



Une Référence Internationale

Rapport d'activités **2016**



Canal élargi à fin décembre 2016





• MOT DU DG	4
• PLAN DU DOMAINE PORTUAIRE	5
• CONSEIL D'ADMINISTRATION	9
• ORGANIGRAMME	11
• FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2016	14
• EVALUATION DES OBJECTIFS 2016	23
• EVOLUTION DES TRAFICS	25
• FINANCES	37
• RESSOURCES HUMAINES ET DOMAINE	47
• INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUE	49
• SÛRETE ET SECURITE	51
• ENVIRONNEMENT	54
• MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE	54
• PERSPECTIVES DE TRAFICS 2017	55
• OBJECTIFS GLOBAUX 2017	57
• PROJETS DE DEVELOPPEMENT	59
• COMMUNAUTE PORTUAIRE	65
• RESULTATS STATISTIQUES	67
• ADRESSES UTILES	81

M. Hien Y. SIE

Directeur Général du PAA



La Côte d'Ivoire a enregistré, ces dernières années, une performance économique sans précédent, avec un taux de croissance du PIB de l'ordre de 9% en moyenne par an entre 2012 et 2016, se classant ainsi parmi les meilleures performances en Afrique subsaharienne.

C'est dans cet environnement de succès national remarquable que le Port d'Abidjan maintient son leadership sur la côte ouest africaine en termes de volumes de trafic, avec 21,73 millions de tonnes en 2016, contre 21,93 millions de tonnes en 2015 soit un léger repli de 0,9%.

Ce recul constaté au niveau du trafic global est causé par une forte baisse (-5,3%) des produits pétroliers conséquence de l'interdiction d'une part d'importation des produits pétroliers raffinés à destination des pays de l'hinterland au Port d'Abidjan et d'autre part par la baisse des cours mondiaux du pétrole brut.

Cependant, le maintien de la bonne cadence du trafic global est principalement à l'actif du trafic national qui a connu une hausse de 0,1% grâce notamment à la croissance de 4,3% des marchandises générales et celle de 12,4% du trafic de pêche signe de la vitalité de notre économie et des grands projets qui la soutiennent.

Le trafic en transit vers des pays de l'hinterland (Burkina Faso, Mali et Niger) a dans l'ensemble connu une forte baisse de 15% comparativement à l'année dernière avec 1,97 millions de tonnes en 2016. Cette baisse est essentiellement liée aux impacts des travaux en cours (congestion, temps d'attente des navires...) et à la croissance de la concurrence interportuaire sur ce marché. Néanmoins le lancement de grands projets industriels (Cimenteries...) motivé par la politique commerciale du PAA à destination de ces pays au cours de l'année 2016 augure de bonnes perspectives et une redynamisation de ces échanges.

Le trafic de conteneurs a enregistré une légère baisse de 0,8% avec 635 647 TEU en 2016. Cette baisse a été

atténuée grâce aux conteneurs pleins qui ont enregistré une croissance de 2,5% en 2016.

Au niveau de la santé financière, l'entreprise a maintenu au vert les indicateurs grâce à la maîtrise des charges de fonctionnement et au renforcement de la bonne gouvernance, ce qui permet d'envisager sereinement la poursuite des importants investissements liés aux grands projets de développement indispensables au renforcement de la compétitivité du port d'Abidjan.

La note A+ attribuée par l'agence de notation financière panafricaine Bloomfield Investement Corporation, confirme cette bonne santé financière de l'entreprise et lui confère la solvabilité pour tenir ses engagements présents et à venir.

L'année 2016 aura été également marquée par la poursuite des projets entamés et l'amorçage d'un nouveau tournant dans le processus de développement du port d'Abidjan. De nombreuses réformes structurantes ont été mises en place dans le cadre de l'amélioration de la gestion du Port d'Abidjan d'une part, et d'autre part, de la modernisation des infrastructures et équipements d'exploitation portuaire.

En matière d'exploitation, le programme d'adaptation des infrastructures aux exigences du secteur, lancé depuis 2012, a été marqué par une étape cruciale, à savoir la pose des premiers caissons devant servir à la réalisation de la ligne du nouveau quai RORO et la construction de l'ensemble des caissons nécessaires à la construction du deuxième terminal à conteneurs.

Le projet d'élargissement et d'approfondissement de la passe d'entrée du Canal de Vridi avance bien et pourrait être livré bien avant l'échéance prévue. Il en est de même pour la création de terrains supplémentaires par remblaiement de la baie lagunaire de Vridi qui est pratiquement achevé.

Le quai du nouveau môle du port de pêche, inauguré en septembre 2015, est entré en exploitation, permettant désormais l'accostage de chalutiers et de thoniers de plus grandes tailles. Il ne reste plus que l'aménagement des espaces dédiés à la construction

d'unités industrielles et autres magasins de stockage de produits de la mer.

La compétitivité portuaire est aussi fonction de la performance des systèmes d'information. A ce titre, un nouveau Système d'Information Portuaire (SIP) a été déployé en 2016. Plus performant, il permet de fluidifier les escales et les trafics et d'assurer une meilleure facturation des prestations. Il permet également de gérer avec plus d'efficacité les relations avec la clientèle.

En 2016, nous avons également poursuivi notre engagement en faveur de l'environnement. L'obtention de la certification à la norme environnementale ISO 14001 version 2004, par étapes niveau 2/3, a été un point de satisfaction en la matière. De plus, la certification du Port d'Abidjan à la norme ISO 9001 version 2008 a été renouvelée. Tout ceci démontre une bonne appropriation du management par la qualité dans nos différents processus de gestion.

Aujourd'hui, les activités sur la plateforme portuaire d'Abidjan se déroulent dans un environnement sécuritaire que nous arrivons progressivement à maîtriser grâce à la poursuite des investissements en matière de sûreté et de sécurité, ce qui nous vaut le maintien de la certification de nos installations portuaires aux normes du code ISPS.

Ces acquis positifs enregistrés dans un contexte de performances économiques nationales reconnues par les partenaires internationaux, nous confortent quant à la poursuite de notre projet d'entreprise. Cependant beaucoup reste à faire et, à ce niveau, la mobilisation de toutes les parties prenantes internes et externes, sera capitale.

En 2017, nous maintiendrons le cap dans notre vision de bâtir un hub port sur la côte Atlantique de l'Afrique. Ce qui suppose la poursuite de nos projets de développement des infrastructures du port et le renforcement des réformes engagées.

Notre engagement, notre mobilisation et notre implication demeurent des gages d'efficacité et de succès, pour satisfaire nos clients et partenaires, et surtout soutenir l'émergence de la Côte d'Ivoire.

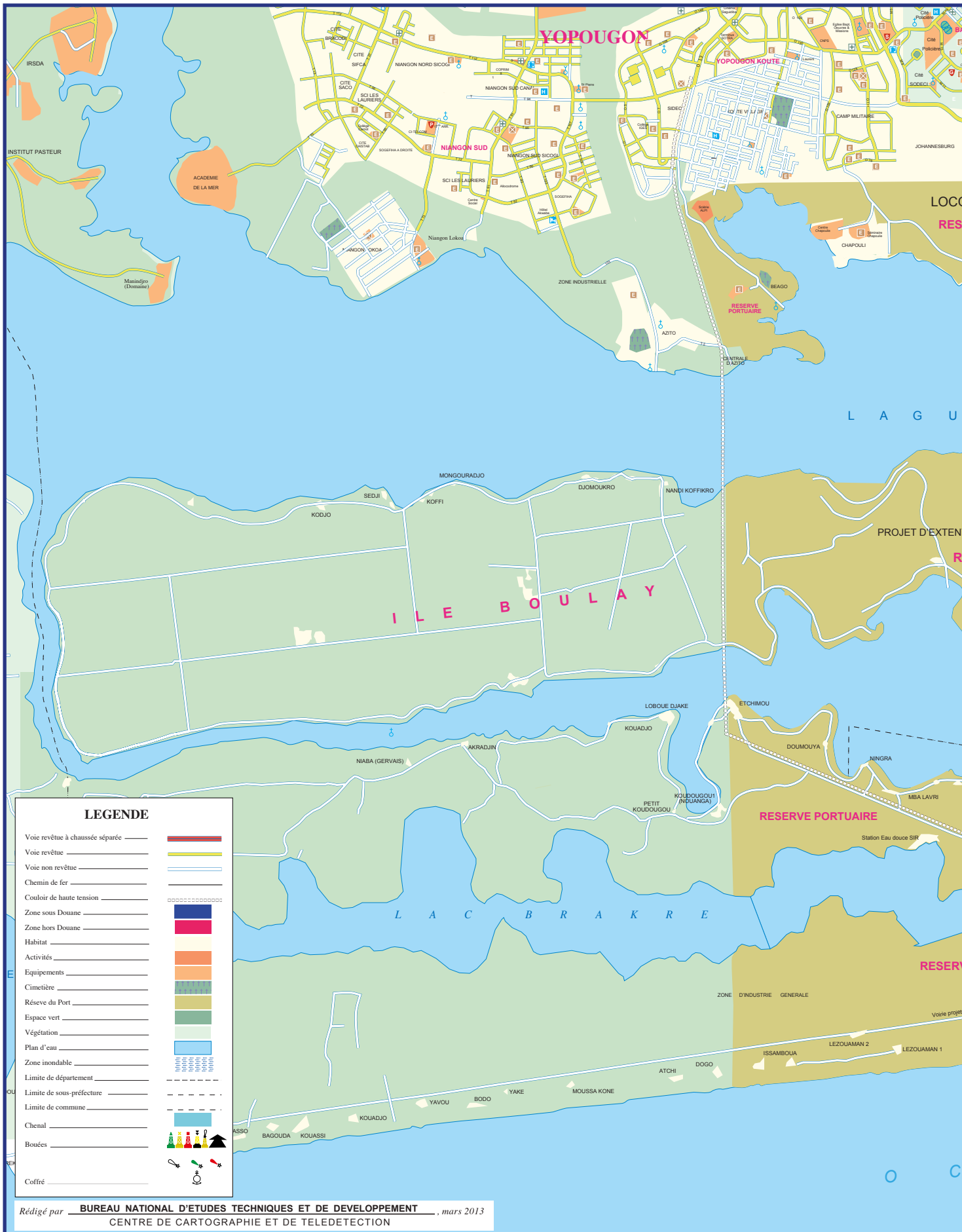
PLAN

DU DOMAINE PORTUAIRE

1000 hectares de plan d'eau,

800 hectares de domaine terrestre

PLAN DU DOMAINE PORTUAIRE D'ABIDJAN





Echelle : 1/25 000

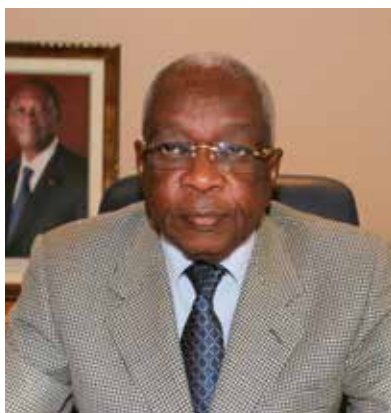
REPRODUCTION INTERDITE

CONSEIL D'ADMINISTRATION EN IMAGE



LE CONSEIL **D'ADMINISTRATION**

| Un outil de bonne gouvernance



M. KANTE KOLY

Président du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan

ADMINISTRATEURS	STRUCTURES
KOUMOUE Koffi Moïse	Primature
SORO Benjamin Daufanguy	Ministère des Transports
CISSE Sidy	Ministère du Budget & du Portefeuille de l'Etat
EKPINI Konin Gilbert	Ministère des Infrastructures Economiques
SEPY Yessoh Narcisse	Ministère du Commerce, de l'Artisanat et de la Promotion des PME
DA Pierre	Direction Générale de la Douane
KOUASSI Kouadio Parfait	Chambre De Commerce et d'Industrie
GBANE Abou	Ministère de l'Economie et des Finances

LE COMITE --- **DE DIRECTION**

| Une équipe dynamique au service
d'une vision stratégique

M. Hien Y. SIÉ
DIRECTEUR GENERAL

M. N'GBALA Kouassi Etienne
Conseiller Technique avec rang de Directeur Général Adjoint

Cdt COFFI YAO Emmanuel
Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE)

Mme COULIBALY épouse OKOU Djénéba Gon
Directeur Commercial, Marketing et de la Communication (DCMC)

M. KOUADIO JULES
Directeur des Etudes Economiques, de la Stratégie et de la Plannification (DEESP)

M. N'DOLI Kouadio André
Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMO)

M. TOURÉ Zoumana
Directeur du Domaine et du Patrimoine (DDP)

M. CHERIF Tiémoko
Directeur des Achats et de la Gestion des Stocks (DAGS)

M. KOFFI Tanoh Barthélémy
Conseiller Technique Chargé du Terminal à Pêche

M. DJE Kouamé Daniel

Conseiller Technique avec rang de Directeur Général Adjoint

M. BADI Odjé

Directeur des Finances et de la Comptabilité (DFC)

Mme FOFANA épse MÉITÉ Salimata

Directeur des Ressources Humaines (DRH)

M. ASSI Achy Magloire

Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité (DCAQ)

M. KOUAHO Peingni

Directeur de la Logistique (DL)

M. SANGARÉ Macky

Directeur du Système d'Informations Numériques (DSIN)

M. DAH Sansan

Directeur des Affaires Administratives, Juridiques et Contentieuses (DAAJC)

FAITS MARQUANTS EN IMAGES



2016

FAITS MARQUANTS

DE L'ANNEE 2016

1^{er} TRIMESTRE

VISITES DE TRAVAIL

VISITE DE LA JICA

Visite de travail au PAA le 11 janvier 2016, de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA), conduite par son chef de mission, M. EIJI Tomida, dans le cadre de la présentation d'une étude préparatoire du projet de modernisation du terminal céréalier.

VISITES DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

VISITE DU MINISTRE BURKINABE DES TRANSPORTS

En visite de travail en Côte d'Ivoire, une délégation burkinabé conduite par le Ministre des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière, M. SOULAMA Souleymane, a effectué une visite des installations portuaires, le 15 mars 2016.



ENVIRONNEMENT

LE PAA PARTICIPE AU COMITE TECHNIQUE SECURITE MARITIME, PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET EXPLOITATION (SMPEE) DE L'AGPAOC

Participation du PAA à la réunion du Comité Technique Sécurité maritime, Protection de l'Environnement et Exploitation (SMPEE) de l'AGPAOC à Lomé, du 1^{er} au 05 février 2016.

AUTRES ACTIVITES

- AUDIT SUR LA SÛRETÉ DU PAA

Organisation d'une réunion préparatoire sur la sûreté au port d'Abidjan, du 18 au 27 janvier 2016, entre la Direction des Opérations Maritimes et de la Sécurité (DOMS) et les parties prenantes.

- LE PAA PARTICIPE AU COMITE TECHNIQUE ETUDES TECHNIQUES, INFRASTRUCTURES ET DEVELOPPEMENT (ETID) DE L'AGPAOC

Participation du PAA à la réunion du Comité Technique Etudes Techniques, Infrastructures et Développement (ETID) de l'AGPAOC à Lomé (Togo), du 1^{er} au 05 février 2016.

- LE PAA PREND PART AU COMITE TECHNIQUE FINANCES ET ETUDES ECONOMIQUES (FEE) DE L'AGPAOC

Participation du PAA à la réunion du Comité Technique Finances et Etudes Economiques (FEE) de l'AGPAOC à Lomé (Togo), du 1^{er} au 05 février 2016.

- VISITE D'UNE DELEGATION DU GROUPE CMA-CGM

Audience du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, le 04 février 2016, avec une délégation du Groupe français CMA-CGM, conduite par M. David EL BEZ, dans la perspective de la mise en œuvre future d'un protocole d'accord relatif à l'acquisition d'un espace sur le site du remblaiement de la baie de Vridi-Briétry.



- DES LOGEMENTS POUR LE PERSONNEL

Cérémonie de pose de la première pierre des travaux de construction de l'opération immobilière d'Akouai Santai, le 18 février 2016, en présence de M. Gaoussou Touré, Ministre des Transports, et du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

- PARTICIPATION AU SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE

Participation du PAA au Salon International de l'Agriculture, du 21 février au 06 mars 2016, à Paris (France).

- CONFERENCE INTERNATIONALE DE L'ICHCA

Participation du PAA à la Conférence Internationale de l'ICHCA à Barcelone (Espagne), du 29 février au 02 mars 2016.

- REUNION DU COMITE TECHNIQUE DES AFFAIRES ADMINISTRATIVES ET JURIDIQUES (AAJ) DE L'AGPAOC

Participation du PAA à la réunion du Comité Technique des Affaires Administratives et Juridiques (AAJ), du 29 février au 04 mars 2016 à Tema (Ghana).

- JOURNEES CARRIERES 2016

Participation du PAA aux Journées Carrière 2016, du 03 au 05 mars 2016 à Yamoussoukro.

- SIGNATURE D'UNE CONVENTION AVEC L'AGENCE EMPLOI JEUNES

Signature d'une convention de partenariat le 29 mars 2016 au cabinet du Ministre des Transports, entre le Port Autonome d'Abidjan et l'Agence Emploi Jeunes, relativement à l'octroi de 200 stages-écoles à des diplômés.



- CONFERENCE A MI-PACOURS DE L'IAPH

Participation du PAA à la Conférence à mi-parcours de l'IAPH à Panama City (Panama), du 10 au 13 mai 2016.

- ASSEMBLEE GENERALE ET RENCONTRE DE L'AIVP

Participation du PAA à l'Assemblée Générale et Rencontre AIVP à Malaga (Espagne), du 19 au 21 mai 2016.

2^{ème} TRIMESTRE

VISITES DE TRAVAIL

- UNE DELEGATION DE HAROPA AU PAA

Visite de travail au PAA, d'une délégation de l'Alliance des ports du Havre, de Rouen et de Paris (HAROPA) conduite par M. Nicolas Occis, le 12 avril 2016, dans le cadre du renforcement des liens de coopération avec la plateforme portuaire d'Abidjan.



- DES HOMMES D'AFFAIRES TUNISIENS INTERESSES PAR LE PORT D'ABIDJAN

Visite de travail au PAA, le 26 avril 2016, d'une mission d'hommes d'affaires tunisiens, dans le cadre des opportunités d'investissement qu'offre la plateforme portuaire d'Abidjan.

- DES HOMMES D'AFFAIRES PORTUGAIS AU PAA

Visite de travail au PAA le 24 mai 2016, d'une délégation d'hommes d'affaires portugais conduite par M. Alves Manuel, PDG du Groupe MCA, dans le cadre d'opportunités d'affaires qu'offre le port d'Abidjan.



- MISSION DE TRAVAIL D'UNE DÉLÉGATION JAPONAISE AU PAA

Mission de travail au PAA le 03 juin 2016, d'une délégation d'hommes d'affaires japonais, conduite par M. Takashi OHNO de la société Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation (NSSMC), dans le cadre du projet de construction du nouveau terminal céréalier.

- UNE DELEGATION DU GROUPE INESA AU PORT D'ABIDJAN

Visite de travail le 10 juin 2016, d'une délégation du groupe chinois INESA, conduite par son Président Directeur Général, M. Meng Zhaoqi, dans le cadre de l'implémentation prochaine en zone industrielle portuaire, d'une usine de fabrication d'ampoules électriques LED à faible consommation énergétique.

- L'AMBASSADEUR DE LA CÔTE D'IVOIRE AU MEXIQUE, EN VISITE DE TRAVAIL AU PAA

Visite de travail au PAA le 13 juin 2016, de SEM Marcellin Obou ABIÉ, Ambassadeur de la Côte d'Ivoire au Mexique, dans le cadre des opportunités de coopération entre le port de Veracruz au Mexique et celui d'Abidjan.

