

FAITS MARQUANTS

Maillon essentiel de l'économie nationale, le port d'Abidjan, reste tributaire de la bonne santé économique de la Côte d'Ivoire.

En effet, Le Port Autonome d'Abidjan a une fois de plus démontré au cours de l'année 2014, son rôle de poumon de l'économie ivoirienne par un trafic national en forte progression équilibré aussi bien à l'import (11,6%), qu'à l'export (10%).

De plus, l'année écoulée a été riche en temps forts, pour le PAA avec notamment :

- la visite d'éminentes personnalités issues de prestigieuses institutions avec à la clé, la signature de plusieurs accords de coopération ;
- la pose de la pierre des travaux de modernisation du port de pêche d'Abidjan ;
- L'évaluation positive des dispositions de sûreté au port d'Abidjan par les Gardes Côtes Américains ;
- La bonne notation financière (A- et A1-) attribuée au Port Autonome d'Abidjan par le Cabinet Bloomfield Investment.





EVALUATION DES OBJECTIFS

DOMAINES	OBJECTIFS	INDICATEURS	CIBLES	REALISES EN 2014
TRAFIC	Réaliser un niveau de trafic global de : 21 700 000T par l'atteinte des trafics suivants : Produits pétroliers : 6 900 000 T dont 1 400 000 T de pétrole brut offshore -Trafic Transbordement : 165 000 TEU -Trafic Transit : 2 000 000T - Trafic National : 17 000 000T - Trafic Pêche : 640 000T	Taux de croissance du trafic global	21 700 000 T	95,91%
		Taux de croissance du trafic de transbordement en TEU	165 000 TEU	30,55%
		Taux de croissance du transit	2 000 000 T	91,96%
		Taux d'accroissement du trafic national	17 000 000 T	101,17%
		Taux de croissance du trafic Pêche	640 000 T	103,82%
		Niveau de trafic des produits pétroliers	6 900 000 T	101,25%
INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS	Réaliser à 90% les phases des projets et travaux de développement, de modernisation et de réhabilitation des infrastructures et superstructures prévues pour 2014 dans le respect du niveau d'engagement budgétaire planifié	Taux de réalisation des projets de remise à niveau, de renforcement des infrastructures existantes et d'acquisition de nouveaux équipements	90%	84,7%
		Taux d'engagement du budget planifié	90%	75,62%
FINANCES	Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière	Taux de marge nette	18%	16%
		Taux d'accroissement des frais financiers /EBE	14%	8%
		Taux d'accroissement des frais financiers/CA	6%	3%
		Taux de réduction des dettes à terme /CAF	2,18%	2,29%
		Taux de couverture des services de la dette	2,7%	2,64%
MANAGEMENT	Identifier et mettre en œuvre à 95% les outils de contrôle, de surveillance et d'optimisation des ressources	Taux de mise en œuvre des outils de contrôle, de surveillance et d'optimisation des ressources	95%	85,15%



TRAFICS

Le Port d'Abidjan affiche un résultat en baisse de 3,1 % par rapport à l'exercice 2013 dans un environnement conjoncturel, national et international dominé par divers événements.

Au plan international, la légère accélération attendue de l'activité s'est confirmée au troisième trimestre mais à un rythme modéré. Les économies développées restent tirées par les Etats-Unis et le Royaume-Uni qui enregistrent des taux de croissance soutenus. A l'inverse, le PIB du Japon a de nouveau reculé. La croissance de la zone Euro est restée quant à elle modeste tandis que les économies émergentes continuent de progresser, mais plus lentement.

Au plan national, près de 4 ans après la crise post-électorale d'octobre 2010, la côte d'Ivoire enregistre une croissance continue de ses activités. Au niveau économique, les progrès réalisés depuis l'année 2011 sont incontestables, malgré la régression de 4,7% du PIB. Le taux de croissance s'est établi à 10,7% en 2012, puis 8,7% en 2013 et les projections s'établissent entre 9 et 10% en 2014. La normalisation de la situation sociopolitique et sécuritaire s'est aussi traduite par une nette amélioration de l'environnement des affaires, plaçant la Côte d'Ivoire parmi les 10 pays les plus réformateurs en 2014, selon le classement Doing Business de la Banque mondiale. Le Plan National de Développement (PND) 2012-2015 a pour ambition de faire de la Côte d'Ivoire un pays émergent à l'horizon 2020.

C'est dans un tel environnement que le Port d'Abidjan a évolué avec un trafic globalement négatif (-3,1%) mais toutefois satisfaisant aux niveaux national (+3,2%) et transit (+0,6%). Les escales des navires quant à elles affichent une légère hausse de 0,6% par rapport à 2013.



RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE

■ Ressources Humaines

Les activités suivantes ont été mises en œuvre :

- Elaboration de la politique de relève des postes clés ;
- Programmation et suivi des actions de formation ;
- Recrutement, formation et suivi des formateurs internes et externes pour les séminaires 2015 ;
- Elaboration et validation de la charte du CHSCT ;
- Dynamisation des actions CHSCT.

■ Domaine

Dans le cadre de la fiabilisation de la gestion domaniale les actions suivantes ont été menées :

- Identification des opérateurs attributaires d'entrepôts inexploités ;
- Amélioration de la gestion des sous-locations présumées.



INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES

L'Autorité Portuaire d'Abidjan a procédé à la réalisation des études de projets de développement et d'amélioration de l'existant. Il s'agit notamment :

■ Infrastructures

- Etudes préliminaires avant les travaux (Terminal à Conteneurs 2, Canal de Vridi);
- Démarrage des travaux du Môle du Port de Pêche.

■ Equipements

- Mise en œuvre de l'application de gestion portuaire (SIP) ;
- Migration et optimisation du système comptable SAGE GFC 1000 ;
- Elaboration du Schéma Directeur Informatique ;
- Démarrage du projet de système d'information géographique.

■ Logistiques

- Réhabilitation des pylônes des feux d'alignement ;
- Acquisition et installation d'un feu tournant à LED de grande portée sur le phare de Port Bouët ;
- Livraison et mise en exploitation du système VTS ;
- Réhabilitation et rénovation des réseaux et équipements électriques ;
- Réhabilitation et extension des réseaux de télécommunication ;
- Numérisation du réseau de la radiocommunication VHF.



MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE

Dans le souci de mieux maîtriser ses activités, la Direction générale a décidé de mettre en place des règles de gestion efficace. Il s'agit entre autres de :

■ Management

- Réalisation de l'étude de compétitivité du Port d'Abidjan ;
- Réalisation de l'étude de rentabilité économique et financière du projet de création d'un terminal céréalier et d'un quai minéralier ;
- Production de rapports sur les estimations des trafics de recettes 2014 et les prévisions 2015 ;
- Mise en œuvre de SAGE RH.

■ Bonne Gouvernance

- Lancement de l'appel d'offres pour les travaux de dragage ; d'entretien des chenaux d'accès et au large des quais ;
- Lancement de l'appel d'offres pour les travaux de fourniture et de pose de défenses aux quais du PAA ;
- Lancement de l'appel d'offres pour les travaux de protection de la digue Ouest du Canal de Vridi ;
- Réalisation de l'inventaire des immobilisations ;
- Refonte de la Comptabilité Analytique du PAA ;
- Migration des données comptables et financières dans la même base en tenant compte de l'évolution technologique et du renforcement des outils de gestion ;
- Elaboration et mise en œuvre des guides d'audits des activités ;
- Mise en place d'outils d'optimisation du contrôle facturation de gestion.



PERSPECTIVES DE TRAFICS 2015

Les perspectives à l'horizon 2015 s'inscrivent dans un contexte marqué par un environnement socio-politique favorable à la poursuite de la croissance des activités économiques.

Elles sont établies sur les hypothèses de la normalisation de l'environnement économique tant au niveau international que national.

Au niveau purement portuaire et maritime, ces perspectives sont liées aux retombées des actions commerciales menées depuis 2011 par les Autorités Portuaires et le Gouvernement en direction des opérateurs européens et des pays de l'hinterland d'une part et la poursuite des mesures visant à améliorer l'environnement sécuritaire et la fluidité routière sur les corridors ivoiriens d'autre part.

Dans ces conditions, le Port d'Abidjan pourrait connaître un relèvement du niveau de ses activités par rapport à 2014, toute chose égale par ailleurs :

RUBRIQUES	2014	2015	Var. abs 2015 /2014	Var % 2015 / 2014
Trafic de navires (escale)	2 929	2 930	1	0,03
Trafic maritime (tonne)	20 812 952	21 391 399	578 447	2,78
• Produits Pétroliers	6 986 446	6 754 787	-231 660	-3,32
Dont Pétrole brut Offshore	900 638	846 394	-54 244	-6,02
• March. Générales	13 162 060	13 790 218	628 158	4,77
• Produits de pêche	664 446	677 985	13 539	2,04
Trafic total de transit (tonne)	1 839 220	2 035 948	196 728	10,70
Trafic total de conteneurs (teu)	612 410	636 330	23 920	3,91
Dont transbordement	50 413	50 906	493	0,98

Source : PAA/DEEP-DEV (hypothèse basse)



OBJECTIFS GLOBAUX 2015

OBJECTIFS GLOBAUX 2015	INDICATEURS	CIBLES
Atteindre un niveau de trafic global de 22 500 000 T par la réalisation des trafics suivants : *Produits pétroliers : 7 200 000 T *Transbordement : 100 000 TEU *Transit : 2 500 000 T *National : 18 000 000 T *Pêche : 640 000 T	Niveau de trafic global	22 500 000 T
	Niveau de trafic des produits pétroliers	7 200 000 T
	Niveau de trafic de transbordement	100 000 TEU
	Niveau de trafic de transit	2 500 000 T
	Niveau de trafic national	18 000 000 T
	Niveau de trafic de pêche	640 000 T
Réaliser à 90% les phases des projets et travaux de développement, de modernisation et de réhabilitation des infrastructures prévues pour 2015 dans le respect du niveau d'engagement budgétaire planifié	Taux de réalisation des phases des projets d'infrastructures portuaires	90%
	Taux de réalisation des travaux de réhabilitation planifiés	90%
	Taux d'engagement du budget planifié	90%
Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière	Marge nette	13%
	Frais financiers/EBE	<30%
	Frais financiers/CA	4%
	Dettes à terme/CAF	≤3
	Taux de couverture des services de la dette	≥2
Réaliser à 90% les actions planifiées pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne	Taux de réalisation des audits	90%
	Taux de réalisation du planning de contrôle	90%
	Taux de mise en œuvre du plan de contrôle interne	90%
Renforcer la stratégie commerciale du PAA par la surveillance de ratios commerciaux afin d'améliorer le trafic	Nombre de navires détournés par manque d'espace	A DETERMINER
	Part de trafic perdu par manque d'espace	A DETERMINER
	Part de trafic transit *Burkina Faso *MALI	35% 32%
	Taux de mise en œuvre du plan de communication auprès des clients	90%



