



*Une Référence Internationale*

# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2019



# SOMMAIRE

2	MOT DU DG
5	PLAN DU DOMAINE PORTUAIRE
7	LA GOUVERNANCE
10	FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2019
17	EVALUATION DES TRAFICS/ RESULTATS ENVIRONNEMENTAUX
19	EVOLUTION DES TRAFICS
32	ACTIVITES DES DIRECTIONS
	* RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE
	* COMMERCIAL, MARKETING, COMMUNICATION ET COOPERATION INTERNATIONALE
	* ETUDES ECONOMIQUES, STRATEGIES ET PLANNIFICATION
	* INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES
	* SURETE ET SECURITE
	* ENVIRONNEMENT/ MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE
37	OBJECTIFS GLOBAUX 2020
39	PROJETS DE DEVELOPPEMENT
44	LA COMMUNAUTE PORTUAIRE
46	ADRESSES UTILES





## **LE PORT D'ABIDJAN POURSUIT SA DYNAMIQUE DE CROISSANCE ET DE DEVELOPPEMENT**

Le port d'Abidjan a franchi pour la 1ère fois, la barre de 25 millions de tonnes de marchandises en 2019 avec 25.738.345 tonnes enregistrées, soit une hausse de 6,5 % comparées à 2018. Il faut noter que depuis 1950, année de sa mise en exploitation, un tel niveau de trafic n'a jamais été atteint par le port d'Abidjan, confirmant ainsi le dynamisme retrouvé et les retombées effectives des grandes réformes engagées par la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan, à partir de 2011.

Cette croissance est principalement impulsée par les marchandises nationales qui représentent 89,8% du volume global. En 2019, ce trafic a connu une plus-value de 1.142.529 tonnes, soit +5,2% par rapport à 2018.

Ce trafic national se compose de trois principales catégories que sont les marchandises générales avec 14.817.471 tonnes, soit une hausse de + 2,9% par rapport à 2018, les produits pétroliers avec 7.645.456 tonnes, soit +10,4% d'augmentation et les produits de pêche avec 642.449 tonnes, soit une hausse de +1,6%. Cette augmentation sur tous les segments dénote d'une économie nationale en plein essor.

L'autre composante des activités du port d'Abidjan qui a également connu une embellie en 2019, est le transit. En effet, on note un volume total de 2.037.799 tonnes soit une forte progression de +24,1%, avec une remarquable reprise du trafic malien qui enregistre une hausse de +47,1% pour 790.176 tonnes de marchandises. Le Burkina Faso, a, lui aussi réalisé une croissance de +14,1% avec un trafic 1.244.682 tonnes.

Le trafic en conteneurs n'est pas en reste de cette tendance haussière quasi générale. Avec 730.827 TEU traités en 2019 contre 674 624 TEU l'année précédente, le taux de croissance est de +8,3%.

Au niveau du trafic de navires, on observe une quasi-stagnation du nombre d'escales avec une très légère croissance de +0,9%. La stratégie des

armateurs qui consiste à affréter des navires plus grands afin de réaliser des économies d'échelle pourrait être une des explications de ce ralentissement.

Par ailleurs, 2019 a été aussi l'année de la concrétisation d'importants projets de développement des infrastructures inscrits aux plans stratégiques de l'Autorité Portuaire d'Abidjan.

Le 21 février 2019, le Canal de Vridi, élargi et approfondi, a été inauguré par SEM. Amadou GON COULIBALY, Premier Ministre, Chef du Gouvernement, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'État. La nouvelle configuration de cette infrastructure essentielle permet désormais au Port d'Abidjan d'accueillir des navires de grandes tailles avec 16 m de tirant d'eau sans limitation de longueur. C'est à la fois un atout compétitif pour le port, et un avantage supplémentaire pour les armateurs et chargeurs qui peuvent réaliser des économies d'échelles significatives en affrétant des navires de plus grandes tailles.

L'autre projet à noter qui est majeur pour le Port d'Abidjan, c'est la construction du deuxième terminal à conteneurs. Ce projet dont les infrastructures sont totalement achevées aujourd'hui a consisté à la réalisation de 1250 mètres linéaires de quai, soit 3 postes à quai avec 16 mètres de tirant d'eau contre 12 m actuellement. Ce projet permettra au Port d'Abidjan, de recevoir les plus grands navires porte conteneurs fréquentant les côtes africaines et transportant 12 000 TEU contre seulement 3500 TEU aujourd'hui pour le premier terminal à conteneurs.

En outre, ce projet permettra la création de 37,5 hectares de terre-pleins, qui une fois aménagés permettront de traiter 1 500 000 TEU / an, faisant passer la capacité de traitement des conteneurs au Port d'Abidjan de 1 000 000 TEU actuellement à 2 500 000 TEU.

Une première phase de ce terminal sera opérationnelle en 2020 et la totalité en 2021.

Concernant le Terminal Roulier, les quais sont opérationnels depuis mars 2018. La convention de concession a été signée, le 15 janvier 2020,

entre l'État de Côte d'Ivoire et l'entreprise Terminal Roulier d'Abidjan (TERRA) qui s'engage à investir environ 20 millions d'euros sur ce terminal qui se caractérise par 8 hectares de terre-pleins et deux (2) postes à quai de 14 mètres de tirant d'eau, pour accueillir à terme 70 000 véhicules par an. Le Port d'Abidjan veut ainsi se positionner comme la première plateforme logistique pour le transit des engins roulants à destination des pays sans littoral de la sous-région ouest africaine.

Quant à la construction du futur terminal céréalier, les travaux ont été lancés le 16 janvier 2020 au cours d'une cérémonie de pose de première pierre présidée par le Ministre des Transports, M. Amadou KONE. A la fin des travaux, ce terminal, financé grâce à l'appui de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) permettra au Port d'Abidjan de devenir le principal hub pour la redistribution des céréales qui sont importées en grande quantité chaque année par les États de la sous-région pour les besoins de consommation des populations.

Il est annexé à ce projet, la construction d'une tour de six étages qui abritera tous les services de la Capitainerie. Aussi, pour plus d'efficacité dans l'exploitation de ces projets d'infrastructures, le Port Autonome d'Abidjan a acquis en 2019, des engins performants de nouvelles générations, notamment cinq (5) pilotines de mer, une (1) vedette hydrographique, l'installation d'un nouveau système de gestion de trafic maritime (Vessel Traffic System), 21 bouées et 12 coffres. Le Port d'Abidjan se dote ainsi de solides atouts pour renforcer ses capacités en matière d'accueil des navires et de développement durable.

Engagé depuis belle lurette dans une démarche Qualité, Santé et Environnement, le Port d'Abidjan a obtenu en juin 2018, la certification à la version 2015 des normes internationales ISO 9001 pour la Qualité et ISO 14001 pour l'environnement.

En ce qui concerne la sécurité, une nouvelle caserne de sapeurs-pompiers a été construite et entièrement équipée pour renforcer la sécurité sur la plateforme portuaire, notamment en ce qui concerne la prévention et la lutte contre les incendies.

Dans le cadre de la gouvernance de l'entreprise, en 2019, l'agence de notation financière panafricaine Bloomfield Investment Corporation a décerné au PAA, pour la 3ème année consécutive, la note A+ ; avec perspective stable.

Au regard de tous ces acquis, le Port Autonome d'Abidjan voudrait se féliciter des efforts déployés et de la synergie développée par l'ensemble des acteurs de la plateforme portuaire et qui ont permis au port d'Abidjan d'atteindre avec succès les ambitions fixées. Le Port Autonome d'Abidjan tient à saluer le soutien permanent de l'État de Côte d'Ivoire, ainsi que l'engagement de tous les membres du Conseil d'Administration.

Toute chose qui lui a permis de poursuivre sa croissance. La plateforme portuaire d'Abidjan dispose déjà de fondements solides. Il s'agit désormais de tracer les sillons pour maintenir le cap d'un développement continu et harmonieux en vue de léguer aux générations futures un outil encore plus performant, capable de soutenir la croissance de l'économie nationale et d'affirmer de façon durable son leadership sous-régional.

**HIEN Y. SIE**

DIRECTEUR GÉNÉRAL DU  
PORT AUTONOME D'ABIDJAN



# VUE DU PORT AVEC L'IMPLANTATION DES PROJETS DE QUAIS ET VOIRIES

## PROJETS DU PLAN STRATEGIQUE 2014-2020

Echelle 1/13 000







**M. KANTE KOLY**  
**PRESIDENT**

## ADMINISTRATEURS

## STRUCTURES

---

M. KOUMOUE Koffi Moïse

Primature

---

M. SORO Benjamin Daufanguy

Ministère des Transports

---

M. CISSE Sidy

Ministère du Budget & du Portefeuille de l'Etat

---

M. EKPINI Konin Gilbert

Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier

---

M. SEPY Yessoh Narcisse

Ministère du Commerce, de l'Artisanat  
et de la Promotion des PME

---

M. DA Pierre

Direction Générale de la Douane

---

M. KOUASSI Kouadio Parfait

Chambre De Commerce et d'Industrie

---

M. GBANE Abou

Ministère de l'Économie et des Finances

---

## LE COMITE DE DIRECTION



**M. HIEN Y. SIE**  
Directeur Général

**Cdt COFFI YAO Emmanuel**

Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE)

**M. OUATTARA Almamy**

Directeur des Finances et de la Comptabilité (DFC)

**M. N'DOLI Kouadio André**

Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMO)

**Mme COULIBALY épouse OKOU Djénéba Gon**

Directeur Commercial, Marketing et de la Communication (DCMC)

**M. TRAORÉ Kassoum**

Directeur de la Logistique (DL)

**Mme FOFANA épouse MÉITÉ Salimata**

Directeur des Ressources Humaines (DRH)

**M. KOUADIO JULES**

Directeur des Etudes Economiques, de la Stratégie et de la Plannification ( DEESP)

**M. TOURÉ Zoumana**

Directeur du Domaine et du Patrimoine (DDP)

**M. ASSI Achy Magloire**

Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité (DCAQ)

**M. SANGARÉ Macky**

Directeur du Système d'Informations Numériques (DSIN)

**M. DAH Sansan**

Directeur des Affaires Administratives, Juridiques et Contentieuses (DAAJC)

**M. CHERIF Tiémoko**

Directeur des Achats et de la Gestion des Stocks (DAGS)



Le Canal de Vridi élargi et approfondi



**AUDIENCES**

**LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN REÇOIT LE COMITÉ NATIONAL DE LUTTE CONTRE LA CONTREFAÇON**

Visite de travail au Port Autonome d'Abidjan le 13 mars 2019 d'une délégation du Comité National de Lutte Contre la Contrefaçon (CNLC) conduite par son président, M. N'ZI BROU Michel en vue de la création d'un cadre collaboratif entre l'Autorité Portuaire d'Abidjan et le CNLC dans la lutte contre la contrefaçon en Côte d'Ivoire.



**LE PRÉSIDENT DE L'INSTITUT NATIONAL D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DE FRANCE AU PAA**

Audience accordée par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, le 15 mars 2019, au Président de l'Institut National de l'Économie Circulaire de France (INEC), M. François-Michel Lambert relativement au développement de l'économie circulaire au Port d'Abidjan.



**DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES BELGES EN QUÊTE D'OPPORTUNITÉS AU PAA**

SEM. Hugues Chantry, Ambassadeur du Royaume de Belgique en Côte d'Ivoire et des opérateurs économiques belges ont été reçus en audience le 03 avril 2019 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ dans le cadre du renforcement de la coopération économique entre la Côte d'Ivoire et la Belgique.



**COMPÉTITIVITÉ DES PORTS AFRICAINS : L'UNION AFRICAINE DILIGENTE UN CABINET D'ÉTUDE AU PAA**

Audience accordée le 22 août 2019 par le Colonel Emmanuel COFFI, Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE) du Port Autonome d'Abidjan (PAA) au Capitaine Roy FACEY, Expert du cabinet IOS PARTNERS dans le cadre de la réalisation d'une étude d'évaluation de la compétitivité des ports africains, à l'initiative de l'Union Africaine (UA).



**L'AMBASSADEUR DES PAYS-BAS AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN**

Le Commandant du Port d'Abidjan, le Colonel COFFI Yao Emmanuel a accordé une audience le 19 novembre 2019 à SEM. Yvette DAOUD, Ambassadeur du Royaume des Pays-Bas en Côte d'Ivoire. Au centre des échanges : le démarrage des travaux d'une nouvelle étude portant sur l'évaluation de la logistique du Port d'Abidjan.



**LE NOUVEL AMBASSADEUR DU ROYAUME DE BELGIQUE EN VISITE AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN**

SEM. Michael WIMMER, nouvel Ambassadeur du Royaume de Belgique en Côte d'Ivoire a été reçu en audience le 27 novembre 2019 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ dans le cadre d'une visite de courtoisie.



**VISITE DU VICE-PRESIDENT DE MSC AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN**

Audience accordée le 28 novembre 2019 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), Monsieur Hien Yacouba SIE à M. Michel LAURO, vice-Président de MSC (Mediterranean Shipping Company), en vue d'accroître les performances de MSC et améliorer les résultats déjà satisfaisants réalisés au port d'Abidjan.



**COOPERATION ET PROMOTION**

**VISITE DE LA VICE-PREMIERE MINISTRE DU ROYAUME DES PAYS BAS**

En marge d'une mission de travail qu'elle a effectué en Côte d'Ivoire, du 06 au 07 février 2019, la Vice-Première Ministre, Ministre de l'Agriculture, de la Nature et de la Qualité des Aliments du Royaume des Pays-Bas, S.E. Mme Carola SHOUTEN, s'est rendue au Port Autonome d'Abidjan, le 07 février 2019 pour une visite de travail dont l'objectif était d'améliorer les relations de coopération entre les Ports néerlandais et le Port d'Abidjan.

**VISITE DE LA DIRECTRICE GENERALE DE L'AUTORITE NATIONALE DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE DU LIBERIA AU PORT D'ABIDJAN**

La Directrice Générale de l'Autorité Nationale de la Pêche et de l'Aquaculture du Libéria, Mme Emma METIEH GLASSCO a effectué une visite de travail au PAA le 07 mars 2019, dans le cadre du renforcement de la coopération entre la Côte d'Ivoire et le Libéria dans le domaine halieutique.

**LESPORTSD'ABIDJANETD'AMSTERDAM SIGNENT UN PARTENARIAT**

Signature d'un protocole d'accord entre le Port Autonome d'Abidjan et le Port International d'Amsterdam, le 11 mars 2019 dans les locaux du ministère des Transports.



**LE PAA EXPOSE SES PROJETS DEVANT UNE DÉLÉGATION DU MCC**

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, a exposé le mercredi 17 avril 2019, au Cabinet du Ministre des Transports, devant une délégation du Millennium Challenge Corporation (MCC) conduite par son vice-Président, M. Karen SESSIONS, sur les projets de développement du port d'Abidjan avec en point de mire les aménagements routiers réalisés, de même que la création de parkings de stationnement en vue de réduire les encombrements dans la zone portuaire.



**LE DG/PAA PREND PART A LA 3<sup>ème</sup> CONFÉRENCE ANNUELLE DU GROUPE BLOOMFIELDS INVESTMENT CORPORATION**

Participation du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIE, à la 3<sup>ème</sup> conférence-débat annuelle risques pays, du groupe de notation financière Bloomfield Investment Corporation qui s'est tenue le 18 avril 2019 à l'Hôtel Ivoire d'Abidjan.



**VISITE DE LA MINISTRE DE LA PÊCHE ET DE LA MER DU GABON AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN**

Accompagnée de son homologue ivoirien des Ressources Animales et Halieutiques, M. Kobenan Kouassi ADJOUANI, la ministre de la pêche et de la mer du Gabon, Mme Prisca KOHO NLEND, a, en marge d'une mission en Côte d'Ivoire, effectué une visite de travail au Port Autonome d'Abidjan le 23 mai 2019.



**ELECTION D'UN IVOIRIEN AU SECRETARIAT GENERAL DE L'AGPAOC**

M. Jean Marie KOFFI, Chef du Département Coopération Internationale et Relations Extérieures au Port Autonome d'Abidjan a été élu Secrétaire Général de l'AGPAOC au cours du 40<sup>e</sup> Conseil annuel de cette association qui s'est tenu du 17 au 20 juin 2019 au Togo.



**LE MILLENNIUM CHALLENGE CORPORATE ET LE SÉNAT AMÉRICAIN VISITENT LES INSTALLATIONS PORTUAIRES**

Visite des installations portuaires d'Abidjan le 06 août 2019 par une importante délégation américaine du Millennium Challenge Corporation (MCC) présente en Côte d'Ivoire dans le cadre de la signature du programme compact.



**LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN PARTENAIRE DE LA 4<sup>ème</sup> ÉDITION DE LA JOURNÉE NATIONALE DU PARTENARIAT ÉTAT SECTEUR PRIVÉ 2019 (JNP 2019)**

Participation du Port Autonome d'Abidjan à la 4<sup>ème</sup> édition de la Journée Nationale du Partenariat (JNP) qui s'est tenue le lundi 07 octobre 2019 au Palais des Congrès du Sofitel Hôtel Ivoire d'Abidjan.



**MISSION DE L'ALLIANCE DES PORTS DU HAVRE, ROUEN ET PARIS (HAROPA) AU PAA**

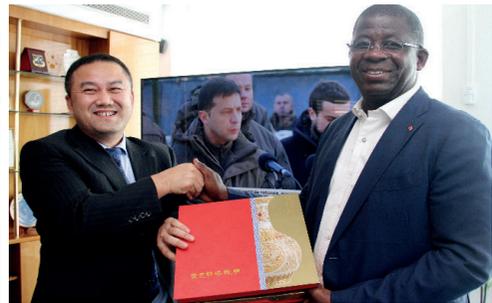
Visite de travail d'une délégation de l'Alliance des Ports du Havre, Rouen et Paris (HAROPA) conduite par M. Pascal GABET, Directeur Général du Grand Port Maritime de Rouen au Port Autonome d'Abidjan, le jeudi 17 octobre 2019 dans le cadre d'une mission qu'elle effectuait en Côte d'Ivoire.

**LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN PREND PART À LA 5<sup>ème</sup> ÉDITION DU SARA 2019**

Participation du Port Autonome d'Abidjan à la 5<sup>ème</sup> édition du Salon International de l'Agriculture et des Ressources animales d'Abidjan (SARA 2019) du 22 novembre au 1er décembre 2019 à Abidjan Port-Bouët.

**VISITE DU NOUVEAU PREMIER VICE-PRÉSIDENT DE CHEC AU PAA**

Le premier vice-président de la China Harbour Engineering Company Ltd (CHEC), M. WU-Di a été reçu par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, le lundi 9 décembre 2019. L'objectif de cette visite pour le vice-président de ce groupe chinois était de faire l'état des lieux avec l'Autorité Portuaire, des travaux de développement et d'aménagement dont la charge revient à CHEC sur la plate-forme portuaire d'Abidjan.



**■ EXPLOITATION DU PORT**

**INAUGURATION DU CANAL DE VRIDI ELARGI ET APPROFONDI**

Le premier Ministre, Chef du Gouvernement, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'État, SEM. Amadou GON COULIBALY a procédé le 21 février 2019 à l'inauguration officielle du Canal de Vridi élargi et approfondi.



**SECURITE ET SURETE**

**LE PORT D'ABIDJAN ACCUEILLE SON PREMIER NAVIRE DE 275 METRES DE LONG APRES L'OUVERTURE DU CANAL DE VRIDI ÉLARGI ET APPROFONDI**

Le canal de Vridi élargi et approfondi, a accueilli le 31 mai 2019, un porte-conteneurs MSC DYMPHNA, battant pavillon panaméen long de 275 mètres avec une largeur de 40 mètres. Ce navire, d'une capacité de transport de 5711 conteneurs, est le premier du genre à être accueilli au Port d'Abidjan. Il a accosté aux quais 23/24 du Terminal à conteneurs.



**CEREMONIE DE REMISE OFFICIELLE DE CASERNE ET DE POLITINES A LA CAPITAINERIE DU PORT D'ABIDJAN**

Cérémonie d'inauguration de la nouvelle caserne des sapeurs-pompiers et la réception de deux (2) fourgons pompe tonnes et 6 pilotines en vue du renforcement des capacités opérationnelles des pompiers et des pilotes, le 14 novembre 2019.



**LA SURETE AU CŒUR DES ECHANGES ENTRE LE PAA ET UNE DELEGATION AMERICAINE**

Rencontre tripartite entre le Port Autonome d'Abidjan, l'Administration des Douanes ivoiriennes et une délégation américaine le mardi 9 juillet 2019 à la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan en vue d'échanger sur les dispositions de sûreté et de sécurité mises en œuvre au port d'Abidjan, ainsi que les procédures douanières, pour apporter l'expertise américaine.



**AUTRES**

**VŒUX 2019 DU PERSONNEL DU PAA À L'AUTORITÉ PORTUAIRE D'ABIDJAN**

Cérémonie de présentation de vœux des agents du PAA à l'Autorité Portuaire d'Abidjan le jeudi 10 Janvier 2019 au Seamen's Club, à Abidjan Treichville.



**LES AGENTS DU PAA RECOIVENT LEURS CARTES DE LA CMU**

Cérémonie de remise des cartes de la Couverture Maladie Universelle (CMU) aux agents du PAA le 22 mars 2019.



**LE DIRECTEUR GENERAL DU PAA PREND PART À UNE CÉRÉMONIE DU SALUT AUX COULEURS À L'UNIVERSITÉ FÉLIX HOUPHOUËT-BOIGNY DE COCODY**

Participation du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, le lundi 04 novembre 2019, à une cérémonie de Salut aux couleurs au Centre Régional des Œuvres Universitaires d'Abidjan (CROUA 1), sis à l'Université Félix HOUPHOUËT-BOIGNY de Cocody, en présence de M. BLÉ Guirao, Directeur Général dudit centre.



262 TRAVAILLEURS DU PAA DISTINGUES A LA MEDAILLE D'HONNEUR DU TRAVAIL

Cérémonie de décoration de 262 travailleurs du Port Autonome d'Abidjan à la médaille d'honneur du travail, le 25 octobre 2019 au Seamen's Club d'Abidjan-Treichville.