VISITES DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

- MISSION D'ENTREPRISES FRANÇAISES AU PORT D'ABIDJAN

Visite des installations portuaires, le 03 mai 2016, par une délégation d'entreprises françaises conduite par Mme Sophie CLAVELIER, dans le cadre des opportunités d'affaires offertes par la plateforme portuaire d'Abidjan.

- DES OFFICIERS MILITAIRES NIGERIENS DECOUVRENT LES INSTALLATIONS PORTUAIRES D'ABIDJAN

En marge d'un voyage d'études effectué en Côte d'Ivoire, une délégation d'officiers du 38^e Cours Supérieur d'Etat-major d'Abuja, conduite par le Général de division, Victor Adepipé, a visité les installations portuaires, le 27 avril 2016.

- LE PRESIDENT GHANEEN AU PORT D'ABIDJAN

Visite le 02 juin 2016 des installations portuaires d'Abidjan, par le Président Ghanéen SEM John Dramani MAHAMA, en présence du Premier Ministre ivoirien M. Daniel Kablan DUNCAN, du Ministre des Transports M. Gaoussou TOURE et du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIE.



AUTRES ACTIVITES

- REUNION DE COORDINATION CNUCED / PAA

Organisation de la réunion de Coordination du réseau francophone de la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement (CNUCED), du 04 au 06 avril 2016 au PAA.

- LA CNUCED FORME SES FORMATEURS

Organisation au centre de formation du PAA, du 07 au 13 avril 2016, d'un séminaire de coaching pédagogique des formateurs de la CNUCED.

- SEMINAIRE DE FORMATION DES ACTEURS DE LA SECURITE PORTUAIRE D'ABIDJAN

Organisation au PAA du 11 au 15 avril 2016, d'un séminaire « Sécurité physique », initié par le Service d'Enquêtes Criminelles de la Marine Américaine, dans le cadre du renforcement des capacités des acteurs de la sécurité et de la sûreté portuaire d'Abidjan.



- SÛRETE ET SECURITE MARITIME : DEUX EXPERTS DE L'UNION EUROPEENNE AU PAA

Mission de travail au PAA le 26 avril 2016, de deux experts en sécurité et en sûreté maritime de l'Union européenne (UE), dans le cadre d'un partenariat entre le PAA et l'UE, en vue du renforcement des capacités portuaires dans ces domaines.

- LE CANADA, DÉSIREUX D'INVESTIR AU PORT D'ABIDJAN

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, le 26 mai 2017, à une délégation d'hommes d'affaires canadiens, conduite par SE Mme Patricia McCULLAGH, Ambassadrice du Canada près la République de Côte d'Ivoire et du Liberia, dans le cadre du projet de création d'une unité de traitement des eaux résiduaires, des boues huileuses et des résidus pétroliers en Côte d'Ivoire.



- RENFORCEMENT DE LA COOPERATION ENTRE LE PAA ET L'ARMATEUR CHINA LINES

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba Sié, le 07 juin 2016, à M. Wang Kunhui, haut responsable de China Lines, et M. Gerandon Patrick, Directeur Général de Bolloré Africa Logistics, dans le cadre du renforcement des activités de l'armateur au port d'Abidjan.

- LE PAA AUX JOURNEES ECONOMIQUES IVOIRIENNES

Participation du PAA aux Journées économiques ivoiriennes, les 09 et 10 juin 2016 à Francfort (Allemagne).

- VISITE DE TRAVAIL DU SECRETAIRE EXECUTIF DE L'OCALF

Audience accordée par M. N'GBALA Kouassi Etienne, Conseiller technique du Directeur Général du PAA, à M. Idrissa Koné, Secrétaire exécutif de l'Organisation du Corridor Abidjan Lagos (OCAL), le 10 juin 2016, dans le cadre du Forum régional Bilan du Corridor Abidjan Lagos.

- LA BANQUE BELGE KBC AU PAA

Mission de prospection au PAA le 22 juin 2016, d'une délégation de la banque belge KBC conduite par M. Patrick Naulaerts et Mme Margot Vanden Poel, responsables du département « Export Banque », dans le cadre du financement des projets de développement du Port d'Abidjan.



- LE PAA FAIT DON DE VIVRES À L'ONG AL-MUWASSAT

Don du PAA à l'occasion du mois de Ramadan, le 21 juin 2016, à l'ONG Al-Muwassat, en présence de M. TOURÉ Zoumana, Directeur du Domaine du PAA.

EXPLOITATION DU PORT

LE PORT DE PÊCHE D'ABIDJAN ACCUEILLE LE THONIER « GEVRED »

Accostage le 04 avril 2016 au port de pêche d'Abidjan, du navire thonier « GEVRED », avec une cargaison de 100 tonnes.

3^{ème} TRIMESTRE

VISITES DE TRAVAIL

- LES GROUPES ENGIE ET MITSUBISHI HEAVY INDUSTRY (MHI) EN VISITE AU PAA

Visite de travail au PAA, le 1er septembre 2016, d'une délégation du groupe ENGIE-MITSUBISHI, conduite par

MM. Philippe MIQUEL, Directeur Régional d'ENGIE Afrique de l'Ouest et du Centre et FUKUIZUMI Yasushi, Directeur Général de Mitsubishi Heavy Industry, dans le cadre d'opportunités d'affaires dans le domaine énergétique.

- RENFORCEMENT DE LA COOPERATION ENTRE LES PORTS FLAMANDS ET LE PORT D'ABIDJAN

Visite de travail le 02 septembre 2016 au PAA, d'une délégation d'hommes d'affaires belges au PAA, conduite par SEM Ben Weyts, Ministre Belge de la Mobilité et des Travaux Publics, dans le cadre du renforcement de la coopération avec le port d'Abidjan.



- INTENSIFICATION DES LIENS COMMERCIAUX ENTRE CMA-CGM ET LE PAA

Visite de travail le 21 septembre 2016, d'une délégation du Groupe CMA-CGM, conduite par M. Rodophe SAADE, Vice-président Directeur Général du groupe, dans le cadre de l'intensification des liens commerciaux avec le port d'Abidjan, en vue d'en faire son hub maritime stratégique pour la Côte Ouest Africaine.



- LE GROUPE CANADIEN EDC EN PROSPECTION AU PAA

Visite de travail et de prospection au PAA le 22 septembre 2016, du groupe canadien Exportation et Développement Canadien (EDC), représenté par son Directeur Régional Afrique, M. Joël Dido, dans le cadre de la recherche d'opportunités d'affaires avec le PAA.

- DES HOMMES D'AFFAIRES MAROCAINS MANIFESTENT LEUR INTERÊT A COLLABORER AVEC LE PAA

Visite de travail, le 22 septembre 2016, d'une délégation d'hommes d'affaires marocains conduite par M. Oussama Séfirioui, dans le cadre de recherche d'opportunités d'affaires avec le PAA.

VISITES DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

- USAID VISITE LE PORT D'ABIDJAN

Visite des installations portuaires d'Abidjan, le 1er septembre 2016, par une délégation de la mission régionale de USAID, conduite par M. JEFF Bryan, Chef de la Coopération Aide et Développement de l'Ambassade des États-Unis à Abidjan.

- VISITE DES GRANDS PROJETS DE DEVELOPPEMENT DU PORT D'ABIDJAN PAR LE MINISTRE IVORIEN DES TRANSPORTS

Visite des infrastructures portuaires d'Abidjan le 15 septembre 2016 par M. Gaoussou Touré, Ministre des Transports, en présence de M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du PAA, en vue de s'enquérir de l'état d'avancement des grands projets de développement du port.



ENVIRONNEMENT

- ATELIER DE FORMATION SUR LA LUTTE ANTI-POLLUTION

Organisation au PAA le 07 juillet 2016, d'un atelier de renforcement des capacités en matière de protection de l'environnement, au profit des acteurs chargés de la lutte contre la pollution du port d'Abidjan.

- JOURNÉE DE LA SALUBRITE AU PORT DE PÊCHE D'ABIDJAN

Organisation au port de pêche d'Abidjan le 05 Août 2016, de la cérémonie de lancement de la semaine nationale de la salubrité.



AUTRES ACTIVITES

- DEUXIEME CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LE THON EN AFRIQUE

Participation du PAA à la 2ème édition de la Conférence Internationale sur l'Industrie Thonière, les 05 et 06 avril 2016 au Sofitel Abidjan Hôtel Ivoire sur le thème : « Une perspective à 360° sur la durabilité de l'industrie thonière africaine ».



- ASSEMBLEE GENERALE ET RENCONTRE DE L'AIVP

Participation du PAA à la Rencontre AIVP, du 11 au 13 juillet 2016, à Ningbo (Chine).

- FORUM DES AUTORITES PORTUAIRES AFRICAINES

Participation du PAA au Forum des Autorités Portuaires Africaines à Casablanca (Maroc), du 21 au 22 juillet 2016.

- LE GROUPE PORTUGAIS MOTA ENGIL EN PROSPECTION

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIE, le 14 juillet 2016, à une délégation du Groupe portugais MOTA ENGIL, conduite par M. Manuel Antonio Da Fonseca VASCONCELOS DA MOTA, dans le cadre d'opportunités d'affaires offertes par le port d'Abidjan.

- 5e JOURNEE DE LA FEMME MARITIME ET PORTUAIRE AFRICAINE

Participation du PAA à la 5^e journée de la femme maritime et portuaire africaine à Las palmas (Espagne), du 25 au 29 juillet 2016.

- 13^e INTERNATIONAL VTS SYMPOSIUM

Participation du PAA au 13^e International VTS Symposium à Kuala Lumpur (Malaisie), du 08 au 12 août 2016.

4^{ème} TRIMESTRE

VISITES DE TRAVAIL

- MISSION DE TRAVAIL DE LA JICA

Mission de travail au PAA le 10 octobre 2016, d'une délégation de la JICA conduite par Mme Masuda Junko, Directrice en charge de la zone Afrique francophone et Chef de délégation, dans le cadre de la signature future d'un accord de prêt pour le financement du projet de construction du nouveau terminal céréalier.



- RENFORCEMENT DE LA COOPERATION ENTRE LE PORT D'ABIDJAN ET LE PORT DE MIAMI

Visite de travail le 07 décembre 2016 au PAA, de représentants du Port américain de Miami en Floride, conduits par M. Defmond ALUFOHAI, dans le cadre du projet de jumelage entre les deux ports.

EXPLOITATION DU PORT

- EXERCICE DE SURETE AU PORT D'ABIDJAN

Organisation le 10 novembre 2016 au quai 01 du port d'Abidjan, d'un exercice de sûreté grandeur nature initié par la Direction des Opérations Maritime et de la Sécurité (DOMS).

- CHEC LIVRE LE PREMIER CAISSON POUR LA CREATION DE NOUVEAUX TERMINAUX AU PORT D'ABIDJAN

Pose du 1^{er} caisson devant servir à la construction du terminal roulier et du TC2, le 16 septembre 2016.



ENVIRONNEMENT

- CONGRES GREEN PORT

Participation du PAA au Congrès Green Port, du 11 au 14 octobre 2016 à Venise (Italie).

- SENSIBILISATION A L'HYGIENE ET A LA SALUBRITE AU PAA

Organisation de la 3^e édition de la Journée de sensibilisation à l'Hygiène et à la Salubrité, le mercredi 19 octobre 2016 au Port de Pêche d'Abidjan sur le thème : « Impacts des activités du Port de Pêche sur l'Environnement ».

AUTRES ACTIVITES

- 3^e EDITION NATIONALE DU CACAO ET DU CHOCOLAT

Participation du PAA à la 3^e édition des Journées Nationales du Cacao et du Chocolat, du 1^{er} au 03 octobre 2016, à Abidjan.

- 15^e CONFERENCE MONDIALE AIVP

Participation du PAA à la 5^e Conférence Mondiale de l'AIVP à Rotterdam (Pays Bas), du 05 au 07 octobre 2016.

- LE PAA DECORE SES AGENTS

Cérémonie de décoration le 13 octobre 2016 au Seamen's Club de Treichville, de 284 agents du PAA.



- JOURNEES NATIONALES DE LA QUALITE

Participation du PAA aux Journées Nationales de la Qualité, du 17 au 20 octobre 2016 à Abidjan.

- VISITE D'UNE DELEGATION DE LA VILLE DE SHANGAÏ

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, le 18 octobre 2016, à une délégation chinoise conduite par M. YU Beihua, Vice-secrétaire général de la ville de Shanghai, dans le cadre d'une coopération entre le District Autonome d'Abidjan et la ville de Shanghai.

- UNE DELEGATION D'HOMMES D'AFFAIRES PORTUGAIS EN PROSPECTION

Audience du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIE, le 18 octobre 2016, à une délégation d'hommes d'affaires portugais conduite par Mme Sofia CARLOS et SEM Koffi Fana, Ambassadeur de la République de Côte d'Ivoire près le Royaume d'Espagne, en vue de tisser des partenariats avec le PAA.

- UNE DELEGATION DU PROGRAMME NRBC DE L'UNION EUROPEENNE, EN VISITE DE TRAVAIL

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba Sié, le mercredi 19 octobre 2016, à une délégation du programme NRBC (Réduction des Risques liés aux agents et matériaux nucléaires, radiologiques, Biologiques et Chimiques) de l'Union Européenne, conduite par M. Christian Connan, en vue de la réalisation prochaine d'une étude sur la sécurité des ports ouest-africains.



- 3^e REUNION ANNUELLE DU RESEAU DES COMMANDANTS DE L'AGPAOC

Participation du PAA à la 3^e Réunion Annuelle du Réseau des Commandants de l'AGPAOC, à Cape Town (Afrique du Sud), du 24 au 26 octobre 2016.

- UNE DELEGATION D'HOMMES D'AFFAIRES MONEGASQUES PROSPECTENT AU PAA

Mission de prospection au PAA le 25 octobre 2016, d'une délégation d'hommes d'affaires monégasques, conduite par Mme Patricia HUSSON, présidente du Club des Entrepreneurs Monégasques en Afrique (CEMA).

- MISSION COMMERCIALE AU MALI ET AU BURKINA FASO

Organisation d'une mission commerciale du PAA à Bamako (Mali) et à Ouagadougou (Burkina Faso), du 20 au 26 novembre 2016.



- SESSION EXTRAORDINAIRE DU COMITE DIRECTEUR DE L'AGPAOC

Le Port Autonome d'Abidjan a accueilli le 16 novembre 2016, une session extraordinaire du Comité Directeur élargi de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC).

- REUNION DU RESEAU DES FEMMES PROFESIONNELLES MARITIMES PORTUAIRE DE L'AGPAOC (RFPM-AOC)

Participation du PAA à la Réunion du Réseau des Femmes Professionnelles Maritimes et Portuaires de l'AGPAOC (RFPM-AOC), du 21 au 25 novembre 2016 au Havre (France).

- FORUM AFRICAIN DES INFRASTRUCTURES

Participation du PAA au Forum Africain des Infrastructures, les 28 et 29 novembre 2016 à Marrakech (Maroc).

- LA BANQUE MONDIALE SOUTIENT LA COMPETITIVITE DU PORT D'ABIDJAN

Audience du Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, à une mission de la Banque Mondiale conduite par Mme Rashmi SHAKAR, le 29 novembre 2016 au PAA, dans le cadre de la préparation d'un projet de la Banque Mondiale sur "l'amélioration de la compétitivité de la ville d'Abidjan", via le port d'Abidjan.



- PROMOTION DE LA PRATIQUE DU SPORT

Organisation le 03 décembre 2016 par le PAA, d'un mini marathon à l'attention de ses agents, dans le cadre de la promotion de la pratique du sport en entreprise.

- LA NOEL AU PAA

Organisation le 23 décembre 2016 à l'espace « Doraville », d'un arbre de Noël à l'attention des enfants du personnel.

EVALUATION

DES OBJECTIFS 2016

Un trafic maritime de **21 734 640** tonnes
Un trafic de produits de pêche de **832 893** tonnes

EVALUATION DES OBJECTIFS 2016

DOMAINES	OBJECTIFS	INDICATEURS	CIBLES	REALISES EN 2016	VAR 2015/2016
TRAFFIC	Réaliser un niveau de trafic global de 22 200 000T par l'atteinte des trafics suivants : Produits pétroliers : 8 000 000 T ; Transbordement : 50 000 TEU ; Transit : 2 200 000 T ; National : 19 500 000 T et Pêche : 750 000 T	Niveau trafic transbordement (TEU)	50 000 TEU	30 070	-24,30%
		Niveau trafic transit (T)	2 200 000 T	1 967 316	-14,95%
		Niveau trafic national (T)	19 500 000 T	18 189 750	0,05%
		Niveau trafic produits pétroliers (T)	8 000 000 T	7 180 147	-5,31%
		Niveau trafic pêche (T)	750 000 T	832 893	12,45%
		Niveau trafic global (T)	22 200 000 T	21 734 640	-0,87%
INFRASTRUCTURES ET SUPERSTRUCTURES	Réaliser à 90% les phases des projets et travaux de développement, de modernisation et de réhabilitation des infrastructures et superstructures prévues pour 2016 dans le respect du niveau d'engagement budgétaire planifié	Taux de réalisation des phases des projets d'infrastructures portuaires	90%	99%	
		Taux de réalisation des travaux de réhabilitation planifiés	90%	85%	
		Taux d'engagement du budget planifié	90%	151% Financement des grands projets	
FINANCES	Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière	Marge nette	14%	18%	
		Frais financiers /EBE	<30%	17,04%	
		Frais financiers/CA	5%	6,84%	
		Dettes à terme /CAF	≤3	11,83	
		Taux de couverture des services de la dette	≥2	2,34	
MANAGEMENT	Réaliser à 90% les actions planifiées pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne	Taux de réalisation des audits internes	90%	95%	
		Taux de réalisation du planning de contrôle facturation	90%	91,66% 55 contrôles sur 60 ont été réalisés	
		Taux de mise en œuvre du plan de contrôle interne	90%	57,14% 4 contrôles sur 7 ont été réalisés	
COMMERCIAL	Renforcer la stratégie commerciale du PAA par la surveillance de ratios commerciaux afin d'améliorer le trafic	Part de trafic transit			
		*Burkina Faso	38%	41,44%	
	*Mali	29%	25,41%		

EVOLUTION

DES TRAFICS 2016

Un trafic national de **18 189 750** tonnes
Un trafic de transit de **1 967 316** tonnes

Le Port d'Abidjan affiche un résultat en légère baisse de **0,9%** par rapport à l'exercice 2015 dans un environnement conjoncturel national et international dominé par divers événements.

Au plan international, l'année 2016 a connu un fléchissement de la croissance économique mondiale de **-3,1%** en 2016 contre **-3,2%** l'année précédente. Cette situation résulterait d'une décélération de la croissance dans les pays avancés pendant que les économies émergentes et les pays en développement seraient en accélération. En Afrique subsaharienne, les deux plus grandes économies (le Nigeria et la Côte d'Ivoire) continuent de faire face à des situations internes moroses et à la baisse des recettes due à la chute du cours des matières premières.

Au plan national, le Gouvernement poursuit la mise en œuvre des réformes en vue de l'amélioration du climat des affaires. L'activité économique s'inscrit en hausse, bénéficiant d'une accélération des investissements structurants et d'un financement bancaire en nette amélioration. La croissance est portée par les secteurs secondaire et tertiaire. Au niveau du primaire, la progression attendue dans le vivrier devrait contrebalancer les baisses observées dans l'agriculture d'exportation qui pourrait également bénéficier de

l'amélioration de la pluviosité. Ces évolutions vont donc dans le sens de la réalisation de la prévision de croissance du PIB de **9,3%** en 2016.

C'est dans cet environnement que le Port d'Abidjan a évolué avec une croissance moyenne de **5,6%** du trafic global au cours des huit premiers mois de l'exercice 2016 pour finalement enregistrer une baisse de **0,9%** à fin décembre 2016, eu égard à la baisse moyenne du trafic des produits pétroliers de **7,5%** au cours des quatre derniers mois de 2016 du fait de la nouvelle mesure de la SIR, interdisant le transit de produits raffinés par le Port d'Abidjan. Cependant, les produits de pêche et marchandises générales ont enregistré des hausses respectives de **12,4%** et **0,9%** par rapport à 2015.

