleurs du PAA. Ce fut une journée féérique au cours de laquelle les enfants ont reçu de nombreux cadeaux offerts par la Direction Générale.



9

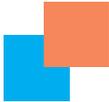


## Evaluation des trafics 2017

DOMAINES	OBJECTIFS	INDICATEURS	CIBLES	REALISES EN 2017	VAR 2017/2016
TRAFICS	Réaliser un niveau de trafic global de 22 200 000T par l'atteinte des trafics suivants : Produits pétroliers : 7 000 000 T; Transbordement : 30 000 TEU ; Transit : 2 000 000T; National : 19 500 000T et Pêche : 810 000T	Niveau trafic transbordement (TEU)	30 000 TEU	20 814	-30,8%
		Niveau trafic transit (T)	2 000 000 T	2 026 982	3%
		Niveau trafic national (T)	19 500 000 T	19 332 608	5,5%
		Niveau trafic produits pétroliers (T)	7 000 000 T	6 406 455	-10,8%
		Niveau trafic pêche (T)	810 000 T	852 879	2,4%
		Niveau trafic global (T)	22 200 000 T	22 556 809	3,8%

## Performances environnementales

OBJECTIFS ENVIRONNEMENTAUX	CIBLES 2017	TAUX DE REALISATION 2017	COMMENTAIRES
Réduire notre consommation propre d'électricité de 25 % d'ici 2020	20%	18%	Sur l'ensemble du PAA, la consommation énergétique est globalement en baisse. Aussi, la mise en place d'équipements spécifiques à l'outillage et à l'entretien va contribuer à la baisse de la consommation en électricité .
Réduire notre consommation propre d'eau de 15% d'ici 2020	5%	20%	Une bonne tendance de réduction est observée dans l'ensemble avec un taux de réduction de 20% par rapport à 2016 et de 29,48% par rapport à 2015.
Réduire notre consommation de papier de 10% d'ici 2020	5%	41,08 %	Les taux de réduction ciblés en 2017 ont été largement dépassés du fait des sensibilisations effectuées et des mesures prises par la Direction Générale.
Réduire notre consommation d'encre de 10% d'ici 2020	5%	34,75%	



# Evolution des trafics

L'économie ivoirienne poursuit son dynamisme en lien avec l'amélioration continue du climat des affaires, le repositionnement de la Côte d'Ivoire sur la scène internationale avec notamment la tenue du cinquième sommet Union Africaine - Union Européenne et la poursuite de la réalisation des investissements. Les efforts du Gouvernement ivoirien en matière de gouvernance ont été couronnés, au cours du dernier trimestre 2017, par la signature du Programme Compact du MCC portant sur un montant de 314,8 milliards de francs CFA qui devrait servir à finan-

cer des projets structurants en vue de soutenir la croissance.

Le Port Autonome d'Abidjan a quant à lui poursuivi le long de l'année 2017, la réalisation des travaux de modernisation visant à faire du port d'Abidjan, le 1er port sur la Côte Ouest Africaine.

C'est dans cet environnement que le trafic global du Port d'Abidjan, qui a connu un premier semestre morose, avec une régression de 2,2%, va connaître un embellissement au cours du deuxième semestre (+10,4%), pour finalement enregistrer une hausse de 3,8% à fin décembre 2017. Cette croissance est

due au dynamisme des marchandises générales et des produits de pêche qui affichent des hausses respectives de 11,5% et 2,4% par rapport à 2016. Cependant, il faut noter que ce trafic global du Port d'Abidjan aurait connu un bond historique n'eut été le fléchissement constant enregistré par les produits pétroliers (-10,8%) tout le long de cette année 2017.

Le tableau suivant donne une vue synoptique des statistiques sur les trafics enregistrés par le Port d'Abidjan à fin décembre 2017 :



**TRAFIC 2017:**  
**22 556 809 MT** [+3,8%]

## Résumé des trafics

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var.abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
<b>Trafic total des escales navires (en nombre)</b>	<b>2 988</b>	<b>2 738</b>	<b>2 612</b>	<b>100,0</b>	<b>-126</b>	<b>-4,6</b>
Escales commerciales	1 993	1 942	1 831	70,1	-111	-5,7
Escales sans fret et techniques	995	796	781	29,9	-15	-1,9
<b>Trafic total maritime (en tonne)</b>	<b>21 926 247</b>	<b>21 734 640</b>	<b>22 556 809</b>	<b>100,0</b>	<b>822 169</b>	<b>3,8</b>
✓ <b>Trafic total national</b>	<b>18 150 963</b>	<b>18 319 169</b>	<b>19 332 608</b>	<b>85,7</b>	<b>1 013 439</b>	<b>5,5</b>
Produits pétroliers	6 636 259	6 285 760	5 795 507	30,0	-490 253	-7,8
Dont pétrole brut offshore	1 260 546	1 991 603	1 604 126	27,7	-387 477	-19,5
Marchandises générales	11 034 561	11 512 784	12 946 858	67,0	1 434 074	12,5
Produits de pêche	480 143	520 625	590 242	3,1	69 617	13,4
✓ <b>Trafic total de transit</b>	<b>2 324 652</b>	<b>1 967 115</b>	<b>2 026 220</b>	<b>9,0</b>	<b>59 105</b>	<b>3,0</b>
Burkina-Faso	1 426 372	1 196 487	1 154 388	57,0	-42 099	-3,5
Mali	838 666	710 285	821 149	40,5	110 864	15,6
Niger	45 105	18 888	6 107	0,3	-12 781	-67,7
Pays côtiers	14 509	41 455	44 575	2,2	3 121	7,5
✓ <b>Trafic total de transbordement</b>	<b>1 450 632</b>	<b>1 448 356</b>	<b>1 197 982</b>	<b>5,3</b>	<b>-250 374</b>	<b>-17,3</b>
Produits pétroliers	907 176	886 888	601 510	50,2	-285 378	-32,2
Marchandises générales	283 839	250 359	334 382	27,9	84 023	33,6
Produits de pêche	259 617	311 109	262 090	21,9	-49 019	-15,8
<b>Trafic total des conteneurs (en TEU)</b>	<b>640 863</b>	<b>635 647</b>	<b>663 601</b>	<b>100,0</b>	<b>27 954</b>	<b>4,4</b>
Transbordement	39 723	30 070	20 814	3,1	-9 256	-30,8

Le trafic total maritime du Port d'Abidjan enregistre une hausse de 3,8% pour une plus-value de 822 169 tonnes par rapport à 2016 ; due à la croissance du trafic du transit (+3,0% soit +59 105t) tenu principalement par le Mali (+15,6% représentant une hausse de +110 864t) et du trafic national (+5,5% soit une augmentation de +1 013 349t) boosté par le bon comportement des marchandises générales (+12,5% traduisant un accroissement de +1 434 074t) et des produits de pêche (+13,4% soit +69

617t), pendant que le trafic national des produits pétroliers (-7,8% traduit une regression de -490 253t) est en baisse. A côté de cette embellie du trafic national et du transit, on note le recul du transbordement (-17,3% soit -250 374t) lié à la chute des transbordements des produits pétroliers (-32,2% correspondant à -285 378t) et des produits de pêche (-15,8% -49 019t), malgré le bon comportement des marchandises générales transbordées (+33,6%;+84 023t). Ainsi, à fin décembre 2017, le trafic

total maritime réalisé au Port d'Abidjan est de 22,56 millions de tonnes contre 21,73 millions de tonnes en 2016.

Le trafic des boîtes de conteneurs enregistre une hausse de 4,4% par rapport à 2016, soit un accroissement de 27 954 TEU. Cependant, les conteneurs transbordés (-30,8% représentant -9 256 TEU) sont en baisse.

Les escales affichent une baisse de 4,6%, avec 2 612 escales en 2017 contre 2 738 escales en 2016.

## TRAFIC TOTAL DES ESCALES NAVIRES

### Trafic total des escales par opération



NAVIRES 2017: **2 612**

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var. abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
<b>Trafic total escales navires (en nombre)</b>	<b>2 988</b>	<b>2 738</b>	<b>2 612</b>	<b>100,0</b>	<b>-126</b>	<b>-4,6</b>
Escales commerciales	1 993	1 942	1 831	70,1	-111	-5,7
Escales sans fret et techniques	995	796	781	29,9	-15	-1,9

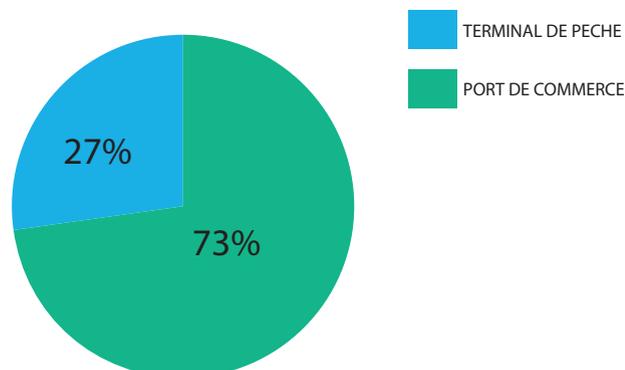
A fin décembre 2017, on a enregistré 2 612 escales pour une baisse de 4,6% par rapport à 2016 :

- Les escales commerciales qui représentent 70,1% des escales navires affichent une réduction de 5,7% ;
- Les escales sans fret et techniques, représentant 29,9% des escales navires, sont en diminution de 1,9%.

La baisse des escales commerciales est due à la massification des flux de marchandises liée au regroupement des compagnies maritimes (slot) pour maîtriser la chaîne totale de transport et réaliser des économies d'échelle.