## EVALUATION DES TRAFICS

Indicateurs	Objectif global 2019	Réalisation 2019	Ecart Réal / Objectif	Tx réel Déc. 2019/ Obj global 2019
Trafic total des escales navires	2 364 (DEESP)	2 539	+ 175	107,40%
Trafic transbordement (TEU)	11 500 TEU	13 217 TEU	+ 1 717 TEU	114,93%
Trafic transit (T)	1 500 000 T	2 037 799 T	+ 537 799 T	135,85%
Trafic national (T)	22 500 000 T	23 105 376 T	+ 605 376 T	102,69%
Trafic produits pétroliers (T)	7 200 000 T	7 823 473 T	+ 623 473 T	108,66%
Trafic pêche (T)	970 000 T	896 572 T	- 73 428 T	92,43%
Trafic global (T)	24 400 000 T	25 738 345 T	+ 1 338 345 T	105,49%



## RESULTATS ENVIRONNEMENTAUX

Objectifs	Indicateurs	Qté	Taux de réal	Commentaires
Réduire la consommation de papier de 10% d'ici 2020	Taux de réduction de la consommation de papier	10.824	37,31%	La consommation 2019 est de 10.824 contre 17.266 ramettes en 2017 soit une baisse de 6442 représentants 37,31% de réduction et de 23,58% par rapport à 2018 (14.164 ramettes consommées).
Réduire la consommation d'encre de 10% d'ici 2020	Taux de réduction de la consommation d'encre	3.441	10,85%	La consommation 2019 est de 3.441 contre 3.860 en 2017 soit une baisse de 419 toners représentant 10,85%. Cependant, on note une hausse de 2,50% par rapport à 2018 (3.357 toners consommés)
Réduire la consommation d'énergie électrique globale du PAA.	Taux de réduction de la consommation globale d'énergie électrique du PAA	2 511 244 kWh	21%	Consommation à fin Octobre 2019. On note une économie d'énergie de 518 995 kWh par rapport à la consommation propre de référence qui est de 2 511 244 kWh.
Réduire la consommation d'eau propre du PAA	Taux de réduction de la consommation propre d'eau	75 625 m3	28,06%	75.625 m3 consommée en 2019 contre 105.126 m3 en 2015, année de référence. Cependant, on note une augmentation de la consommation de 88,55% par rapport à 2018 (75.625 m3 consommée en 2019 contre 40.109 m3 en 2018).



Le Port Autonome d'Abidjan a poursuivi, tout le long de l'année 2019, la réalisation des travaux de modernisation visant à faire du port d'Abidjan, le port leader de la façade atlantique de l'Afrique. En outre, l'environnement conjoncturel national et international a été dominé par divers événements :

**Au plan international**, l'activité économique a ralenti en 2019, sous l'effet de l'accentuation de la guerre commerciale entre les Etats-Unis et la Chine, ainsi que des tensions géopolitiques qui ont érodé la confiance des investisseurs et affecté principalement le secteur manufacturier. Selon les dernières estimations du FMI, la production mondiale s'est accrue de 2,9% en terme réel, en deçà de la prévision initiale de +3,7% et de la réalisation de +3,6% en 2018. (1) Dans les pays avancés, le Produit Intérieur Brut (PIB) en 2019 a augmenté de 1,7%, en deçà de la réalisation de +2,2% en 2018.

(2) **Au plan national**, en dépit d'un environnement international marqué par des incertitudes politiques et économiques qui ont affecté la croissance mondiale, l'activité économique a bénéficié de l'amélioration continue du climat des affaires et de la gouvernance, de la poursuite de la mise en œuvre du Plan National de Développement (PND 2016-2020), ainsi que du déploiement du Programme Social du Gouvernement (PS-Gouv 2019-2020). (3) C'est dans cet environnement que le trafic global du port d'Abidjan va enregistrer une hausse de 6,5% à fin 2019. Cette croissance est due non seulement à la hausse du trafic national (+5,2%) mais également à ceux de transit (+24,1%) et de trans-bordement (+4,0%). \* (1), (2) et (3) : Cf la Direction des Prévisions, des Politiques et des Statistiques Economiques du Ministère de l'Economie et des Finances dans le rapport intitulé « SITUATION ECONOMIQUE ET FINANCIERE A FIN DECEMBRE 2019 »

**Tableau 1 : Résumé des trafics** Le tableau suivant donne une vue synoptique des statistiques sur les trafics enregistrés par le port d'Abidjan durant l'exercice 2019 :

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total escales navires (en nombre)</b>	<b>2 612</b>	<b>2 517</b>	<b>2 539</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>0,9</b>
Escales commerciales	1 831	1 767	1 926	75,9	159	9,0
Escales sans fret et techniques	781	750	613	24,1	-137	-18,3
<b>Trafic global (en tonne)</b>	<b>22 556 809</b>	<b>24 177 261</b>	<b>25 738 345</b>	<b>100,0</b>	<b>1 561 084</b>	<b>6,5</b>
<b>Trafic total national</b>	<b>19 332 609</b>	<b>21 962 847</b>	<b>23 105 376</b>	<b>89,8</b>	<b>1 142 528</b>	<b>5,2</b>
Produits pétroliers	5 801 498	6 926 324	7 645 456	33,1	719 132	10,4
Dont pétrole brut offshore	1 604 126	1 533 848	1 933 200	25,3	399 352	26,0
Marchandises générales	12 940 868	14 403 959	14 817 471	64,1	413 512	2,9
Produits de pêche	590 243	632 564	642 449	2,8	9 885	1,6
<b>Trafic total de transit</b>	<b>2 026 220</b>	<b>1 641 901</b>	<b>2 037 799</b>	<b>7,9</b>	<b>395 898</b>	<b>24,1</b>
Burkina-Faso	1 154 388	1 090 763	1 244 682	61,1	153 919	14,1
Mali	821 149	537 028	790 176	38,8	253 148	47,1
Niger	6 107	1 308	1 949	0,1	641	49,0
Pays côtiers	44 575	12 802	992	0,0	-11 810	-92,3
<b>Trafic total de transbordement</b>	<b>1 197 981</b>	<b>572 513</b>	<b>595 170</b>	<b>2,3</b>	<b>22 657</b>	<b>4,0</b>
Produits pétroliers	601 510	55 448	162 718	27,3	107 269	193,5
Marchandises générales	334 382	220 065	179 109	30,1	-40 956	-18,6
Produits de pêche	262 089	297 000	253 344	42,6	-43 656	-14,7
<b>Trafic total des conteneurs (en TEU)</b>	<b>663 601</b>	<b>674 624</b>	<b>730 827</b>	<b>100,0</b>	<b>56 203</b>	<b>8,3</b>
Transbordement	20 814	18 145	13 217	1,8	-4 928	-27,2

Le trafic global du port d'Abidjan enregistre une hausse de 6,5% à fin 2019 pour une plus-value de 1 561 084 tonnes par rapport à fin 2018 ; due à la croissance du trafic de transit (+24,1% ; +395 898t), du trafic de transbordement (+4,0% ; +22 657t) et du trafic national (+5,2% ; +1 142 528t) stimulé par le bon comportement des produits pétroliers (+10,4% ; +719 132t), des marchandises générales (+2,9% ; +413 512t) et des produits de pêche (+1,6% ; +9 885t). La croissance du trafic de transbordement est liée exclusivement à la hausse du trafic des produits pétroliers transbordés (+193,5% ; +107 269t). Quant au transit, la croissance

est liée à un retour positif des trafics des pays de l'hinterland représentés par le Burkina-Faso (+14,1% ; +153 919t), le Mali (+47,1% ; +253 148t) et le Niger (+49,0% ; +641t). Ainsi, au terme de l'exercice 2019, le trafic global réalisé au port d'Abidjan est de 25,74 millions de tonnes contre 24,18 millions de tonnes en 2018. Le trafic des conteneurs enregistre une hausse de 8,3% par rapport à 2018, soit une progression de 56 203 TEU. Cependant, celui des conteneurs transbordés (-27,2% ; -4 928 TEU) est en baisse. Les escales navires affichent une croissance de 0,9%, avec 2 539 escales en 2019 contre 2 517 escales en 2018.



## TRAFIC TOTAL DES ESCALES NAVIRES

### Trafic Total des Escales par Opération

Tableau 2 : Trafic total des escales par opération

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total escales navires (en nombre)</b>	<b>2 612</b>	<b>2 517</b>	<b>2 539</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>0,9</b>
Escales commerciales	1 831	1 767	1 926	75,9	159	9,0
Escales sans fret et techniques	781	750	613	24,1	-137	-18,3

A fin 2019, on a enregistré 2 539 escales, soit une hausse de 0,9% par rapport à fin 2018 :

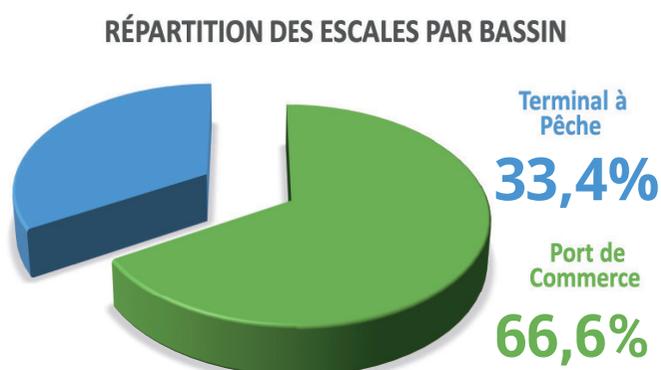
- Les escales commerciales qui représentent 75,9% des escales navires affichent une hausse de 9,0% ;
- Les escales sans fret et techniques, représentant 24,1% des escales navires, sont en baisse de 18,3%.



### Trafic total des escales par bassin

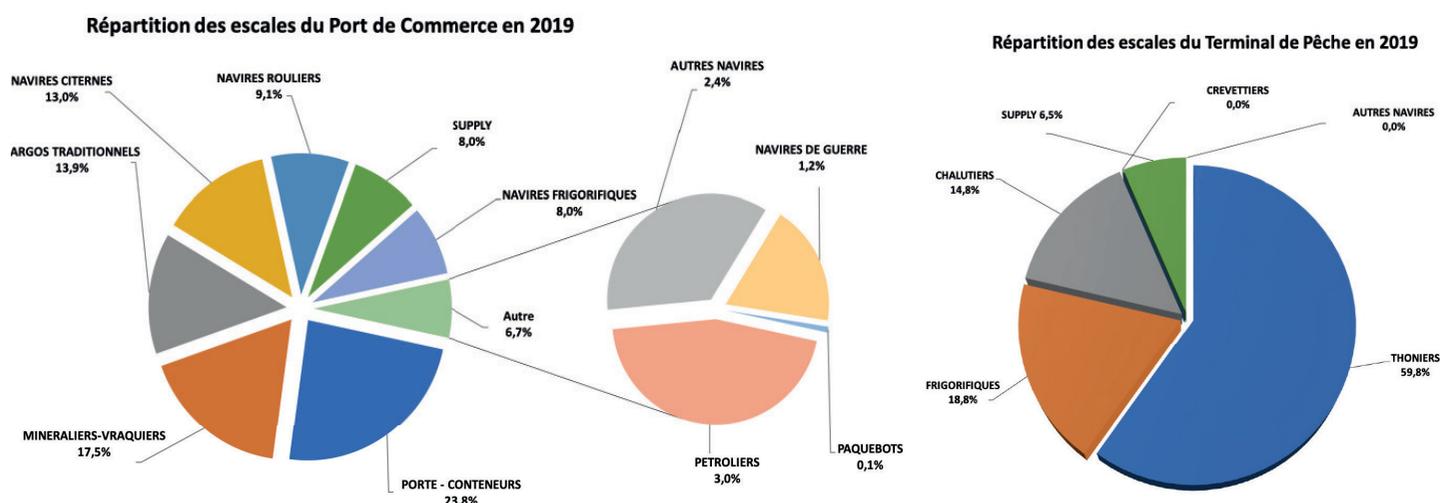
Figure 1 : Répartition du trafic total des escales par bassin

Les escales du Port de Commerce représentent 66,6% de l'ensemble des escales navires contre 33,4% pour le Terminal à Pêche.