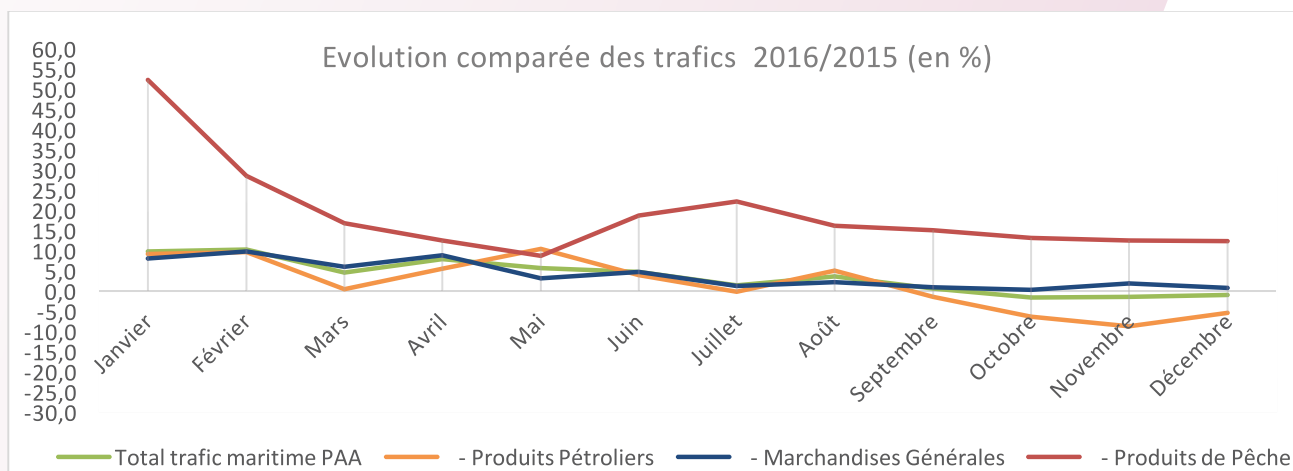
Ainsi, au cours de l'exercice 2016, le trafic maritime réalisé au Port d'Abidjan est de **21,73 millions** de tonnes, contre **21,93 millions** de tonnes en 2015 et **20,81 millions** de tonnes en 2014 ; soit une légère baisse de **0,9%** par rapport à 2015.

Quant aux escales des navires, elles affichent une baisse de **8,1%** par rapport à 2015, avec **5 490** escales, contre **5 972** escales en 2015 et **5 863** escales en 2014.

Résumé des trafics

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var. 2016 / 2014	Var. % 2016 / 2015
Trafic de navires (nombre)	5 863	5 972	5 490	-482	-8,1
Trafic maritime (tonnes)	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-191 607	-0,9
✓ Côte d'Ivoire (tonnes)	17 198 166	18 180 489	18 189 750	9 260	0,1
<i>Marchandises générales</i>	<i>11 214 880</i>	<i>11 492 038</i>	<i>12 025 614</i>	<i>533 576</i>	<i>4,6</i>
<i>(y compris produits pêches)</i>					
<i>Produits pétroliers</i>	<i>5 983 285</i>	<i>6 688 451</i>	<i>6 164 136</i>	<i>-524 316</i>	<i>-7,8</i>
✓ Transit (tonnes)	1 839 220	2 313 245	1 967 316	-345 929	-15,0
<i>Burkina-Faso</i>	<i>1 039 640</i>	<i>1 421 435</i>	<i>1 196 613</i>	<i>-224 822</i>	<i>-15,8</i>
<i>Mali</i>	<i>745 893</i>	<i>839 092</i>	<i>710 285</i>	<i>-128 807</i>	<i>-15,4</i>
<i>Niger</i>	<i>37 185</i>	<i>45 105</i>	<i>18 888</i>	<i>-26 217</i>	<i>-58,1</i>
<i>Autres pays côtiers</i>	<i>16 502</i>	<i>7 612</i>	<i>41 529</i>	<i>33 917</i>	<i>445,6</i>
✓ Transbordement (tonnes)	1 775 567	1 432 513	1 577 575	145 061	10,1
Trafic de conteneurs (EVP)	612 410	640 863	635 647	-5 216	-0,8
Transbordement	50 413	39 723	30 070	-9 653	-24,3

Evolution comparée des trafics mensuels 2016/2015 (en %)



TRAFIC DE NAVIRES

Trafic total de navires

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
Total PAA	5 863	5 972	5 490	-8,1
Trafic navires commerciaux (PC+PP)	4 734	4 698	4 049	-13,8
Trafic navires sans fret et en escale technique	1 129	1 274	1 441	13,1

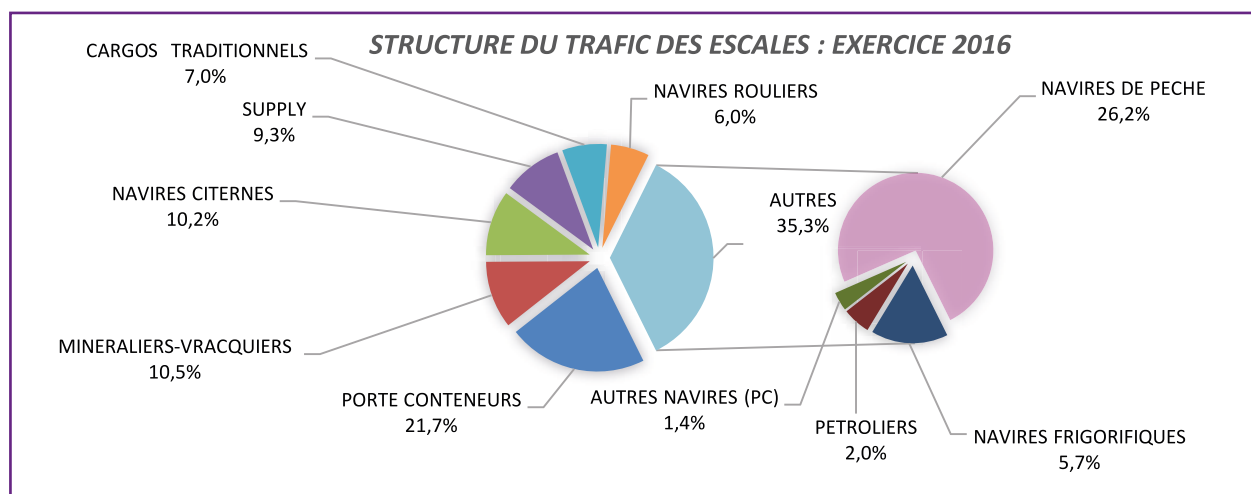
A fin 2016, on a enregistré **5 490** navires, contre **5 972** navires en 2015 et **5 863** navires en 2014 ; soit une baisse de **8,1%** par rapport à 2015 :

- Les navires commerciaux affichent une baisse de **13,8%** due à la massification des flux de marchandises liée au regroupement des compagnies maritimes pour maîtriser la chaîne totale des transports et de réaliser des économies d'échelle ;

- Les navires sans fret et en escale technique, représentant **26,2%** du trafic des navires, sont en baisse de **13,1%**.

La structure du trafic des escales se présente comme suit :

Structure du trafic des escales



Les escales de 2016 ont été dominées par les navires Porte-Conteneurs, Citernes, Minéraliers-Vraquiers et Supply. Certaines escales de navires du Port de commerce ont connu un recul tels que les cargos traditionnels (-3,0%), les rouliers (-5,2%), les minéraliers-vraquiers (-1,7%), les citernes (-22,3%), et les frigorifiques (-9,9%), qui à eux seuls représentent 39,3% de l'ensemble des escales.

TRAFIC MARITIME

Trafic maritime

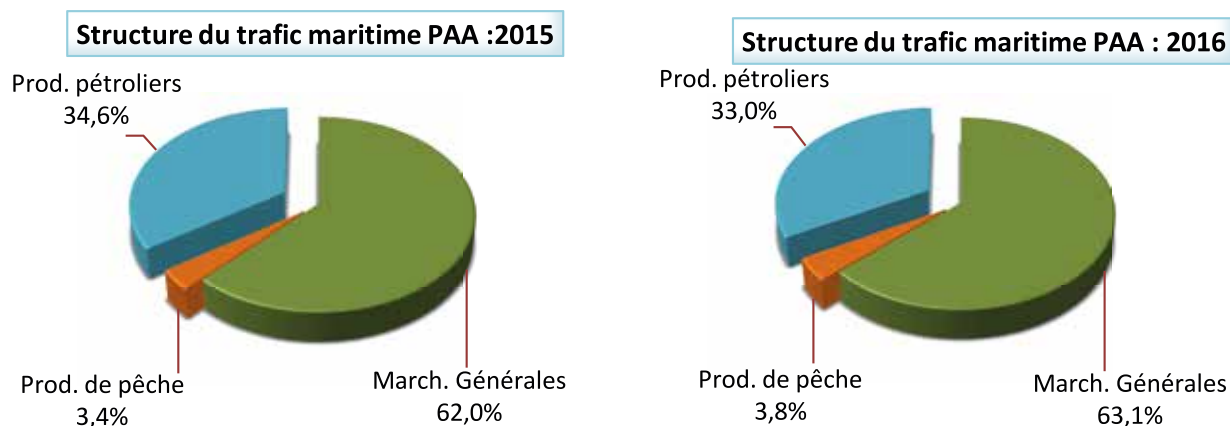
RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
Trafic maritime (tonnes)	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-0,9
✓ <i>Marchandises gles</i>	13 162 060	13 603 021	13 721 601	0,9
✓ <i>Produits de pêche</i>	664 446	740 688	832 893	12,4
✓ <i>Produits Pétroliers</i>	6 986 446	7 582 537	7 180 147	-5,3

A fin 2016, le trafic maritime a enregistré une baisse de **0,9%** par rapport à 2015, avec au total **21,73** millions de tonnes, contre **21,93** millions de tonnes en 2015 et **20,81** millions de tonnes en 2014.

Les grandes composantes du trafic se présentent comme suit :

- Marchandises générales : **13,72** millions de tonnes en 2016, contre **13,60** millions de tonnes en 2015 et **13,16** millions de tonnes en 2014 ; soit une légère hausse de **0,9%** par rapport à 2015 ;
- Produits de pêche : **832,89** mille tonnes en 2016, contre **740,69** mille tonnes en 2015 et **664,45** mille tonnes en 2014 ; soit une croissance de **12,4%** par rapport à 2015 ;
- Produits pétroliers : **7,18** millions de tonnes en 2016, contre **7,58** millions de tonnes en 2015 et **6,99** millions de tonnes en 2014 ; soit une diminution de **5,3%** par rapport à 2015.

La structure du trafic maritime se présente comme suit :



Le trafic maritime est dominé en grande partie par les trafics des marchandises générales suivi des produits pétroliers ce qui implique que toutes fluctuations de l'un perturbe l'ensemble du trafic maritime.

La structure du trafic maritime n'a pas varié de 2015 à 2016.

Trafic total de marchandises générales

Trafic total de marchandises générales

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
Trafic de marchandises générales (tonnes)	13 162 060	13 603 021	13 721 601	0,9
- Importations	9 253 255	9 978 845	10 290 935	3,1
- Exportations	3 908 805	3 624 176	3 430 665	-5,3

Le trafic total de marchandises générales importées et exportées, a enregistré une légère hausse de **0,9%** par rapport à 2015, avec **13,72** millions de tonnes en 2016, contre **13,60** millions de tonnes en 2015 et **13,16** millions de tonnes en 2014.

Importation de marchandises générales

Marchandises générales importées

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Str. (%) 2016	Var % 2016/ 2015
CLINKER, GYPSE ET LAITIERS	2 524 015	2 760 394	2 897 247	28,2	5,0
RIZ EN VRAC ET CONDIT.	1 362 997	1 437 406	1 567 764	15,2	9,1
ENG & MAT. PREM. ET PROD.CHIM.BASE	898 903	839 188	1 344 073	13,1	60,2
FROMENT	679 082	679 179	731 636	7,1	7,7
CIMENT	221 434	494 134	475 478	4,6	-3,8
SUCRE, GLUCOSE, SEL ET MELASSE	356 696	373 086	364 061	3,5	-2,4
EMBALLAGES (mét. pap, bout...)	170 837	200 571	193 612	1,9	-3,5
FRUITS ET LEGUMES	171 832	167 347	154 675	1,5	-7,6
PROD. LAITIERS, OEUFs	45 742	58 137	45 864	0,4	-21,1
MARCH. TRANSB. IMP (hors prod. de pêche et prod. pétroliers)	484 800	282 950	213 421	2,1	-24,6
SOUS -TOTAL	6 916 337	7 292 393	7 987 830	77,6	9,5
AUTRES MARCHANDISES	2 336 918	2 686 452	2 303 105	22,4	-14,3
TOTAL IMPORTATIONS	9 253 255	9 978 845	10 290 935	100,0	3,1

NB : Hors produits de pêche et produits pétroliers

Le trafic des marchandises générales débarquées affiche une hausse de **3,1%** par rapport à 2015, avec **10,29** millions de tonnes en 2016, contre **9,98** millions de tonnes en 2015 et **9,25** millions de tonnes en 2014 ; liée essentiellement à la hausse des importations d'engrais et de produits chimiques de base (**+60,2%**), de riz (**+9,1%**), de froment (**+7,7%**) et de clinker, gypse et laitier (**+5,0%**).

Les principaux produits sont :

- Clinker, gypse et laitiers : **2,90** millions de tonnes en 2016, contre **2,76** millions de tonnes en 2015 et **2,52** millions de tonnes en 2014 ; soit une hausse de **5,0%** par rapport à 2015 ; liée à la croissance des activités des industries de cimenterie de la Côte d'Ivoire (**+ 217 491** tonnes), eu égard à la croissance des besoins beaucoup plus accrus des entreprises du secteur de l'immobilier en rapport avec le vaste programme de reconstruction de la Côte d'Ivoire à travers les logements sociaux et la réalisation des grands travaux en cours dans le pays ;
- Riz : **1,57** millions de tonnes en 2016, contre **1,44** millions de tonnes en 2015 et **1,36** millions de tonnes en 2014 ; soit une hausse de **9,1%** par rapport à 2015 ; liée aux cours mondiaux très attractifs et relativement stables durant ces derniers mois ;
- Froment : **731,64** mille tonnes en 2016, contre **679,18** mille tonnes en 2015 et **679,08** mille tonnes en 2014 ; soit une croissance de **7,7%** par rapport à 2015 ;

- Ciment : **475,48** mille tonnes en 2016, contre **494,13** mille tonnes en 2015 et **221,43** mille tonnes en 2014 ; soit une baisse de **3,8%** par rapport à 2015 ;
- Engrais, matières premières et produits chimiques de base : **1,34** millions de tonnes en 2016, contre **839,19** mille tonnes en 2015 et **898,90** mille tonnes en 2014 ; soit une très forte hausse de **60,2%** par rapport à 2015 ;
- Sucre, glucose, sel et mélasse : **364,06** mille tonnes en 2016, contre **373,09** mille tonnes en 2015 et **356,70** mille tonnes en 2014 ; soit une baisse de **2,4%** par rapport à 2015 ;

Exportation de marchandises générales

Marchandises générales exportées

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Str. (%) 2016	Var % 2016/ 2015
CAFE EN GRAINS	59 509	56 079	61 007	1,8	8,8
CACAO EN FEVES	610 226	617 017	502 150	14,6	-18,6
CACAO DERIVE	271 597	267 362	235 897	6,9	-11,8
BANANES	290 292	304 126	354 304	10,3	16,5
ANANAS FRAIS	26 903	27 027	23 802	0,7	-11,9
BOIS EN GRUMES	175 653	94 143	56 471	1,6	-40,0
BOIS DEBITES	108 803	82 990	79 288	2,3	-4,5
COTON EN FIBRES, EGRENE ET GRAINE	402 837	343 062	255 789	7,5	-25,4
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	234 012	243 864	326 047	9,5	33,7
NOIX DE CAJOU (ANACARDE)	520 176	666 155	617 893	18,0	-7,2
MINERAIS DE MANGANESE	360 113	266 667	208 614	6,1	-21,8
CONSERVES DE THON	31 378	39 653	36 078	1,1	-9,0
MARCH. TRANSB. EXP (hors prod. de pêche et prod. pét)	90 732	869	37 034	1,1	4161,3
SOUS -TOTAL	3 182 230	3 009 016	2 794 374	81,5	-7,1
AUTRES MARCHANDISES	726 574	615 160	636 291	18,5	3,4
TOTAL EXPORTATIONS	3 908 805	3 624 176	3 430 665	100,0	-5,3

NB : Hors produits de pêche et produits pétroliers

Les exportations de marchandises générales enregistrent une baisse de **5,3%** par rapport à 2015, avec au total **3,43** millions de tonnes en 2016, contre **3,62** millions de tonnes en 2015 et **3,91** millions de tonnes en 2014. Cette régression est liée essentiellement à la contre-performance des filières cacao en fèves et dérivés (**-16,5%**), ananas frais (**-11,9%**), bois en grumes et débités (**-23,4%**), coton en fibre, égrené et graine (**-25,4%**), minerais de manganèse (**-21,8%**) et noix de cajou (**-7,2%**).

Les principaux produits exportés sont :

- Café en grains : **61,01** mille tonnes en 2016, contre **56,08** mille tonnes en 2015 et **59,51** mille tonnes en 2014 ; soit une progression de **8,8%** par rapport à 2015 ;
- Cacao en fèves : **502,15** mille tonnes en 2016, contre **617,02** mille tonnes en 2015 et **610,23** mille tonnes en 2014 ; soit une forte baisse de **18,6%** par rapport à 2015 ; cette chute des sorties est la conséquence de la baisse du cours de la tonne de fèves de cacao de **14 à 18%** de sa valeur sur les marchés à terme de Londres et New York ;
- Cacao dérivé : **235,90** mille tonnes en 2016, contre **267,36** mille tonnes en 2015 et **271,60** mille tonnes en 2014 ; soit une diminution de **11,8%** par rapport à 2015 ;
- Bananes : **354,30** mille tonnes en 2016, contre **304,13** mille tonnes en 2015 et **290,29** mille tonnes en 2014 ; soit une forte croissance de **16,5%** par rapport à 2015 ; cette hausse est consécutive à la mise en œuvre du plan de relance de cette filière par le Gouvernement ;
- Ananas frais : **23,80** mille tonnes en 2016, contre **27,03** mille tonnes en 2015 et **26,90** mille tonnes en 2014 ; soit une baisse de **11,9%** rapport à 2015 ;
- Bois en grumes : **56,47** mille tonnes en 2016, contre **94,14** mille tonnes en 2015 et **175,65** mille tonnes en 2014 ; soit une très forte baisse de **40,0%** par rapport à 2015 ; due aux mesures prises par le Gouvernement interdisant l'exportation de bois en l'état ;
- Bois débités : **79,29** mille tonnes en 2016, contre **82,99** mille tonnes en 2015 et **108,80** mille tonnes en 2014 ; soit une régression de **4,5%** par rapport à 2015 ; due à la fermeture du plus grand exportateur de la filière THANRY et à la hausse de **250%** du cout de l'établissement des documents à l'export ;

- Coton en fibre, graine et égrené : **255,79** mille tonnes en 2016, contre 343,06 mille tonnes en 2015 et **402,84** mille tonnes en 2014 ; soit une forte régression de **25,4%** par rapport à 2015 ; liée à la rareté des pluies au cours de la première moitié de l'année ;
- Noix de cajou : **617,89** mille tonnes en 2016, contre **666,16** mille tonnes en 2015 et 520,18 mille tonnes en 2014 ; soit une baisse de **7,2%** par rapport à 2015 ;
- Minerais de manganèse : **208,61** mille tonnes en 2016, contre **266,67** mille tonnes en 2015 et **360,11** mille tonnes en 2014 ; soit une forte baisse de **21,8%** par rapport à 2015 ; en raison de la faiblesse du coût mondial en relation avec la baisse de la demande chinoise, principal consommateur.