### Trafic total des escales par bassin

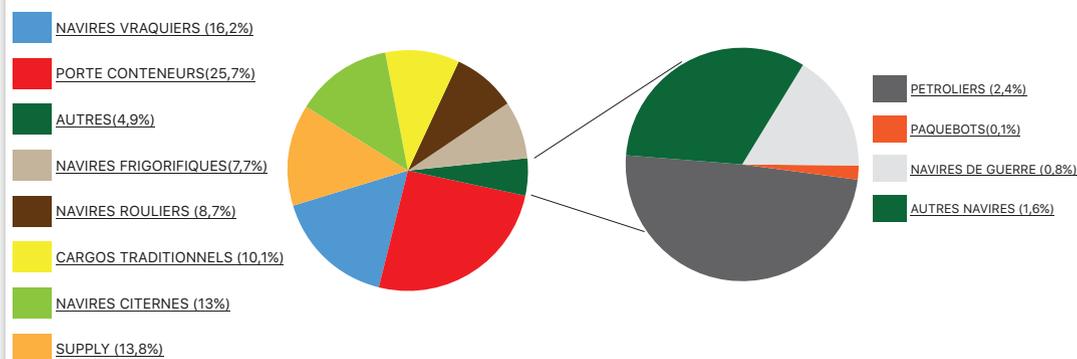
#### REPARTITION DES ESCALES PAR BASSIN



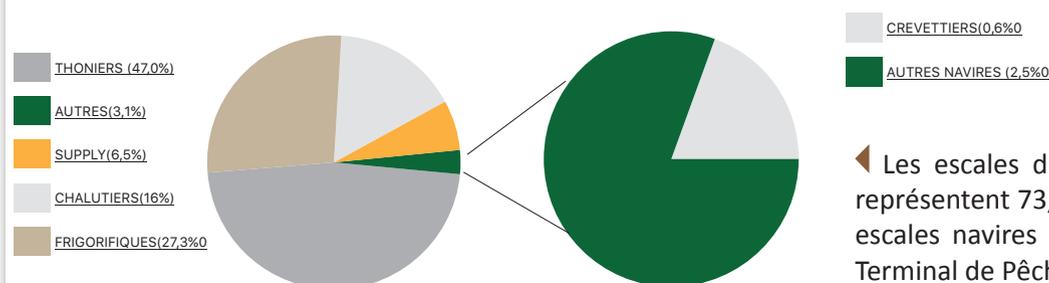
Les escales du Port de Commerce représentent 73,0% de l'ensemble des escales navires contre 27,0% pour le Terminal de Pêche.

## Trafic total des escales par type de navires et par bassin

### REPARTITION DES ESCALES DU PORT DE COMMERCE EN 2017



### REPARTITION DES ESCALES DU TERMINAL DE PÊCHE EN 2017



Les escales du Port de Commerce représentent 73,0% de l'ensemble des escales navires contre 27,0% pour le Terminal de Pêche.

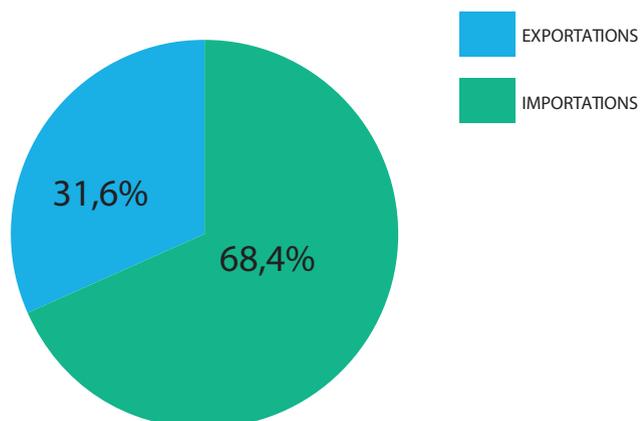
Les escales du Port de Commerce sont dominées par les porte-conteneurs, les minéraliers-vraquiers, les supply, les citernes, les cargos traditionnels, les frigorifiques et les rouliers. Celles du Terminal de Pêche sont dominées par les thoniers, les frigorifiques, les chalutiers et les supply.

Les types de navires suivants ont connu un recul des escales : paquebots (-66,7%), pétroliers (-17,9%), porte-conteneurs (-17,8%), chalutiers (-15,7%), citernes (-11,1%), frigorifiques (-5,2%) et thoniers (-2,6%). Ces escales représentent 52,7% de l'ensemble des escales navires.

## TRAFIC TOTAL MARITIME

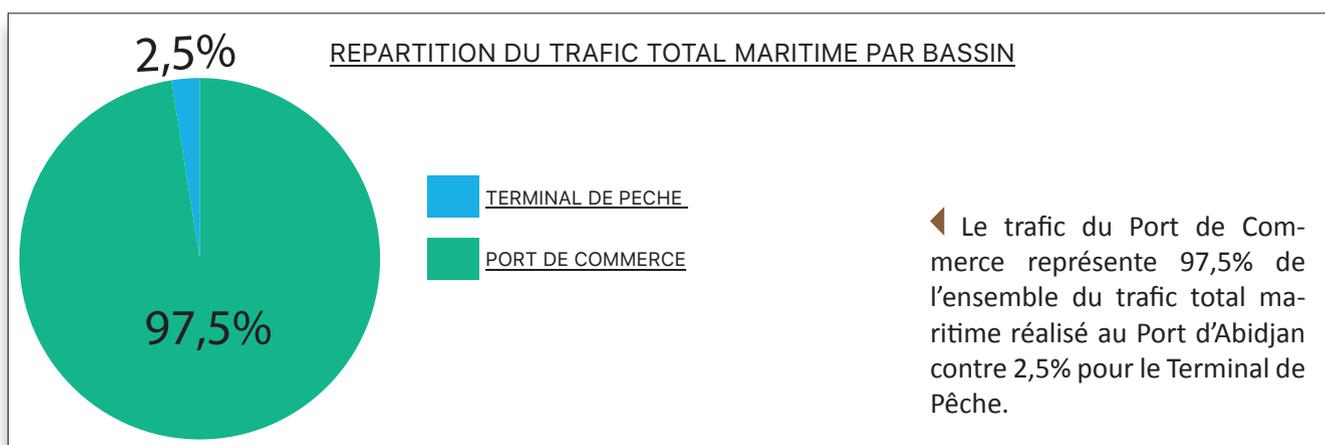
### Trafic total maritime par sens (import/export)

#### REPARTITION DU TRAFIC TOTAL MARITIME PAR SENS (IMPORT/EXPORT)



Les débarquements représentent 68,4% du trafic total maritime contre 31,6% pour les embarquements.

## Trafic total maritime par bassin



## Trafic total maritime par grande composante

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var. abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
<b>Trafic total maritime</b>	<b>21 926 247</b>	<b>21 734 640</b>	<b>22 556 809</b>	<b>100,0</b>	<b>822 169</b>	<b>3,8</b>
Produits pétroliers	7 582 567	7 180 081	6 406 455	28,4	-773 627	-10,8
Dont Pétrole brut offshore	1 260 546	1 991 603	1 604 126	25,0	-387 477	-19,5
Marchandises générales	13 602 986	13 721 666	15 297 475	67,8	1 575 810	11,5
Produits de pêche	740 694	832 893	852 879	3,8	19 986	2,4

Le trafic total maritime du Port d'Abidjan enregistre une hausse de 3,8% pour une plus-value de 822 169 tonnes par rapport à 2016 ; due à la croissance des trafics des marchandises générales (+11,5%) et des produits de pêche (+2,4%). Cette hausse est liée principalement aux performances des produits suivants :

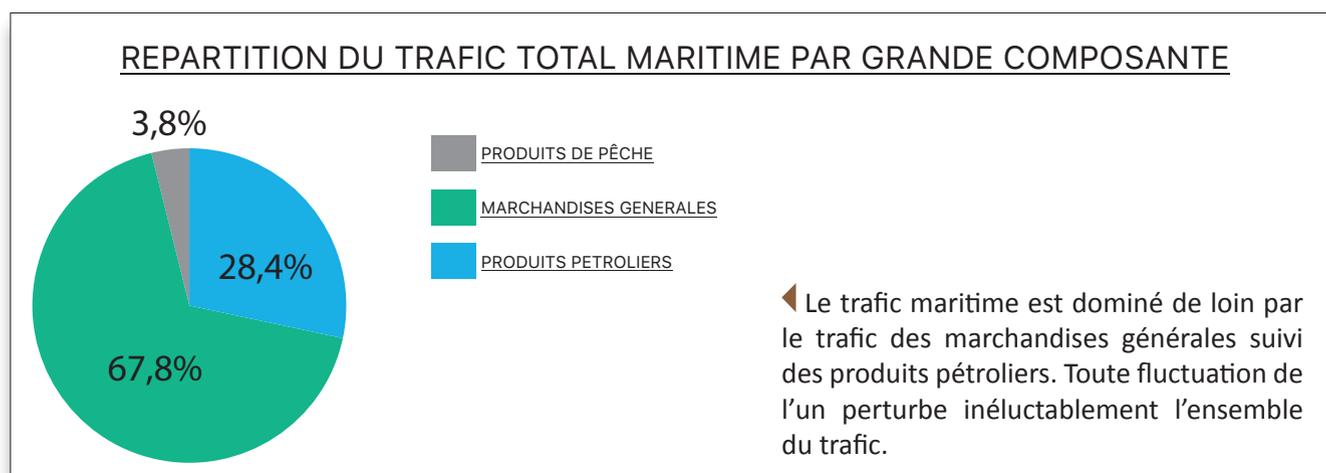
**Importations (+16,9% soit +1 191 905t) :** clinkers, gypse et laitiers, sucre, glucose, sel et mélasse, poissons congelés, riz vrac, sac et conditionnés, emballages, engrais et matières premières pour fabrication d'engrais, fruits, légumes et tubercules, blé (froment), matières plastiques et malt en sac ;

**Exportations (+40,9% cor-**

**respondant à + 701 227t) :** minerais de manganèse, cacao en fèves, caoutchouc brut et latex, cacao dérivé, bananes fraîches, huiles de palmes en vrac et son issu de céréales.

Cependant, le trafic des produits pétroliers (-10,8% soit -773 627t) est en baisse.