### Total des escales par type de navire et par bassin

Figure 2 : Répartition du trafic total des escales par type de navire et par bassin



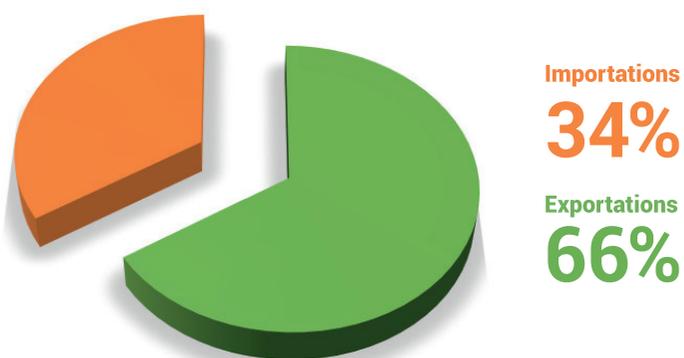
Les escales du Port de Commerce sont dominées par les porte-conteneurs, les minéraliers-vraquiers, les cargos traditionnels, les citernes, les rouliers, les supply et les frigorifiques. Celles du Terminal à Pêche sont dominées de très loin par les thoniers, suivis des frigorifiques, des chalutiers et des supply. Les types de navire suivants ont connu une croissance des escales : chalutiers (+75,0%), cargos traditionnels (+32,8%) et thoniers (+22,1%). Ces escales représentent 34,2% de l'ensemble des escales navires.

## TRAFIC GLOBAL

### Trafic global par sens (import/export)

Figure 3 : Répartition du trafic global par sens (import/export)

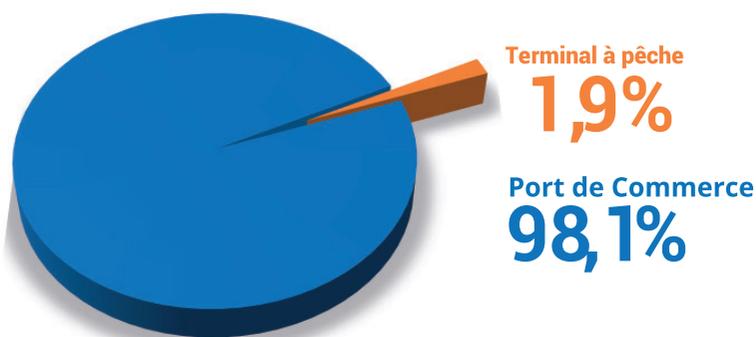
Les importations représentent 66,0% du trafic global contre 34,0% pour les exportations.



### Trafic global par bassin

Figure 4 : Répartition du trafic global par bassin

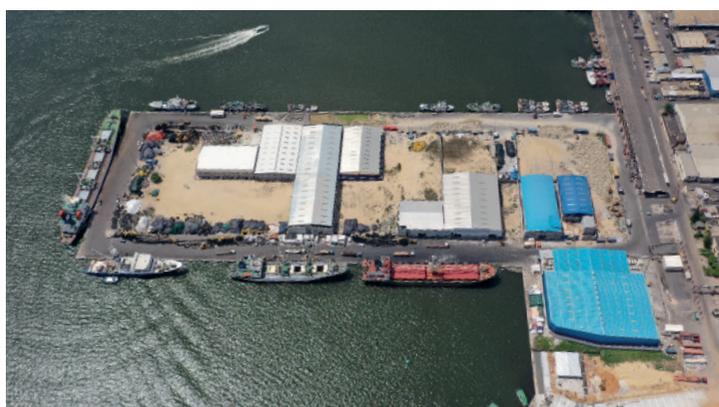
Le trafic du Port de Commerce représente 98,1% de l'ensemble du trafic global réalisé au port d'Abidjan contre 1,9% pour le Terminal à Pêche.



Trafic global par grande composante

Tableau 3 : Trafic global par grande composante

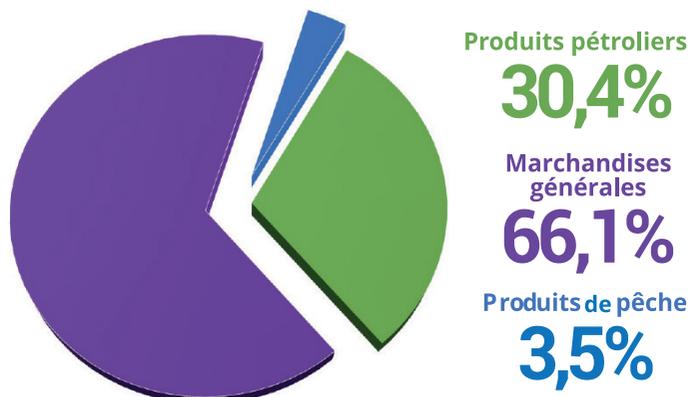
RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic global</b>	<b>22 556 809</b>	<b>24 177 261</b>	<b>25 738 345</b>	<b>100,0</b>	<b>1 561 084</b>	<b>6,5</b>
Produits pétroliers	6 412 445	6 991 080	7 823 473	30,4	832 393	11,9
Dont Pétrole brut offshore	1 604 126	1 533 848	1 933 200	24,7	399 352	26,0
Marchandises générales	15 291 485	16 256 099	17 018 300	66,1	762 201	4,7
Produits de pêche	852 879	930 083	896 572	3,5	-33 510	-3,6



Le trafic global du port d'Abidjan enregistre une hausse de 6,5% pour une plus-value de 1 561 084 tonnes par rapport à 2018 ; due principalement à la croissance des trafics des marchandises générales (+4,7% ; +762 201t) et des produits pétroliers (+11,9% ; +832 393t). Cependant, celui des produits de pêche (-3,6% ; -33 510t) est en baisse. Les produits suivants ont contribué fortement à cette croissance : Importations (+10,4% ; +1 065 847t) : pétrole brut, engrais et matières premières pour fabrication d'engrais, dérivés de pétrole, sucre, sel, glucose et mélasse, clinkers, gypse et laitiers, matières plastiques, produits pétroliers semi-finis, carreaux de céramique, poissons congelés, huiles comestibles conditionnées, produits laitiers, œufs, concentrés de tomates, emballages, résines synthétiques, machines-outils, chaux, plâtre import et charpentes métalliques ; Exportations (+27,6% ; +1 385 356t) : pétrole brut, minerais de manganèse, pétrole raffiné, caoutchouc brut et latex, banane fraîche, grains et beurre de karité, café en grains, coton fibre, égrené et graine, cacao dérivé, huile de palme en vrac, savon de ménage et toilette à l'export, poissons congelés, emballages, fruits, légumes et tubercules et ananas frais.

Le graphique suivant présente le poids de chaque composante dans le trafic global :

Figure 5 : Répartition du trafic global par grande composante



Le trafic global est dominé de loin par le trafic des marchandises générales (66,1%) suivi par celui des produits pétroliers (30,4%). Toute fluctuation de l'un perturbe inéluctablement l'ensemble du trafic.

## Trafic total des marchandises générales

Tableau 4 : Trafic total des marchandises générales importées

Le trafic total des marchandises générales importées et exportées a enregistré une hausse de 4,7% par rapport à 2018.

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
CLINKERS,GYPSE ET LAITIERS EN GRANULES	3 505 208	4 065 555	4 129 400	35,7	63 844	1,6
RIZ VRAC,SAC ET CONDITIONNE	1 695 778	1 697 512	1 572 827	13,6	-124 685	-7,3
BLE	764 447	712 780	691 058	6,0	-21 722	-3,0
ENGRAIS ET MAT.PREM.POUR FABRICAT. D'EN	548 187	307 016	575 858	5,0	268 842	87,6
SUCRE, SEL,GLUCOSE ET MELASSE	531 024	410 522	480 738	4,2	70 216	17,1
PRODUITS CHIM. ET MAT.PREM.CHIM.P.INDUS	344 196	360 511	357 068	3,1	-3 443	-1,0
EMBALLAGES (MET. PAPIERS, BOUTELLES...)	251 778	243 557	249 744	2,2	6 187	2,5
BOBINES DE TOLE, FIL MACHINE	211 797	268 902	242 507	2,1	-26 395	-9,8
CARREAUX DE CERAMIQUE	211 752	200 892	235 612	2,0	34 720	17,3
MATIERES PLASTIQUES	195 209	168 699	223 518	1,9	54 819	32,5
HUILE DE PALME EN VRAC	115 309	228 491	175 120	1,5	-53 371	-23,4
FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES	195 197	202 504	172 583	1,5	-29 921	-14,8
CHARCUTERIES FRAICHES	116 312	134 910	131 061	1,1	-3 849	-2,9
RESINES SYNTHETIQUES	68 848	73 459	79 557	0,7	6 097	8,3
HUILES COMESTIBLES CONDITIONNEES	52 684	54 042	67 616	0,6	13 573	25,1
MALT EN SAC	76 166	67 006	61 203	0,5	-5 802	-8,7
INSECTICIDES AGRICOLES	58 327	60 882	60 344	0,5	-538	-0,9
PRODUITS LAITIERS, ŒUFS	51 710	51 785	58 934	0,5	7 149	13,8
CHARPENTES METALLIQUES	51 351	54 001	56 890	0,5	2 889	5,3
CAMIONS	48 935	57 769	45 648	0,4	-12 120	-21,0
<b>SOUS -TOTAL</b>	<b>9 094 216</b>	<b>9 420 795</b>	<b>9 667 285</b>	<b>83,5</b>	<b>246 490</b>	<b>2,6</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>2 028 938</b>	<b>1 761 601</b>	<b>1 912 361</b>	<b>16,5</b>	<b>150 760</b>	<b>8,6</b>
<b>TOTAL IMPORTATIONS</b>	<b>11 123 154</b>	<b>11 182 396</b>	<b>11 579 647</b>	<b>100,0</b>	<b>397 250</b>	<b>3,6</b>

