

## UN IMPORTANT POLE DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL ET ECONOMIQUE AU SERVICE DE LA COTE D'IVOIRE ET DE LA SOUS REGION

Pilier de l'économie de la Côte d'Ivoire, le port d'Abidjan génère **85% des recettes douanières** du pays avec **75% des échanges vers l'extérieur**.

Le domaine portuaire quant à lui regroupe la plupart des industries du pays favorisant ainsi la création de près de **75 500 emplois directs et indirects**. Ce qui en fait un important pôle de développement industriel de la Côte d'Ivoire.

De plus, Abidjan s'affirme comme une plateforme logistique de premier plan eu égard à son vaste réseau routier (Plus 7000 KM de routes bitumées), son excellente connexion ferroviaire (1250 KM de voies ferrées) avec son arrière-pays et ses multiples dessertes aériennes.

Par ailleurs, le port d'Abidjan constitue une porte d'entrée à un marché de plus de 100 millions de consommateurs avec le Burkina, le Mali, le Niger ; Il demeure depuis sa création un port de transit avec une vocation historique d'outil d'intégration sous régionale. A ce titre, de nombreuses facilités tarifaires, logistiques et domaniales sont mises en œuvre pour. L'augmentation du trafic du port d'Abidjan en direction des pays de l'hinterland.

### UN PORT DESORMAIS PLUS ATTRACTIF ET PLUS COMPETITIF GRACE A D'IMPORTANTES REALISATIONS

Le Port Autonome d'Abidjan dans sa recherche permanente d'amélioration de la qualité de ses services s'est investi dans un ambitieux

programme de développement de ses infrastructures afin d'offrir de meilleures conditions de traitement des navires et des marchandises. Il s'agit :

- de la **modernisation du port de pêche**. Opérationnel depuis septembre 2015, ce terminal dispose de 1060 m de quai avec des tirant d'eau allant jusqu'à 10 m. Il permet l'accueil de tous types de navires de pêche dans les meilleures conditions.
- des travaux d'**élargissement et d'approfondissement du canal de Vridi** couplé avec la construction d'un **second terminal à conteneurs et d'un terminal RORO**.

Inauguré en Février 2019, le canal de Vridi élargi et approfondi permet désormais l'accueil au port d'Abidjan, de navires de nouvelles générations sans limitation de longueur et transportant jusqu'à 10 000 conteneurs contre 3 500 auparavant.

Mis en service en mars 2018, le terminal roulier dispose de 500 ml de quai et de 14 m de tirant d'eau. Il permet au port d'Abidjan de disposer d'une infrastructure moderne pour l'accueil de ce type de trafic.

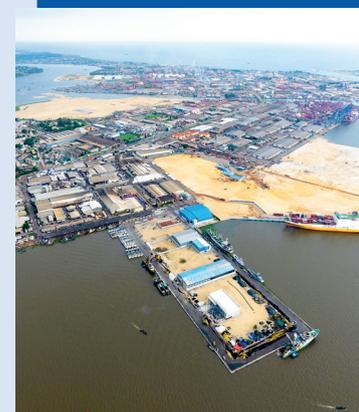
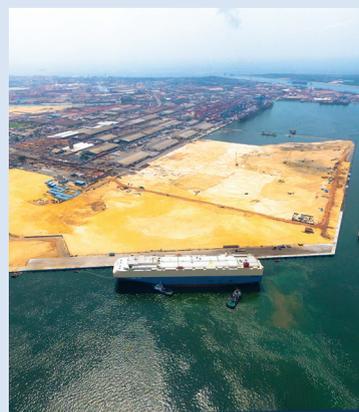
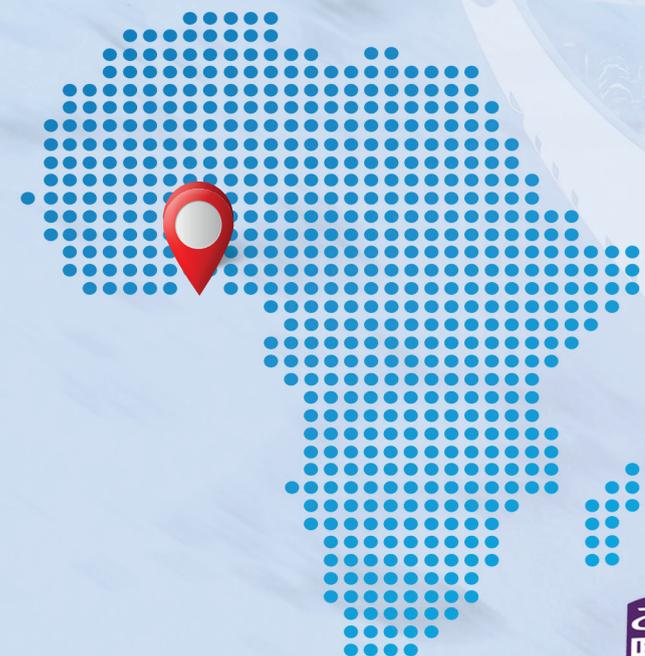
Les infrastructures du 2e terminal à conteneurs sont réalisés à 100% ; Ils ont consisté à la construction de 37,5 ha de terre-plein et de 1250 ml de quai avec un tirant d'eau de 16 m. Cette infrastructure permettra d'une part l'accueil des navires porte-conteneurs et conventionnels sans limitation de longueur et de doubler la capacité d'accueil des conteneurs de 1,2 millions de TEU/an à 3 millions de TEU/an d'autre part.