Le graphique suivant présente le poids de chaque composante dans le trafic maritime :



## Trafic total des marchandises générales

Le trafic total des marchandises générales importées et exportées a enregistré une hausse de 11,5% par rapport à 2016.

### Trafic total des marchandises générales importées

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var. abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
CLINKERS, GYPSE ET LAITIERS EN GRANULES	2 760 394	2 897 247	3 505 208	31,5	607 961	21,0
RIZ VRAC, SAC ET CONDITIONNES	1 437 406	1 567 764	1 695 778	15,2	128 014	8,2
BLE	679 179	731 636	764 447	6,9	32 811	4,5
ENGRAIS ET MAT.PREM. POUR FAB. D'ENGRAIS	529 795	506 120	548 187	4,9	42 067	8,3
SUCRE, SEL, GLUCOSE ET MELASSE	373 086	364 061	531 024	4,8	166 964	45,9
PRODUITS CHIM. ET MAT.PREM. CHIM.P. INDUST. LO.	309 393	331 834	344 196	3,1	12 362	3,7
EMBALLAGES (MET. PAPIERS, BOUTEILLES...)	200 571	193 612	251 778	2,3	58 166	30,0
BOBINES DE TOLE, FIL MACHINE	240 261	205 414	211 797	1,9	6 383	3,1
CARREAUX DE CERAMIQUE	179 589	219 740	211 752	1,9	-7 988	-3,6
MATIERES PLASTIQUES	173 632	167 913	195 209	1,8	27 296	16,3
FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES	167 347	154 675	195 197	1,8	40 522	26,2
CIMENT IMPORT	494 134	475 478	138 187	1,2	-337 291	-70,9
CHARCUTERIES FRAICHES	112 240	110 051	116 312	1,0	6 261	5,7
HUILE DE PALME EN VRAC	201 296	165 145	115 309	1,0	-49 836	-30,2
MALT EN SAC	43 837	53 827	76 166	0,7	22 339	41,5
VEHICULES DE TOURISME	61 042	67 351	72 582	0,7	5 232	7,8
RESINES SYNTHETIQUES	57 005	64 893	68 848	0,6	3 954	6,1
INSECTICIDES AGRICOLES	43 610	49 333	58 327	0,5	8 994	18,2
HUILES COMESTIBLES CONDITIONNEES	42 480	54 121	52 684	0,5	-1 437	-2,7
PRODUITS LAITIERS, ŒUFS	58 137	45 864	51 710	0,5	5 846	12,7
<b>SOUS – TOTAL</b>	<b>8 164 435</b>	<b>8 426 079</b>	<b>9 204 699</b>	<b>82,8</b>	<b>778 621</b>	<b>9,2</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>1 814 361</b>	<b>1 864 870</b>	<b>1 918 459</b>	<b>17,2</b>	<b>53 589</b>	<b>2,9</b>
<b>TOTAL IMPORTATIONS</b>	<b>9 978 796</b>	<b>10 290 948</b>	<b>11 123 158</b>	<b>100,0</b>	<b>832 209</b>	<b>8,1</b>

Le trafic des marchandises générales débarquées affiche une hausse de 8,1% par rapport à 2016, avec 11,12 millions de tonnes ; liée essentiellement à la hausse des importations de clinkers, gypse et laitiers, de sucre, glucose, sel et mélasse, du riz vrac, sac et condi-

tionné, des emballages, des engrais et matières premières, des fruits, légumes et tubercules, de blé, des matières plastiques, de malt en sac, des produits chimiques et matières premières pour industries locales, des charpentes métalliques, du maïs et des insecticides agricoles.

Les principales marchandises générales importées sont :

- Clinkers, gypse et laitiers : 3,51 millions de tonnes, soit une hausse de 21,0% par rapport à 2016 ; due à la très forte croissance de la demande locale (+26,7% correspondant à +694 782t), principalement



des entreprises SOCIMAT et CIMAF ; eu égard à la croissance des besoins beaucoup plus accrus des entreprises du secteur de l'immobilier en rapport avec le vaste programme de reconstruction de la Côte d'Ivoire à travers les logements sociaux et la réalisation des grands travaux en cours dans le pays. Cependant, la demande du Burkina-Faso (-29,4% traduisant un recul de -86 821t) connaît une baisse ;

- Riz : 1,70 millions de tonnes, soit une progression de 8,2% par rapport à 2016 ; en raison de la hausse des demandes de la Côte d'Ivoire (+4,3%), du Mali (+105,5%) et des pays côtiers (+29,0%). Cependant, celles du Burkina-Faso (-15,3%) et du Niger (-100%) sont en baisse ;

- Blé : 764,45 mille tonnes, soit une croissance de 4,5% par rapport à 2016 ; eu égard à la hausse des importations des minoteries na-

tionales (+7,7%) et burkinabées (+30,4%). Toutefois, celles du Mali (-23,0%) et du Niger (-71,7%) sont en régression ;

- Engrais et matières premières : 548,19 mille tonnes, soit une hausse de 8,3% par rapport à 2016 ; liée à l'évolution positive des trafics du Burkina-Faso (+182,5%), de transbordement (+202t) et du Mali (+2,3%), pendant que celui de la Côte d'Ivoire (-9,4%) est en baisse ;

- Produits chimiques et mat. prem. pour indust. locales : 344,20 mille tonnes, soit une hausse de 3,7% par rapport à 2016 ; liée à la progression des trafics de la Côte d'Ivoire (+3,8% soit +12 085t), des pays côtiers (+205t), de transbordement (+654t) et du Mali (+3,9% soit +142t). Cependant, celui du Burkina-Faso (-7,5% soit un recul de -723t) est en baisse ;

- Emballages (mét. pap, bout...) :

251,78 mille tonnes, soit une croissance de 30% par rapport à 2016 ; liée à la hausse des trafics de la Côte d'Ivoire (+31,0%), du Burkina-Faso (+20,5%) et de transbordement (+134,9%);

- Sucre, glucose, sel et mélasse : 531,02 mille tonnes, soit une croissance de 45,9% par rapport à 2016 ; liée à la hausse des demandes de la Côte d'Ivoire (+30,1% soit +54 143t), du Burkina-Faso (+354,6% correspondant à +88 811t) et du Mali (+16,5% soit 25 960t). Cependant, celles du Niger (-100%) et des pays côtiers (-100%) sont en baisse.



## Trafic total des marchandises générales exportées

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var. abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
CACAO EN FEVES	617 017	502 150	665 443	15,9	163 294	32,5
NOIX DE CAJOU	666 155	617 893	625 092	15,0	7 198	1,2
MINERAIS DE MANGANESE	266 667	208 614	520 427	12,5	311 814	149,5
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	243 864	326 047	481 621	11,5	155 574	47,7
BANANE FRAICHE	304 126	354 304	370 014	8,9	15 710	4,4
CACAO DERIVE	267 362	235 897	265 566	6,4	29 669	12,6
COTON FIBRES, EGRENES ET GRAINES	343 062	255 789	265 450	6,4	9 661	3,8
ZINC	139 807	157 195	137 239	3,3	-19 956	-12,7
BOIS DEBITES (CFA/M3)	82 990	79 288	84 682	2,0	5 395	6,8
SON (ISSUES DE CEREALES EXPORT)	60 645	71 204	83 694	2,0	12 491	17,5
FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES	35 898	47 861	48 880	1,2	1 020	2,1
CONSERVE DE THON	39 653	36 078	36 222	0,9	143	0,4
CAFE EN GRAINS	56 079	61 007	32 947	0,8	-28 060	-46,0
NOIX DE COCO	31 182	27 836	32 440	0,8	4 604	16,5
TOURTEAUX (PALMISTES)	21 969	23 244	31 580	0,8	8 336	35,9
HUILE DE PALME EN VRAC	80 689	18 211	30 886	0,7	12 675	69,6
ANANAS FRAIS	27 027	23 802	30 217	0,7	6 415	27,0
BOIS EN GRUMES (CFA/M3)	94 143	56 471	21 800	0,5	-34 671	-61,4
GRAINS ET BEURRE DE KARITE	42 549	46 888	18 717	0,4	-28 171	-60,1
PRODUITS DE BEAUTE	13 642	13 904	16 820	0,4	2 917	21,0
<b>SOUS – TOTAL</b>	<b>3 434 527</b>	<b>3 163 682</b>	<b>3 799 739</b>	<b>91,0</b>	<b>636 057</b>	<b>20,1</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>189 663</b>	<b>267 036</b>	<b>374 579</b>	<b>9,0</b>	<b>107 543</b>	<b>40,3</b>
<b>TOTAL EXPORTATIONS</b>	<b>3 624 190</b>	<b>3 430 717</b>	<b>4 174 318</b>	<b>100,0</b>	<b>743 600</b>	<b>21,7</b>

Les exportations des marchandises générales enregistrent une progression de 21,7% par rapport à 2016, avec 4,17 millions de tonnes ; liée essentiellement à la performance des filières de minerais de manganèse, de cacao en fèves, de caoutchouc brut et latex, de cacao dérivé, de bananes fraîches, d'huile de palme en vrac, de son issu de céréales, de coton fibres, égrenés et graines, de tourteaux (palmistes), de noix de cajou, d'ananas frais, de bois débités, de noix de coco et de cubes Maggi.

Les principales marchandises générales exportées sont :

- Minerais de manganèse : 520,43 mille tonnes, soit une hausse de 149,5% par rapport à 2016 ; liée à la croissance du trafic national (+149,4% correspondant à +311 759t), conséquence de l'exécution de la première phase de développement de la mine de LAUZOUA (département de Guitry) qui a consisté à l'extraction de minerais brut, avec un volume de 300 000 tonnes exporté par an par voie terrestre vers le port d'Abidjan.