PROJETS DE DEVELOPPEMENT

ELARGISSEMENT ET APPROFONDISSEMENT DU CANAL DE VRIDI

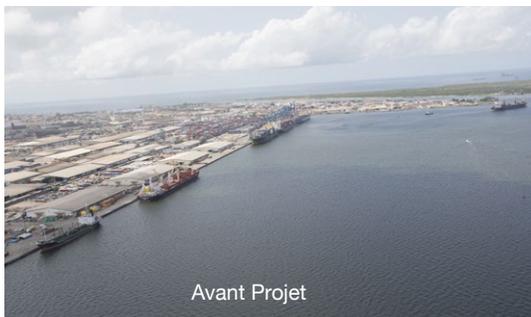


Avant Projet



Après Projet

CONSTRUCTION D'UN SECOND TERMINAL A CONTENEURS



Avant Projet



Après Projet

MODERNISATION DU PORT DE PÊCHE



Avant Projet



Après Projet

CREATION DE TERRAIN PAR REMBLAIEMENT DE LA BAIE LAGUNAIRE DE VRIDI-BIETRY ET CONSTRUCTION D'UN PONT



Avant Projet



Après Projet



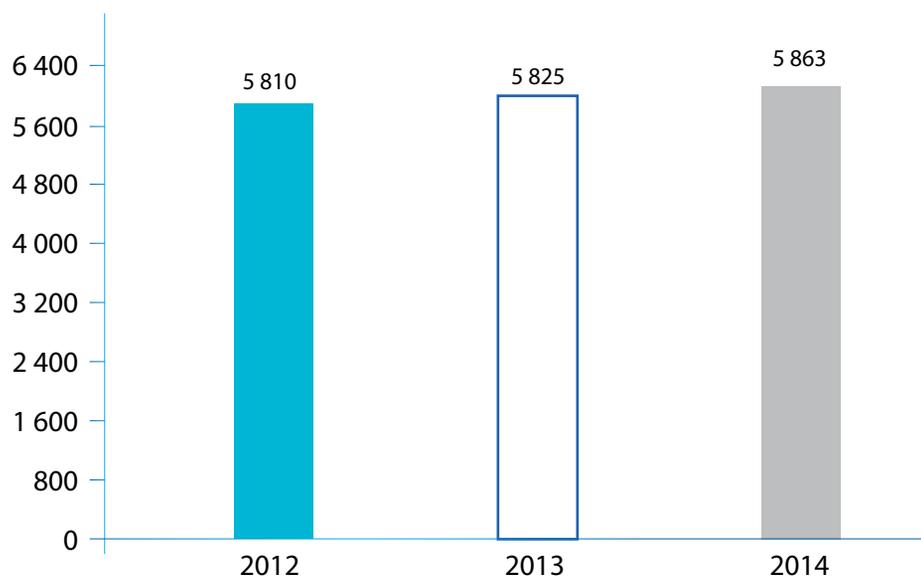
**TRAFICS 2014 :
PORT D'ABIDJAN, VERITABLE POUMON DE
L'ECONOMIE IVOIRIENNE AVEC + 11% DU
TRAFIC NATIONAL**



EVOLUTION DU TRAFIC DES NAVIRES REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en nombre)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
PORT DE COMMERCE	4.722	4.687	4.734	1,0
- Nbre de navires entrés	2.362	2.341	2.366	1,1
- Nbre de navires sortis	2.360	2.346	2.368	0,9
PORT DE PECHE	1.088	1.138	1.129	-0,8
- Nbre de navires entrés	552	571	563	-1,4
- Nbre de navires sortis	536	567	566	-0,2
TOTAL TRAFIC PAA	5.810	5.825	5.863	0,7
- Nbre de navires entrés	2.914	2.912	2.929	0,6
- Nbre de navires sortis	2.896	2.913	2.934	0,7

Evolution des escales de navires (en nombre)

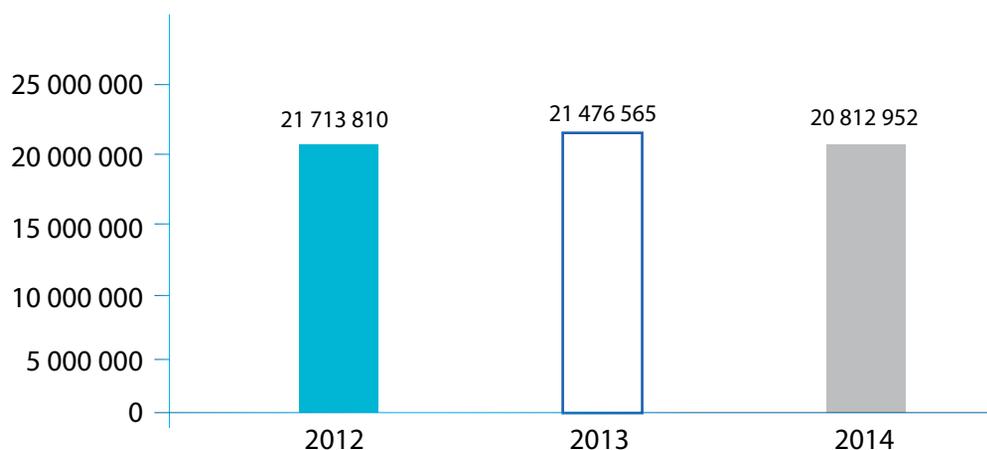




EVOLUTION DU TRAFIC MARITIME REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
PORT DE COMMERCE	21.228.489	20.990.904	20.324.748	-3,2
- Importation	13.207.841	13.584.733	13.591.314	0,0
- Exportation	8.020.648	7.406.171	6.733.434	-9,1
PORT DE PECHE	485.321	485.662	488.205	0,5
- Importation	404.758	399.688	414.852	3,8
- Exportation	80.563	85.973	73.352	-14,7
TOTAL TRAFIC PAA	21.713.810	21.476.565	20.812.952	-3,1
- Importation	13.612.599	13.984.421	14.006.166	0,2
- Exportation	8.101.211	7.492.144	6.806.786	-9,1

Evolution cumulée du trafic maritime (en tonnes)