- Le **remblaiement de la baie lagunaire de Vridi-Biétry** (40 ha réalisés) afin de mettre à la disposition des opérateurs des espaces supplémentaires pour l'implantation de nouvelles unités industrielles.



*Une Référence Internationale*

# UN PORT Leader



## PORT D'ABIDJAN, UN PORT DE REFERENCE INTERNATIONALE

Le port d'Abidjan s'impose depuis plusieurs années comme l'une des principales plateformes logistiques de la Côte Atlantique de l'Afrique. Il offre à sa clientèle une diversité de service de qualité. Ce qui lui permet de traiter annuellement plus de **25 000 000 de tonnes de marchandises**.

Ce port qui conjugue infrastructures spécialisées, équipements de pointe et opérateurs portuaires de premier plan présente de nombreux atouts qui fondent sa position de **1er port de la Côte Ouest Africaine** pour le volume de marchandises traitées.

## ATOUPS DU PORT D'ABIDJAN

Le port d'Abidjan bénéficie d'atouts tels que :

- ses multiples liaisons maritimes et autoroutières ;
- ses bonnes performances opérationnelles ;
- la force de son économie ;
- la qualité ses infrastructures.

### • Des quais spécialisés pour chaque type de trafic

Le port d'Abidjan doit la diversité de son offre de services à sa politique de spécialisation des quais traduite par la création de plusieurs terminaux modernes, respectueux des normes environnementales et dotés d'équipements spécifiques qui viennent répondre aux besoins de chaque type de trafic. Il s'agit de :

- un terminal à conteneurs;
- un terminal à pêche;
- un terminal fruitier;
- un terminal céréalier;
- un terminal minéralier;
- un terminal roulier;
- Plusieurs quais pétroliers ;



### • Une politique commerciale personnalisée

La politique commerciale du port d'Abidjan est désormais plus axée sur la prise en compte personnalisée des besoins et attentes de ses clients. De ce fait, la résolution des préoccupations de sa clientèle par le renforcement de l'écoute est une priorité.



### • Une grande plateforme logistique

Regroupant plus de 50% des unités industrielles de la Côte d'Ivoire, la plateforme portuaire d'Abidjan dispose d'atouts indéniables qui ont contribué à faire du port d'Abidjan une destination privilégiée pour les importateurs, les exportateurs et les compagnies maritimes, à savoir :

- une position géographique médiane le long de la Côte Ouest Africaine;
- Plus de **6 kilomètres** de quai ;
- **40 postes** à quai ;
- **1000 hectares** de plan d'eau entièrement balisé ;
- **1860 ha** dont **860 ha** de domaine terrestre ;
- **15 ha** d'entrepôts de stockage couverts ;
- **35 ha** de terre-plein ;
- un fret équilibré à l'import et à l'export ;
- Des liaisons routières et ferroviaires parcourant tout le territoire national jusque dans les pays de l'hinterland (Burkina Faso, Mali et Niger) ;
- des opérateurs portuaires efficaces ;
- une vaste zone industrielle ;
- une accessibilité **7J/7 et 24H/24** ;



- une cadence commerciale minimale de manutention de **36 mouvements par heure** pour les navires accostant au Terminal à conteneurs ;
- un canal avec un tirant d'eau de **16 m** pouvant accueillir des navires sans limitation de longueur transportant jusqu'à **10 000 conteneurs**.

### • Surêté et Sécurité : Un engagement permanent

Le Port d'Abidjan est certifié aux normes internationales du code ISPS depuis le 1er juillet 2004, date d'entrée en vigueur dudit code. Cette certification a été renouvelée en 2009 et en 2014.

Afin de maintenir un bon niveau de sûreté et de sécurité sur ses installations, d'importants investissements ont été réalisés depuis 2013. Il s'agit de l'installation d'un système de vidéo-surveillance, l'acquisition de matériels roulant et naviguant pour la surveillance du domaine portuaire, la formation des agents de sûreté, l'acquisition de Fourgons Pompe Tonne (FPT) et la construction d'une nouvelle caserne de pompiers.

### • 1<sup>er</sup> Port Africain certifié à la norme ISO 9001 et ISO 14001 : 2015

La Direction Générale du PAA s'est engagée depuis quelques années dans la mise en œuvre d'un système de management Qualité et Environnement.

Cet engagement lui a valu d'être le 1er port Africain certifié à la version 2015 des normes qualité ISO 9001 et environnemental ISO 14001.

Ces certifications décernées par le groupe IMAQ AFAQ AFNOR INTERNATIONAL couronne son ambition d'excellence au service de sa clientèle et de la compétitivité du Port d'Abidjan.