- Cacao en fèves : 665,44 mille tonnes, soit une croissance de 32,5% par rapport à 2016 ;

- Noix de cajou : 625,09 mille

tonnes, soit une progression de 1,2% par rapport à 2016 ; due à la hausse du trafic national (+2,2% en hausse de +13 125t), en rapport avec l'extension des surfaces cultivées, au meilleur encadrement et à l'accroissement des prix aux producteurs. Cependant, les exportations du Burkina-Faso (-77,2% soit -6 049t) sont en baisse ainsi que celles du Mali (-29t) ;

- Caoutchouc brut et latex : 481,62 mille tonnes, soit une hausse de 47,7% par rapport à 2016 ; liée à la poursuite de la tendance haussière observée depuis fin janvier 2015 à la bourse de Singapour ;

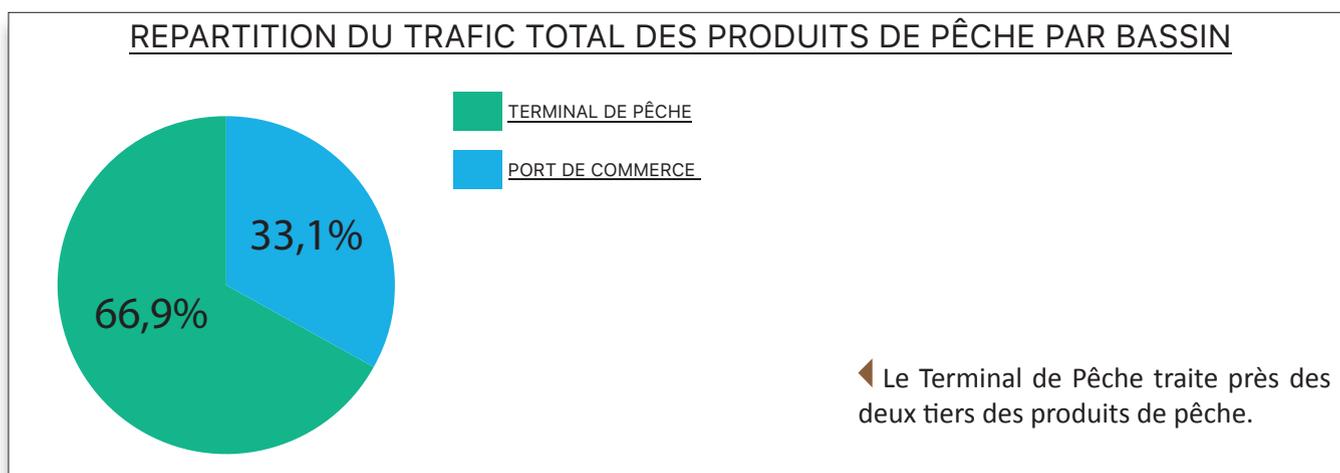
- Bananes fraîches : 370,01 mille tonnes, soit une hausse de 4,4% par rapport à 2016 ; cette hausse est consécutive à la poursuite de la mise en œuvre du plan de relance de cette filière par le Gouvernement et surtout à l'arrivée de nouveaux investisseurs ;
- Cacao dérivé : 265,57 mille tonnes, soit une hausse de 12,6% par rapport à 2016 ;
- Bois en grumes : 21,80 mille tonnes, soit une chute de 61,4% par rapport à 2016 ;
- Coton fibres, égrenés et graines : 265,45 mille tonnes, soit une hausse de 3,8% par rapport à 2016 ; liée aux relèvements des embarquements de la Côte d'Ivoire (+8,2% en progression de +7 762t) et du Mali (+13,4% correspondant à +10 428t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (-10,1% soit -8 402t) sont en baisse ;
- Zinc : 137,24 mille tonnes, soit une baisse de 12,7% par rapport à 2016 ; ce trafic provient à 99,9% du Burkina-Faso.

### Trafic total des produits de pêche

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var. abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
<b>Trafic total produits de pêche</b>	<b>740 694</b>	<b>832 893</b>	<b>852 879</b>	<b>100,0</b>	<b>19 986</b>	<b>2,4</b>
<b>(Transbordement)</b>	<b>259 617</b>	<b>311 109</b>	<b>262 090</b>	<b>30,7</b>	<b>-49 019</b>	<b>-15,8</b>
Thon congelé	304 233	350 369	328 506	38,5	-21 863	-6,2
Poissons congelés	373 493	408 297	470 279	55,1	61 982	15,2
Poissons frais	30 511	35 450	19 000	2,2	-16 449	-46,4
Faux thon	26 024	33 823	30 997	3,6	-2 827	-8,4
Crustacés	962	1 258	1 079	0,1	-179	-14,2
Autres produits de pêche	3 520	2 208	1 170	0,1	-1 038	-47,0
Marchandises diverses	1 952	1 487	1 846	0,2	359	24,1

Les produits de pêche ont globalement enregistré une croissance de 2,4% par rapport à 2016, avec 852,88 mille tonnes à fin décembre 2017 ; due principalement à la hausse du trafic des poissons congelés (+15,2% soit +61 982t). Le graphique suivant représente le poids de chaque bassin dans le trafic des produits de pêche :

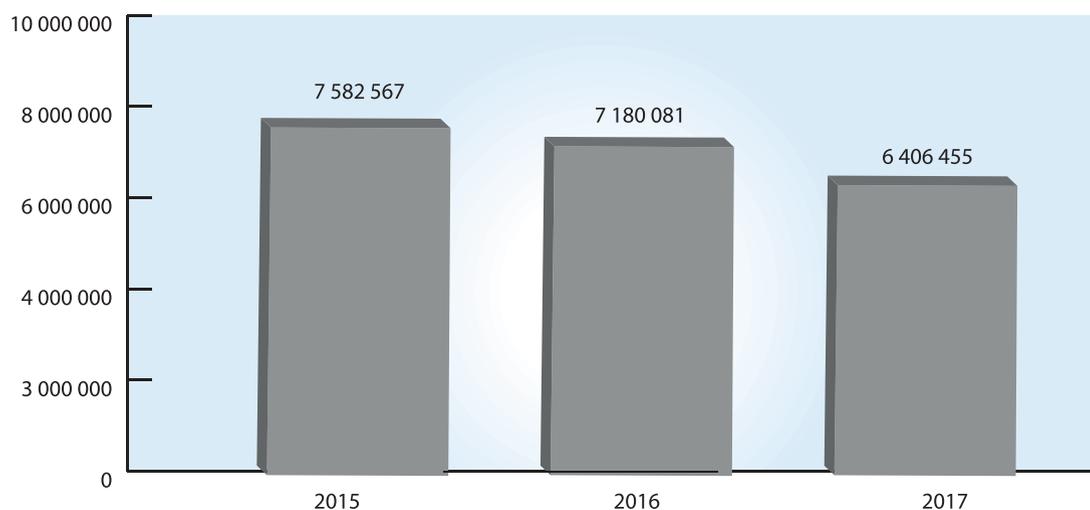
Le graphique suivant représente le poids de chaque bassin dans le trafic des produits de pêche :



Le trafic des produits pétroliers a enregistré une régression de 10,8% par rapport à 2016, avec 6,41 millions de tonnes à fin décembre 2017.

Cette baisse est due au recul des entrées de pétrole brut et la faiblesse des exportations des produits raffinés ;

### Trafic total des produits pétroliers ( en tonne )



Le trafic national à fin décembre 2017 enregistre une hausse de 5,5% par rapport à 2016. La répartition du trafic national par grande composante est la suivante :

- Le trafic national des produits pétroliers enregistre une baisse de 7,8% par rapport à 2016. Cette régression est due exclusivement au recul du pétrole brut (-29,3%), dont le pétrole offshore (-19,5%). Cependant, les produits pétroliers semi-finis (+223,7% soit +518 696t) et raffinés (+43,6% soit +456 628t) sont en hausse ;
- Le trafic national des marchandises générales enregistre une hausse de 12,5% par rapport à 2016 ; due principalement à la croissance du trafic des produits

tels que : clinkers, gypse et laitiers (+694 782t), minerais de manganèse (+311 759t), cacao en fèves (+162 278t), caoutchouc brut (+155 822t), emballages (+56 549t), riz (+54 662t), sucre, glucose, sel et mélasse (+54 143t), fruits, légumes et tubercules (+45 535t), blé (+44 221t), cacao dérivé (+29 477t), matières plastiques (+28 342t), malt en sac (+22 733t), bananes fraîches (+15 571t), produits chimiques et matières premières (+13 632t), noix de cajou (+13 125t), huile de palme en vrac (+12 675t), son issu de céréales (+12 491t) et bobines de tôle, fil machine (+12 178t).

- Le trafic national des produits de pêche connaît une progression

de 13,4% par rapport à 2016, avec 590 242 tonnes ; due à la hausse conjointe du trafic national du port de commerce (+25,7% soit +55 730t) et de celui du terminal de pêche (+4,6% correspondant à +13 887t).

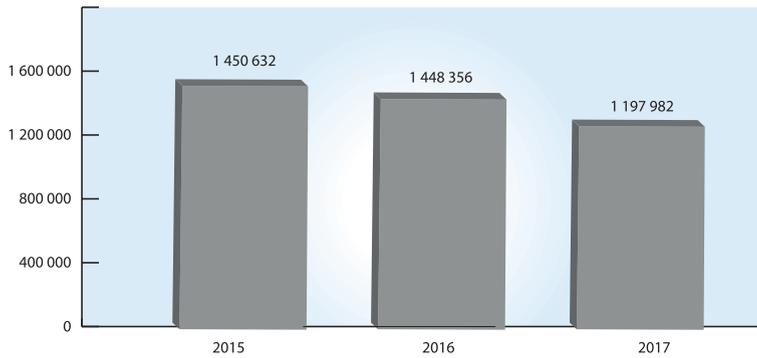
Le trafic total de transbordement a enregistré une baisse de 17,3% pour une moins-value de 250 374 tonnes par rapport à 2016. Cette régression est due à la chute des transbordements des produits pétroliers (-32,2% soit - 285 378t) et des produits de pêche (-15,8% correspondant à - 49 019t). Cependant, celui des marchandises générales (+33,6% représentant + 84 023t) est en hausse.

