

## ● COTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)

**Fiche de Notation Financière**
**Validité : Juillet 2020- juin 2021**

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Préc.	Date d'exp.	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	AA-	AA-	30/06/2021	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A1-	A1-	30/06/2021	Stable

**Informations financières de base**

(En millions de FCFA)	2018	2019
Actif immobilisé	570 757	710 380
Espèces et quasi espèces	24 742	26 787
Dettes financières*	376 390	448 191
Capitaux propres	131 334	146 808
Trésorerie nette	16 576	9 917
Chiffre d'affaires	84 416	88 026
Excédent Brut d'Exploitation	42 723	35 243
Résultat d'Exploitation	28 578	21 309
Bénéfice net après impôts	21 774	15 714

\*Hors provisions financières pour risque et charges

**Présentation**

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) est un établissement public, à caractère industriel et commercial qui a été officiellement créé par l'arrêté n° 62-86/TP du 10 novembre 1950 portant organisation et fonctionnement de ses services.

En 1960, le PAA devient un établissement public, puis est transformé en société d'Etat par le décret N°92-940 du 23 décembre 1992.

Depuis juillet 2012, par le décret n° 2012-625, le PAA a été placé sous tutelle technique et administrative du Ministère des Transports et sous tutelle financière du Ministère de l'Economie et des Finances et du Ministère du Budget et du Portefeuille de l'Etat.

Son capital est de 16 000 millions de francs CFA à fin 2019 et entièrement détenu par l'Etat de Côte d'Ivoire.

**Justification de la notation et perspective**
**Sur le long terme :**

Qualité de crédit très élevée. Les facteurs de protection

sont très forts. Les changements néfastes au niveau des affaires, des conditions économiques ou financières vont accroître les risques d'investissement quoique de manière très peu significative

**Sur le court terme :**

Certitude de remboursement en temps opportun élevée. Les facteurs de liquidité sont forts et soutenus par de bons facteurs de protection des éléments essentiels. Les facteurs de risque sont très faibles.

**Facteurs clés de performance**

**La notation est basée sur les facteurs positifs clés suivants :**

- Une bonne capacité à faire croître de manière continue le niveau du trafic global ;
- Une bonne flexibilité financière à court terme ;
- Un état d'avancement satisfaisant du programme de modernisation des infrastructures portuaires ;
- Un soutien de l'Etat dans un contexte de crise sanitaire.

**Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :**

- Une trésorerie nette en baisse ;
- Un déséquilibre financier qui se creuse ;
- Un environnement socio-politique fragile.