Trafic total des produits de pêche

Trafic total des produits de pêche

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
TOTAL PRODUITS DE PECHE	664 446	740 688	832 893	12,4
Dont Marchandises transbordées	207 833	259 617	311 109	19,8
Pêche industrielle	612 742	703 750	792 490	12,6
-Thon congelé	251 240	304 233	350 369	15,2
- Autres poissons congelés	321 969	373 493	408 297	9,3
- Faux thons	39 534	26 024	33 823	30,0
Pêche fraîche	43 849	31 380	36 708	17,0
Marchandises diverses	7 855	5 559	3 695	-33,5

Les produits de pêche ont globalement enregistré une hausse de **12,4%** par rapport à 2015, avec **832,89** mille tonnes en 2016, contre **740,69** mille tonnes en 2015 et **664,45** mille tonnes en 2014. Cette hausse est due essentiellement à la croissance du trafic des poissons congelés en cartons, avec l'arrivée de nouveaux opérateurs dans la filière.

- Pêche industrielle : **792,49** mille tonnes en 2016, contre **703,75** mille tonnes en 2015 et **612,74** mille tonnes en 2014 ; soit une progression de **12,6%** par rapport à 2015 ;
- Pêche fraîche (crustacés et poissons frais) : **36,71** mille tonnes en 2016, contre **31,38** mille tonnes en 2015 et **43,85** mille tonnes en 2014 ; soit une forte hausse de **17,0%** par rapport à 2015.

Trafic des produits pétroliers

A fin 2016, le trafic des produits pétroliers a enregistré une régression de **5,3%** par rapport à 2015, avec **7,18** millions de tonnes en 2016, contre **7,58** millions de tonnes en 2015 et **6,99** millions de tonnes en 2014. Cette baisse est due à :

- L'irrégularité des entrées de pétrole brut ;
- La faiblesse des exportations des produits raffinés ;
- La mesure protectionniste de la SIR interdisant le transit de produits raffinés au Port d'Abidjan.

Trafic des produits pétroliers

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var. abs. 2016 / 2015	Var % 2016 / 2015
TOTAL TRAFIC MARITIME PAA	6 986 446	7 582 537	7 180 147	-402 391	-5,3
Pétrole Brut	4 163 371	4 823 277	5 006 857	183 581	3,8
Dont Pétrole Brut Offshore	900 638	1 260 546	1 991 603	731 057	58,0
Produits Semi-finis	165 424	148 104	231 909	83 805	56,6
Produits Raffinés	2 657 651	2 611 157	1 941 380	-669 777	-25,7

TRAFICS SPECIFIQUES

Trafic de conteneurs

Trafic de marchandises en conteneurs (en tonnes)

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
TOTAL TRAFIC	6 824 752	6 923 840	6 865 140	-0,8
Trafic national & Hinterland	6 050 683	6 324 167	6 482 504	2,5
Transbordement	774 069	599 672	382 636	-36,2

On a enregistré au total **6,87** millions de tonnes de marchandises conteneurisées en 2016, contre **6,92** millions de tonnes en 2015 et **6,82** millions de tonnes en 2014 ; soit une légère diminution de **0,8%** par rapport à 2015.

Au niveau des marchandises transbordées en conteneurs, on a observé une très forte régression de **36,2%** par rapport à 2015, avec au total **382,64** mille tonnes en 2016, contre **599,67** mille tonnes en 2015 et **774,07** mille tonnes en 2014.

Trafic total de conteneurs (en TEU)

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
TOTAL TRAFIC DE CONTENEURS	612 410	640 863	635 647	-0,8
Conteneurs vides	163 487	177 664	175 628	-1,1
Conteneurs pleins	398 510	423 476	429 949	1,5
Conteneurs transbordés	50 413	39 723	30 070	-24,3

Le trafic de conteneurs en TEU affiche une légère baisse de **0,8%** par rapport à 2015, avec **635,65** mille TEU en 2016, contre **640,86** mille TEU en 2015 et **612,41** mille TEU en 2014 ; liée à la réorganisation des lignes de dessertes par certains amateurs dont Maersk et MSC.

Le trafic de conteneurs transbordés affiche une forte régression de **24,3%** par rapport à 2015, avec **30,07** mille TEU en 2016, contre **39,72** mille TEU en 2015 et **50,41** mille TEU en 2014.

Trafic de marchandises en transit

Trafic de marchandises en transit

RUBRIQUES	2014	2015	2016	Str.% 2016	Var % 2016 / 2015
TOTAL TRANSIT	1 839 220	2 313 245	1 967 316	100,0	-15,0
Hinterland	1 822 718	2 305 632	1 925 787	97,9	-16,5
- Burkina Faso	1 039 640	1 421 435	1 196 613	60,8	-15,8
- Mali	745 893	839 092	710 285	36,1	-15,4
- Niger	37 185	45 105	18 888	1,0	-58,1
Autres pays	16 502	7 612	41 529	2,1	445,6

A fin 2016, le trafic de marchandises en transit a enregistré une forte baisse de **15,0%** par rapport à 2015 ;

En effet, le trafic en transit s'établit à **1,97** millions de tonnes en 2016, contre **2,31** millions de tonnes en 2015 et **1,84** millions tonnes en 2014.

Ce résultat a été fortement impacté par le trafic des filières des pays suivants :

Burkina-Faso (**-15,8%**) : Clinker et gypse (**-80 638t**), Engrais et Produits chimiques (**-68 332t**), graines et beurre de karité (**-26 776t**) ;

• Mali (**-15,4%**) : Riz (**-51 871t**), Sucre, Sel et Glucose (**- 25 920t**), froment (**-13 912t**).

Le trafic se répartit comme suit :

• Le Burkina Faso : **1,20** millions de tonnes, contre **1,42** millions de tonnes en 2015 et **1,04** millions de tonnes en 2014 ; soit une forte baisse de **15,8%** par rapport à 2015 ;

• Le Mali : **710,29** mille tonnes, contre **839,09** mille tonnes en 2015 et **745,89** mille tonnes en 2014 ; soit une progression de **15,4%** par rapport à 2015 ;

• Le Niger : **18,89** mille tonnes, contre **45,11** mille tonnes en 2015 et **37,19** mille tonnes en 2014 ; soit une très forte régression de **58,1%** par rapport à 2015.

Trafic de marchandises par consignataires

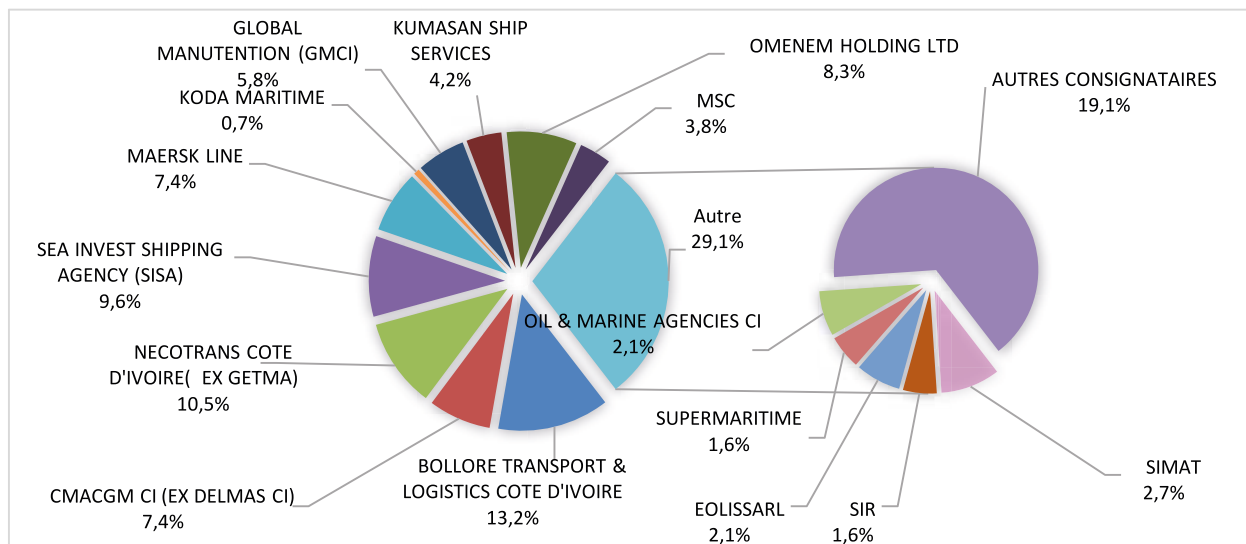
Trafic de marchandises par consignataires

Rubriques	2 014	2015	2016	Var% 2016/ 2015
TOTAL TRAFIC PORT DE COMMERCE	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-0,9
BOLLORE TRANSPORT & LOGISTICS CI	1 612 512	3 526 077	2 878 697	-18,4
CMA CGM CI (EX DELMAS CI)	1 082 640	1 951 672	1 612 444	-17,4
NECOTRANS CI (EX GETMA)	502 597	1 668 512	2 290 994	37,3
SEA INVEST SHIPPING AGENCY (SISA)	730 212	1 551 128	2 078 414	34,0
MAERSK LINE	652 423	1 480 331	1 606 479	8,5
KODA MARITIME	1 117 532	2 116 118	151 089	-92,9
GLOBAL MANUTENTION (GMCI)	506 908	927 295	1 251 506	35,0
KUMASAN SHIP SERVICES	598 538	1 105 540	910 023	-17,7
OMENEM HOLDING LTD	0	480 258	1 810 013	276,9
MSC	627 055	808 153	823 917	2,0
SIMAT	459 311	964 588	593 987	-38,4
SIR	278 209	808 551	337 142	-58,3
EOLIS SARL	247 371	473 304	451 481	-4,6
SUPERMARITIME	170 158	345 674	337 142	-2,5
OIL & MARINE AGENCIES CI	66 079	473 304	451 481	-4,6
AUTRES CONSIGNATAIRES	12 161 406	3 245 742	4 149 831	27,9

A fin 2016, les activités des consignataires opérant au Port d'Abidjan ont affiché un trafic en légère baisse de **0,9%** par rapport à 2015, avec **21,73** millions de tonnes, contre **21,93** millions de tonnes en 2015 et 20,81 millions de tonnes en 2014.

La structure du trafic maritime par consignataires se présente comme suit :

Structure du trafic maritime par consignataires



Le trafic maritime a été dominé par les consignataires suivants : BOLLORE TRANSPORT & LOGISTICS CI, KODA MARITIME SARL, CMA CGM CI / DELMAS-CI, SIMAT, KUMASAN SHIP SERVICES, EOLIS-SARL, SIMAT, SIR, SUPERMARITIME et OIL & MARINE AGENCIES CI.

SUIVI DES TRAFICS RÉALISÉS PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS

Suivi des trafics réalisés par rapport aux objectifs

Rubriques	Objectifs globaux 2016	Trafics réalisés 2016	Taux de réalisat.°
Trafic des escales de navires (en nbre)	6 008	5 490	91,4%
Trafic global PAA (en tonnes)	22 200 000	21 734 640	97,9%
Trafic national (en tonnes)	19 500 000	18 189 750	93,3%
Trafic total produits pétroliers (en tonnes)	8 000 000	7 180 147	89,8%
Trafic total Produits de Pêche (en tonnes)	750 000	832 893	111,1%
Trafic total transit (en tonnes)	2 200 000	1 967 316	89,4%
Trafic total conteneurs transbordés (en teu)	50 000	30 070	60,1%

• **Au niveau du trafic des navires** : sur **6 008** navires prévus à fin 2016, **5 490** navires ont été enregistrés ; soit un taux de réalisation de **91,4%** des objectifs 2016 ;

• **Au niveau du trafic global** : sur un trafic total de **22 200 000** tonnes prévues à fin 2016, **21 734 640** tonnes ont été réalisées ; soit un taux de réalisation de **97,9%** ;

• **Au niveau du trafic national** : sur **19 500 000** tonnes prévues, **18 189 750** tonnes ont été enregistrées à fin 2016 ; soit un taux de réalisation de **93,3%** ;

• **Au niveau du trafic des produits pétroliers** : sur **8 000 000** tonnes prévues, **7 180 147** tonnes ont été enregistrées à fin 2016 ; soit un taux de réalisation de **89,8%** ;

- **Au niveau du trafic des produits de pêche** : sur **750 000** tonnes prévues, **832 893** tonnes ont été enregistrées à fin 2016 ; soit un taux de réalisation de **111,1%** ;

- **Au niveau du trafic de transit** : sur **2 200 000** tonnes prévues, **1 967 316** tonnes ont été enregistrées à fin 2016 ; soit un taux de réalisation de **89,4%** ;

- **Au niveau du trafic des conteneurs transbordés** : sur **50 000** TEU prévus, **30 070** TEU ont été enregistrés sur la période observée ; soit un taux de réalisation de **60,1%**.

L'année 2016 a été véritablement marquée par une reprise des activités maritimes et portuaires, en ce qui concerne le trafic des marchandises générales, avec pour effet induit une hausse de la consommation locale. Cette reprise a été possible grâce aux actions menées durant l'exercice 2016 par l'autorité portuaire et aux efforts consentis par le Gouvernement pour permettre aux opérateurs économiques de relancer leurs activités.

Par ailleurs, des actions propices à l'instauration d'un climat de paix durable ne pourraient que favoriser la poursuite du retour du pays sur les sentiers du développement et la croissance des activités portuaires.





ABIDJAN TERMINAL

SWL 40 LT

14



FINANCES

La bonne santé financière du Port Autonome d'Abidjan
confirmée par la note **A+** en juillet 2016

EVALUATION DES OBJECTIFS FINANCIERS

Objectifs	Indicateurs	Cible	Réalisé au 31/12/16
		Valeurs	% réalisé
Améliorer la situation financière	Marge nette	≥14	14,62
	Frais financier/EBE	<30%	25,06
	Frais financiers/CA	5 %	9,84
	Dettes à terme/CAF	≤3	10
	Taux de couverture des Services de la dette	≥2	2,02

CHIFFRES CLES

Comptes de résultat (Montants en Millions F CFA)	2014	2015	2016	Var 2015/2016
Chiffre d'Affaires total	72 478	79 591	80 752	1,46%
Valeur Ajoutée	39 576	36 122	53 599	48,38%
Excédent Brut d'Exploitation	20 277	16 065	31 705	97,36%
Résultat Opérationnel	15 823	19 280	19 332	0,27%
Résultat Net	10 649	11 473	11 804	2,88%
Capacité d'Autofinancement Globale	14 212	14 110	24 718	75,19%

Bilans (Montants en Millions F CFA)	2014	2015	2016	Var 2015/2016
Actif immobilisé net	120 512	169 890	350 711	106,43%
Actif circulant	51 037	48 555	54 785	12,83 %
Trésorerie nette	22 019	6 386	-362	-105,66%
Total de bilan	197 326	225 455	422 542	87,42 %
Capitaux propres	86 880	98 074	109 599	11,75 %
Dettes finan. & ressources ass	38 702	58 887	254 856	332,79%
Passif circulant	52 850	59 573	33 128	-44,39%

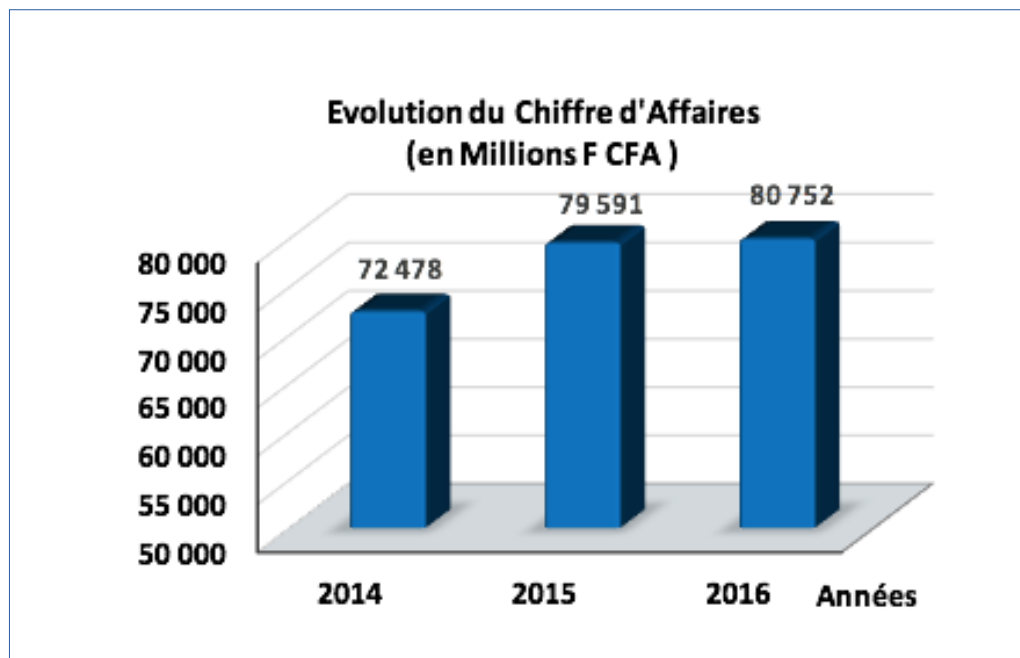
Ratios financiers	2014	2015	2016	Var 2015/2016
Rentabilité économique	13,33 %	12,14%	5,19%	-57,22%
Rentabilité financière	2,26%	11,70%	10,77%	-7,94%
Marge nette	14,69%	14,42%	14,62%	1,40%
Capacité d'endettement	43 027	37 086	- 164 143	-542,60%
Capacité de remboursement	3	3	10	295,17%
Montants en Millions F CFA				

PERFORMANCE FINANCIERE

L'attribution en juillet 2016 de la note **A+** pour le long terme et **A1-** pour le court terme de la part de l'agence de notation financière Bloomfield Investment Corporation à notre entreprise vient certifier sa bonne santé financière et crédibilise davantage la signature du PAA sur les marchés financiers nationaux et internationaux, offrant ainsi des garanties pour la réalisation de futurs investissements.