### Trafic total maritime par destination

#### Trafic total national

RUBRIQUES	2015	2016	2017	Strc. % 2017	Var. abs. 2017/2016	Var. % 2017 / 2016
<b>Trafic total national</b>	<b>18 150 963</b>	<b>18 319 169</b>	<b>19 332 608</b>	<b>100,0</b>	<b>1 013 439</b>	<b>5,5</b>
Produits pétroliers	6 636 259	6 285 760	5 795 507	30,0	-490 253	-7,8
Dont Pétrole brut offshore	1 260 546	1 991 603	1 604 126	27,7	-387 477	-19,5
Marchandises générales	11 034 561	11 512 784	12 946 858	67,0	1 434 074	12,5
Produits de pêche	480 143	520 625	590 242	3,1	69 617	13,4

### Trafic total de transbordement ( en tonne )

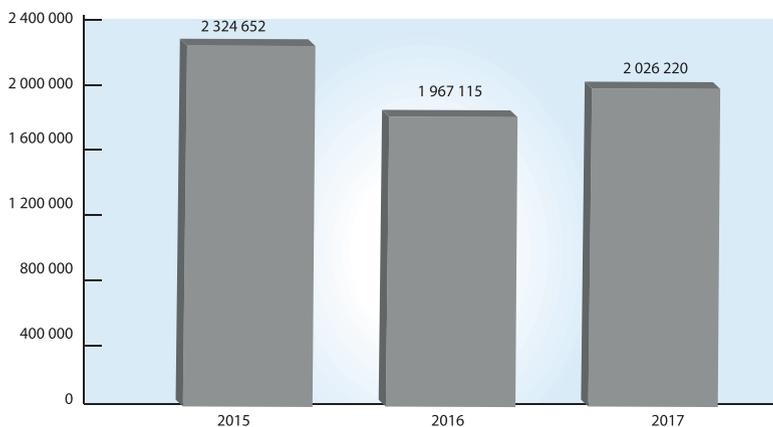


A fin décembre 2017, le transit affiche une hausse de 3,0% par rapport à 2016 ; due à la bonne tenue du trafic du Mali (+15,6%), soutenu principalement par le riz (+103 806t), le sucre (+25 960t) et le coton (+10 428t) et de celui des pays côtiers (+7,5%) du fait des produits suivants : concentrés de tomates (+1 169t), savons (+1 136t), piles

électriques (+995t) et pâtes alimentaires (+889t). Cependant, le trafic du Burkina-Faso connaît un recul de 3,5% matérialisé essentiellement par la baisse des filières telles que : clinkers, gypse et laitiers (-86 821t), ciment importé (-33 703t), riz (-30 250t), zinc (-20 003t), coton (-8 402t), concentrés de tomates (-6 978t), sésame (-5 866t) et noix

de cajou (-6 049t). Les échanges du Niger via le Port d'Abidjan accusent également un recul de 67,7% par rapport à 2016 ; lié principalement à la réduction des importations de blé (-11 250t), d'huiles comestibles conditionnées (- 711t) et à la disparition des trafics de sucre (-542t) et de riz (-541t).

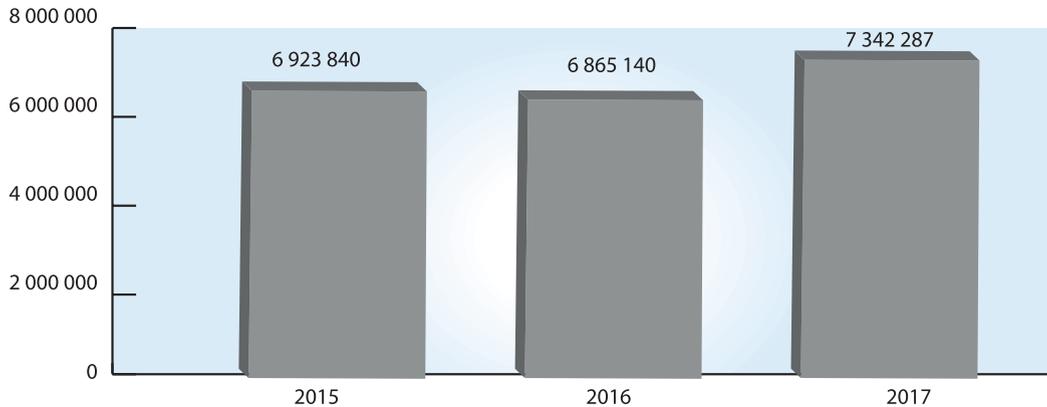
### Trafic total de transit ( en tonne )



Le trafic total des conteneurs affiche une hausse de 7,0% par rapport à 2016, avec 7,34 millions de tonnes. Au niveau des conteneurs transbordés, on observe une baisse de 24,9% par rapport à 2016, avec 287,17 mille tonnes.

## TRAFIC TOTAL DES CONTENEURS

### Trafic total des conteneurs (en tonne)

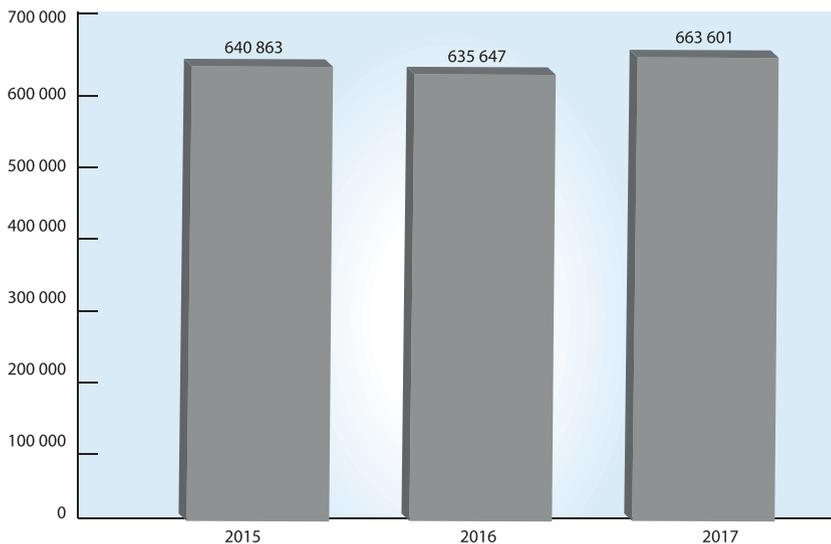


Le trafic total des conteneurs présente un différentiel positif de 27 954 TEU, soit une hausse de 4,4% par rapport à 2016 ; liée exclusi-

vement à la croissance des conteneurs pleins (+10,6% soit +45 531 TEU). Cependant, les conteneurs vides (-4,7% correspondant à -8

321 TEU) et transbordés (-30,8% représentant - 9 256 TEU) sont en baisse.

### Trafic total des conteneurs (en TEU)



Au niveau du trafic total des escales navires : sur 2 760 escales prévues, 2 612 escales ont été enregistrées, soit un taux de réalisation de 94,6% ;

Au niveau du trafic total maritime : sur un trafic total de 22 200 000 tonnes prévu, 22 556 809 tonnes ont été réalisées, soit un taux de réalisation de 101,6% ;

Au niveau du trafic total national : sur 19 500 000 tonnes prévues, on

a enregistré 19 332 608 tonnes, soit un taux de réalisation de 99,1% ;

Au niveau du trafic total des produits pétroliers : sur 7 000 000 tonnes prévues, on a enregistré 6 406 455 tonnes, soit un taux de réalisation de 91,5% ;

Au niveau du trafic total des produits de pêche : sur 810 000 tonnes prévues, on a enregistré 852 879 tonnes, soit un taux de réalisation

de 105,3% ;

Au niveau du trafic total de transit : sur 2 000 000 tonnes prévues, on a enregistré 2 026 220 tonnes, soit un taux de réalisation de 101,3% ;

Au niveau du trafic total des conteneurs transbordés : sur 30 000 TEU prévus, on a enregistré 20 814 TEU sur la période observée, soit un taux de réalisation de 69,4%.



# Ressources humaines, Commercial et Marketing et Domaine

## Ressources Humaines

Le PAA a, dans l'optique de renforcer les capacités de ses ressources humaines, mené les actions suivantes :

- la révision des fiches postes des directions sectorielles en intégrant les exigences liées à l'environnement et à la Santé, Sécurité au Travail ;
- L'organisation de 04 concours de recrutement aux postes clés ;
- l'amélioration de la politique Santé et Sécurité au Travail ;
- La réalisation du bilan social.

## Domaine

Dans le cadre de l'utilisation optimale du domaine, l'Autorité portuaire a mené les actions suivantes :

- La sensibilisation des opérateurs au respect des règles relatives à la fluidité du trafic marchandises sous douane ;
- L'enlèvement de toutes les marchandises de l'Interland ayant plus de 45 jours de séjour après la franchise et le recensement des espaces occupés par lesdites marchandises.

## Commercial et Marketing

- Amélioration de la stratégie commerciale et marketing - Mise en oeuvre - Évaluation
- Fiabilisation du fichier clients
- Optimisation de la gestion des réclamations clients en vue de leur satisfaction





# Infrastructures, Equipements et Logistique

Pour continuer à œuvrer à l'amélioration de ses prestations, le Port Autonome d'Abidjan a réalisé en 2017 un certain nombre d'actions, à savoir :

## Au titre des Infrastructures

- L'élargissement total du canal de Vridi ;
- La reconstruction de la digue Est ;
- Le démarrage de la reconstruction de la digue Ouest ;
- Le remblaiement total de 40 hectares dans la baie de Vridi dédiés aux activités logistiques et portuaires ;
- Le remblaiement de la darse du port de Pêche en vue de la construction du Terminal RORO ;
- Le démarrage de l'approfondissement des quais 11, 12 et 13 par jet grouting ;
- La réhabilitation de la rue des palmiers (derrière les cimenteries) ;
- La réhabilitation du boulevard du port, tronçon Poste de Contrôle 3 (PC3) -Carrefour Seamen's Club (devant les cimenteries) ;
- La construction de la voie d'accès au nouveau remblai de la baie de Biétry (y compris le dalot d'accès).