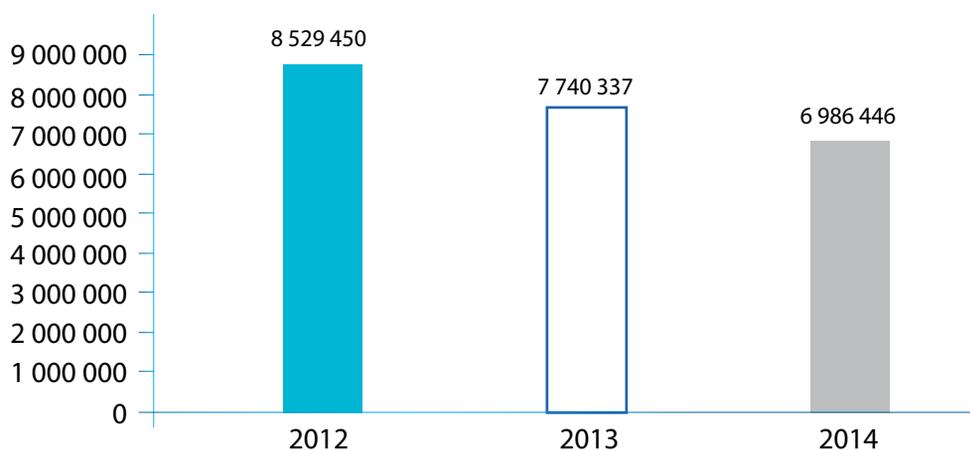




EVOLUTION DU TRAFIC DES PRODUITS PETROLIERS DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	4.590.853	4.575.038	4.195.765	-8,3
Pétrole Brut	3.368.613	3.548.525	3.262.732	-8,1
Produits Semi-Finis	53.406	87.539	165.424	89,0
Produits Raffinés	1.168.834	938.973	767.609	-18,3
EXPORTATIONS	3.938.596	3.165.299	2.790.681	-11,8
Pétrole Brut	1.569.755	1.115.269	900.638	-19,2
Dont Pétrole Brut Offshore	1.569.755	1.115.269	900.638	-19,2
Produits Raffinés	2.368.841	2.050.030	1.890.043	-7,8
TOTAL PORT	8.529.450	7.740.337	6.986.446	-9,7
Pétrole Brut	4.938.369	4.663.794	4.163.371	-10,7
Dont Pétrole Brut Offshore	1.569.755	1.115.269	900.638	-19,2
Produits Semi-Finis	53.406	87.539	165.424	89,0
Produits Raffinés	3.537.674	2.989.003	2.657.651	-11,1

Evolution cumulée des produits pétroliers (en tonnes)

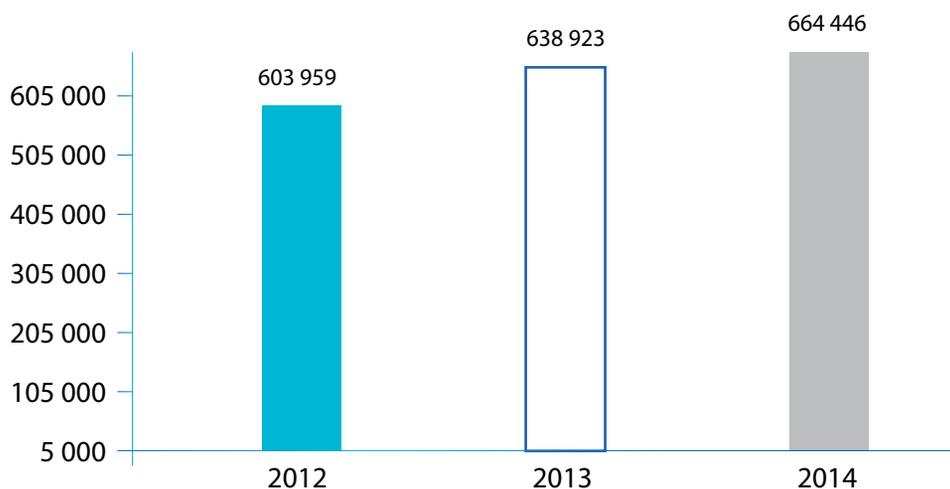




EVOLUTION DU TRAFIC DES PRODUITS DE PÊCHE REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14/13
TOTAL PRODUITS DE PECHE	603 959	638 923	664 446	4,0
Dont March. transbordées	110 812	252 757	207 833	-17,8
Pêche industrielle	553 376	589 393	573 209	-2,7
- Thon congelé	274 277	290 774	251 240	-13,6
- Autres poissons congelés	279 099	298 619	321 969	7,8
Pêche fraîche	20 233	26 340	43 849	66,5
Faux thons	27 012	18 262	39 534	116,5
Marchandises diverses	3 338	4 928	7 855	59,4

Evolution cumulée des produits de pêche (en tonnes)

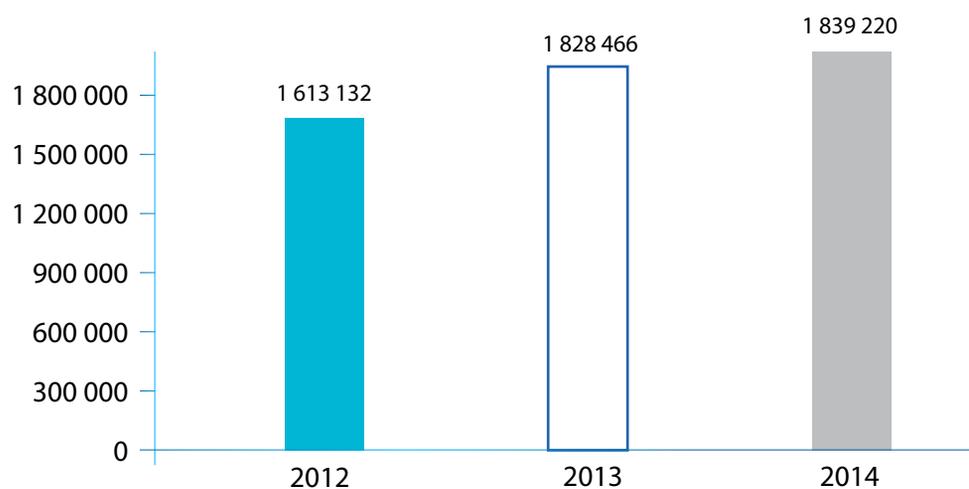




EVOLUTION DU TRAFIC EN TRANSIT PAR PAYS DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	1.389.874	1.567.730	1.535.073	-2,1
- Burkina Faso	667.851	740.926	839.395	13,3
- Mali	699.616	803.701	642.026	-20,1
- Niger	8.306	10.770	37.185	245,3
- Autres pays	14.101	12.332	16.467	33,5
EXPORTATIONS	223.257	260.736	304.146	16,6
- Burkina Faso	90.246	144.879	200.245	38,2
- Mali	133.011	115.857	103.866	-10,3
- Autres pays	0	0	35	
TOTAL TRAFIC MARITIME	1.613.132	1.828.466	1.839.220	0,6
- Burkina Faso	758.097	885.805	1.039.640	17,4
- Mali	832.628	919.558	745.893	-18,9
- Niger	8.306	10.770	37.185	245,3
- Autres pays	14.101	12.332	16.502	33,8

Evolution du trafic en transit (en tonnes)