ANALYSE DES SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION

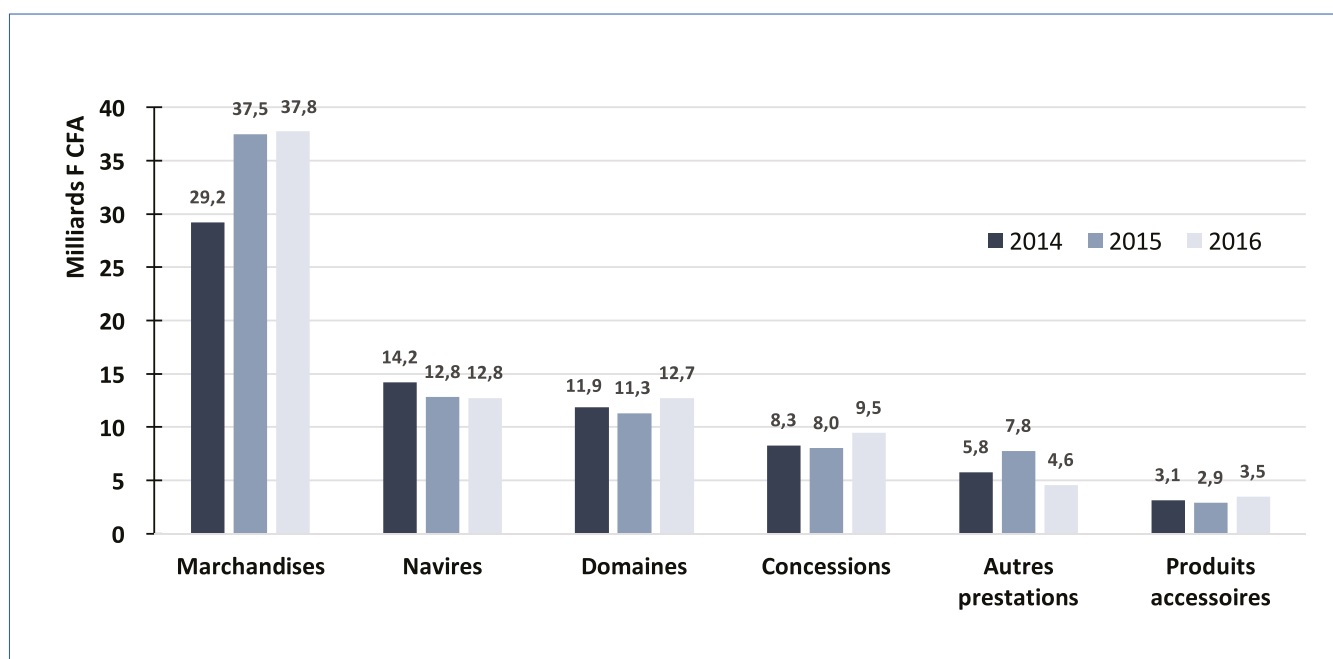
Le Chiffre d'Affaires



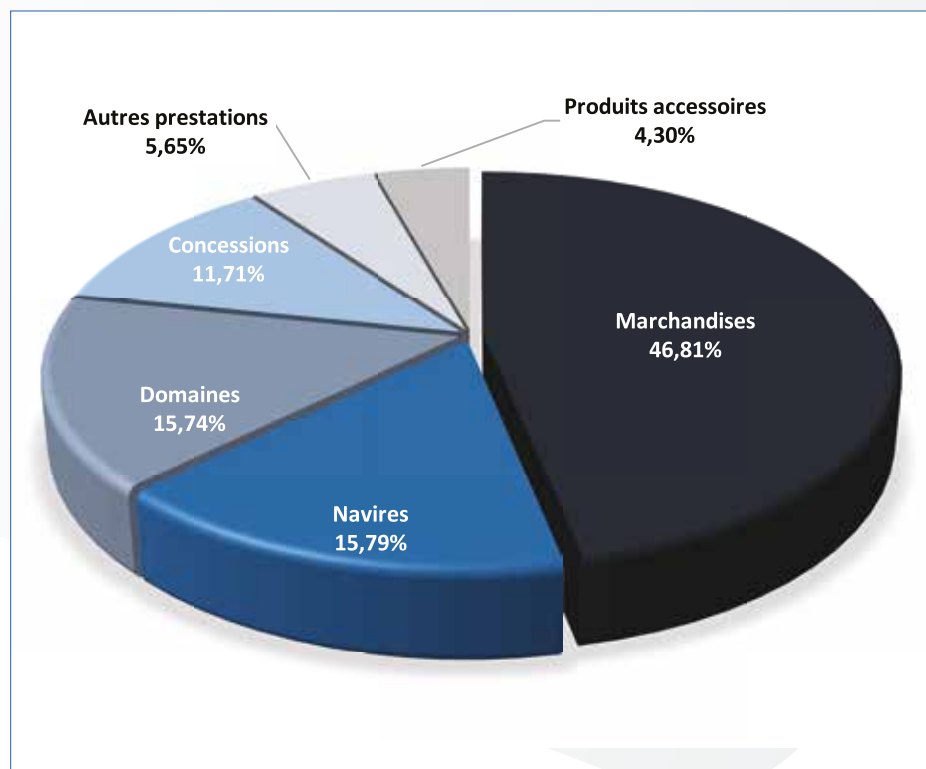
Le Chiffre d'Affaires 2016 est en progression de **1,46%** en passant de **79 591 Millions F CFA** en 2015 à **80 752 Millions F CFA** en 2016.

Cette augmentation résulte principalement des redevances sur concessions, domaniales et des recettes diverses.

Structure du Chiffre d'Affaires de 2014 à 2016



Répartition des composantes du chiffre d'affaires 2016



Le PAA tire profit des quatre (4) **principaux** processus que sont les marchandises (**46,81%**), les navires (**15,79%**), le domaine (**15,74%**) et les concessions (**11,71%**).

• Redevance marchandises

Elle représente toujours la part la plus importante du Chiffre d'Affaires avec **46,81%** et connaît en 2016 une orientation à la hausse de **0,81%** par rapport à 2015 pour s'établir à **37 799 Millions F CFA** contre **37 495 Millions F CFA**.

Cette hausse est consécutive à l'accroissement du volume des marchandises générales (0,87%) et des produits de pêche (**12,45%**).

• Redevance navires

Entre 2015 et 2016 la redevance navires se tasse à **12 711 millions F CFA** et représente **15,79%** du chiffre d'affaires et ce malgré le fléchissement du niveau du trafic.

• Redevance domaniale

La redevance domaniale se chiffre à **12 711 Millions F CFA** contre **11 319 Millions F CFA**, soit un accroissement de **12,29%** entre 2015 et 2016 du fait de la régularisation et de la facturation rétrospective des sous locations non déclarées par les permissionnaires à temps.

• Redevance sur concessions

Elle croît de **17,80%** entre 2015 et 2016 avec **9 452 millions F CFA** en 2016 contre **8 024 millions F CFA** en 2015 en raison de la régularisation de la facturation des sociétés concédées SLA et PORT SECURITY et de la prise en compte d'un avenant de SEA INVEST.

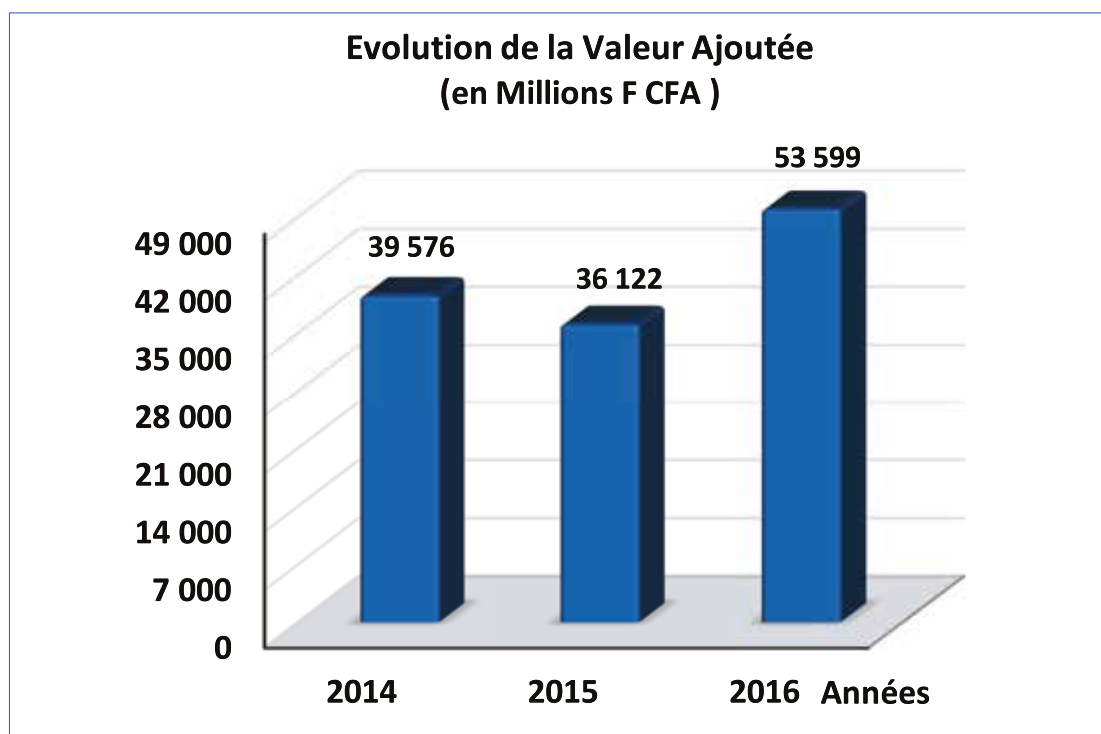
• Autres prestations

Les autres prestations comprennent les redevances Eau, Magasinage, Electricité et Gardiennage et les revenus afférents connaissent un fléchissement de **41,23%** par rapport à 2015, pour se chiffrer à **4 565 Millions F CFA** en 2016, en raison principalement de la régression de la redevance perçue au titre du magasinage (**-45,06%**).

• Produits accessoires

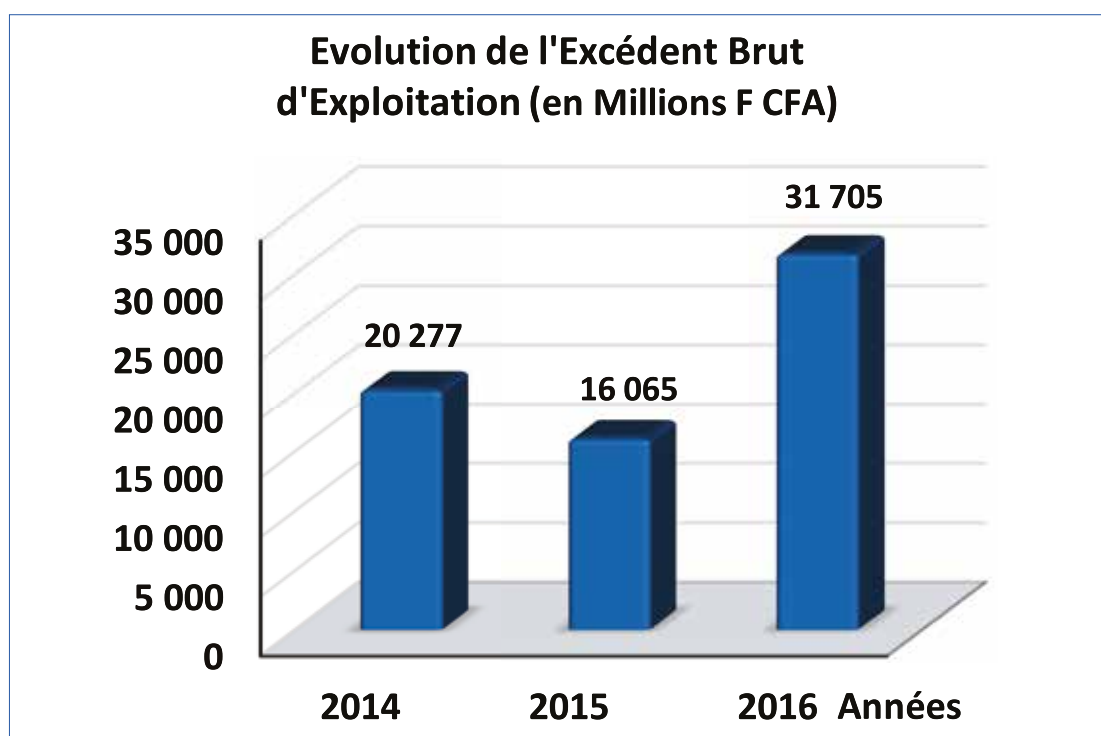
Les produits accessoires augmentent de **20,08%** portés principalement par les recettes diverses avec un taux de réalisation de **60,24%**.

Valeur Ajoutée



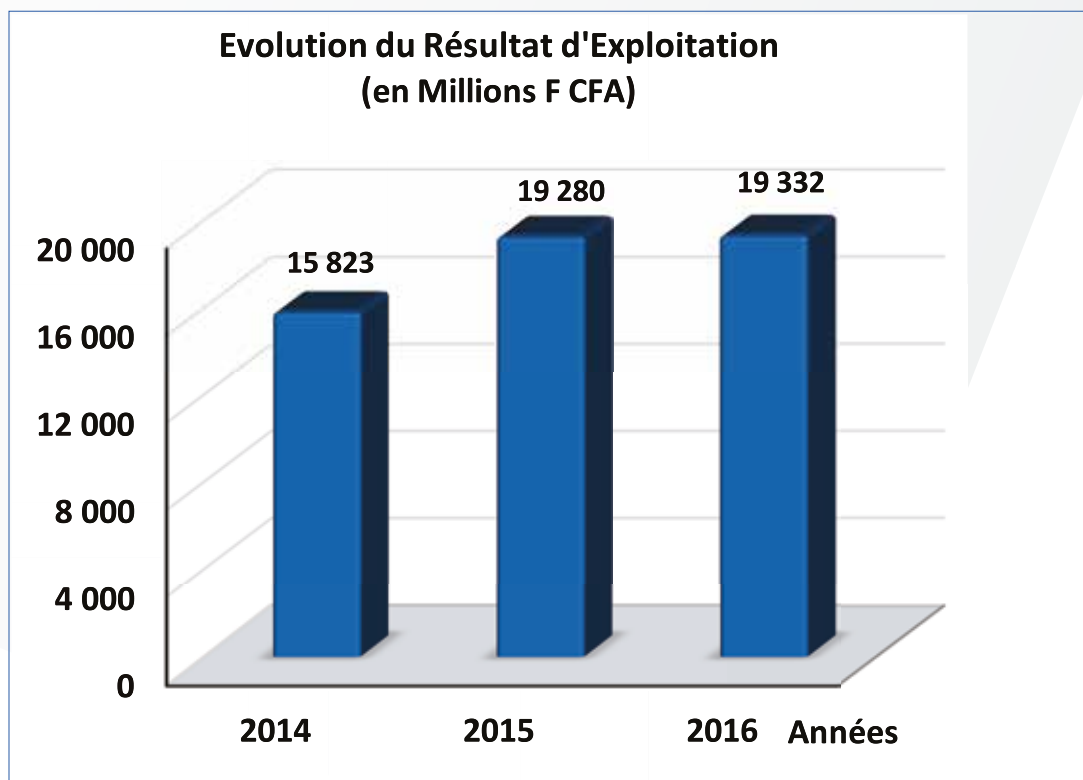
Elle augmente de **48,38%** passant ainsi de **36 122 Millions F CFA** à **53 599 Millions F CFA** de 2015 à 2016 du fait de l'augmentation de l'activité de l'entreprise et de la maîtrise de certaines charges telles que les honoraires des services extérieurs et les autres charges.

Excédent Brut d'Exploitation



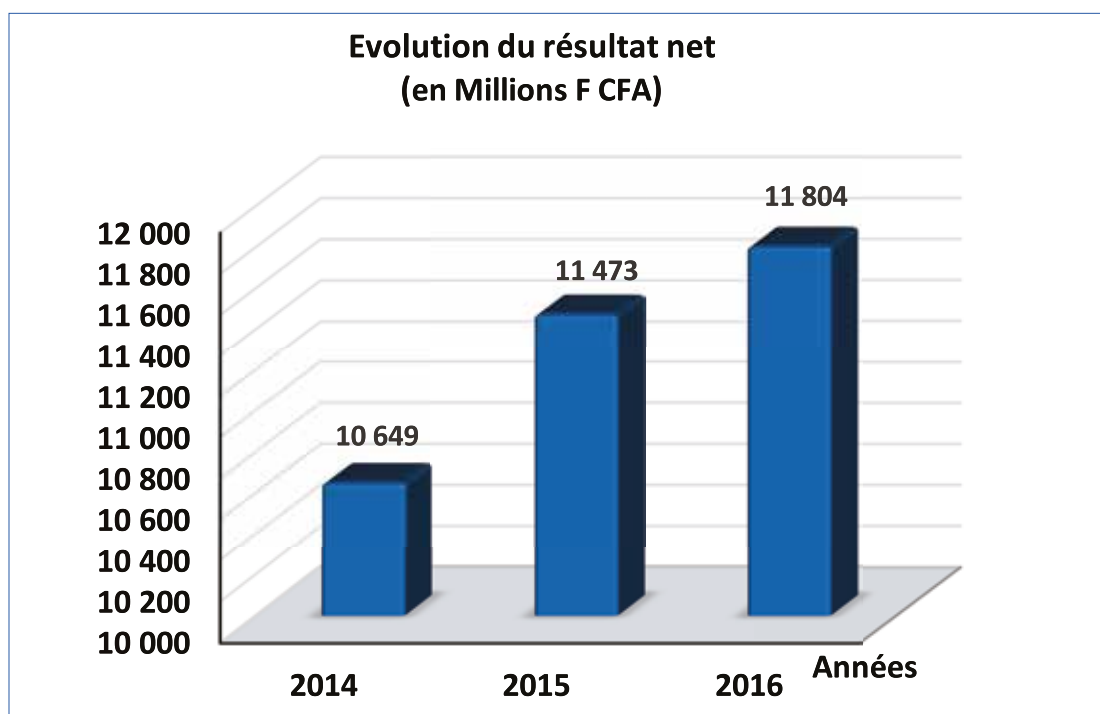
L'EBE a progressé de **97,36%** passant ainsi de **16 065 Millions F CFA** à **31 705 Millions F CFA** dû à l'augmentation de la Valeur Ajoutée.

Résultat d'Exploitation



Le Résultat d'Exploitation de **19 332 Millions F CFA** dégagé au 31 décembre 2016 continue de progresser de **0,27%** de 2015 à 2016 et ce, malgré la hausse des dotations aux amortissements et aux provisions et la baisse des reprises sur provisions, comparativement aux exercices précédents.

Résultat Net



Au 31 décembre 2016, le Résultat Net du PAA est de **11 804 Millions F CFA** contre **11 473 Millions F CFA** soit un taux de variation positif de **2,88%** par rapport à l'exercice 2015, confirmant ainsi la bonne santé financière du PAA malgré l'accroissement des charges financières en liaison avec le prêt EXIM BANK et BOAD pour le financement de l'extension et la modernisation du Port d'Abidjan.

ANALYSE DE LA RENTABILITE FINANCIERE

Indicateurs	2014	2015	2016
Marge nette Résultat net / Chiffre d'Affaires	14,69%	14,42%	14,62%
Rentabilité économique Rlt Expl / (Actif Immob + BFR)	13,33%	12,14%	5,19%
Rentabilité financière Résultat net / Capitaux propres	12,26%	11,70%	10,77%
Bénéfice net par Action (en F CFA)	6 656	7 171	7 377

La rentabilité économique de l'entreprise est en baisse sur les trois (3) dernières années en raison du poids élevé de l'actif économique consécutif à la poursuite des travaux d'extension dont la mise en exploitation est prévue pour 2019.

STRUCTURE FINANCIERE

Indicateurs	2014	2015	2016
Frais financiers/ EBE	23,15%	20,55%	25,06%
Ratio d'autonomie financière (dettes fin/CP)	44,55%	60,04%	232,54%
Capacité de remboursement (en années)	3	3	10

Ainsi, la poursuite des projets de développement et de modernisation ont impacté négativement la structure financière du PAA à travers un ratio d'autonomie financière qui s'établit à **232,54%** en 2016 contre **60,04%** en 2015 en raison du financement des projets en cours de réalisation.

Cependant, les frais financiers rapportés à l'EBE ressortent à **25,06%**, soit un taux inférieur à la norme internationale admise (**<30%**).

FICHE DE NOTATION FINANCIÈRE PAA 2016



CREDIT RISK MANAGEMENT BEYOND NUMBERS

COTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)

Fiche de Notation Financière

Juillet 2016

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Préc.	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	A+	A	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A1-	A1-	Stable

Bloomfield Investment Corporation

Téléphone: + (225)20 21 57 47

Fax: + (225) 20 21 57 41

Yannick YAPI, Chef de mission
y.yannick@bloomfield-investment.com

Stéphanie ANGUI, Analyste Financier
s.angui@bloomfield-investment.com

Olivia YASSOUA, Analyste Financier
o.yassoua@bloomfield-investment.com

www.bloomfield-investment.com

Informations financières de base

(En millions de FCFA)	2014	2015
Actif immobilisé	120 512	169 890
Espèces et quasi espèces	25 777	7 010
Dettes financières*	40 095	60 365
Capitaux propres	86 880	98 074
Trésorerie nette	22 019	6 386
Chiffre d'affaires	72 478	79 591
Excédent Brut d'Exploitation	20 277	16 065
Résultat d'Exploitation	15 823	19 280
Bénéfice net après impôts	10 649	11 473

*hors provisions financières pour risque et charges

Présentation

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) est l'autorité chargée de la gestion du port d'Abidjan.