## Au titre des Equipements

### *Equipements techniques*

- L'acquisition de 04 bouées de lagune et 02 bouées de danger isolé ;
- La construction de feux d'alignement FA 3 et FA 5 à la jetée Est pour permettre l'exploitation du canal durant les travaux d'agrandissement ;
- La mise en place d'un feu à secteur à l'île Boulay ;
- La réhabilitation des réseaux téléphoniques.

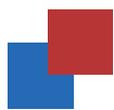
### *Equipements informatiques*

- La réhabilitation et la modernisation du système d'information ;
- L'optimisation de l'infrastructure SIP ;
- L'amélioration du module de gestion des marées.

## Au titre de la Logistique

- La réhabilitation des pilotines de mer ;
- L'acquisition d'engins roulants ;
- Le démarrage de la construction d'une pilotine de mer et d'une vedette hydrographique.





# Sûreté et Sécurité

Au cours de l'année 2017, nous avons continué à mettre en œuvre notre politique de sûreté et de sécurité. Cela s'est traduit par :

## Au titre de la sûreté

- Le renforcement du contrôle aux accès du Port ;
- La réalisation d'exercices de sûreté grandeur nature ;
- La mise en œuvre du plan de sûreté.

## Au titre de la sécurité

- La planification de l'accueil des navires ;
- Le suivi de l'entretien du matériel naval de communication.





# Environnement/Management et Bonne Gouvernance

## Environnement

Rester une entreprise performante, tout en préservant l'environnement, a conduit le Port Autonome d'Abidjan à s'inscrire dans une démarche environnementale ISO 14001.

Ainsi, au titre de l'année 2017 les actions suivantes ont été menées :

- La poursuite du tri sélectif des déchets ;
- La poursuite de la sensibilisation du personnel à la réduction de la consommation d'eau, de papier et d'électricité ;
- L'obtention de la certification environnementale ISO 14001:2004.

## Management et Bonne gouvernance

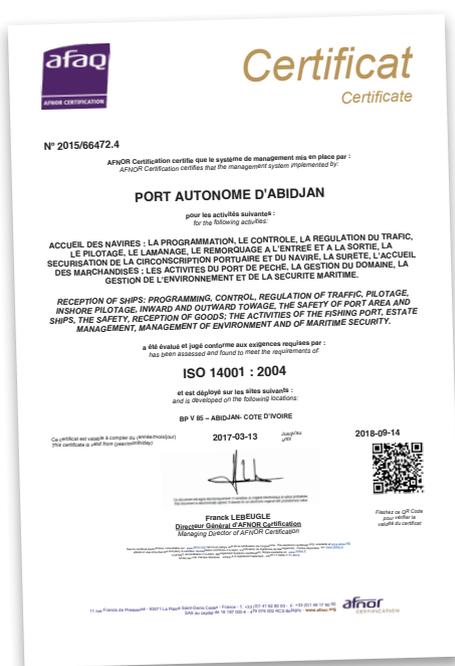
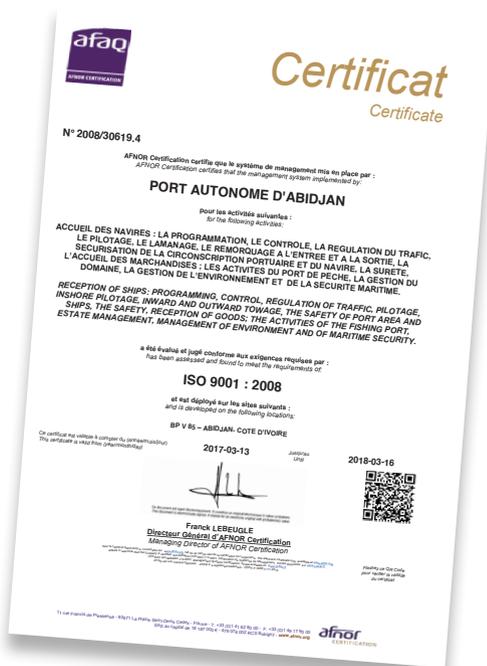
Le contrôle et le suivi de notre activité par des outils de gestion modernes ont permis de réaliser les actions suivantes en 2017 :

### Management

- Le renouvellement de la certification qualité ISO 9001 : 2008 ;
- Le suivi et évaluation des projets (élargissement et approfondissement du canal de Vridi et construction d'un second terminal à conteneurs et d'un terminal RORO) ;
- La réalisation d'une enquête de satisfaction auprès des chargeurs nationaux ;
- L'évaluation de l'importance du port d'Abidjan dans l'économie nationale ;
- La réalisation d'une enquête de satisfaction sur les engagements de service.

### Bonne gouvernance

- La gestion des cautions de marchés, des contrats, des conventions, des concessions et du domaine en conformité avec les cahiers de charges ;
- La facturation des redevances dues par les différentes concessions ;
- Le renforcement du contrôle interne ;
- Le suivi de l'application des textes régissant les activités du PAA.



## Evaluation des objectifs financiers

Domaine	Objectifs	Indicateurs	Cible	Réalisé au 31/12/17
Finances	Améliorer la situation financière	Taux d'accroissement annuel du chiffre d'affaires	3%	5,86%
		Ratio annuel EBE/CA	41%	40,24%
		Ratio annuel frais financier/EBE	27%	25,15%
		Taux de couverture annuel du service de la dette	2	2,08

## Resultats financiers

Au niveau des produits, la croissance du chiffre d'affaires de **5,86%** à **85 485 millions F CFA** en 2017 contre **80 752 millions F CFA** en 2016 est en liaison avec le niveau d'activité et portée principalement par les redevances marchandises et domaniales.

Au niveau des charges, la maîtrise des charges de fonctionnement a permis la réduction des dépenses relatives aux services externes dont principalement les services extérieurs **(-9,90%)**.

Au total, l'entreprise a enregistré un résultat net positif de **11 123 millions F CFA**.

### Chiffres clés

Compte de résultat	2015	2016	2017
Chiffre d'Affaires total	79 591	80 752	85 485
Valeur Ajoutée	36 122	53 599	56 220
Excédent Brut d'Exploitation	16 065	31 705	34 403
Résultat Opérationnel	19 280	19 332	16 358
Résultat Net	11 473	11 804	11 123
Capacité d'Autofinancement Globale	14 212	24 718	29 158

Bilan	2015	2016	2017
Actif immobilisé net	169 890	350 711	466 641
Actif circulant	48 590	54 785	47 244
Trésorerie nette	6 386	-362	-2 167
Total de bilan	225 455	422 542	526 407
Capitaux propres	98 074	109 599	120 443
Dettes finan. & ressources assimilées	67 184	262 598	314 451
Passif circulant	59 573	33 128	75 969

Ratios financiers	2015	2016	2017
Rentabilité économique	12,14%	5,19%	3,74%
Rentabilité financière	11,70%	10,77%	9,24%
Marge nette	14,42%	14,62%	13,01%
Capacité d'endettement	37 086	Non Couvert	Non Couvert
Capacité de remboursement	4	10	11

## Chiffre d'affaires

### Evolution du chiffre d'affaires

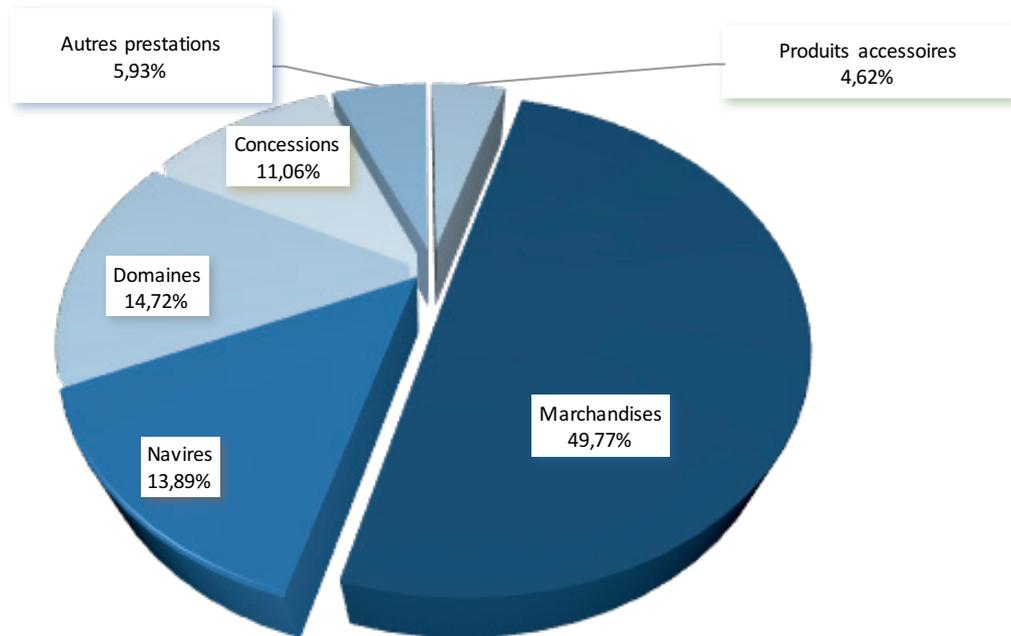


Le chiffre d'affaires 2017 s'est accru de 5,86% à 85 485 millions F CFA contre 80 752 millions F CFA en 2016 induit premièrement par les redevances marchandises ensuite par les redevances domaniales qui prennent le pas sur les redevances navires.