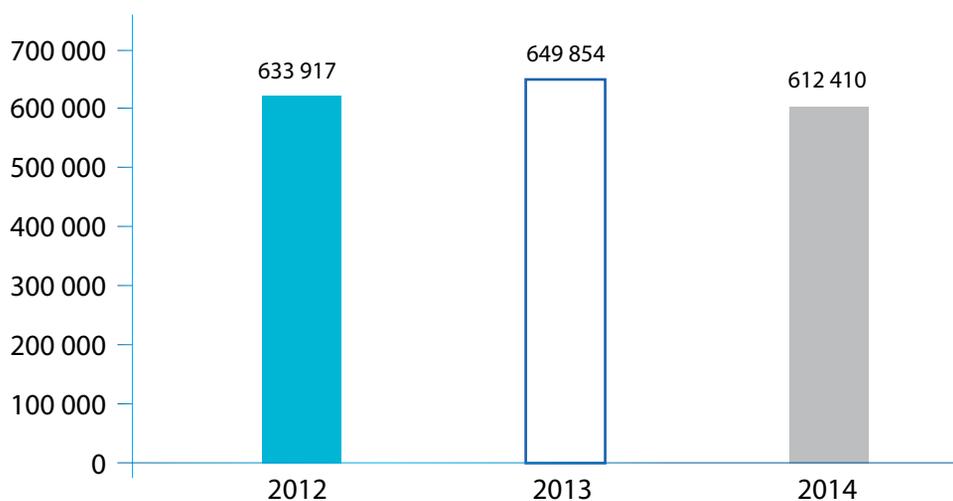




EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en teu)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	318.832	328.118	311.103	-5,2
Conteneurs vides	96.598	100.597	82.208	-18,3
Conteneurs pleins	153.235	169.827	203.637	19,9
Conteneurs transbordés	68.999	57.694	25.258	-56,2
EXPORTATIONS	315.085	321.736	301.307	-6,3
Conteneurs vides	83.949	80.707	81.279	0,7
Conteneurs pleins	160.423	181.440	194.873	7,4
Conteneurs transbordés	70.713	59.589	25.155	-57,8
TOTAL TRAFIC	633.917	649.854	612.410	-5,8
Conteneurs vides	180.547	181.304	163.487	-9,8
Conteneurs pleins	313.658	351.267	398.510	13,4
Conteneurs transbordés	139.712	117.283	50.413	-57,0

Total conteneurs (en EVP)

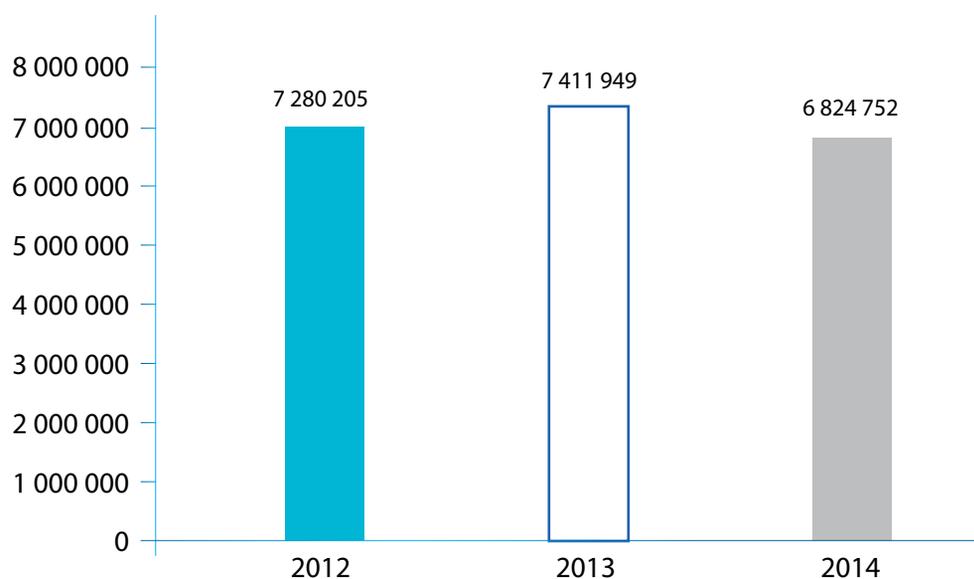




EVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	3.346.310	3.542.271	3.437.240	-3,0
Conteneurs pleins	2.304.839	2.603.567	3.062.121	17,6
Conteneurs transbordés	1.041.471	938.704	375.120	-60,0
EXPORTATIONS	3.933.895	3.869.677	3.387.511	-12,5
Conteneurs pleins	2.734.014	2.926.534	2.988.562	2,1
Conteneurs transbordés	1.199.881	943.143	398.949	-57,7
TOTAL TRAFIC	7.280.205	7.411.949	6.824.752	-7,9
Conteneurs pleins	5.038.853	5.530.101	6.050.683	9,4
Conteneurs transbordés	2.241.352	1.881.847	774.069	-58,9

Trafic de marchandises en conteneurs (en tonnes)





ANNEXES



EVOLUTION DU TRAFIC DES ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES DE 2012 A 2014 (en nombre)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
PORT DE COMMERCE	2.362	2.341	2.366	1,1
CARGO TRADITIONNELS	215	226	211	-6,6
PORTE CONTENEURS	693	774	699	-9,7
NAVIRES ROULIERS	198	210	183	-12,9
MINERALIERS-VRACQUIERS	248	268	261	-2,6
PETROLIERS	137	87	94	8,0
NAVIRES CITERNES	354	339	307	-9,4
NAVIRES FRIGORIFIQUES	159	168	159	-5,4
NAVIRES DE GUERRE	15	4	19	375,0
PAQUEBOTS	1	1	1	0,0
SUPPLY	342	264	424	60,6
AUTRES NAVIRES	0	0	8	
PORT DE PECHE	552	571	563	-1,4
CHALUTIERS	37	47	55	17,0
FRIGORIFIQUES	184	183	188	2,7
CREVETTIERS	3	0	0	
THONIERS	298	304	269	-11,5
SUPPLY	30	35	51	45,7
AUTRES NAVIRES	0	2	0	
TOTAL TRAFIC PAA	2.914	2.912	2.929	0,6