## Trafic total des marchandises générales importées



Le trafic des marchandises générales débarquées affiche une hausse de 3,6% par rapport à 2018, avec 11,58 millions de tonnes ; liée à la croissance des engrais et matières premières pour fabrication d'engrais, du sucre, sel, glucose et mélasse, des clinkers, gypse et laitiers, des matières plastiques, des carreaux de céramique, des huiles comestibles conditionnées, des produits laitiers, œufs, des concentrés de tomates, des emballages, des résines synthétiques, des

machines-outils et de la chaux, plâtre import. Les principales marchandises générales importées sont :Clinkers, gypse et laitiers : 4,13 millions de tonnes, soit une progression de 1,6% par rapport à 2018 ; due exclusivement à la hausse de la demande du Burkina-Faso (+126,2% ; +240 182t). Cependant, celles de la Côte d'Ivoire (-4,5% ; -176 282t) et du Mali (-100,0% ; -56t) sont en baisse ; Riz : 1,57 millions de tonnes, soit une baisse de 7,3% par rapport à 2018 ; en raison de la régression des

demandes de la Côte d'Ivoire (-8,3% ; -120 588t) et du Burkina-Faso (-59,4% ; -91 598t). Cependant, celle du Mali (+104,7% ; +87 501t) est en hausse ; Blé : 691,06 mille tonnes, soit une baisse de 3,0% par rapport à 2018 ; eu égard au recul des importations du Burkina-Faso (-42,4% ; -24 599t) et du Mali (-0,3% ; -79t). Cependant, celle de la Côte d'Ivoire (+0,5% ; +2 956t) est en hausse ; Engrais et matières premières pour fabrication d'engrais : 575,86 mille tonnes, soit une progression de 87,6% par rapport à 2018 ; liée à la croissance des trafics de la Côte d'Ivoire (+126,4% ; +186 115t) et du Mali (+196,1% ; +118 403t). Cependant, celui du Burkina-Faso (-35,9% ; -35 676t) est en baisse ; Sucre, glucose, sel et mélasse : 480,74 mille tonnes, soit une hausse de 17,1% par rapport à 2018 ; liée à la croissance des demandes de la Côte d'Ivoire (+9,3% ; +22 958t), du Burkina-Faso (+401,1% ; +33 636t) et du Mali (+8,6% ; +13 421t) ; Produits chimiques et matières premières pour industries locales : 357,07 mille tonnes, soit une baisse de 1,0% par rapport à 2018 ; liée à la diminution des trafics de la Côte d'Ivoire (-0,4% ; -1 558t), du Burkina-Faso (-21,7% ; -1 651t) et du Mali (-10,0% ; -374t). Cependant, ceux des pays côtiers (+269,9% ; +93t) et de transbordement (+2 001,3% ; +48t) sont en hausse ; Emballages (mét. pap, bout...) : 249,74 mille tonnes, soit une hausse de 2,5% par rapport à 2018 ; liée à la croissance des trafics de la Côte d'Ivoire (+1,5% ; +3 408t), du Mali (+253,5% ; +2 926t), du Burkina-Faso (+19,2% ; +2 908t) et de transbordement (+2 079,2% ; +3t). Cependant, celui du Niger (-100,0% ; -62t) est en

baisse ; Bobines de tôle et fil machine : 242,51 mille tonnes, soit une diminution de 9,8% par rapport à 2018 ; due au recul des trafics de la Côte d'Ivoire (-11,0% ; -28 115t), du Mali (-68,0% ; -3 991t) et de transbordement (-100,0% ; -21t). Cependant, celui du Burkina-Faso (+54,6% ; +4 774t) est en hausse ; Carreaux de céramique : 235,61 mille tonnes, soit une croissance de 17,3% par rapport à 2018 ; due à la hausse exclusive du trafic de la Côte d'Ivoire (+17,7% ; +34 885t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (-6,6% ; -230t), du Mali (-26,5% ; -160t) et des pays côtiers (-100,0% ; -24t) sont en baisse ; Matières plastiques : 223,52 mille tonnes, soit une hausse de 32,5% par rapport à 2018 ; liée à la croissance des trafics de la Côte d'Ivoire (+34,2% ; +56 001t) et du Mali (+139,3% ; +1 058t). Cependant, celui du Burkina-Faso (-58,3% ; -2 532t) est en baisse ; Huile de palme en vrac : 175,12 mille tonnes, soit une baisse de 23,4% par rapport à 2018 ; due à la régression des trafics de la Côte d'Ivoire (-23,2% ; -52 963t), du Burkina-Faso (-52,2% ; -281t) et du Mali (-100,0% ; -127t).



## Trafic total des marchandises générales exportées

Tableau 5 : Trafic total des marchandises générales exportées

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
MINERAIS DE MANGANESE	520 427	961 307	1 271 503	23,4	310 197	32,3
CACAO EN FEVES	665 443	685 797	673 906	12,4	-11 891	-1,7
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	481 621	493 829	668 082	12,3	174 253	35,3
NOIX DE CAJOU	625 092	659 919	635 182	11,7	-24 737	-3,7
BANANE FRAICHE	370 014	379 556	428 936	7,9	49 380	13,0
COTON FIBRE, EGRENE ET GRAINE	265 450	272 190	301 069	5,5	28 879	10,6
CACAO DERIVE	265 566	272 797	290 720	5,3	17 923	6,6
ZINC ET MINERAIS DE ZINC	137 239	246 094	229 226	4,2	-16 868	-6,9
CAFE EN GRAINS	32 947	69 265	101 917	1,9	32 651	47,1
BOIS DEBITES (CFA/M3)	84 682	95 320	96 069	1,8	749	0,8
SON (ISSUES DE CEREALES EXPORT)	83 694	83 993	83 300	1,5	-692	-0,8
GRAINS ET BEURRE DE KARITE	18 717	37 803	79 090	1,5	41 286	109,2
HUILE DE PALME EN VRAC	30 886	46 980	61 568	1,1	14 588	31,1
FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES	48 880	53 223	56 523	1,0	3 300	6,2
CIMENT EXPORT	4 641	51 677	50 255	0,9	-1 422	-2,8
NOIX DE COCO	32 440	36 856	35 851	0,7	-1 004	-2,7
TOURTEAUX (PALMISTES)	31 580	35 040	34 452	0,6	-589	-1,7
ANANAS FRAIS	30 217	28 385	31 103	0,6	2 718	9,6
CONSERVE DE THON	36 222	33 348	25 675	0,5	-7 674	-23,0
PRODUITS DE BEAUTE	16 820	19 031	18 468	0,3	-563	-3,0
<b>SOUS -TOTAL</b>	<b>3 782 581</b>	<b>4 562 410</b>	<b>5 172 894</b>	<b>95,1</b>	<b>610 485</b>	<b>13,4</b>
<b>AUTRES MARCHANDISES</b>	<b>385 750</b>	<b>511 293</b>	<b>265 759</b>	<b>4,9</b>	<b>-245 534</b>	<b>-48,0</b>
<b>TOTAL EXPORTATIONS</b>	<b>4 168 331</b>	<b>5 073 703</b>	<b>5 438 653</b>	<b>100,0</b>	<b>364 951</b>	<b>7,2</b>

Les exportations des marchandises générales enregistrent une progression de 7,2% par rapport à 2018, avec 5,44 millions de tonnes ; liée essentiellement à la performance des filières : minerais de manganèse, caoutchouc brut et latex, banane fraîche, grains et beurre de karité, café en grains, coton fibre, égrené et graine, cacao dérivé, huile de palme en vrac, savon de ménage et toilette à l'export, emballages, fruits, légumes et tubercules et ananas frais. Les principales marchandises générales exportées sont :

**Minerais de manganèse** : 1,27 million de tonnes, soit une hausse de 32,3% par rapport à 2018 ; liée exclusivement à la croissance du trafic national (+32,6% ; +312 416t). Cependant, on note la disparition de ce trafic au niveau du Burkina-Faso ;

**Noix de cajou** : 635,18 mille tonnes, soit une baisse de 3,7% par rapport à 2018 ; due à la régression des trafics de la Côte d'Ivoire (-4,6% ; -30 294t) et du Mali (-96,8% ; -1 181t). Cependant, celui du Burkina-Faso (+453,7% ; +6 737t) est en hausse ;

**Caoutchouc brut et latex** : 668,08 mille tonnes, soit une

hausse de 35,3% par rapport à 2018 ; trafic exclusivement national ;

**Cacao en fèves** : 673,91 mille tonnes, soit une baisse de 1,7% par rapport à 2018 ; trafic exclusivement national ; **Banane fraîche** : 428,94 mille tonnes, soit une progression de 13,0% par rapport à 2018 ; due à la hausse des trafics de la Côte d'Ivoire (+9,5% ; +36 000t) et de transbordement (+2 922,7% ; +13 380t) ;

**Coton fibre, égrené et graine** : 301,07 mille tonnes, soit une croissance de 10,6% par rapport à 2018 ; liée à la hausse des embarquements de la Côte d'Ivoire (+27,0% ; +31 752t) et du Mali (+0,3% ; +243t). Cependant, celui du Burkina-Faso (-5,2% ; -3 116t) est en baisse ;

**Cacao dérivé** : 290,72 mille tonnes, soit une hausse de 6,6% par rapport à 2018 ; trafic exclusivement national ;

**Zinc et minerais de zinc** : 229,23 mille tonnes, soit une chute de 6,9% par rapport à 2018 ; liée à la baisse du trafic du Burkina-Faso (-7,9% ; -18 742t). Cependant, celui de la Côte d'Ivoire (+24,2% ; +1 874t) est en hausse ;

Café en grains : 101,92 mille tonnes, soit une hausse de 47,1% par rapport à 2018 ; trafic exclusivement national ;

Bois débités : 96,07 mille tonnes, soit une hausse de 0,8% par rapport à 2018 ; liée à la croissance exclusive du trafic de la Côte d'Ivoire (+1,1% ; +1 080t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (-69,2% ; -180t) et de transbordement (-100,0% ; -151t) sont en baisse ;

Grains et beurre de karité : 79,09 mille tonnes, soit une hausse de 109,2% par rapport à 2018 ; liée à la croissance des trafics de la Côte d'Ivoire (+36,6% ; +8 269t), du Burkina-Faso (+36,5% ; +5 188t) et du Mali (+2 755,4% ; +27 830t) ;

Son (issues de céréales export) : 83,30 mille tonnes, soit une baisse de 0,8% par rapport à 2018 ; trafic exclusivement national ; Huile de palme en vrac : 61,57 mille tonnes, soit une hausse de 31,1% par rapport à 2018 ; trafic exclusivement national ;

Fruits, légumes et tubercules : 56,52 mille tonnes, soit une hausse de 6,2% par rapport à 2018 ; liée à l'augmentation des trafics du Mali (+36,2% ; +2 797t) et de transbordement (+974t). Cependant, ceux de la Côte d'Ivoire (-0,3% ; -118t) et du Burkina-Faso (-4,3% ; -353t) sont en baisse.