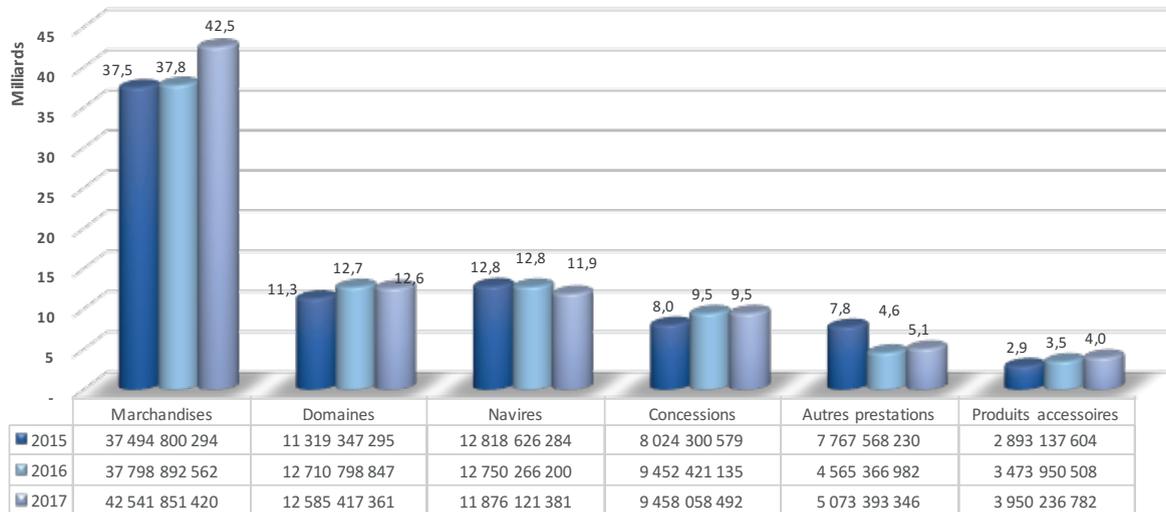
### Poids des composantes du chiffre d'affaires

Le PAA tire profit des quatre (4) principaux processus que sont les marchandises (49,7%), le domaine (14,72%) les navires (13,89%) et les concessions (11,06%).

REPARTITION DES COMPOSANTES DU CHIFFRE D'AFFAIRES EN 2017



### Structure du chiffre d'affaires



### *Les services vendus*

- Redevance marchandises

Elle occupe le premier rang des composantes du chiffre d'affaires avec 42 542 millions F CFA en 2017 contre 37 799 millions F CFA en 2016, soit un accroissement de 12,55% consécutif à la progression du volume des marchandises générales (11,48%) et du trafic des produits de pêche (2,40%).

- Redevance domaniale

La redevance domaniale représente 14,72% du chiffre d'affaires, occupant désormais la deuxième place contrairement aux précédentes années. En revanche, elle subit un recul marginal pour s'établir à 12 585 millions F CFA en 2017, contre 12 711 millions de F CFA en 2016, conséquence de la non facturation de :

- certains espaces en litiges ;
- l'espace anciennement occupé par la BIVAC. En effet, le code de la douane stipule que les installations et espaces portuaires occupés par les douanes ne soient pas facturés.

- Redevance navires

Elle représente 13,89% du chiffre d'affaires et se situe à 11 876 millions F CFA contre 12 750 millions F CFA en

2016, soit un fléchissement de 6,86% qui résulte des baisses du nombre d'escales et du temps de séjour au port de pêche suite à la modernisation des infrastructures.

- Redevance sur concessions

La redevance sur concessions connaît une stagnation et affiche un résultat de 9 458 millions F CFA.

- Autres prestations

Les autres prestations comprennent les redevances eau, magasinage, électricité et gardiennage et les revenus y afférents progressent de 11,13% par rapport à 2016, pour se hisser à 5 073 millions F CFA en 2017 en raison de l'accroissement de :

- la redevance eau consécutif à l'augmentation des consommations d'eau servie aux navires et aux permissionnaires et l'avènement de nouveaux abonnés ;
- la redevance gardiennage perçue au titre des matières dangereuses du fait de la rallonge du temps de séjour des matières dangereuses au parc de sécurité ;
- la redevance magasinage relative aux pénalités occasionnées par les stationnements prolongés des marchandises entreposées dans les magasins.

### *Produits accessoires*

Les produits accessoires augmentent de 13,71%, soit une réalisation de 3 950 millions F CFA, justifiée principalement par les recettes diverses dont la prise en compte de certaines factures de 2016, des sous-locations et d'hypothèques.



# Objectif Trafics 2018

OBJECTIF TRAFICS 2018	INDICATEURS	CIBLES
Trafic global	Niveau de trafic Global	22 700 000 T
Trafic National	Niveau de trafic National	19 500 000 T
Trafic en Transit	Niveau de trafic en transit	1 980 000 T
Trafic en Transbordement	Niveau de trafic en transbordement	20 000 TEU
Trafic de produits Pétroliers	Niveau de trafic des produits Pétroliers	6 000 000 T
Trafic de produits de Pêche	Niveau de trafic de Pêche	875 000 T





# Etat d'avancement des Travaux de Developpement

## ELARGISSEMENT / APPROFONDISSEMENT DE LA PASSE D'ENTREE DU CANAL DE VRIDI (DEMARRAGE DES TRAVAUX OCTOBRE 2015)

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)



MARS 2017



JUILLET 2017



OCTOBRE 2017



DECEMBRE 2017

## CONSTRUCTION D'UN DEUXIEME TERMINAL A CONTENEURS ET D'UN TERMINAL RORO (DEMARRAGE DES TRAVAUX OCTOBRE 2015)

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)



A



B



C



D

# MODERNISATION DU PORT DE PÊCHE

(INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015)

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)



## CRÉATION DE TERRAINS INDUSTRIELS PHASE 1 : 40 HA ACHEVES

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)

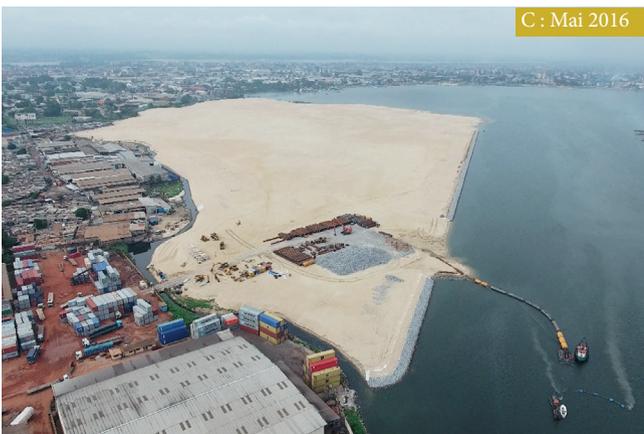
A : Août 2015



B : Octobre 2015



C : Mai 2016



D : Décembre 2017



## **LE BUREAU DE LA COMMUNAUTE PORTUAIRE D'ABIDJAN**

Président : **M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du PAA**

1<sup>er</sup> Vice-Président : **M. Valassine DIARRASSOUBA, Président de la FEDERMAR**

2<sup>e</sup> Vice-Président : **Issouf SIDIBE, Directeur Général de l'OIC**

3<sup>e</sup> Vice-Président : **M. KABORE Jean-Noël, représentant du CBC en Côte d'Ivoire**

1<sup>er</sup> Conseiller : **M. DA Pierre, Directeur Général de l'Administration des Douanes ivoiriennes**

2<sup>e</sup> conseiller : **M. Faman TOURE, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire**

Secrétaire Général : **Tahirou DIARRASSOUBA**

## **LES MEMBRES ASSOCIÉS**

Sont membres associés, les services publics, hormis l'Administration des Douanes, les chambres consulaires, les petites et moyennes entreprises du secteur maritime et portuaire, les organisations professionnelles, les établissements financiers (banques et assurances), les sociétés de Transport terrestre, toute structure qui, de par la nature de ses activités, a un impact sur la compétitivité du Port d'Abidjan. Il s'agit notamment de :

- **Le Groupement des Armateurs à la pêche ;**
- **La FENADIS (la Fédération des distributeurs) ;**
- **La FNIS-CI ;**
- **La Direction des Hydrocarbures ;**
- **La Direction des Transports Terrestres ;**
- **La Direction du Commerce Extérieur ;**
- **PME-Acconage, PME Consignation, PME Transit ;**
- **L'Amicale des Armateurs ;**
- **Les Avitailleurs Maritimes ;**
- **La SITARAIL (Chemin de fer) ;**
- **La Représentation de la Chambre de Commerce d'Industrie et d'Artisanat du Burkina Faso en Côte d'Ivoire (CCIAB) ;**
- **Les Transporteurs Terrestres de Marchandises ;**
- **Les syndicats de conducteurs routiers ;**
- **Les Experts Maritimes ;**
- **L'ASA-CI (Assurances) ;**
- **L'APBEF (Banques).**

## **LES COMPOSANTES DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE**

Les syndicats membres de la FEDERMAR sont :

Le Syndicat des Entrepreneurs de Manutention des Ports d'Abidjan et de San Pedro (SEMPA)

Président : M. Stéphane EHOLIE, PDG de SIMAT

**Les membres :**

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| • <b>AGEPS-CI</b>    | • <b>SDV-CI</b>           |
| • <b>CIMACO</b>      | • <b>SDV LOGISTIQUE</b>   |
| • <b>CMNP-CI</b>     | • <b>GEODIS OVERSEAS</b>  |
| • <b>GMA</b>         | • <b>SEPBA</b>            |
| • <b>GETMA</b>       | • <b>SOCIMAC</b>          |
| • <b>SIVOM</b>       | • <b>TECRAM</b>           |
| • <b>SMPA</b>        | • <b>SIMAT</b>            |
| • <b>ATLANTIC SA</b> | • <b>YARA W.A</b>         |
| • <b>NAVITRANS</b>   | • <b>GLOBAL MANUT</b>     |
| • <b>SOCIT-CI</b>    | • <b>SETV</b>             |
| • <b>SAGA</b>        | • <b>TTS</b>              |
| • <b>SCESO</b>       | • <b>TRIDENT SHIPPING</b> |