EVOLUTION DU TRAFIC MARITIME REALISE AU PORT D'ABIDJAN PAR CATEGORIE DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	13.612.599	13.984.421	14.006.166	0,2
- Produits Pétroliers	4.590.853	4.575.038	4.195.765	-8,3
- Marchandises Générales	8.528.813	8.894.973	9.253.255	4,0
- Produits de Pêche	492.932	514.410	557.146	8,3
EXPORTATIONS	8.101.211	7.492.144	6.806.786	-9,1
- Produits Pétroliers	3.938.596	3.165.299	2.790.681	-11,8
Dont Pétrole Brut Export Offshore	1.569.755	1.115.269	900.638	-19,2
- Marchandises Générales	4.051.588	4.202.332	3.908.805	-7,0
- Produits de Pêche	111.027	124.512	107.301	-13,8
TOTAL TRAFIC PAA	21.713.810	21.476.565	20.812.952	-3,1
- Produits Pétroliers	8.529.450	7.740.337	6.986.446	-9,7
Dont Pétrole Brut Export Offshore	1.569.755	1.115.269	900.638	-19,2
- Marchandises Générales	12.580.401	13.097.305	13.162.060	0,5
- Produits de Pêche	603.959	638.923	664.446	4,0

EVOLUTION DU TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES IMPORTEES DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
CLINKER,GYPSE ET LAITIERS	1.801.769	2.014.338	2.524.015	25,3
RIZ EN VRAC ET CONDIT.	1.773.040	1.311.756	1.362.997	3,9
FROMENT	641.699	667.507	679.082	1,7
CIMENT	53.857	358.375	221.434	-38,2
ENG & MAT. PREM.	383.119	409.646	584.476	42,7
PROD. CHIM. BASE	231.586	245.373	314.427	28,1
PROD. LAITIERS,OEUFS	50.320	44.090	45.742	3,7
EMBALLAGES (mét. pap, bout...)	153.021	159.461	170.837	7,1



MINERAIS DE MANGANESE	2.568	2.554	3.475	36,1
FRUITS ET LEGUMES	121.539	134.522	171.832	27,7
VIN EN VRAC	18.005	13.926	3.493	-74,9
SUCRE, GLUCOSE, SEL ET MELASSE	312.684	428.699	356.696	-16,8
MAIS	31.475	10.923	10.625	-2,7
MALT EN SAC	33.408	41.183	42.302	2,7
CHARCUTERIE FRAICHE	68.937	81.269	91.838	13,0
CONCENTRES DE TOMATES	34.063	31.610	34.591	9,4
FARINE D'IMPORTATION VRAC, SAC	10.872	3.060	1.544	-49,5
SEMOULE VRAC, SAC	28.454	31.680	31.951	0,9
VIN CONDITIONNE	11.141	13.926	11.325	-18,7
BIERES	10.593	10.702	12.567	17,4
TABAC	4.942	6.861	5.865	-14,5
CARREAUX DE CERAMIQUE	118.028	125.319	162.235	29,5
CHARPENTES METALLIQUES	22.962	31.194	32.049	2,7
TOLES, PROFILES	9.142	39.424	75.715	92,1
FILS DE FER EN ROULEAUX	2.640	5.752	3.366	-41,5
FERRAILLE	0	10.592	15	-99,9
BOBINES DE TOLES, FIL MACHINE	153.994	150.560	147.123	-2,3
FARDEAUX FER BLANC P. EMBALLAGE	8.626	8.732	5.866	-32,8
CRAIE EN POUDRE	6.677	3.737	4.824	29,1
INSECTICIDES AGRICOLES	19.769	23.532	39.084	66,1
GRANULES SACS P.V.C.	790	2.446	864	-64,7
RESINES SYNTHETIQUES	43.903	51.829	45.626	-12,0
VEHICULES DE TOURISME	51.106	48.907	57.752	18,1
CAMIONS	30.525	37.863	40.912	8,1
VEHICULES UTILITAIRES	5.829	5.079	4.843	-4,6
MATERIEL DE FORAGE	16.927	19.329	17.218	-10,9
FRIPERIE	19.002	21.906	22.975	4,9



PAPETERIE DIVERSE	26.313	24.457	35.631	45,7
PNEUMATIQUES	17.756	19.608	23.340	19,0
PRODUITS DE PECHE (hors transbo)	492.932	384.945	450.325	17,0
PRODUITS PETROLIERS (hors transbo)	4.560.992	4.016.130	3.688.260	-8,2
MARCHANDISES TRANSBORDEES	1.167.479	1.564.644	1.099.125	-29,8
SOUS -TOTAL	12.552.484	12.617.448	12.638.261	0,16
AUTRES MARCHANDISES	1.060.115	1.366.973	1.367.905	0,1
TOTAL IMPORTATIONS	13.612.599	13.984.421	14.006.166	0,2

EVOLUTION DU TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES EXPORTEES DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
CAFE EN GRAINS	83.816	86.148	59.509	-30,9
CACAO EN FEVES	501.597	503.614	610.226	21,2
CACAO DERIVE	238.248	262.159	271.597	3,6
BANANES	272.849	301.389	290.292	-3,7
ANANAS FRAIS	30.181	31.032	26.903	-13,3
BOIS EN GRUMES	185.620	331.381	175.653	-47,0
BOIS DEBITES	47.961	106.608	108.803	2,1
COTON EN FIBRES, EGRENE ET GRAINE	312.384	390.490	402.837	3,2
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	157.329	191.162	234.012	22,4
NOIX DE CAJOU (ANACARDE)	419.157	414.516	520.176	25,5
MINERAIS DE MANGANESE	120.954	296.165	360.113	21,6
CONSERVES DE THON	39.543	37.649	31.378	-16,7
SUCRE, GLUCOSE, SEL ET MELASSE	136	10.176	82	-99,2
CAFE SOLUBLE	6.237	6.705	6.335	-5,5
GRAINS DE KARITE	6.120	25.178	33.581	33,4
NOIX DE COCO	26.474	28.462	27.107	-4,8
HUILES DE PALMISTE	5.999	1.404	3.024	115,3
HUILES COMESTIBLES	15.302	2.105	1.486	-29,4