### Trafic total des produits de pêche

Tableau 6 : Trafic total des produits de pêche

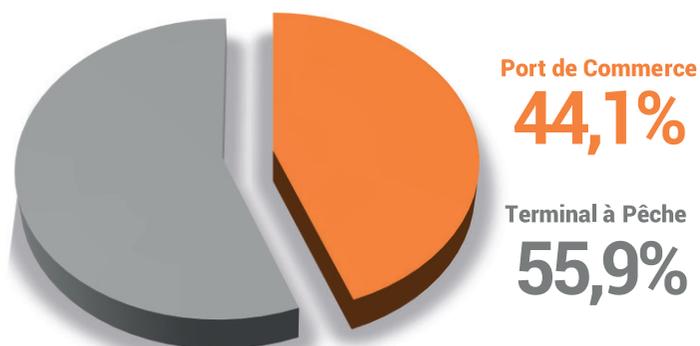
RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total produits de pêche</b>	<b>852 879</b>	<b>930 083</b>	<b>896 572</b>	<b>100,0</b>	<b>-33 510</b>	<b>-3,6</b>
<b>(Transbordement)</b>	<b>262 089</b>	<b>297 000</b>	<b>253 344</b>	<b>28,3</b>	<b>-43 656</b>	<b>-14,7</b>
Thons congelés	328 506	367 493	301 503	33,6	-65 990	-18,0
Poissons congelés	470 279	500 560	531 940	59,3	31 380	6,3
Poissons frais	19 000	19 229	17 066	1,9	-2 162	-11,2
Faux thons	30 997	39 063	40 925	4,6	1 862	4,8
Crustacés	728	1 019	1 003	0,1	-16	-1,6
Autres produits de pêche	1 522	1 675	2 182	0,2	506	30,2
Marchandises diverses	1 846	1 043	1 953	0,2	910	87,2

Les produits de pêche ont globalement enregistré une baisse de 3,6% par rapport à 2018, avec 896,57 mille tonnes à fin 2019 ; due principalement à la régression des trafics des thons congelés (-18,0%), des poissons frais (-11,2%) et des crustacés (-1,6%). Cette baisse est également la conséquence de la décroissance des activités au niveau du Terminal à Pêche (-17,2%) ; conséquence du choix de conteneurisation des produits halieutiques en carton pour leur importation via le port

de commerce, de la baisse du transbordement du thon congelé imputable à la période de pêche du Sénégal qui a mis plus de temps que par le passé et du choix de certains armements (CALVO PESCA) d'essayer le nouveau port de pêche du Gabon. Le graphique suivant présente le poids de chaque bassin dans le trafic des produits de pêche :

Figure 6 : Repartition des produits de pêche par bassin

Le Terminal à Pêche traite 55,9% des produits de pêche contre 44,1% pour le Port de Commerce.



### Trafic total des produits pétroliers

Tableau 7 : Trafic total des produits pétroliers

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total produits pétroliers</b>	<b>6 412 445</b>	<b>6 991 080</b>	<b>7 823 473</b>	<b>100,0</b>	<b>832 393</b>	<b>11,9</b>
Pétrole Brut	3 541 281	4 488 374	5 266 940	67,3	778 567	17,3
<i>Dont Pétrole brut offshore</i>	1 604 126	1 533 848	1 933 200	36,7	399 352	26,0
Produits pétroliers semi-finis	750 605	650 769	686 458	8,8	35 690	5,5
Produits pétroliers raffinés	2 120 559	1 851 938	1 870 075	23,9	18 137	1,0

Le trafic des produits pétroliers a enregistré une croissance de 11,9% par rapport à 2018, avec 7,82 millions de tonnes à fin 2019. Cette hausse est due aux performances positives des trafics de pétrole brut (+17,3% ; +778 567t), des produits pétroliers semi-finis (+5,5% ; +35 690t) et des produits pétroliers raffinés (+1,0% ; +18 137t).

### Trafic global par destination

Tableau 8 : Trafic total national

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total national</b>	<b>19 332 609</b>	<b>21 962 847</b>	<b>23 105 376</b>	<b>100,0</b>	<b>1 142 528</b>	<b>5,2</b>
Produits pétroliers	5 801 498	6 926 324	7 645 456	33,1	719 132	10,4
Marchandises générales	12 940 868	14 403 959	14 817 471	64,1	413 512	2,9
Produits de pêche	590 243	632 564	642 449	2,8	9 885	1,6

Le trafic national à fin 2019 enregistre une croissance de 5,2% par rapport à 2018. La répartition du trafic national par grande composante est la suivante : Le trafic national des produits pétroliers enregistre une hausse de 10,4% par rapport à 2018. Cette croissance est due aux performances positives des trafics de pétrole brut (+17,3% ; +778 567t) et des produits pétroliers semi-finis (+5,5% ; +35 690t). Cependant, celui des produits pétroliers raffinés (-5,3% ; -95 124t) est en baisse. Le trafic national des marchandises générales enregistre une hausse de 2,9% par rapport à 2018 ; due principalement à la croissance du trafic des produits suivants : Importations : engrais et matières premières pour fabrication d'engrais (+186 115t), matières plastiques (+56 001t), carreaux de céramique (+34 885t), sucre, sel, glucose et mélasse (+22 958t), produits laitiers, œufs (+6 947t),

résines synthétiques (+5 935t), machines-outils (+4 728t), pneumatiques (+4 654t), chaux, plâtre import (+4 511t), emballages (+3 408t) et charpentes métalliques (+3 289t) ; Exportations : minerais de manganèse (+312 416t), caoutchouc brut et latex (+174 253t), banane fraîche (+36 000t), café en grains (+32 651t), coton fibre, égrené et graine (+31 752t), cacao dérivé (+17 923t), huiles de palme en vrac (+14 588t), grains et beurre de karité (+8 269t) et savon de ménage et toilette à l'export (+7 382t). Le trafic national des produits de pêche connaît une hausse de 1,6% par rapport à 2018, avec 642,45 mille tonnes ; due principalement à la croissance du trafic des poissons congelés (+5,6%) et des faux thons (+4,8%).

### Trafic total de transbordement

Tableau 9 : Trafic total de transbordement

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total transbordement</b>	<b>1 197 981</b>	<b>572 513</b>	<b>595 170</b>	<b>100,0</b>	<b>22 657</b>	<b>4,0</b>
Produits pétroliers	601 510	55 448	162 718	27,3	107 269	193,5
Marchandises générales	334 382	220 065	179 109	30,1	-40 956	-18,6
Produits de pêche	262 089	297 000	253 344	42,6	-43 656	-14,7

Le trafic total de transbordement a enregistré une hausse de 4,0% pour une plus-value de 22 657 tonnes par rapport à 2018 ; due exclusivement à la hausse du trafic des produits pétroliers transbordés (+193,5% ; +107 269t).

### Trafic total de transit

Tableau 10 : Trafic total de transit

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total transit</b>	<b>2 026 220</b>	<b>1 641 901</b>	<b>2 037 799</b>	<b>100,0</b>	<b>395 898</b>	<b>24,1</b>
* Hinterland (Pays sans littoral)	1 981 644	1 629 099	2 036 807	100,0	407 708	25,0
- Burkina-Faso	1 154 388	1 090 763	1 244 682	61,1	153 919	14,1
- Mali	821 149	537 028	790 176	38,8	253 148	47,1
- Niger	6 107	1 308	1 949	0,1	641	49,0
* Pays côtiers	44 575	12 802	992	0,0	-11 810	-92,3



A fin 2019, le transit affiche une hausse de 24,1% par rapport à 2018, avec 2,04 millions de tonnes ; grâce à l'augmentation des trafics des pays de l'hinterland (+25,0% ; +407 708t) représentés par : Burkina-Faso (+14,1% ; +153 919t) ; du fait principalement des clinkers, gypse et laitiers en granulés (+240 182t), du sucre, sel, glucose et mélasse (+33 636t), des huiles comestibles conditionnées (+20 596t) et de la noix de cajou (+6 737t) ; Mali (+47,1% ; +253 148t) ; du fait principalement des engrais et matières premières pour fabrication d'engrais (+118 403t), du riz vrac, sac et condi-

tionné (+87 501t) et des grains et beurre de karité (+27 830t) ; Niger (+49,0% ; +641t) ; du fait principalement des fruits, légumes et tubercules (+479t), des pièces détachées de matériel naval (+69t), des génératrices de courant (+54t) et des véhicules utilitaires (+50t). Cependant, le trafic des pays côtiers (-92,3% ; -11 810t) est en baisse ; du fait essentiellement des huiles comestibles et conditionnées (-6 458t), des sardines en conserve (-1 468t), des pâtes alimentaires (-1 163t), des concentrés de tomates (-997t), des piles électriques (-726t) et de la papeterie diverse (-303t).



## TRAFIC TOTAL DES CONTENEURS

### Trafic total des conteneurs (en tonne)

Tableau 11 : Trafic total des conteneurs (en tonne)

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total conteneurs</b>	<b>6 794 897</b>	<b>7 010 061</b>	<b>7 532 453</b>	<b>100,0</b>	<b>522 392</b>	<b>7,5</b>
Conteneurs pleins	6 464 718	6 785 994	7 362 231	97,7	576 237	8,5
Conteneurs transbordés	330 178	224 067	170 222	2,3	-53 845	-24,0

Le trafic total des conteneurs affiche une hausse de 7,5% par rapport à 2018, avec 7,53 millions de tonnes. Au niveau des conteneurs transbordés, on observe ce-

pendant une baisse de 24,0% par rapport à 2018, avec 170,22 mille tonnes.

### Trafic total des conteneurs (en TEU)

Tableau 12 : Trafic total des conteneurs (en TEU)

RUBRIQUES	2017	2018	2019	Strc. % 2019	Var. abs. 2019 / 2018	Var. % 2019 / 2018
<b>Trafic total conteneurs</b>	<b>663 601</b>	<b>674 624</b>	<b>730 827</b>	<b>100,0</b>	<b>56 203</b>	<b>8,3</b>
Conteneurs vides	167 307	163 683	192 377	26,3	28 694	17,5
Conteneurs pleins	475 480	492 796	525 233	71,9	32 437	6,6
Conteneurs transbordés	20 814	18 145	13 217	1,8	-4 928	-27,2

Le trafic total des conteneurs présente un différentiel positif de 56 203 TEU, soit une croissance de 8,3% par rapport à 2018 ; liée à la hausse des trafics des conte-

neurs vides (+17,5% ; +28 694 TEU) et pleins (+6,6% ; +32 437 TEU). Cependant, celui des conteneurs transbordés (-27,2% ; -4 928 TEU) est en baisse.



## SUIVI DE LA REALISATION DES OBJECTIFS DE TRAFIC

Tableau 13 : Suivi des trafics réalisés par rapport aux objectifs

Rubriques	Objectifs 2019	Réalisations 2019	Ecart réal. / obj.	Taux de réalisation
Trafic total des escales navires (en nbre) <sup>(1)</sup>	2 364	2 539	175	107,4%
Trafic global (en tonne) <sup>(*)</sup>	24 400 000	25 738 345	1 338 345	105,5%
Trafic total national (en tonne) <sup>(*)</sup>	22 500 000	23 105 376	605 376	102,7%
Trafic total des produits pétroliers (en tonne) <sup>(*)</sup>	7 200 000	7 823 473	623 473	108,7%
Trafic total des produits de pêche (en tonne) <sup>(*)</sup>	970 000	896 572	-73 428	92,4%
Trafic total de transit (en tonne) <sup>(*)</sup>	1 500 000	2 037 799	537 799	135,9%
Trafic total des conteneurs transb. (en TEU) <sup>(*)</sup>	11 500	13 217	1 717	114,9%

(\*) : Objectifs globaux PAA 2019 / (1) : Prévisions DEESP

Au niveau du trafic total des escales navires : sur 2 364 escales prévues, 2 539 escales ont été enregistrées, soit un taux de réalisation de 107,4% ; Au niveau du trafic global : sur un trafic total de 24 400 000 tonnes prévu, 25 738 345 tonnes ont été réalisées, soit un taux de réalisation de 105,5% ; Au niveau du trafic total national : sur 22 500 000 tonnes prévues, on a enregistré 23 105 376 tonnes, soit un taux de réalisation de 102,7% ; Au niveau du trafic total des produits pétroliers : sur 7 200 000 tonnes prévues, on a enregistré 7 823 473 tonnes,

soit un taux de réalisation de 108,7% ; Au niveau du trafic total des produits de pêche : sur 970 000 tonnes prévues, on a enregistré 896 572 tonnes, soit un taux de réalisation de 92,4% ; Au niveau du trafic total de transit : sur 1 500 000 tonnes prévues, on a enregistré 2 037 799 tonnes, soit un taux de réalisation de 135,9% ; Au niveau du trafic total des conteneurs transbordés : sur 11 500 TEU prévus, on a enregistré 13 217 TEU sur la période observée, soit un taux de réalisation de 114,9%.







## RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE

**Pour renforcer les capacités de son personnel, garantir la satisfaction de sa clientèle, le rayonnement de l'entreprise, et améliorer la gestion de l'espace domanial, le PAA a mené les actions suivantes :**

### RESSOURCES HUMAINES

- Réalisation de recrutement aux postes clés ;
- Établissement d'un rapport d'analyse sur l'adéquation homme/poste des directions sectorielles ;
- Sensibilisation du personnel au port des EPI ;
- Sensibilisation du personnel sur la Santé Sécurité au Travail (SST)
- Renforcement des capacités des agents recrutés aux postes clés ;
- Réalisation de journées d'intégration pour les nouveaux embauchés ;
- Réalisation du bilan social 2019 ;
- Réalisation de visites médicales systématiques et ciblées 2019.

### DOMAINE

- Mise en place de dispositions pour l'enlèvement des marchandises hors délai de franchise ;
- Organisation de visites d'inspection des lots portuaires existants et nouvellement acquis ;
- Sensibilisation des opérateurs au respect des règles relatives à la fluidité du trafic marchandises sous douane.

## COMMERCIAL, MARKETING, COMMUNICATION ET COOPERATION INTERNATIONALE

- Organisation de missions commerciales en Europe pour échanger avec les traders français et suisses (Deauville et Genève) ;
  - Réalisation d'une enquête de satisfaction clients ;
  - Réalisation d'une enquête sur la notoriété du port d'Abidjan ;
  - Amélioration de l'organisation du trafic par filière pour mieux maîtriser le suivi des composantes du trafic ;
- Dans le cadre de la promotion, le port d'Abidjan a aussi participé à :
- des rencontres avec des organismes maritimes et portuaires, des salons et foires nationales et internationales et à plusieurs panels et conférences.

## INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES

Dans le cadre de l'amélioration de ses prestations, plusieurs actions ont été menées par le Port Autonome d'Abidjan en 2019 :

### *Au titre des Infrastructures*

- Livraison du projet de l'élargissement et approfondissement du Canal de Vridi ;
- Finalisation du projet de construction du deuxième terminal à conteneurs ;
- Aménagement de 2 hectares de terrains sur le remblai pour le stationnement des camions ;
- Réalisation des travaux d'approfondissement des quais 10 à 12 ;
- Installation du chantier pour le démarrage des travaux de construction du terminal céréalier.



### *Au titre des équipements*

#### **Équipements techniques**

- Réhabilitation des structures et équipements des phares côtiers ;
- Installation d'un système d'économie d'énergie au terminal à pêche et au centre de formation ;
- Réalisation des travaux d'entretien du VTS ;
- Mise en œuvre du plan de maintenance du réseau électrique.

#### **Équipements Informatiques**

- Réhabilitation du système multimédia et de sonorisation des salles de conférences et de conseil ;
- Mise en œuvre du plan de maintenance préventive des équipements réseaux et sécurité ;
- Interconnexion des différents sites du PAA par la fibre optique.

### *Au titre de la logistique*

- Acquisition de 6 pilotines de mer et d'une vedette hydrographique ;
- Renouvellement du parc automobile avec l'acquisition de 19 véhicules ;
- Acquisition de cinq (5) coffres d'amarrage en polyéthylène
- Démarrage des travaux de rénovation des équipements d'aide à la navigation ;
- Acquisition de deux fourgons pompe-tonnes pour la caserne des sapeurs-pompiers.

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

La poursuite de la mise en œuvre de notre politique de sûreté et de sécurité pour garantir le bon déroulement des activités d'accueil des navires s'est traduit en 2019 par :

### *Au titre de la sûreté*

- Réalisation d'exercices grandeur nature ;
- Renforcement de la mise en œuvre des dispositions du code ISPS ;
- Renforcement des capacités des acteurs de sûreté ;
- Mise en œuvre opérationnelle de la caserne des Sapeurs-Pompiers.

### *Au titre de la sécurité*

- Renforcement des patrouilles en zone sous-douane ;
- Réalisation des activités planifiées de sécurisation de la plateforme portuaire ;



---

**ENVIRONNEMENT/MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE**

---

- Gestion des déchets D3E ;
- Établissement d'un rapport sur le suivi des aspects environnementaux significatifs des activités portuaires ;
- Établissement d'un rapport relatif à l'évaluation des obligations de conformité liées à l'environnement.

**Management**

- Renouvellement des certifications ISO 9001 Version 2015 et ISO 14001 Version 2015 ;
- Renouvellement de la certification au Code ISPS ;
- Évaluation du plan stratégique 2016-2020
- Rédaction du rapport préliminaire du plan stratégique 2021-2025 ;
- Établissement d'un rapport sur l'évaluation des objectifs globaux et recommandations fortes de l'entreprise ;
- Élaboration d'un bilan d'évaluation des engagements contractuels des activités concédées.

**Bonne gouvernance**

- Attribution de la note A + par l'agence de notation financière Bloomfiels Investment Corporation ;
- Passation du marché de l'appel d'offre pour la construction du terminal céréalier ;
- Établissement d'un rapport de suivi et évaluation des projets d'élargissement et approfondissement du canal de Vridi, de construction du 2e terminal à conteneurs et du terminal RORO ;
- Établissement du rapport sur la revue des risques 2019 ;
- Renforcement du dispositif de contrôle interne ;
- Mise en œuvre du programme d'audit interne opérationnels et financiers 2019 ;
- Établissement du rapport du comité d'audit 2019 ;
- Réalisation de l'étude pour la mise en place d'un système de facturation et de recouvrement optimisés au Port d'Abidjan ;
- Réalisation d'une étude sur le stationnement des camions au Port d'Abidjan ;
- Établissement d'un rapport d'analyse des tarifs appliqués au Terminal à pêche.



**OBJECTIFS GLOBAUX 2020**

Atteindre un niveau de trafic global de **26 600 000 T**

**Réaliser à 90% les actions planifiées** pour 2020 dans le cadre de la poursuite des projets et travaux de réhabilitation des infrastructures et superstructures

**Améliorer la situation financière** par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière

**Réaliser à 90% les actions planifiées** pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne

**Renforcer la stratégie commerciale du PAA** par la surveillance de ratios commerciaux afin d'améliorer le trafic





**I- ELARGISSEMENT / APPROFONDISSEMENT DE LA PASSE D'ENTREE DU CANAL DE VRIDI (INAUGURE EN FEVRIER 2019)**

**JUSTIFICATIF :**

- Se repositionner comme le hub port de l'Afrique de l'ouest ;
- Accueillir des navires sans limitation de longueur et de 16 m de tirant d'eau ;
- Réduire le temps d'attente des navires ;

**RÉSULTATS ATTENDUS :**

- Permettre l'accès au port d'Abidjan des plus grands navires porte-conteneurs fréquentant les Côtes Africaines (tirant d'eau cible : 16 m sans limitation de longueur).
- Accroître l'attractivité du port d'Abidjan

**CONSISTANCE DU PROJET :**

- Elargissement de la passe d'entrée de 200 m à 300 m ;
- Réhabilitation et prolongement des digues Est et Ouest ;
- Dragage du chenal dans la passe d'entrée (à la côte -20,50 m) au débouché en mer et à -18 m en section courante.

**COÛT DU PROJET :** 150 milliards de F Cfa

**FINANCEMENT :** Etat (Prêt Eximbank): 85% ; PAA :15%

**DURÉE DES TRAVAUX :** 37 Mois

**DÉBUT DES TRAVAUX :** Octobre 2015



## II- CONSTRUCTION D'UN DEUXIEME TERMINAL A CONTENEURS ET DU TERMINAL RORO (REALISE A 100%)

### JUSTIFICATIF :

#### TERMINAL À CONTENEURS

- Accroître le trafic de transbordement et devenir le principal HUB sous régional ;
- Disposer de quais pour l'accueil de grands navires porte-conteneurs ;
- Anticiper la saturation du Terminal existant (1 million de Teu/an)

#### TERMINAL RORO

- Disposer d'un Terminal Roulant avec des équipements modernes avec des terres-pleins aménagés pour faire face à la demande

### RÉSULTATS ATTENDUS :

#### TERMINAL À CONTENEURS

- Accueillir des navires porte-conteneurs de 16 m de tirant d'eau ;
- Améliorer la compétitivité du port par la réduction du coût de passage portuaire ;
- Accroître le trafic de conteneurs et particulièrement celui du transbordement ;
- Offrir une capacité de stockage supplémentaire de 1,5 millions de TEU/An ;
- Re-positionner durablement le port d'Abidjan comme Hub-Port de la façade atlantique de l'Afrique

#### TERMINAL RORO

- Disposer de postes pour l'accueil des navires RORO et CONRO avec un tirant d'eau de plus de 12 m

### CONSISTANCE DU PROJET :

#### TERMINAL À CONTENEURS

- Construire 1250 ml (3 postes à quai de 350 m) de quai dragué à -18 m ;
- Remblayer d'environ 37,5 HA de terrain pour la construction de terre-plein ;
- Aménager le terre-plein et équiper le terminal

#### TERMINAL RORO

- Construire 500 m de quai à 14 m de tirant d'eau
- Remblayer 20 Ha de terres-pleins
- Aménager et équiper le terminal

**COÛT DU PROJET :** 727 milliards de F CFA dont 399 milliards pour l'Etat et 328 milliards pour l'opérateur privé

**FINANCEMENT INFRASTRUCTURE :** Etat (Prêt Eximbank): 85% ; PAA : 15%

**DÉBUT DES TRAVAUX :** Octobre 2015

**DÉLAI :** 58 mois

Avant projet



Travaux en cours (B C D E)



### III- MODERNISATION DU PORT DE PÊCHE (INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015)

#### JUSTIFICATIF :

- Les quais existants, en palplanches, avec un tirant d'eau de 7 m, étaient fortement dégradés et entraînaient des coûts d'entretien élevés ;
- Le projet visait à réaliser des quais de 8 à 10 m de tirant d'eau et à créer des espaces pour répondre aux exigences des opérateurs, armateurs et industriels.
- Manque d'espaces industriels

#### RÉSULTATS ATTENDUS :

- Disposer de 1060 ml de quais avec des tirants d'eau de 8 à 11 m
- Créer 7 Ha de terrains supplémentaires par remblai, dont 5 Ha seront mis à la disposition des opérateurs

#### CONSISTANCE DU PROJET :

- Réalisation de 1060 ml de quai (900 mètres dragués à - 10 m et 160 m dragués à - 13 m) ;
- Création de 7 ha de terrain par remblaiement hydraulique dont 5 hectares dédiés à l'implantation d'unités industrielles de pêche ;
- Viabilisation de la nouvelle plateforme (eau potable, électricité et assainissement).