## Transitaires de Côte d'Ivoire

COMPAGNIES	TELEPHONES	FAX
GETMA	(225) 21-75-51-73 / 54	(225) 21-75-51-59 / 60
GEODIS	(225) 20-31-62-00	(225) 20-31-62-05
MAERSK LOGISTICS	(225) 20-30-10-00 / 01	(225) 20-32-26-90
PACKING SERVICE INTERNATIONAL	(225) 21-24-66-28	(225) 21-25-28-13
SAGA-CI	(225) 21-22-00-05	(225) 21-25-36-15
SDV-CI	(225) 21-24-13-14	(225) 21-25-98-29
SENOUSIAP GEODIS	(225) 20-31-62-00	(225) 20-31-62-84
SIMAT	(225) 21-75-41-15	(225) 21-75-41-10
SIVOM	(225) 21-24-90-50 / 21-35-11-48	(225) 21-25-60-26 / 21-24-82-55
TGR	(225) 21-24-10-31	(225) 21-24-27-71
TRANSIT CENTER	(225) 21-35-88-83	(225) 21-35-81-94
TTS	(225) 21-75-40-70 / 80	(225) 21-24-87-07
FEDERMAR	(225) 21-22-07-77	(225) 21-22-07-90
AGTM	(225) 21-75-97-10	(225) 21-75-97-14
ASSOCIAHS T.	(225) 21-24-08-94 / 95	(225) 21-24-08-99
CAEMA-CI	(225) 21-75-40-00	(225) 21-75-40-01
CIDOMA	(225) 21-35-17-18	(225) 21-35-17-19
COTAM	(225) 21-24-41-78 / 79	(225) 21-24-99-10
EDTCI	(225) 21-25-81-31	(225) 21-25-57-65
ENVOL TRANSIT	(225) 21-75-57-76	(225) 21-75-57-80
FTS	(225) 21-24-03-38	(225) 21-24-65-34
GENERAL TRANSIT TRANSPORT	(225) 21-25-84-85	
HYSSAND T	(225) 21-25-73-41 / 42	(225) 21-25-62-40
IMPEX TRANSIT	(225) 21-24-82-92	
ITRACCI	(225) 21-25-63-03	(225) 21-25-90-71
LAGUNE T. A.	(225) 21-25-52-59	(225) 21-24-18-93
MATRANCI	(225) 21-25-52-59	(225) 21-24-18-93
N.G.T.	(225) 21-35-71-28	(225) 21-35-71-29
OTS	(225) 21-24-35-64	(225) 21-25-44-94
SATEMCI	(225) 21-24-30-09	(225) 21-25-44-94
SET DIOT	(225) 21-24-86-20	(225) 21-24-78-47

## Entreprises de Manutention du port d'Abidjan et de San Pedro

MEMBRES	TELEPHONES	FAX
AGEPS-CI	(225) 21-25-55-50	(225) 21-35-34-22
CIMACO	(225) 21-25-90-60 / 61	(225) 21-25-90-59
CMNP-CI	(225) 21-25-85-00	(225) 21-25-84-23
GMA	(225) 21-21-74-00 / 21	(225) 21-24-09-42
GETMA	(225) 21-75-51-51	(225) 21-75-51-59
SAGA	(225) 21-22-00-00	(225) 21-25-36-15
SCESO	(225) 21-25-72-49 / 71 / 77	(225) 21-25-73-35
SDV	(225) 21-22-04-20	(225) 21-22-07-95
SDV LOGISTIQUE	(225) 20-31-62-00	(225) 21-27-17-78
GEODIS OVERSEAS	(225) 20-33-24-90 / 23 / 20	(225) 20-31-62-05
SEPBA	(225) 21-25-05-44	(225) 20-30-33-69
SIVOM	(225) 21-75-46-20	(225) 21-25-60-26
SOCIMAC	(225) 20-25-19-50	(225) 21-75-46-28
SMPA	(225) 21-35-76-07	(225) 20-21-31-25
TECRAM	(225) 21-25-68-85	(225) 21-35-99-36
TTS	(225) 21-24-87-10	(225) 21-24-87-07
SIMAT	(225) 21-75-41-01	(225) 21-75-41-10
ATLANTIC	(225) 21-34-61-18 / 20	(225) 21-34-61-17
YARA W.A.	(225) 21-27-55-00 / 21-24-16-30	(225) 21-27-47-04
TRIDENT SHIPPING	(225) 21-24-16-30	(225) 21-24-16-41
GLOBAL MANUTENTION	(225) 21-21-75-00	(225) 21-21-75-01
NAVITRANS	(225) 21-21-77-77	(225) 21-21-77-90
SETV	(225) 21-21-77-77	(225) 21-21-77-90
SOCIT-CI	(225) 21-21-45-80	(225) 21-21-45-84

## Compagnies de Navigation et Consignataires de Navires de Côte d'Ivoire

COMPAGNIES	TELEPHONES	E-MAIL
PRESIDENT / SDV	(225) 21-22-07-90 / 21-22-07-77	
VICE PRESIDENT / AMICI	(225) 21-35-28-50 / 21-35-28-54	mdosso@afnet.net
S.G./SDV	(225) 21-22-05-02 / 21-22-05-90 / 92	adama.coulibaly@ci.dti.bollore.com
S.G.ADJOINT/SAGA	(225) 21-22-03-15 / 21-22-03-93 / 91	jean-michel.silue@ci.dti.bollore.com
TRESORIER/MAERSK	(225) 20-30-10-00 / 20-33-22-71	jvosalmng@maersk.com
SOCOPAO	(225) 21-24-17-67 / 21-24-21-30	michel.ano@mol-abj.com
SAGACI	(225) 21-24-25-86 / 21-24-14-59	eric.vom-hoevel@ci.dti.bollore.com
SUMACO	(225) 21-25-68-46 / 21-25-26-04	sumaco@afnet.net
SIVOM	(225) 21-24-90-50 / 21-25-05-40	jacques@sivom.ci.info@sivom.ci
GEODIS CI.	(225) 20-31-62-00 / 20-31-62-05	docquet@sivom.ci
BENYA SHIPPING	(225) 21-24-24-54 / 21-25-13-70	geodisoverseas@geodis.ci
GETMA	(225) 21-75-51-51 / 21-75-51-59 / 60	ekabanya@globeaccess.net
P&O NEDLLOYD	(225) 20-21-19-01 / 20-21-12-28	ps.chabert@getma.ci
IVOIRE LOGISTIQUE	(225) 20-31-14-60 / 20-32-03-08	a.kouadio@ponl.com
CMNP	(225) 21-25-85-00 / 21-25-84-23	usher@ivoirelogistique.com/jlbenar
CIMACO	(225) 21-25-90-60 / 21-25-90-59	cmnp-ci@aviso.ci
TRIDENT SHIPPING	(225) 21-24-16-30 / 21-24-16-31	cimao@aviso.ci
CAEMACI	(225) 21-75-84-90 / 21-75-84-94	trident@aviso.ci
KODA MARITIME	(225) 21-24-29-10 / 21-24-26-39	caemaci@caramail.com
MSC	(225) 21-75-66-66 / 21-75-66-60	kodamat@aviso.ci
MESSINA	(225) 21-75-97-20 / 21-75-97-24	nhouard@mscci.mscgva.ch
WAIBS	(225) 21-21-68-50 / 21-35-00-08	politi@messinaline.ci
GLOBAL MANUT	(225) 21-21-75-00 / 21-24-78-83	shipping.waibs@aviso.ci
NAVITRANS	(225) 21-75-91-12 / 21-75-91-19	lath@globalmanut.CI
SUPER MARITIM	(225) 21-75-46-70 / 21-75-46-66	il.douaire@navitrans.fr
VICOMAR	(225) 21-27-29-17 / 21-27-29-18	supmarci@aviso.ci
OMEGA SHIPPING	(225) 21-27-59-43	omegashipping@aviso.ci
SIMAT	(225) 21-75-41-01 / 02 / 03 / 10	info@simat.ci

## Organisation Centrale des Producteurs Exportateurs d'Ananas et de Bananes

MEMBRES	TELEPHONES	FAX	E-MAIL
BANADOR	(225) 20-32-84-85	(225) 20-33-10-64	banador@aviso.ci
CFA	(225) 20-31-16-65	(225) 20-32-44-94	dircfa@aviso.ci
CFC	(225) 20-32-97-51	(225) 20-32-86-36	cfc@aviso.ci
COFAB	(225) 20-33-22-86	(225) 20-32-65-21	cofab@globeaccess.net
COFRUIDOR	(225) 20-32-20-66	(225) 20-32-20-65	cofruidor@afnet.net
DAM	(225) 21-35-57-47	(225) 21-35-83-73	Plantation.dam@aviso.ci
FDL	(225) 20-31-16-75	(225) 20-32-27-47	fdl-ci@aviso.ci
IBANEMA Export	(225) 21-24-28-50	(225) 21-24-05-04	mbc@aviso.ci
KATOPE	(225) 20-33-11-76	(225) 20-33-12-20	katope@africaonline.ci
SCAB	(225) 20-33-72-73	(225) 20-33-72-74	sagrid@aviso.ci chassango@scb.ci
SCB	(225) 20-20-93-00	(225) 20-20-93-00	scb@scb.ci
SELECTIMA	(225) 20-30-06-95	(225) 20-22-50-28	selectima@afnet.net laurentdelangle@yahoo.fr
SOCOFRUIT	(225) 20-21-11-67	(225) 20-21-88-40	info@socofruit.com socof@socofruit.com
CADERU	(225) 20-32-65-51	(225) 20-32-66-77	
COFEXI	(225) 20-21-19-62	(225) 20-32-80-87	
COFRUIBO	(225) 21-31-02-70 07-82-20-23	(225) 21-30-05-49	
SCADI	(225) 21-35-21-46	(225) 21-35-19-01	sidi_amara@yahoo.fr
SOFELCI	(225) 21-25-41-23	(225) 21-24-74-68	sofel@sofelci.vom



*Une Référence Internationale*

1<sup>er</sup> Port africain certifié à la version 2015 des normes ISO 9001 et ISO 14001