Officiellement créé par l'arrêté N°62- 86/TP du 10 Novembre 1950, il a été inauguré le 05 Février 1951.

Par la loi n° 60-85 de février 1960, la structure se définissait comme un Etablissement Public à Caractère Industriel et Commercial (EPIC).

Son capital social de seize (16) milliards de francs CFA est entièrement détenu par l'Etat de Côte d'Ivoire.

Justification de la notation et perspective

Sur le long terme : Qualité de crédit élevée. Les facteurs de protection sont bons.

Cependant, les facteurs de risques sont plus variables et plus importants en période de pression économique.

Sur le court terme : Certitude de remboursement en temps opportun élevée.

Les facteurs de liquidité sont forts et soutenus par de bons facteurs de protection des éléments essentiels. Les facteurs de risque sont très faibles.

Facteurs clés de performance

La notation est basée sur les facteurs positifs clés suivants :

- un contexte économique et un climat politique favorables à l'activité portuaire ;
- un niveau d'activités en progression ;
- des avancées dans le projet de modernisation et d'extension du Port d'Abidjan ;
- un volume de trafic global de marchandises en hausse ;
- une position de leader soutenue par l'économie ivoirienne ;
- une autonomie financière qui se consolide ;
- le soutien déterminant de l'Etat.

Les principaux facteurs de la notation jugés négatifs sont les suivants :

- des indicateurs de performance en baisse du fait de la baisse de produits (dont le caractère a été exceptionnel en 2014);
- un système de facturation à améliorer ;
- un niveau d'endettement en hausse continue ;
- une régression de la trésorerie d'exploitation ;
- une trésorerie nette en baisse ;



35 ha de terre plein

6 km de quais (7 à 11,5 m de TE)

RESSOURCES HUMAINES ET **DOMAINE**

| Le renforcement des capacités, une priorité

RESSOURCES HUMAINES

Le Port Autonome d'Abidjan a mené les actions suivantes dans le cadre de l'optimisation des ressources humaines. Il s'agit de :

- L'organisation des séminaires de formation au profit des entreprises nationales et des ports de l'AGPAOC ;
- La réalisation des actions de formation prioritaire ;
- L'élaboration du répertoire des postes à pourvoir 2016-2018 ;
- La réalisation du bilan social ;
- La poursuite de la mise en œuvre de la politique Santé, Sécurité au Travail (CHSTC).

DOMAINE

Dans le but de gérer le domaine de façon efficiente et efficace, les actions suivantes ont été menées :

- Le contrôle de l'exhaustivité et de la fiabilité des éléments de facturation ;
- La réalisation des visites d'inspection de tous les lots du domaine portuaire ;
- La régularisation de l'occupation du domaine portuaire ;
- Une rencontre d'échanges avec les opérateurs du domaine sous douane.



INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES

Plusieurs investissements pour améliorer
la productivité

Dans le cadre de l'amélioration de ses services, l'année 2016 aura permis de réaliser les actions suivantes :

Au titre des infrastructures

- Le remblaiement de la baie de Vridi-bietry (40 hectares réalisés) ;
- L'élargissement total du canal de Vridi ;
- Le démarrage de l'enlèvement des épis rocheux et la construction des digues Est et Ouest ;
- La pose des premiers caissons pour la réalisation de la ligne de quai RORO ;
- La construction de l'ensemble des caissons nécessaires à la construction du quai RORO ;
- L'amorce du remblai de la plateforme (en arrière de la ligne de quai).

Au titre des Equipements

Equipements techniques

- La réhabilitation des phares côtiers (Port bouet, Sassandra, Tabou, Jacquville) ;
- La mise en service des bouées nouvelles générations dotées d'AIS ;
- La réhabilitation des installations d'éclairage électrique du hall de criée au Terminal à Pêche ;
- La poursuite de la rénovation du réseau téléphonique des bâtiments administratifs.

Equipements informatiques

- La mise en œuvre du système d'information géographique (SIG Phase 2) ;
- L'évolution de l'application de gestion portuaire (Nouvelles prestations, facturation marchandises dangereuses hors AT, collection données pilotage) ;
- L'acquisition d'une infrastructure pour le site secours PAA ;
- Le renouvellement d'une partie du parc informatique ;

Au titre de la Logistique

- L'acquisition de nouveaux véhicules en vue du rajeunissement du parc automobile ;
- La maintenance des pilotines de mer ;
- L'acquisition des équipements électromécaniques pour les services et la manutention des huiles neuves et usagées.



SURETE

ET SECURITE

Certification au code **ISPS**
en 2004, 2009 et 2014

Dès l'instauration du code ISPS, le PAA n'a ménagé aucun effort afin de demeurer un port sûr et sécurisé. Ainsi, au titre de l'année 2016, les actions ci-dessous ont été réalisées :

Au titre de la sûreté

- Le renforcement des contrôles aux accès du port ;
- Le suivi des investissements de port sécurité liés à la sécurisation de l'espace portuaire ;
- La mise en œuvre du plan de sûreté.

Au titre de la sécurité

- Le contrôle des chenaux navigables et d'aide à la navigation ;
- Le suivi de l'intégrité du balisage, des ouvrages et infrastructures.



ENVIRONNEMENT

MANAGEMENT ET BONNE
GOUVERNANCE

| Un port certifié **ISO 14001** version **2004**

Le Port Autonome d'Abidjan a continué à démontrer son engagement en faveur de la préservation de l'environnement par :

- La mise en œuvre d'une procédure de suivi et de gestion des déchets solides dangereux ;
- La sensibilisation du personnel à la réduction de la consommation d'eau, de papier et d'électricité ;
- La diffusion de son engagement en faveur de l'environnement ;
- L'organisation d'une journée de sensibilisation sur l'environnement, l'hygiène et la salubrité.

M ANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE

La maîtrise des activités a conduit la Direction Générale à initier un certain nombre d'actions. Il s'agit notamment :

Au titre du Management

- L'étude sur « le port d'Abidjan dans les échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire »
- L'obtention de la certification à la norme environnementale ISO 14001 version 2004 par étapes niveau 2/3 ;
- L'actualisation du programme d'investissement du PAA ;

Au titre de la bonne gouvernance

- Le déploiement de l'application de gestion électronique des factures fournisseurs ;
- La mise en place de l'application de gestion des marchés ;
- Le démarrage de l'audit de l'exhaustivité du recouvrement des factures des redevances marchandises.



PERSPECTIVES DE TRAFICS 2017

Un objectif fixé à **22 200 000** tonnes
de marchandises

PERSPECTIVES DE TRAFICS 2017

Les perspectives à l'**horizon 2017** s'inscrivent dans un contexte marqué par un environnement socio-politique favorable à la poursuite de la croissance des activités économiques.

Elles sont établies sur les hypothèses de la normalisation de l'environnement économique, tant au niveau international que national.

Au niveau purement portuaire et maritime, ces perspectives sont liées aux retombées des actions commerciales menées par les Autorités Portuaires et le Gouvernement, en direction des opérateurs européens et des pays de l'hinterland d'une part, et la poursuite des mesures visant à améliorer l'environnement sécuritaire et la fluidité routière sur les corridors ivoiriens d'autre part.

Dans ces conditions, le Port d'Abidjan pourrait connaître un relèvement du niveau de ses activités par rapport à 2016. Toute chose égale par ailleurs, le Port d'Abidjan prévoit réaliser les trafics suivants :

Perspectives des trafics 2017					
RUBRIQUES	2015	2016	2017	Var. abs 2017 /2016	Var % 2017/ 2016
Trafic de navires (escale) *	5 972	5 490	5 520	30	0,5
Trafic maritime (tonnes)	21 926 247	21 734 640	22 200 000	465 360	2,1
✓ March. Générales *	13 603 021	13 721 601	14 390 000	668 399	4,9
✓ Produits de pêche	740 688	832 893	810 000	-22 893	-2,7
✓ Produits Pétroliers	7 582 537	7 180 147	7 000 000	-180 147	-2,5
<i>Dont Pétrole brut Offshore *</i>	<i>1 260 546</i>	<i>1 991 603</i>	<i>1 990 354</i>	<i>-1 249</i>	<i>-0,1</i>
Trafic national (en tonnes)	18 180 489	18 189 750	19 500 000	1 310 250	7,2%
Trafic total de transit (tonnes)	2 313 245	1 967 316	2 000 000	32 684	1,7
Trafic total de conteneurs (teu) *	640 863	635 647	621 180	-14 467	-2,3
<i>Dont transbordement</i>	<i>39 723</i>	<i>30 070</i>	<i>30 000</i>	<i>-70</i>	<i>-0,2</i>

Source : (*) PAA/DEESP (hypothèse moyenne)

OBJECTIFS

MONDIAUX 2017

| **Maintenir la croissance**

OBJECTIFS GLOBAUX 2017	INDICATEURS	CIBLES
Atteindre un niveau de trafic global de 22 200 000 T par la réalisation des trafics suivants : - Produits pétroliers : 7 000 000 T - Transbordement : 30 000 TEU - Transit : 2 000 000 T - National : 19 500 000 T - Pêche : 810 000 T	Niveau de trafic global	22 200 000 T
	Niveau de trafic des produits pétroliers	7 000 000 T
	Niveau de trafic de transbordement	30 000 TEU
	Niveau de trafic de transit	2 000 000 T
	Niveau de trafic national	19 500 000 T
	Niveau de trafic de pêche	810 000 T
Réaliser les actions planifiées pour 2017 dans le cadre de la poursuite des projets et travaux de réhabilitation des infrastructures et superstructures	Taux de réalisation des actions planifiées dans le cadre des projets	90%
	Taux de réalisation des actions planifiées dans le cadre des travaux de réhabilitation des infrastructures et superstructures	90%
Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière	Marge nette	16%
	Frais financiers/EBE	27,17%
	Frais financiers/CA	11,23%
	Dettes à terme/CAF	15,48
	Taux de couverture des services de la dette	1,91
Réaliser à 90% les actions planifiées pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne	Taux de réalisation des audits	90%
	Taux de réalisation du planning de contrôle	90%
	Taux de mise en œuvre du plan de contrôle interne	90%
Renforcer la stratégie commerciale du PAA afin de maintenir nos parts de marché au niveau de l'hinterland	Part de trafic transit *Burkina Faso	42%
	*Mali	25%

DEVELOPPEMENT

DES INFRASTRUCTURES



ELARGISSEMENT / APPROFONDISSEMENT DE LA PASSE D'ENTREE DU CANAL DE VRIDI (DEMARRAGE DES TRAVAUX OCTOBRE 2015)

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)



A

DECEMBRE 2015



B

AOUT 2016



C

DECEMBRE 2016



D

MARS 2017

CONSTRUCTION D'UN DEUXIEME TERMINAL A CONTENEURS (DEMARRAGE DES TRAVAUX OCTOBRE 2015)

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)



MODERNISATION DU PORT DE PÊCHE (INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015)

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)

A : Juin 2014



B : Décembre 2014



C : Février 2015



D : Novembre 2015



CRÉATION DE TERRAINS INDUSTRIELS PHASE 1 : 40 HA ACHEVES

Avant projet



Après projet



Travaux en cours (A-B-C-D)

A : Août 2015



B : Octobre 2015



C : Mai 2016



D : Décembre 2016





TERMINAL

ABE

TERMI

ZPMC
上海振华

MSKU 682 009 0
45G1



setv P 3

541006

COMMUNAUTÉ

PORTUAIRE

LE BUREAU DE LA COMMUNAUTE PORTUAIRE D'ABIDJAN

Président : **M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du PAA**

1^{er} Vice-Président : **M. Valassine DIARRASSOUBA, Président de la FEDERMAR**

2^e Vice-Président : **Issouf SIDIBE, Directeur Général de l'OIC**

3^e Vice-Président : **M. KABORE Jean-Noël, représentant du CBC en Côte d'Ivoire**

1^{er} Conseiller : **M. DA Pierre, Directeur Général de l'Administration des Douanes ivoiriennes**

2^e conseiller : **M. Faman TOURE, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire**

Secrétaire Général : **Tahirou DIARRASSOUBA**

LES MEMBRES ASSOCIÉS

Sont membres associés, les services publics, hormis l'Administration des Douanes, les chambres consulaires, les petites et moyennes entreprises du secteur maritime et portuaire, les organisations professionnelles, les établissements financiers (banques et assurances), les sociétés de Transport terrestre, toute structure qui, de par la nature de ses activités, a un impact sur la compétitivité du Port d'Abidjan. Il s'agit notamment de :

- **Le Groupement des Armateurs à la pêche ;**
- **La FENADIS (la Fédération des distributeurs) ;**
- **La FNIS-CI ;**
- **La Direction des Hydrocarbures ;**
- **La Direction des Transports Terrestres ;**
- **La Direction du Commerce Extérieur ;**
- **PME-Acconage, PME Consignation, PME Transit ;**
- **L'Amicale des Armateurs ;**
- **Les Avitailleurs Maritimes ;**
- **La SITARAIL (Chemin de fer) ;**
- **La Représentation de la Chambre de Commerce d'Industrie et d'Artisanat du Burkina Faso en Côte d'Ivoire (CCIAB) ;**
- **Les Transporteurs Terrestres de Marchandises ;**
- **Les syndicats de conducteurs routiers ;**
- **Les Experts Maritimes ;**
- **L'ASA-CI (Assurances) ;**
- **L'APBEF (Banques).**

LES COMPOSANTES DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Les syndicats membres de la FEDERMAR sont :

Le Syndicat des Entrepreneurs de Manutention des Ports d'Abidjan et de San Pedro (SEMPA)

Président : M. Stéphane EHOLIE, PDG de SIMAT

Les membres :

- **AGEPS-CI**
- **CIMACO**
- **CMNP-CI**
- **GMA**
- **GETMA**
- **SIVOM**
- **SMPA**
- **ATLANTIC SA**
- **NAVITRANS**
- **SOCIT-CI**
- **SAGA**
- **SCESO**
- **SDV-CI**
- **SDV LOGISTIQUE**
- **GEODIS OVERSEAS**
- **SEPBA**
- **SOCIMAC**
- **TECRAM**
- **SIMAT**
- **YARA W.A**
- **GLOBAL MANUT**
- **SETV**
- **TTS**
- **TRIDENT SHIPPING**

RÉSULTATS

STATISTIQUES



TRAFIC DES NAVIRES REALISE AU PORT D'ABIDJAN A FIN DECEMBRE 2016 (en nombre)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
<u>PORT DE COMMERCE</u>	<u>4 687</u>	<u>4 734</u>	<u>4 698</u>	<u>4 049</u>	<u>-13,8</u>
- Nbre de navires entrés	2 341	2 366	2 352	2 020	-14,1
- Nbre de navires sortis	2 346	2 368	2 346	2 029	-13,5
<u>PORT DE PECHE</u>	<u>1 138</u>	<u>1 129</u>	<u>1 274</u>	<u>1 441</u>	<u>13,1</u>
- Nbre de navires entrés	571	563	636	718	12,9
- Nbre de navires sortis	567	566	638	723	13,3
TOTAL TRAFIC PAA	5 825	5 863	5 972	5 490	-8,1
- Nbre de navires entrés	2 912	2 929	2 988	2 738	-8,4
- Nbre de navires sortis	2 913	2 934	2 984	2 752	-7,8

TRAFIC DES ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES A FIN DECEMBRE 2016 (en nombre)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
<u>PORT DE COMMERCE</u>	<u>2 341</u>	<u>2 366</u>	<u>2 352</u>	<u>2 020</u>	<u>-14,1</u>
CARGO TRADITIONNELS	191	211	197	191	-3,0
PORTE CONTENEURS	595	699	594	595	0,2
NAVIRES ROULIERS	164	183	173	164	-5,2
MINERALIERS-VRACQUIERS	288	261	293	288	-1,7
PETROLIERS	56	94	48	56	16,7
NAVIRES CITERNES	279	307	359	279	-22,3
NAVIRES FRIGORIFIQUES	155	159	172	155	-9,9
NAVIRES DE GUERRE	13	19	13	13	0,0
PAQUEBOTS	3	1	3	3	0,0
SUPPLY	254	424	487	254	-47,8
AUTRES NAVIRES	22	8	13	22	69,2
<u>PORT DE PECHE</u>	<u>571</u>	<u>563</u>	<u>636</u>	<u>718</u>	<u>12,9</u>
CHALUTIERS	47	52	74	134	81,1
FRIGORIFIQUES	183	174	185	188	1,6
CREVETTIERS	0	0	3	2	-33,3
THONIERS	304	264	297	341	14,8
SUPPLY	35	34	44	42	-4,5
AUTRES NAVIRES	2	39	33	11	-66,7
TOTAL TRAFIC PAA	2 912	2 929	2 988	2 738	-8,4

**TOTAL TRAFIC MARITIME REALISE AU PORT D'ABIDJAN
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
PORT DE COMMERCE	20 990 904	20 324 748	21 402 913	21 147 945	-1,2
- Importation	13 584 733	13 591 314	14 830 957	14 494 162	-2,3
- Exportation	7 406 171	6 733 434	6 571 956	6 653 783	1,2
PORT DE PECHE	485 662	488 205	523 334	586 695	12,1
- Importation	399 688	414 852	428 930	457 744	6,7
- Exportation	85 973	73 352	94 404	128 951	36,6
TOTAL TRAFIC PAA	21 476 565	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-0,9
- Importation	13 984 421	14 006 166	15 259 887	14 951 906	-2,0
- Exportation	7 492 144	6 806 786	6 666 360	6 782 734	1,7

**TOTAL TRAFIC MARITIME REALISE AU PORT D'ABIDJAN
PAR CATEGORIE A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	13 984 421	14 006 166	15 259 887	14 951 906	-2,0
- Produits Pétroliers	4 575 038	4 195 765	4 671 025	3 992 954	-14,5
- Marchandises Générales	8 894 973	9 253 255	9 978 845	10 290 935	3,1
- Produits de Pêche	514 410	557 146	610 017	668 017	9,5
EXPORTATIONS	7 492 144	6 806 786	6 666 360	6 782 734	1,75
- Produits Pétroliers	3 165 299	2 790 681	2 911 512	3 187 192	9,5
<i>Dont Pétrole Brut Export Offshore</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	<i>1 991 603</i>	58,0
- Marchandises Générales	4 202 332	3 908 805	3 624 176	3 430 665	-5,3
- Produits de Pêche	124 512	107 301	130 672	164 876	26,2
TOTAL TRAFIC PAA	21 476 565	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-0,9
- Produits Pétroliers	7 740 337	6 986 446	7 582 537	7 180 147	-5,3
<i>Dont Pétrole Brut Export Offshore</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	<i>1 991 603</i>	58,0
- Marchandises Générales	13 097 305	13 162 060	13 603 021	13 721 601	0,9
- Produits de Pêche	638 923	664 446	740 688	832 893	12,4