**COÛT DU PROJET :** 33,5 milliards de F Cfa

**FINANCEMENT :** Budget PAA

**INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015 ET EN EXPLOITATION**

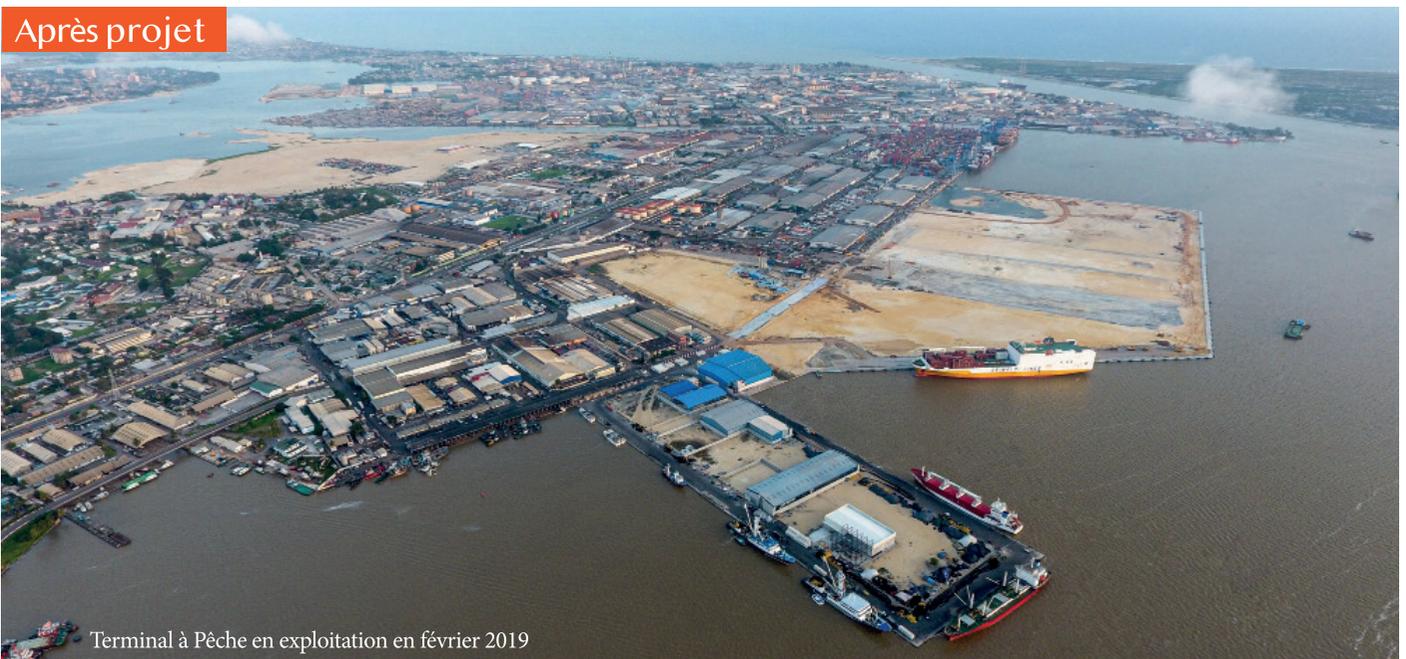
Avant projet



Travaux en cours



Après projet



Terminal à Pêche en exploitation en février 2019

**IV- CRÉATION DE TERRAINS INDUSTRIELS (40 HECTARES ACHEVES VIABILISATION EN COURS)**

**JUSTIFICATIF :**

Offrir des espaces industriels aux opérateurs

**RÉSULTATS ATTENDUS :**

- Créer et aménager 40 ha de terrains industriels portuaires
- Créer des espaces portuaires additionnels à mettre à la disposition des opérateurs pour la création d'activités génératrices d'emplois

**CONSISTANCE DU PROJET :**

- Création de 40 ha de terrain par remblaiement hydraulique dans la baie lagunaire de Biétry ;
- Aménagement et viabilisation du terrain remblayé.

**COÛT DU PROJET:** 24,6 milliards de F Cfa

**FINANCEMENT:** Budget PAA

**DÉBUT DES TRAVAUX:** Juillet 2015

**DÉLAI:** en plusieurs phases sur 36 mois.

**CRÉATION DE 40 HA DE TERRAINS INDUSTRIELS PORTUAIRES TERMINÉE (VIABILISATION EN COURS)**



Avant projet



Travaux en cours (A-B-C-D)



Remblai en cours en octobre 2016

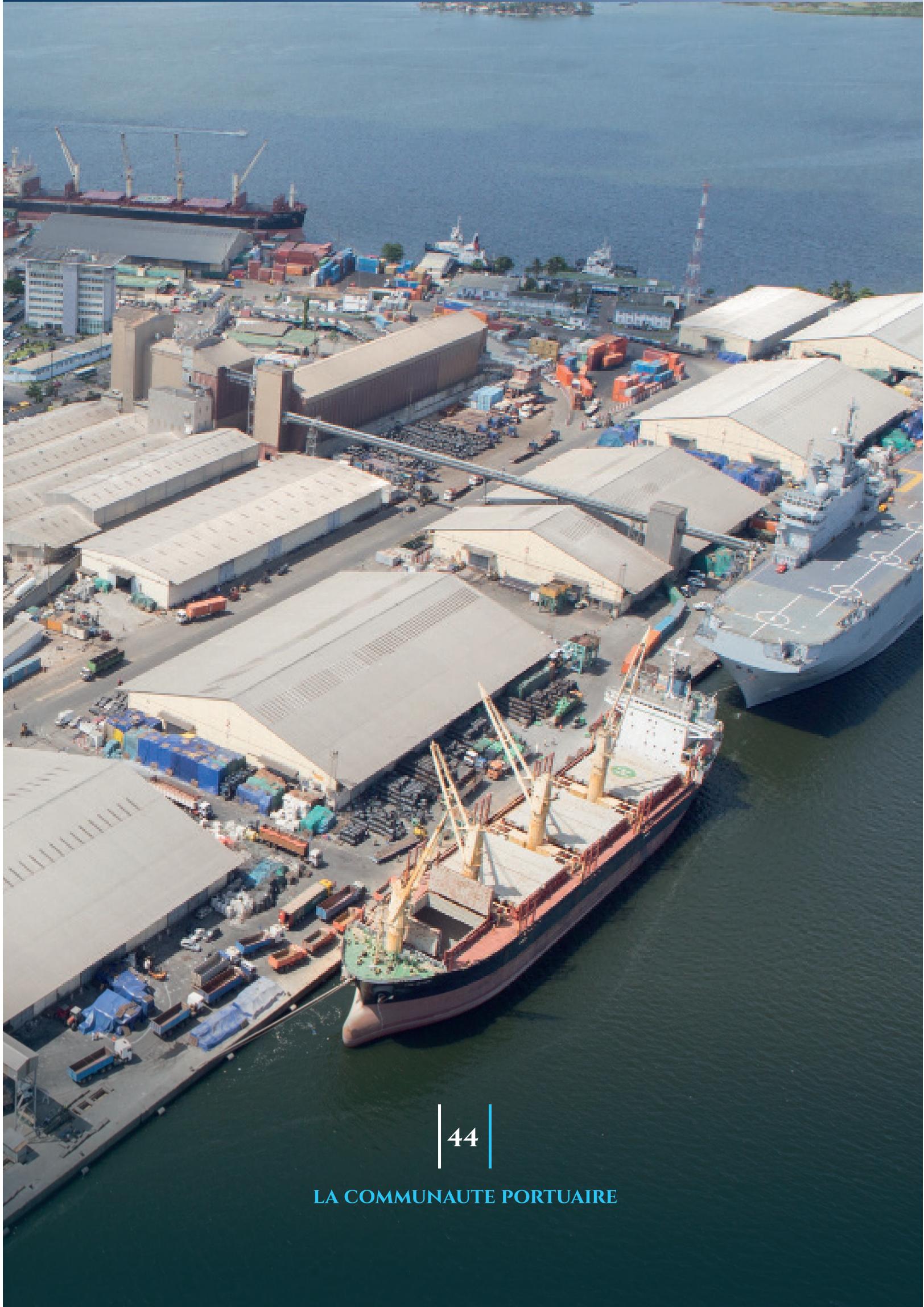


Vue du remblai en mai 2016



Vue du remblai en Mars 2019

Aménagement du terrain en août 2015



## UNE COMMUNAUTÉ PORTUAIRE ACTIVE, SOLIDAIRE ET DYNAMIQUE

Regroupement de plusieurs acteurs de la chaîne logistique du Port d'Abidjan, la Communauté Portuaire d'Abidjan vise à créer une synergie d'action en vue de l'harmonie et la cohésion dans la préservation des intérêts du Port d'Abidjan. Cette association vise également la valorisation de l'image de marque du port d'Abidjan par des actions commerciales communes et par l'amélioration constante de sa compétitivité à travers une concertation permanente.





## ADRESSES UTILES

**Direction Générale du PAA**  
**Téléphone :** (225) 21 23 80 00  
**Fax:** (225) 21 23 80 80  
**Site web:** [www.portabidjan.ci](http://www.portabidjan.ci)  
**Email:** [info@paa.ci](mailto:info@paa.ci)

**Direction Commerciale,  
Marketing et de la  
Communication**  
**Tél :** (225) 21 23 81 71

**Direction du Domaine  
et du Patrimoine**  
**Tel :** (225) 21 23 82 61

**Terminal à Pêche**  
**Tel :** (225) 21 23 81 28

**Capitainerie du Port**  
**Tél :** (225) 21 23 86 97

**Représentation du PAA  
au Burkina Faso/Niger**  
**Tél :** (+226) 50 33 03 07  
**Fax :** (+226) 25 33 03 10

**Représentation du PAA  
au Mali**  
**Tél :** (+223) 44 90 20 48  
**Fax :** (+223) 44 90 20 49

**Secrétariat Général  
de la Communauté  
Portuaire d'Abidjan**  
**Tél :** (225) 21 23 87 15/ 16 /17  
**Fax :** (225) 21 23 87 23

**Office Ivoirien des  
Chargeurs (OIC)**  
**Tél. :** (225) 21 25 99 33  
(225) 21 24 42 48  
**Fax.:** (225) 21 25 27 20

**Administration des  
Douanes Ivoiriennes**  
**Tél :** (225) 20 25 15 00  
(225) 20 25 15 26  
**Fax. :** (225) 20 25 15 14

**Commissariat Spécial de  
Police du Port**  
**Tél :** (225) 21 23 87 40  
(225) 41/ 49/ 59  
**Fax :** (225) 21 24 26 42

**Gendarmerie du Port**  
**Tél :** (225) 21 35 26 70  
**Fax :** (225) 21 25 16 00

**Ivoirienne de Remorquage  
et de Sauvetage (IRES)**  
**Tél :** (225) 21 24 01 89  
21 24 04 66  
**Fax :** (225) 21 24 16 27