HUILE DE PALME EN VRAC	135.374	109.532	113.308	3,4
SON (ISSUES DE CEREALES)	71.817	60.393	49.216	-18,5
TOURTEAUX (PALMISTES)	23.748	20.600	26.740	29,8
NOIX DE COLA	2.000	6.842	2.281	-66,7
CUBES MAGGI	5.987	5.344	8.069	51,0
FERRAILLE	23.328	9.447	6.557	-30,6
ZINC CONCENTRE	116	32.974	152.779	363,3
PRODUITS CHIMIQUES	4.958	4.961	4.737	-4,5
SAVON/MENAGE TOILETTE	13.361	12.359	9.526	-22,9
PRODUITS DE BEAUTE	8.510	9.725	11.689	20,2
TISSU ECRU	0	77	17	-77,9
CHAUSSURES	2.730	3.408	4.029	18,2
PRODUITS DE PECHE (hors transbo)	0	1.220	6.288	415,2
PRODUITS PETROLIERS (hors transbo)	3.028.278	2.607.986	2.305.983	-11,6
MARCHANDISES TRANSBORDEES	1.817.924	1.424.066	676.442	-52,5
SOUS -TOTAL	7.608.036	7.335.279	6.540.775	-10,8
AUTRES MARCHANDISES	493.175	156.865	266.011	69,6
TOTAL EXPORTATIONS	8.101.211	7.492.144	6.806.786	-9,1



EVOLUTION DU TRAFIC DES PRODUITS DE PÊCHE PAR BASSIN DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	492.932	514.410	557.146	8,3
*Port de Pêche	404.758	399.688	414.852	3,8
(Transbordement)		129.465	106.794	-17,5
Thon congelé	163.628	165.958	146.914	-11,5
Autres poissons congelés	191.729	187.355	181.177	-3,3
Poissons frais	20.233	25.514	43.038	68,7
Faux thon	27.012	18.262	39.534	116,5
Crustacés	0	527	469	-10,9
Marchandises diverses	2.156	2.073	3.720	79,5
*Port de Commerce	88.174	114.722	142.294	24,0
(Transbordement)		0	26	
Thon congelé	2.107	4.522	4.430	-2,0
Autres poissons congelés	85.085	107.489	133.793	24,5
Crustacés	0	0	26	
Autres produits de pêche	0	2.710	4.044	49,2
Marchandises diverses	983	0	0	
EXPORTATIONS	111.027	124.512	107.301	-13,8
*Port de Pêche	80.563	85.973	73.352	-14,7
(Transbordement)	80.563	85.973	73.353	-14,7
Thon congelé	80.563	85.973	73.352	-14,7
*Port de Commerce	30.464	38.539	33.948	-11,9
(Transbordement)	30.249	37.318	27.660	-25,9
Thon congelé	27.980	34.321	26.543	-22,7
Autres poissons congelés	2.285	3.776	6.999	85,4
Poissons frais	0	29	0	-100,0
Crustacés	0	270	315	16,6
Autres produits de pêche	0	144	91	-37,1



Marchandises diverses	199	0	0	
TRAFIC TOTAL	603.959	638.923	664.446	4,0
*Port de Pêche	485.321	485.662	488.205	0,5
(Transbordement)	80.563	215.439	180.147	-16,4
Thon congelé	244.190	251.931	220.267	-12,6
Autres poissons congelés	191.729	187.355	181.177	-3,3
Poissons frais	20.233	25.514	43.038	68,7
Faux thon	27.012	18.262	39.534	116,5
Crustacés	0	527	469	-10,9
Marchandises diverses	2.156	2.073	3.720	79,5
*Port de Commerce	118.638	153.261	176.242	15,0
(Transbordement)	30.249	37.318	27.686	-25,8
Thon congelé	30.087	38.843	30.973	-20,3
Autres poissons congelés	87.370	111.265	140.792	26,5
Poissons frais	0	29	0	-100,0
Crustacés	0	270	341	26,4
Autres produits de pêche	0	2.855	4.135	44,8
Marchandises diverses	1.182	0	0	



EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS DE 2012 A 2014 (en tonnes) : BURKINA FASO

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	667.851	740.926	839.395	13,3
- Riz	301.092	286.037	265.310	-7,2
- Froment	28.600	32.782	46.896	43,1
- Clinker	0	0	138.034	
- Ciment	0	0	80.036	
- Gypse	0	0	46.862	
- Laitiers en granulés	0	0	19.740	
- Autres céréales	13.665	14.244	15.245	7,0
- Farines	4.541	1.783	451	-74,7
- Produits laitiers, Oeufs	3.112	5.243	6.291	20,0
- Sel	9.360	7.735	8.079	4,5
- Engrais et Prod.ch.	72.425	91.005	55.274	-39,3
- Sucre vrac, Sac	20.966	66.132	3.121	-95,3
- Produits pétroliers raffinés	87.812	57.779	10.958	-81,0
- Autres marchandises	126.277	178.187	143.097	-19,7
EXPORTATIONS	90.246	144.879	200.245	38,2
- Grains et Beurre de Karité	8.071	27.239	40.802	49,8
- Sésame	13.561	15.887	12.412	-21,9
- Tourteaux	0	0	0	
- Coton en fibres et egrené	58.173	89.687	75.229	-16,1
- Sucre, Glucose, Sel	0	0	0	
- Zinc	152	127	63.262	
- Autres marchand.	10.228	11.939	8.541	-28,5
TOTAL TRAFIC BURKINA FASO	758.097	885.805	1.039.640	17,4



EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS DE 2012 A 2014 (en tonnes) : MALI

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	699.616	803.701	642.026	-20,1
- Riz	256.695	193.729	132.550	-31,6
- Froment	51.106	100.634	77.800	-22,7
- Clinker	0	0	35.600	
- Autres céréales	10.998	12.477	339	-97,3
- Farines	0	601	48	-92,0
- Scrc,Glucose,Sel et Glucose	165.794	221.112	177.379	-19,8
- Produits laitiers, Oeufs	7.595	4.235	4.616	9,0
- Profilés, Tôles	296	1.801	3.052	69,5
- Engrais et Produits chim.	142.148	92.958	114.533	23,2
- Câbles, Fer à béton	1.213	430	558	29,9
- Autres marchandises	63.771	175.726	95.551	-45,6
EXPORTATIONS	133.011	115.857	103.866	-10,3
- Coton en fibres	125.497	110.505	100.463	-9,1
- Autres marchandises	7.515	5.352	3.403	-36,4
TOTAL TRAFIC MALI	832.628	919.558	745.893	-18,9



**EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT
 PAR NATURE DE PRODUITS DE 2012 A 2014 (en tonnes) : NIGER**

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	8.306	10.770	37.185	245,3
- Riz	6.200	8.199	3.722	-54,6
- Froment	0	0	14.200	
- Pomme de terre	1.314	1.432	1.539	7,5
- Engrais et Produits chim.	0	0	4.000	
- Matériaux ferroviaires	0	0	11.867	
- Charpentes métalliques	0	0	345	
- Autres marchandises	792	1.139	1.512	32,7
TOTAL TRAFIC NIGER	8.306	10.770	37.185	245,3



EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES GENERALES REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	9.021.745	9.409.383	9.810.401	4,3
Trafic national	6.582.066	6.893.696	7.694.666	11,6
Transbordement	1.137.617	1.005.737	591.620	-41,2
Trafic de transit	1.302.062	1.509.950	1.524.115	0,9
- Burkina Faso	580.038	683.147	828.437	21,3
- Mali	699.616	803.701	642.026	-20,1
- Niger	8.306	10.770	37.185	245,3
- Autres pays côtiers	14.101	12.332	16.467	33,5
EXPORTATIONS	4.162.615	4.326.844	4.016.105	-7,2
Trafic national	3.031.753	3.199.356	3.520.215	10,0
Transbordement	907.605	866.753	191.744	-77,9
Trafic de transit	223.257	260.736	304.146	16,6
- Burkina Faso	90.246	144.879	200.245	38,2
- Mali	133.011	115.857	103.866	-10,3
- Autres pays côtiers	0	0	35	
TOTAL TRAFIC MARCH GLES	13.184.360	13.736.228	13.826.506	0,7
Trafic national	9.613.819	10.093.052	11.214.880	11,1
Transbordement	2.045.222	1.872.490	783.364	-58,2
Trafic de transit	1.525.319	1.770.686	1.828.261	3,3
- Burkina Faso	670.284	828.026	1.028.682	24,2
- Mali	832.628	919.558	745.893	-18,9
- Niger	8.306	10.770	37.185	245,3
- Autres pays côtiers	14.101	12.332	16.502	33,8

NB : y compris Produits de pêche



EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES TRANSBORDEES REALISE AU PORT D'ABIDJAN PAR CATEGORIE DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	1.167.479	1.564.644	1.099.125	-29,8
- Produits Pétroliers	29.862	558.908	507.504	-9,2
- Marchandises Générales	1.137.617	876.272	484.800	-44,7
- Produits de Pêche	0	129.465	106.820	-17,5
EXPORTATIONS	1.817.924	1.424.066	676.442	-52,5
- Produits Pétroliers	910.319	557.314	484.698	-13,0
- Marchandises Générales	877.309	743.461	90.732	-87,8
- Produits de Pêche	30.296	123.292	101.013	-18,1
TOTAL TRAFIC MARCH. TRANS B.	2.985.403	2.988.711	1.775.567	-40,6
- Produits Pétroliers	940.180	1.116.221	992.203	-11,1
- Marchandises Générales	2.014.926	1.619.732	575.532	-64,5
- Produits de Pêche	30.296	252.757	207.833	-17,8

REPARTITION DU TRAFIC REALISE AU PORT D'ABIDJAN DE 2012 A 2014 (en tonnes)

RUBRIQUES	2012	2013	2014	Var % 14 / 13
IMPORTATIONS	13.612.599	13.984.421	14.006.166	0,2
Trafic Côte d'Ivoire	11.055.245	10.852.047	11.371.968	4,8
- Marchandises Générales	6.582.066	6.893.696	7.694.666	11,6
- Produits Pétroliers	4.473.179	3.958.351	3.677.302	-7,1
Transbordement	1.167.479	1.564.644	1.099.125	-29,8
Total Trafic en transit	1.389.874	1.567.730	1.535.073	-2,1
* Pays sans littoral	1.375.773	1.555.398	1.518.606	-2,4



- Burkina Faso	667.851	740.926	839.395	13,3
- Mali	699.616	803.701	642.026	-20,1
- Niger	8.306	10.770	37.185	245,3
* Autres pays côtiers	14.101	12.332	16.467	33,5
EXPORTATIONS	8.101.211	7.492.144	6.806.786	-9,1
Trafic Côte d'Ivoire	6.060.030	5.807.342	5.826.198	0,3
- Marchandises Générales	3.031.753	3.199.356	3.520.215	10,0
- Produits Pétroliers	3.028.278	2.607.986	2.305.983	-11,6
Transbordement	1.817.924	1.424.066	676.442	-52,5
Total Trafic en transit	223.257	260.736	304.146	16,6
* Pays sans littoral	223.257	260.736	304.112	16,6
- Burkina Faso	90.246	144.879	200.245	38,2
- Mali	133.011	115.857	103.866	-10,3
* Autres pays côtiers	0	0	35	
TOTAL TRAFIC MARITIME	21.713.810	21.476.565	20.812.952	-3,1
Trafic Côte d'Ivoire	17.115.276	16.659.389	17.198.166	3,2
- Marchandises Générales	9.613.819	10.093.052	11.214.880	11,1
- Produits Pétroliers	7.501.457	6.566.337	5.983.285	-8,9
Transbordement	2.985.403	2.988.711	1.775.567	-40,6
Total Trafic en transit	1.613.132	1.828.466	1.839.220	0,6
* Pays sans littoral	1.599.030	1.816.134	1.822.718	0,4
- Burkina Faso	758.097	885.805	1.039.640	17,4
- Mali	832.628	919.558	745.893	-18,9
- Niger	8.306	10.770	37.185	245,3
* Autres pays côtiers	14.101	12.332	16.502	33,8