REPARTITION DU TRAFIC TOTAL REALISE AU PORT D'ABIDJAN A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	13 984 421	14 006 166	15 259 887	14 951 906	-2,0
Trafic Côte d'Ivoire	10 852 047	11 371 968	12 332 021	12 439 826	0,9
- Marchandises Générales	6 893 696	7 694 666	8 294 697	9 005 038	8,6
- Produits Pétroliers	3 958 351	3 677 302	4 037 324	3 434 788	-14,9
Transbordement	1 564 644	1 099 125	1 044 023	925 252	-11,4
- Marchandises Générales	1 005 737	591 620	415 331	367 086	-11,6
- Produits Pétroliers	558 908	507 504	628 693	558 166	-11,2
Total Trafic en transit	1 567 730	1 535 073	1 883 842	1 586 827	-15,8
- Marchandises Générales	1 509 950	1 524 115	1 878 834	1 586 827	-15,5
- Produits Pétroliers	57 779	10 958	5 009	0	-100,0
* Pays sans littoral	1 555 398	1 518 606	1 876 230	1 545 298	-17,6
- Burkina Faso	740 926	839 395	1 115 832	908 710	-18,6
- Mali	803 701	642 026	715 293	617 699	-13,6
- Niger	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
* Autres pays côtiers	12 332	16 467	7 612	41 529	445,6
EXPORTATIONS	7 492 144	6 806 786	6 666 360	6 782 734	1,75
Trafic Côte d'Ivoire	5 807 342	5 826 198	5 848 468	5 749 923	-1,7
- Marchandises Générales	3 199 356	3 520 215	3 197 341	3 020 575	-5,5
- Produits Pétroliers	2 607 986	2 305 983	2 651 127	2 729 348	3,0
Transbordement	1 424 066	676 442	388 490	652 322	67,9
- Marchandises Générales	866 753	191 744	128 105	194 477	51,8
- Produits Pétroliers	557 314	484 698	260 385	457 845	75,8
Total Trafic en transit	260 736	304 146	429 402	380 489	-11,4
- Marchandises Générales	260 736	304 146	429 402	380 489	-11,4
- Produits Pétroliers	0	0	0	0	
* Pays sans littoral	260 736	304 112	429 402	380 489	-11,4
- Burkina Faso	144 879	200 245	305 603	287 903	-5,8
- Mali	115 857	103 866	123 800	92 586	-25,2
- Niger	0	0	0	0	
* Autres pays côtiers	0	35	0	0	
TOTAL TRAFIC MARITIME	21 476 565	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-0,9
Trafic Côte d'Ivoire	16 659 389	17 198 166	18 180 489	18 189 750	0,1
- Marchandises Générales	10 093 052	11 214 880	11 492 038	12 025 614	4,6
- Produits Pétroliers	6 566 337	5 983 285	6 688 451	6 164 136	-7,8
Transbordement	2 988 711	1 775 567	1 432 513	1 577 575	10,1
- Marchandises Générales	1 872 490	783 364	543 436	561 564	3,3
- Produits Pétroliers	1 116 221	992 203	889 078	1 016 011	14,3
Total Trafic en transit	1 828 466	1 839 220	2 313 245	1 967 316	-15,0
- Marchandises Générales	1 770 686	1 828 261	2 308 236	1 967 316	-14,8
- Produits Pétroliers	57 779	10 958	5 009	0	-100,0
* Pays sans littoral	1 816 134	1 822 718	2 305 632	1 925 787	-16,5
- Burkina Faso	885 805	1 039 640	1 421 435	1 196 613	-15,8
- Mali	919 558	745 893	839 092	710 285	-15,4
- Niger	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
* Autres pays côtiers	12 332	16 502	7 612	41 529	445,6

**TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES EXPORTEES
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
CAFE EN GRAINS	86 148	59 509	56 079	61 007	8,8
CACAO EN FEVES	503 614	610 226	617 017	502 150	-18,6
CACAO DERIVE	262 159	271 597	267 362	235 897	-11,8
BANANES	301 389	290 292	304 126	354 304	16,5
ANANAS FRAIS	31 032	26 903	27 027	23 802	-11,9
BOIS EN GRUMES	331 381	175 653	94 143	56 471	-40,0
BOIS DEBITES	106 608	108 803	82 990	79 288	-4,5
COTON EN FIBRES, EGRENE ET GRAINE	390 490	402 837	343 062	255 789	-25,4
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	191 162	234 012	243 864	326 047	33,7
NOIX DE CAJOU (ANACARDE)	414 516	520 176	666 155	617 893	-7,2
MINERAIS DE MANGANESE	296 165	360 113	266 667	208 614	-21,8
CONSERVES DE THON	37 649	31 378	39 653	36 078	-9,0
SUCRE, GLUCOSE, SEL ET MELASSE	10 176	82	871	0	-100,0
CAFE SOLUBLE	6 705	6 335	6 487	4 075	-37,2
GRAINS ET BEURRE DE KARITE	27 831	43 075	42 549	38 944	-8,5
NOIX DE COCO	28 462	27 107	31 182	27 836	-10,7
HUILES DE PALMISTE	1 404	3 024	3 053	19 576	541,1
HUILES COMESTIBLES	2 105	1 486	4 811	17 129	256,0
HUILE DE PALME EN VRAC	109 532	113 308	80 689	18 211	-77,4
SON (ISSUES DE CEREALES)	60 393	49 216	60 645	71 204	17,4
TOURTEAUX (PALMISTES)	20 600	26 740	21 969	23 244	5,8
NOIX DE COLA	6 842	2 281	2 353	2 588	10,0
CUBES MAGGI	5 344	8 069	6 439	4 094	-36,4
FERRAILLE	9 447	6 557	2 862	1 644	-42,6
ZINC CONCENTRE	32 974	152 779	139 807	157 195	12,4
PRODUITS CHIMIQUES	4 961	4 737	1 415	2 464	74,1
SAVON/MENAGE TOILETTE	12 359	9 526	9 271	10 725	15,7
PRODUITS DE BEAUTE	9 725	11 689	13 642	13 904	1,9
CHAUSSURES	3 408	4 029	3 850	4 203	9,2
PRODUITS DE PECHE (hors transbo)	1 220	6 288	3 436	7 433	116,3
PRODUITS PETROLIERS (hors transbo)	2 607 986	2 305 983	2 651 127	2 729 348	3,0
MARCHANDISES TRANSBORDEES	1 424 066	676 442	388 490	652 322	67,9
SOUS -TOTAL	7 337 855	6 550 253	6 483 095	6 563 478	1,2
AUTRES MARCHANDISES	154 289	256 533	183 265	219 256	19,6
TOTAL EXPORTATIONS	7 492 144	6 806 786	6 666 360	6 782 734	1,75

TRAFIC DES PRODUITS PETROLIERS A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	4 575 038	4 195 765	4 671 025	3 992 954	-14,5
Pétrole Brut	3 548 525	3 262 732	3 562 730	3 015 254	-15,4
Produits Semi-Finis	87 539	165 424	148 104	231 909	56,6
Produits Raffinés	938 973	767 609	960 191	745 791	-22,3
EXPORTATIONS	3 165 299	2 790 681	2 911 512	3 187 192	9,5
Pétrole Brut	1 115 269	900 638	1 260 546	1 991 603	58,0
<i>Dont Pétrole Brut Offshore</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	<i>1 991 603</i>	<i>58,0</i>
Produits Semi-Finis	0	0	0	0	
Produits Raffinés	2 050 030	1 890 043	1 650 966	1 195 589	-27,6
TOTAL PORT	7 740 337	6 986 446	7 582 537	7 180 147	-5,3
Pétrole Brut	4 663 794	4 163 371	4 823 277	5 006 857	3,8
<i>Dont Pétrole Brut Offshore</i>	<i>1 115 269</i>	<i>900 638</i>	<i>1 260 546</i>	<i>1 991 603</i>	<i>58,0</i>
Produits Semi-Finis	87 539	165 424	148 104	231 909	56,6
Produits Raffinés	2 989 003	2 657 651	2 611 157	1 941 380	-25,7

TRAFIC TOTAL DES PRODUITS DE PECHE REALISE AU PORT D'ABIDJAN A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	514 410	557 146	610 017	668 017	9,5
<i>(Transbordement)</i>	<i>129 465</i>	<i>106 820</i>	<i>132 381</i>	<i>153 666</i>	<i>16,1</i>
Thon congelé	170 480	151 344	177 092	193 577	9,3
Autres poissons congelés	294 844	314 969	370 427	400 633	8,2
Poissons frais	25 514	43 038	30 511	35 450	16,2
Faux thon	18 262	39 534	26 024	33 823	30,0
Crustacés	527	496	666	868	30,2
Autres produits de pêche	2 710	4 044	3 344	2 179	-34,9
Marchandises diverses	2 073	3 720	1 952	1 487	-23,8
EXPORTATIONS	124 512	107 301	130 672	164 876	26,2
<i>(Transbordement)</i>	<i>123 292</i>	<i>101 013</i>	<i>127 236</i>	<i>157 443</i>	<i>23,7</i>
Thon congelé	120 294	99 896	127 141	156 792	23,3
Autres poissons congelés	3 776	6 999	3 066	7 664	150,0
Poissons frais	29	0	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	
Crustacés	270	315	202	390	93,0
Autres produits de pêche	144	91	263	29	-88,8
Marchandises diverses	0	0	0	0	
TRAFIC TOTAL	638 923	664 446	740 688	832 893	12,4
<i>(Transbordement)</i>	<i>252 757</i>	<i>207 833</i>	<i>259 617</i>	<i>311 109</i>	<i>19,8</i>
Thon congelé	290 774	251 240	304 233	350 369	15,2
Autres poissons congelés	298 619	321 969	373 493	408 297	9,3
Poissons frais	25 543	43 038	30 511	35 450	16,2
Faux thon	18 262	39 534	26 024	33 823	30,0
Crustacés	797	811	869	1 258	44,8
Autres produits de pêche	2 855	4 135	3 607	2 208	-38,8
Marchandises diverses	2 073	3 720	1 952	1 487	-23,8

**TRAFFIC TOTAL DES PRODUITS DE PECHE PAR BASSIN
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	514 410	557 146	610 017	668 017	9,5
*Port de Pêche	399 688	414 852	428 930	457 744	6,7
<i>(Transbordement)</i>	<i>129 465</i>	<i>106 794</i>	<i>132 298</i>	<i>153 569</i>	<i>16,1</i>
Thon congelé	165 958	146 914	174 811	187 704	7,4
Autres poissons congelés	187 355	181 177	195 158	198 516	1,7
Poissons frais	25 514	43 038	30 409	35 366	16,3
Faux thon	18 262	39 534	26 024	33 823	30,0
Crustacés	527	469	577	847	46,9
Autres produits de pêche	0	0	0	0	
Marchandises diverses	2 073	3 720	1 952	1 487	-23,8
*Port de Commerce	114 722	142 294	181 087	210 273	16,1
<i>(Transbordement)</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>83</i>	<i>97</i>	<i>16,4</i>
Thon congelé	4 522	4 430	2 281	5 873	157,5
Autres poissons congelés	107 489	133 793	175 269	202 117	15,3
Poissons frais	0	0	102	83	-18,5
Faux thon	0	0	0	0	
Crustacés	0	26	90	21	-76,7
Autres produits de pêche	2 710	4 044	3 344	2 179	-34,9
Marchandises diverses	0	0	0	0	
EXPORTATIONS	124 512	107 301	130 672	164 876	26,2
*Port de Pêche	85 973	73 352	94 404	128 951	36,6
<i>(Transbordement)</i>	<i>85 973</i>	<i>73 353</i>	<i>94 404</i>	<i>128 951</i>	<i>36,6</i>
Thon congelé	85 973	73 352	94 404	128 951	36,6
Autres poissons congelés	0	0	0	0	
Poissons frais	0	0	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	0	0	
Autres produits de pêche	0	0	0	0	
Marchandises diverses	0	0	0	0	
*Port de Commerce	38 539	33 948	36 268	35 925	-0,9
<i>(Transbordement)</i>	<i>37 318</i>	<i>27 660</i>	<i>32 832</i>	<i>28 492</i>	<i>-13,2</i>
Thon congelé	34 321	26 543	32 737	27 841	-15,0
Autres poissons congelés	3 776	6 999	3 066	7 664	150,0
Poissons frais	29	0	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	
Crustacés	270	315	202	390	93,0
Autres produits de pêche	144	91	263	29	-88,8
Marchandises diverses	0	0	0	0	

TRAFIC TOTAL DES PRODUITS DE PECHE PAR BASSIN A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
TRAFIC TOTAL	638 923	664 446	740 688	832 893	12,4
*Port de Pêche	485 662	488 205	523 334	586 695	12,1
<i>(Transbordement)</i>	<i>215 439</i>	<i>180 147</i>	<i>226 702</i>	<i>282 520</i>	<i>24,6</i>
Thon congelé	251 931	220 267	269 215	316 655	17,6
Autres poissons congelés	187 355	181 177	195 158	198 516	1,7
Poissons frais	25 514	43 038	30 409	35 366	16,3
Faux thon	18 262	39 534	26 024	33 823	30,0
Crustacés	527	469	577	847	46,9
Autres produits de pêche	0	0	0	0	
Marchandises diverses	2 073	3 720	1 952	1 487	-23,8
*Port de Commerce	153 261	176 242	217 355	246 198	13,3
<i>(Transbordement)</i>	<i>37 318</i>	<i>27 686</i>	<i>32 915</i>	<i>28 589</i>	<i>-13,1</i>
Thon congelé	38 843	30 973	35 018	33 714	-3,7
Autres poissons congelés	111 265	140 792	178 335	209 781	17,6
Poissons frais	29	0	102	83	-18,5
Faux thon	0	0	0	0	
Crustacés	270	341	292	411	40,8
Autres produits de pêche	2 855	4 135	3 607	2 208	-38,8
Marchandises diverses	0	0	0	0	

TRAFIC DE CONTENEURS REALISE AU PORT D'ABIDJAN A FIN DECEMBRE 2016 (en teu)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
<u>IMPORTATIONS</u>	<u>328 118</u>	<u>311 103</u>	<u>324 165</u>	<u>319 466</u>	<u>-1,4</u>
Conteneurs vides	100 597	82 208	77 227	58 021	-24,9
Conteneurs pleins	169 827	203 637	226 675	247 092	9,0
Conteneurs transbordés	57 694	25 258	20 263	14 353	-29,2
<u>EXPORTATIONS</u>	<u>321 736</u>	<u>301 307</u>	<u>316 698</u>	<u>316 181</u>	<u>-0,2</u>
Conteneurs vides	80 707	81 279	100 437	117 607	17,1
Conteneurs pleins	181 440	194 873	196 801	182 857	-7,1
Conteneurs transbordés	59 589	25 155	19 460	15 717	-19,2
TOTAL TRAFIC	649 854	612 410	640 863	635 647	-0,8
Conteneurs vides	181 304	163 487	177 664	175 628	-1,1
Conteneurs pleins	351 267	398 510	423 476	429 949	1,5
Conteneurs transbordés	117 283	50 413	39 723	30 070	-24,3

**TRAFIC DE CONTENEURS REALISE AU PORT D'ABIDJAN
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
<u>IMPORTATIONS</u>	<u>3 542 271</u>	<u>3 437 240</u>	<u>3 680 235</u>	<u>3 920 267</u>	<u>6,5</u>
Conteneurs pleins	2 603 567	3 062 121	3 383 692	3 730 513	10,2
Conteneurs transbordés	938 704	375 120	296 543	189 754	-36,0
<u>EXPORTATIONS</u>	<u>3 869 677</u>	<u>3 387 511</u>	<u>3 243 605</u>	<u>2 944 873</u>	<u>-9,2</u>
Conteneurs pleins	2 926 534	2 988 562	2 940 475	2 751 992	-6,4
Conteneurs transbordés	943 143	398 949	303 130	192 882	-36,4
TOTAL TRAFIC	7 411 949	6 824 752	6 923 840	6 865 140	-0,8
Conteneurs pleins	5 530 101	6 050 683	6 324 167	6 482 504	2,5
Conteneurs transbordés	1 881 847	774 069	599 672	382 636	-36,2

TRAFIC DU TRANSIT PAR PAYS A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
<u>IMPORTATIONS</u>	<u>1 567 730</u>	<u>1 535 073</u>	<u>1 883 842</u>	<u>1 586 827</u>	<u>-15,8</u>
- Burkina Faso	740 926	839 395	1 115 832	908 710	-18,6
- Mali	803 701	642 026	715 293	617 699	-13,6
- Niger	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
- Autres pays	12 332	16 467	7 612	41 529	445,6
<u>EXPORTATIONS</u>	<u>260 736</u>	<u>304 146</u>	<u>429 402</u>	<u>380 489</u>	<u>-11,4</u>
- Burkina Faso	144 879	200 245	305 603	287 903	-5,8
- Mali	115 857	103 866	123 800	92 586	-25,2
- Niger	0	0	0	0	
- Autres pays	0	35	0	0	
TOTAL TRAFIC MARITIME	1 828 466	1 839 220	2 313 245	1 967 316	-15,0
- Burkina Faso	885 805	1 039 640	1 421 435	1 196 613	-15,8
- Mali	919 558	745 893	839 092	710 285	-15,4
- Niger	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
- Autres pays	12 332	16 502	7 612	41 529	445,6

TRAFIC DE MARCH. EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes) : BURKINA FASO

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	740 926	839 395	1 115 832	908 710	-18,6
- Riz	286 037	265 310	270 802	197 569	-27,0
- Froment	32 782	46 896	64 575	60 360	-6,5
- Clinker	0	138 034	376 322	246 777	-34,4
- Ciment	0	80 036	34 981	33 806	-3,4
- Gypse	0	46 862	23	48 929	
- Laitiers en granulés	0	19 740	0	0	
- Autres céréales	14 244	15 245	18 029	20 742	15,0
- Farines	1 783	451	293	1 157	295,0
- Produits laitiers, Oeufs	5 243	6 291	4 686	8 912	90,2
- Sel	7 735	8 079	3 653	937	-74,3
- Engrais et Prod.ch.	91 005	55 274	115 225	46 894	-59,3
- Sucre vrac, Sac	66 132	3 121	30 682	22 903	-25,4
- Produits pétroliers raffinés	57 779	10 958	5 009	0	-100,0
- Autres marchand.	178 187	143 097	191 552	219 723	14,7
EXPORTATIONS	144 879	200 245	305 603	287 903	-5,8
- Grains et Beurre de Karité	27 239	40 802	41 637	14 861	-64,3
- Sésame	15 887	12 412	18 076	11 123	-38,5
- Tourteaux	0	0	18	0	-100,0
- Coton en fibres et egrené	89 687	75 229	91 653	82 912	-9,5
- Sucre, Glucose, Sel	0	0	0	0	
- Zinc	127	63 262	139 767	157 166	12,4
- Autres marchand.	11 939	8 541	14 452	21 841	51,1
TOTAL TRAFIC BURKINA FASO	885 805	1 039 640	1 421 435	1 196 613	-15,8

TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes) : MALI

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	803 701	642 026	715 293	617 699	-13,6
- Riz	193 729	132 550	150 292	98 421	-34,5
- Froment	100 634	77 800	94 498	80 585	-14,7
- Clinker	0	35 600	0	0	
- Autres céréales	12 477	339	334	52	-84,3
- Farines	601	48	0	0	
- Sucre, Glucose, Sel et Glucose	221 112	177 379	183 209	157 289	-14,1
- Produits laitiers, Oeufs	4 235	4 616	7 770	2 341	-69,9
- Profilés, Tôles	1 801	3 052	568	873	53,8
- Engrais et Produits chim.	92 958	114 533	165 964	157 193	-5,3
- Câbles, Fer à béton	430	558	249	2 495	900,6
- Autres marchandises	175 726	95 551	112 410	118 450	5,4
EXPORTATIONS	115 857	103 866	123 800	92 586	-25,2
- Grains et Beurre de Karité	0	0	0	2 973	
- Tourteaux	0	0	0	0	
- Coton en fibres	110 505	100 463	113 475	77 577	-31,6
- Autres marchandises	5 352	3 403	10 325	12 036	16,6
TOTAL TRAFIC MALI	919 558	745 893	839 092	710 285	-15,4

**TRAFIC DE MARCHANDISES EN TRANSIT PAR NATURE DE PRODUITS
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes) : NIGER**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
- Riz	8 199	3 722	20 022	541	-97,3
- Froment	0	14 200	17 000	15 700	-7,6
- Pomme de terre	1 432	1 539	0	0	
- Ciment	0	0	0	0	
- Fer à béton	0	0	0	0	
- Huiles, lubrifiants	0	0	0	1 258	
- Produits laitiers, Oeufs	0	0	0	0	
- Profilés, Tôles	0	0	0	0	
- Engrais et Produits chim.	0	4 000	6 493	0	-100,0
- Sucre vrac,sac	0	0	0	542	
- Matériaux ferroviaires	0	11 867	0	0	
- Charpentes métalliques	0	345	0	0	
- Autres marchandises	1 139	1 512	1 590	848	-46,7
EXPORTATIONS	0	0	0	0	-
- Sésame	0	0	0	0	
- Autres marchandises	0	0	0	0	
TOTAL TRAFIC NIGER	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1

**TRAFIC DE MARCH. GLES. REALISE AU PORT D'ABIDJAN
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	9 409 383	9 810 401	10 588 862	10 958 952	3,5
Trafic national	6 893 696	7 694 666	8 294 697	9 005 038	8,6
Transbordement	1 005 737	591 620	415 331	367 086	-11,6
Trafic de transit	1 509 950	1 524 115	1 878 834	1 586 827	-15,5
- <i>Burkina Faso</i>	683 147	828 437	1 110 824	908 710	-18,2
- <i>Mali</i>	803 701	642 026	715 293	617 699	-13,6
- <i>Niger</i>	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
- <i>Autres pays côtiers</i>	12 332	16 467	7 612	41 529	445,6
EXPORTATIONS	4 326 844	4 016 105	3 754 848	3 595 542	-4,2
Trafic national	3 199 356	3 520 215	3 197 341	3 020 575	-5,5
Transbordement	866 753	191 744	128 105	194 477	51,8
Trafic de transit	260 736	304 146	429 402	380 489	-11,4
- <i>Burkina Faso</i>	144 879	200 245	305 603	287 903	-5,8
- <i>Mali</i>	115 857	103 866	123 800	92 586	-25,2
- <i>Niger</i>	0	0	0	0	
- <i>Autres pays côtiers</i>	0	35	0	0	
TOTAL TRAFIC MARCH GLES	13 736 228	13 826 506	14 343 709	14 554 493	1,5
Trafic national	10 093 052	11 214 880	11 492 038	12 025 614	4,6
Transbordement	1 872 490	783 364	543 436	561 564	3,3
Trafic de transit	1 770 686	1 828 261	2 308 236	1 967 316	-14,8
- <i>Burkina Faso</i>	828 026	1 028 682	1 416 426	1 196 613	-15,5
- <i>Mali</i>	919 558	745 893	839 092	710 285	-15,4
- <i>Niger</i>	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
- <i>Autres pays côtiers</i>	12 332	16 502	7 612	41 529	445,6

NB : y compris Produits de pêche

TRAFIC TOTAL REALISE AU PAA PAR CONSIGNATAIRE A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
TOTAL TRAFIC PAA	20 812 952	21 402 913	21 147 945	100,0	-1,2
BOLLORE TRANSPORT & LOGISTIC CI	1 612 512	2 878 697	2 878 697	7,6	-18,4
CMACGM CI (EX DELMAS CI)	1 082 640	1 612 444	1 612 444	10,8	-17,4
NECOTRANS COTE CI (EX GETMA)	502 597	2 290 994	2 290 994	9,8	37,3
SEA INVEST SHIPPING AGENCY (SISA)	730 212	2 078 414	2 078 414	7,6	34,0
MAERSK LINE	652 423	1 606 479	1 606 479	0,7	8,5
KODA MARITIME	1 117 532	151 089	151 089	5,9	-92,9
GLOBAL MANUTENTION (GMCI)	506 908	1 251 506	1 251 506	4,3	35,0
KUMASAN SHIP SERVICES	598 538	910 023	910 023	8,6	-17,7
OMENEM HOLDING LTD	0	1 810 013	1 810 013	3,9	276,9
MSC	627 055	823 917	823 917	2,8	2,0
SIMAT	459 311	593 987	593 987	1,6	-38,4
SIR	278 209	337 142	337 142	2,1	-58,3
EOLISSARL	247 371	451 481	451 481	1,6	-4,6
SUPERMARITIME	170 158	337 142	337 142	2,1	-2,5
OIL & MARINE AGENCIES CI	66 079	451 481	451 481	16,8	-4,6
AUTRES CONSIGNATAIRES	12 161 406	3 818 104	3 563 136	0,0	27,9

TRAFIC TOTAL DE MARCH. TRANSBORDEES REALISE AU PORT D'ABIDJAN PAR CATEGORIE A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
<u>IMPORTATIONS</u>	<u>1 564 644</u>	<u>1 099 125</u>	<u>1 044 023</u>	<u>925 252</u>	<u>-11,4</u>
- Produits Pétroliers	558 908	507 504	628 693	558 166	-11,2
- Marchandises Générales	876 272	484 800	282 950	213 421	-24,6
- Produits de Pêche	129 465	106 820	132 381	153 666	16,1
<u>EXPORTATIONS</u>	<u>1 424 066</u>	<u>676 442</u>	<u>388 490</u>	<u>652 322</u>	<u>67,9</u>
- Produits Pétroliers	557 314	484 698	260 385	457 845	75,8
- Marchandises Générales	743 461	90 732	869	37 034	4 161,3
- Produits de Pêche	123 292	101 013	127 236	157 443	23,7
TOTAL TRAFIC MARCH. TRANSB.	2 988 711	1 775 567	1 432 513	1 577 575	10,1
- Produits Pétroliers	1 116 221	992 203	889 078	1 016 011	14,3
- Marchandises Générales	1 619 732	575 532	283 819	250 455	-11,8
- Produits de Pêche	252 757	207 833	259 617	311 109	19,8

**REPARTITION DU TRAFIC TOTAL REALISE AU PORT D'ABIDJAN
A FIN DECEMBRE 2016 (en tonnes)**

RUBRIQUES	SITUATION CUMULEE (Janvier à Décembre)				
	2013	2014	2015	2016	Var % 2016 / 2015
IMPORTATIONS	13 984 421	14 006 166	15 259 887	14 951 906	-2,0
Trafic Côte d'Ivoire	10 852 047	11 371 968	12 332 021	12 439 826	0,9
- <i>Marchandises Générales</i>	6 893 696	7 694 666	8 294 697	9 005 038	8,6
- <i>Produits Pétroliers</i>	3 958 351	3 677 302	4 037 324	3 434 788	-14,9
Transbordement	1 564 644	1 099 125	1 044 023	925 252	-11,4
- <i>Marchandises Générales</i>	1 005 737	591 620	415 331	367 086	-11,6
- <i>Produits Pétroliers</i>	558 908	507 504	628 693	558 166	-11,2
Total Trafic en transit	1 567 730	1 535 073	1 883 842	1 586 827	-15,8
- <i>Marchandises Générales</i>	1 509 950	1 524 115	1 878 834	1 586 827	-15,5
- <i>Produits Pétroliers</i>	57 779	10 958	5 009	0	-100,0
* Pays sans littoral	1 555 398	1 518 606	1 876 230	1 545 298	-17,6
- <i>Burkina Faso</i>	740 926	839 395	1 115 832	908 710	-18,6
- <i>Mali</i>	803 701	642 026	715 293	617 699	-13,6
- <i>Niger</i>	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
* Autres pays côtiers	12 332	16 467	7 612	41 529	445,6
EXPORTATIONS	7 492 144	6 806 786	6 666 360	6 782 734	1,75
Trafic Côte d'Ivoire	5 807 342	5 826 198	5 848 468	5 749 923	-1,7
- <i>Marchandises Générales</i>	3 199 356	3 520 215	3 197 341	3 020 575	-5,5
- <i>Produits Pétroliers</i>	2 607 986	2 305 983	2 651 127	2 729 348	3,0
Transbordement	1 424 066	676 442	388 490	652 322	67,9
- <i>Marchandises Générales</i>	866 753	191 744	128 105	194 477	51,8
- <i>Produits Pétroliers</i>	557 314	484 698	260 385	457 845	75,8
Total Trafic en transit	260 736	304 146	429 402	380 489	-11,4
- <i>Marchandises Générales</i>	260 736	304 146	429 402	380 489	-11,4
- <i>Produits Pétroliers</i>	0	0	0	0	
* Pays sans littoral	260 736	304 112	429 402	380 489	-11,4
- <i>Burkina Faso</i>	144 879	200 245	305 603	287 903	-5,8
- <i>Mali</i>	115 857	103 866	123 800	92 586	-25,2
- <i>Niger</i>	0	0	0	0	
* Autres pays côtiers	0	35	0	0	
TOTAL TRAFIC MARITIME	21 476 565	20 812 952	21 926 247	21 734 640	-0,9
Trafic Côte d'Ivoire	16 659 389	17 198 166	18 180 489	18 189 750	0,1
- <i>Marchandises Générales</i>	10 093 052	11 214 880	11 492 038	12 025 614	4,6
- <i>Produits Pétroliers</i>	6 566 337	5 983 285	6 688 451	6 164 136	-7,8
Transbordement	2 988 711	1 775 567	1 432 513	1 577 575	10,1
- <i>Marchandises Générales</i>	1 872 490	783 364	543 436	561 564	3,3
- <i>Produits Pétroliers</i>	1 116 221	992 203	889 078	1 016 011	14,3
Total Trafic en transit	1 828 466	1 839 220	2 313 245	1 967 316	-15,0
- <i>Marchandises Générales</i>	1 770 686	1 828 261	2 308 236	1 967 316	-14,8
- <i>Produits Pétroliers</i>	57 779	10 958	5 009	0	-100,0
* Pays sans littoral	1 816 134	1 822 718	2 305 632	1 925 787	-16,5
- <i>Burkina Faso</i>	885 805	1 039 640	1 421 435	1 196 613	-15,8
- <i>Mali</i>	919 558	745 893	839 092	710 285	-15,4
- <i>Niger</i>	10 770	37 185	45 105	18 888	-58,1
* Autres pays côtiers	12 332	16 502	7 612	41 529	445,6



ADRESSES

UTILES

Transitaires de Côte d'Ivoire

COMPAGNIES	TELEPHONES	FAX
GETMA	(225) 21-75-51-73 / 54	(225) 21-75-51-59 / 60
GEODIS	(225) 20-31-62-00	(225) 20-31-62-05
MAERSK LOGISTICS	(225) 20-30-10-00 / 01	(225) 20-32-26-90
PACKING SERVICE INTERNATIONAL	(225) 21-24-66-28	(225) 21-25-28-13
SAGA-CI	(225) 21-22-00-05	(225) 21-25-36-15
SDV-CI	(225) 21-24-13-14	(225) 21-25-98-29
SENOUSIAP GEODIS	(225) 20-31-62-00	(225) 20-31-62-84
SIMAT	(225) 21-75-41-15	(225) 21-75-41-10
SIVOM	(225) 21-24-90-50 / 21-35-11-48	(225) 21-25-60-26 / 21-24-82-55
TGR	(225) 21-24-10-31	(225) 21-24-27-71
TRANSIT CENTER	(225) 21-35-88-83	(225) 21-35-81-94
TTS	(225) 21-75-40-70 / 80	(225) 21-24-87-07
FEDERMAR	(225) 21-22-07-77	(225) 21-22-07-90
AGTM	(225) 21-75-97-10	(225) 21-75-97-14
ASSOCIAHS T.	(225) 21-24-08-94 / 95	(225) 21-24-08-99
CAEMA-CI	(225) 21-75-40-00	(225) 21-75-40-01
CIDOMA	(225) 21-35-17-18	(225) 21-35-17-19
COTAM	(225) 21-24-41-78 / 79	(225) 21-24-99-10
EDTCI	(225) 21-25-81-31	(225) 21-25-57-65
ENVOL TRANSIT	(225) 21-75-57-76	(225) 21-75-57-80
FTS	(225) 21-24-03-38	(225) 21-24-65-34
GENERAL TRANSIT TRANSPORT	(225) 21-25-84-85	
HYSSAND .T	(225) 21-25-73-41 / 42	(225) 21-25-62-40
IMPEX TRANSIT	(225) 21-24-82-92	
ITRACCI	(225) 21-25-63-03	(225) 21-25-90-71
LAGUNE T. A.	(225) 21-25-52-59	(225) 21-24-18-93
MATRANCI	(225) 21-25-52-59	(225) 21-24-18-93
N.G.T.	(225) 21-35-71-28	(225) 21-35-71-29
OTS	(225) 21-24-35-64	(225) 21-25-44-94
SATEMCI	(225) 21-24-30-09	(225) 21-25-44-94
SET DIOT	(225) 21-24-86-20	(225) 21-24-78-47

Entreprises de Manutention du port d'Abidjan et de San Pedro

MEMBRES	TELEPHONES	FAX
AGEPS-CI	(225) 21-25-55-50	(225) 21-35-34-22
CIMACO	(225) 21-25-90-60 / 61	(225) 21-25-90-59
CMNP-CI	(225) 21-25-85-00	(225) 21-25-84-23
GMA	(225) 21-21-74-00 / 21	(225) 21-24-09-42
GETMA	(225) 21-75-51-51	(225) 21-75-51-59
SAGA	(225) 21-22-00-00	(225) 21-25-36-15
SCESO	(225) 21-25-72-49 / 71 / 77	(225) 21-25-73-35
SDV	(225) 21-22-04-20	(225) 21-22-07-95
SDV LOGISTIQUE	(225) 20-31-62-00	(225) 21-27-17-78
GEODIS OVERSEAS	(225) 20-33-24-90 / 23 / 20	(225) 20-31-62-05
SEPBA	(225) 21-25-05-44	(225) 20-30-33-69
SIVOM	(225) 21-75-46-20	(225) 21-25-60-26
SOCIMAC	(225) 20-25-19-50	(225) 21-75-46-28
SMPA	(225) 21-35-76-07	(225) 20-21-31-25
TECRAM	(225) 21-25-68-85	(225) 21-35-99-36
TTS	(225) 21-24-87-10	(225) 21-24-87-07
SIMAT	(225) 21-75-41-01	(225) 21-75-41-10
ATLANTIC	(225) 21-34-61-18 / 20	(225) 21-34-61-17
YARA W.A.	(225) 21-27-55-00 / 21-24-16-30	(225) 21-27-47-04
TRIDENT SHIPPING	(225) 21-24-16-30	(225) 21-24-16-41
GLOBAL MANUTENTION	(225) 21-21-75-00	(225) 21-21-75-01
NAVITRANS	(225) 21-21-77-77	(225) 21-21-77-90
SETV	(225) 21-21-77-77	(225) 21-21-77-90
SOCIT-CI	(225) 21-21-45-80	(225) 21-21-45-84

Compagnies de Navigation et Consignataires de Navires de Côte d'Ivoire

COMPAGNIES	TELEPHONES	E-MAIL
PRESIDENT / SDV	(225) 21-22-07-90 / 21-22-07-77	
VICE PRESIDENT / AMICI	(225) 21-35-28-50 / 21-35-28-54	mdosso@afnet.net
S.G./SDV	(225) 21-22-05-02 / 21-22-05-90 / 92	adama.coulibaly@ci.dti.bollore.com
S.G.ADJOINT/SAGA	(225) 21-22-03-15 / 21-22-03-93 / 91	jean-michel.silue@ci.dti.bollore.com
TRESORIER/MAERSK	(225) 20-30-10-00 / 20-33-22-71	jvosalmng@maersk.com
SOCOPAO	(225) 21-24-17-67 / 21-24-21-30	michel.ano@mol-abj.com
SAGACI	(225) 21-24-25-86 / 21-24-14-59	eric.vom-hoevel@ci.dti.bollore.com
SUMACO	(225) 21-25-68-46 / 21-25-26-04	sumaco@afnet.net
SIVOM	(225) 21-24-90-50 / 21-25-05-40	jacques@sivom.ci.info@sivom.ci
GEODIS CI.	(225) 20-31-62-00 / 20-31-62-05	docquet@sivom.ci
BENYA SHIPPING	(225) 21-24-24-54 / 21-25-13-70	geodisoverseas@geodis.ci
GETMA	(225) 21-75-51-51 / 21-75-51-59 / 60	ekabanya@globeaccess.net
P&O NEDLLOYD	(225) 20-21-19-01 / 20-21-12-28	ps.chabert@getma.ci
IVOIRE LOGISTIQUE	(225) 20-31-14-60 / 20-32-03-08	a.kouadio@ponl.com
CMNP	(225) 21-25-85-00 / 21-25-84-23	usher@ivoirelogistique.com/jlbenar
CIMACO	(225) 21-25-90-60 / 21-25-90-59	cmnp-ci@aviso.ci
TRIDENT SHIPPING	(225) 21-24-16-30 / 21-24-16-31	cimao@aviso.ci
CAEMACI	(225) 21-75-84-90 / 21-75-84-94	trident@aviso.ci
KODA MARITIME	(225) 21-24-29-10 / 21-24-26-39	caemaci@caramail.com
MSC	(225) 21-75-66-66 / 21-75-66-60	kodamat@aviso.ci
MESSINA	(225) 21-75-97-20 / 21-75-97-24	nhouard@mssci.mscgva.ch
WAIBS	(225) 21-21-68-50 / 21-35-00-08	politi@messinaline.ci
GLOBAL MANUT	(225) 21-21-75-00 / 21-24-78-83	shipping.waibs@aviso.ci
NAVITRANS	(225) 21-75-91-12 / 21-75-91-19	lath@globalmanut.ci
SUPER MARITIM	(225) 21-75-46-70 / 21-75-46-66	il.douaire@navitrans.fr
VICOMAR	(225) 21-27-29-17 / 21-27-29-18	supmarci@aviso.ci
OMEGA SHIPPING	(225) 21-27-59-43	omegashipping@aviso.ci
SIMAT	(225) 21-75-41-01 / 02 / 03 / 10	info@simat.ci

Organisation Centrale des Producteurs Exportateurs d'Ananas et de Bananes

MEMBRES	TELEPHONES	FAX	E-MAIL
BANADOR	(225) 20-32-84-85	(225) 20-33-10-64	banador@aviso.ci
CFA	(225) 20-31-16-65	(225) 20-32-44-94	dircfa@aviso.ci
CFC	(225) 20-32-97-51	(225) 20-32-86-36	cfc@aviso.ci
COFAB	(225) 20-33-22-86	(225) 20-32-65-21	cofab@globeaccess.net
COFRUIDOR	(225) 20-32-20-66	(225) 20-32-20-65	cofruidor@afnet.net
DAM	(225) 21-35-57-47	(225) 21-35-83-73	Plantation.dam@aviso.ci
FDL	(225) 20-31-16-75	(225) 20-32-27-47	fdl-ci@aviso.ci
IBANEMA Export	(225) 21-24-28-50	(225) 21-24-05-04	mbc@aviso.ci
KATOPE	(225) 20-33-11-76	(225) 20-33-12-20	katope@africaonline.ci
SCAB	(225) 20-33-72-73	(225) 20-33-72-74	sagrid@aviso.ci chassango@scb.ci
SCB	(225) 20-20-93-00	(225) 20-20-93-00	scb@scb.ci
SELECTIMA	(225) 20-30-06-95	(225) 20-22-50-28	selectima@afnet.net laurentdelangle@yahoo.fr
SOCOFRUIT	(225) 20-21-11-67	(225) 20-21-88-40	info@socofruit.com socof@socofruit.com
CADERU	(225) 20-32-65-51	(225) 20-32-66-77	
COFEXI	(225) 20-21-19-62	(225) 20-32-80-87	
COFRUIBO	(225) 21-31-02-70 07-82-20-23	(225) 21-30-05-49	
SCADI	(225) 21-35-21-46	(225) 21-35-19-01	sidi_amara@yahoo.fr
SOFELCI	(225) 21-25-41-23	(225) 21-24-74-68	sofel@sofelci.vom

